

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>

**CATALOGO ITALIA 2024**

**2024**

*...just blue, just perfect!*

The logo features the number '45' in a large, bold, sans-serif font. The '4' is a gradient of orange and yellow. The '5' is split: the top horizontal bar is orange, the middle curve is blue, and the bottom horizontal bar is orange. To the right of the '5', the word 'ANNIVERSARY' is written in a small, black, sans-serif font, and '1977-2022' is written below it in a blue, sans-serif font.

ANNIVERSARY  
1977-2022

*Toolmaking with passion!*



# HELLO



*Toolmaking with passion!*

Gentili partner commerciali e amici!  
Sin dalla sua fondazione nel 1977, GOVONI è diventata una delle aziende leader nella produzione di utensili speciali per il settore Automotive.

Il costante sviluppo tecnologico dell'azienda, l'innovazione di prodotto, oltre agli investimenti nei reparti produttivi con nuove tecnologie, sono un fattore centrale del successo e della crescita continui.

Grazie a questo nuovo catalogo e alla gamma ulteriormente ampliata, abbiamo raggiunto un altro importante traguardo nei 45 di storia di GOVONI! È possibile trovare oltre 700 prodotti e soluzioni uniche suddivise in sei principali famiglie prodotto quali:

Sospensioni, Motore e Frizione, Cilindri idraulici, Carrozzeria, Veicoli Pesanti.

Sono inoltre presenti quasi 100 prodotti di nuovissima concezione che rendono questo nuovo catalogo estremamente di valore.

Oltre a ciò, abbiamo riconfigurato e aggiornato il layout del catalogo. I prodotti sono suddivisi in sezioni in base al colore della famiglia, quindi risultano più semplici da trovare.

Sono presenti inoltre informazioni e immagini più dettagliate dell'utilizzo e delle applicazioni prodotto come mai prima d'ora.

Potrete riconoscere anche il nostro nuovo sistema di codifica, breve, facile e semplice da ricordare!

Prestate infine particolare attenzione al nostro nuovo sistema di packaging e contenimento con GOBOX - intelligente, resistente e unico nel suo campo!

Per noi non basta solo vendere ottimi prodotti.

Tutti gli sforzi compiuti finora hanno fatto di Govoni uno dei migliori produttori di macchine e utensili speciali con clienti in oltre 64 paesi del mondo... e non abbiamo certo intenzione di fermarci qui!

La nostra passione è costituita da prodotti intelligenti, affidabili e di lunga durata per utilizzatori professionali e capaci di comprendere che la soluzione e la qualità fanno la differenza.

*...just blue, just perfect!*



MADE IN **ITALY**

Dal cuore dell'Italia e dall'incantevole provincia di Bologna.  
Nel centro della motor valley dove si producono veicoli da sogno.



**This is our home!**



**HEADQUARTED**

**SEDE AZIENDALE**

Via degli Orsi 97  
40014 Crevalcore |BO|  
Italy

**I NOSTRI CONTATTI**

tel +39 .0. 51 982688

+39 .0. 51 980798

e-mail [info@govoni.it](mailto:info@govoni.it)

HERE WE ARE

# I NOSTRI STABILIMENTI

GOVONI  
ITALIEN



**STABILIMENTO PRODUTTIVO 1**  
Crevalcore, Italien



**STABILIMENTO PRODUTTIVO 2**  
Crevalcore, Italien



**CENTRO DISTRIBUTIVO**  
Crevalcore, Italien

GOVONI  
DEUTSCHLAND



**TRAINING CENTRE**  
Leipzig, Deutschland

GOVONI  
SPANIEN



**CENTRO DISTRIBUTIVO**  
Barcelona, Spanien



# TRAINING CENTRE



Benvenuti nel **blue!** Il nostro nuovissimo Centro di sviluppo e formazione - **Bologna**/Emilia Romagna.



**BOLOGNA. EMILIA ROMAGNA. ITALY**

HERE WE ARE

# TRAINING CENTRE



Benvenuti nel **blue!** Il nostro nuovissimo Centro di sviluppo e formazione - **Lipsia**/Sassonia.



Prenotate la vostra **esperienza blu**, diventate un esperto nel campo della riparazione automobilistica!



GERMANY.SAXONY.LEIPZIG

**GOVONI Srl**

Development and Training Center  
Saalfelder Strasse 3  
04179 Leipzig | GERMANY |

[WWW.THETOOLMAKER.COM](http://WWW.THETOOLMAKER.COM)



# FIERE IN **EUROPA**



**automechanika**  
FRANKFURT



**autopromotec**  
**motortec**  
MADRID



ON TOUR

# IN TOUR **NEL MONDO**



# SEZIONI

## **G** SOTTOSCOCCA

**1-79**

**MOZZI E CUSCINETTI**

2-37

**SILENT BLOCKS E BRACCI OSCILLANTI**

38-53

**AMMORTIZZATORI**

54-76

**FRENI**

77-78

**PNEUMATICI**

78-79

## **G** MOTORE

**82-248**

**INIETTORI E CANDELETTE**

82-144

**ALIMENTAZIONE E DISTRIBUZIONE**

145-163

**FRIZIONE**

164-174

**CAMBIO TRASMISSIONE**

175-182

**COPPA OLIO E FILTRI**

183-199

**RADIATORE E CONDIZIONAMENTO**

200-202

**SCARICO**

203-206

**TESTATA E MONOBLOCCO**

207-214

**FASATURA**

215-248



# CATALOGO



## **G** CILINDRI IDRAULICI **249-257**

<b>CILINDRI</b>	250-254
<b>POMPE</b>	255-256
<b>RACCORDI</b>	257

## **G** CARROZZERIA **260-280**

<b>SENSORI</b>	260-271
<b>PORTIERE</b>	272-275
<b>VETRI</b>	276-277
<b>LAMIERA</b>	278-280

## **G** VEICOLI PESANTI **282-300**

<b>SILENT BLOCKS</b>	282-284
<b>MOZZI</b>	285-291
<b>MOTORE</b>	292-296
<b>FRENI</b>	297-299
<b>PNEUMATICI</b>	300
<b>ALTRI ATTREZZI SPECIALI</b>	300

## **G** EV **302-308**

<b>DIAGNOSI</b>	302-304
<b>BATTERIE</b>	305-308

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*

# SOTTOSCOCCA

<b>G</b>	<b>MOZZI E CUSCINETTI</b>	2-37
<b>G</b>	<b>SILENTBLOCKS E BRACCI OSCILLANTI</b>	38-53
<b>G</b>	<b>AMMORTIZZATORI</b>	54-76
<b>G</b>	<b>FRENI</b>	77-78
<b>G</b>	<b>PNEUMATICI</b>	78-79



## KIT ESTRAZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI



- Kit specifico per l'estrazione, con vite di spinta, degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (**GO520** o **GO530**), per la riparazione del mozzo della ruota.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: adatto per mozzi con 2, 3, 4, 5 e 6 fori o bulloni.
- Da utilizzare su tutti i veicoli, dalle auto ai veicoli commerciali, e in particolare adatto per gli alberi di trasmissione molto bloccati di modelli del Gruppo VW, Mazda, Ford, BMW, Renault e Peugeot.
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecaidraulica 16 ton (**GO1016** optional).

### Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro:  
M12: Ø96-138 mm  
M14: Ø98-136 mm



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare  
barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

### AUTO

#### Esempio di applicazione



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione direttamente su auto



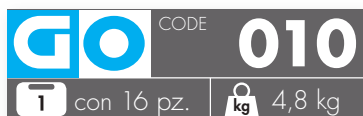
Estrazione del mozzo della ruota mediante battitoio, cod. GO520



Estrazione dell'albero di trasmissione utilizzando una vite mecaidraulica da 16 ton, cod. GO1016 (optional)



Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione a banco



### Componenti

- 1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G
- 1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x vite di spinta M22x2

- 1 x flangia, 96-142 mm per 3, 4, 5 e 6- fori, o bulloni di dimensioni M12/M14
- 5 x rondella conica H=5 mm
- 1 x pasta antigrippante
- 6 x distanziali conici H=25 mm



**COMPLETA CON**  
**KIT VITE MECADRAULICA**  
**16 TON**

**Dati tecnici**

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg



**16 TON**

- Particolarmente indicato nel settore automobilistico per smontaggio e montaggio di mozzi e cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati; estrazione e/o introduzione di silent block ecc.

**GO** CODE **1016**  
T con 7 pz. kg 2,2 kg



**COMPLETA CON**  
**KIT INTEGRATIVO INTRODUC.**  
**GIUNTI OMOCINETICI**



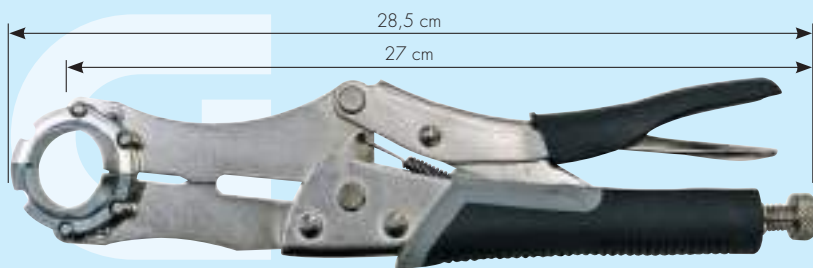
- Set integrativo per il montaggio degli alberi di trasmissione all'interno del mozzo. Utilizzabile solo in combinazione con il kit Govoni **GO010** e **GO012**.
- Particolarmente adatto quando il profilo rigato dell'albero di trasmissione combacia perfettamente con il profilo rigato del mozzo causando una conseguente difficoltà di montaggio.
- Adattabile sia su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW)
- Introduzione tramite vite di spinta.

**GO** CODE **011**  
T con 19 pz. kg 2 kg



**PINZA DI DISTACCO E SEPARAZIONE DEL SEMIASSE DAL GIUNTO OMOCINETICO**

**NEW**



La pinza è fornita di 4 coppie di semianelle intercambiabili per intervenire su giunti omocinetici dei diametri albero più comuni sul mercato.



Le pinze scivolano automaticamente verso il basso quando il giunto si apre. Ideale per salvare il semiasse senza rischiare di danneggiarlo e doverlo sostituire completamente.

- Pinza per comprimere gli anelli elastici che trattengono il semiasse all'interno del giunto omocinetico o dell'albero calettato della scatola del cambio, per una facile estrazione.
- L'anello elastico interno per il giunto dell'albero di trasmissione viene pressato fino al completo inserimento nella scanalatura dell'anello sul corpo dell'albero di trasmissione. Ciò è particolarmente importante per poter rimuovere il semiasse dal giunto omocinetico senza problemi sul profilo della sede di blocco dell'albero di trasmissione fino a quando l'anello elastico non scatta in posizione.

**Componenti**

- 1 x Pinza
- 2 x Semianelle Ø23.8 mm
- 2 x Semianelle Ø24.6 mm
- 2 x Semianelle Ø26.9 mm
- 2 x Semianelle Ø28.5 mm

**GO** CODE **829**  
T con 9 pz. kg 0,8 kg  
**§ PATENTED**



## KIT INTEGRATIVO DI DISTANZIALI

UNIVERSALE



Estrazione albero di trasmissione dal mozzo

### Componenti

5 x distanziali per flangia del mozzo M12x1,25

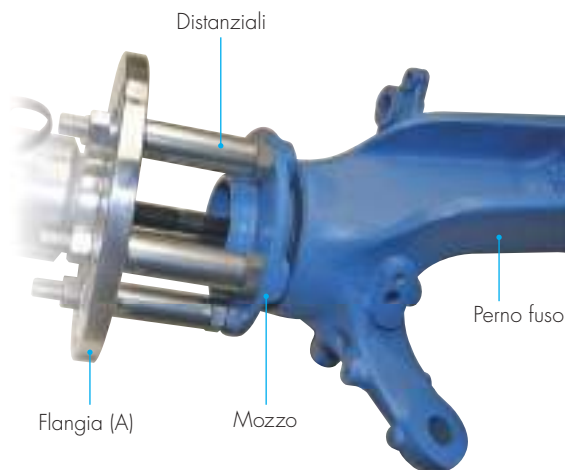
5 x distanziali per flangia del mozzo M12x1,5

5 x distanziali per flangia del mozzo M14x1,5

- Utile aggiunta al kit di estrazione giunti omocinetici Govoni **GO010** e **GO012**.

- Il kit assicura un collegamento resistente della flangia con il mozzo ed è adatto a sistemi con dadi e/o bulloni ruota. L'utilizzatore è svincolato dal diametro del bordo del mozzo, essendo la flangia del mozzo posizionata a 80 mm o a 90 mm davanti al mozzo.

**GO** CODE **070**  
1 con 25 pz. **kg** 5,2 kg



**GO** CODE **071**  
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

**M12X1.25**

### Componenti

1 x set distanziali per M12x1,25 - L = 80 mm

**GO** CODE **073**  
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

**M14X1.25**

### Componenti

1 x set distanziali per M14x1,25 - L = 80 mm

**GO** CODE **072**  
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

**M12X1.5**

### Componenti

1 x set distanziali per M12x1,5 - L = 80 mm

**GO** CODE **074**  
1 con 5 pz. **kg** 1,8 kg

**M14X1.5**

### Componenti

1 x set distanziali per M14x1,5 - L = 80 mm



G

## KIT INTRODUZIONE GIUNTI OMOCINETICI

AUTO

UNIVERSALE



- Set per l'introduzione dell'albero di trasmissione del mozzo della ruota. Particolarmente adatto a veicoli con un'elevata precisione del profilo dell'albero di trasmissione e del mozzo della ruota.
- Include 10 bussole e 2 tiranti di introduzione tali da garantire la massima copertura di auto presenti sul mercato!
- Per alberi di trasmissione fissati al mozzo della ruota con dadi (i più utilizzati) e con bulloni (es. VW/Audi/Seat/Skoda).
- Con la massa battente è possibile effettuare anche l'estrazione e l'introduzione del giunto omocinetico per la sostituzione della cuffia del semiasse.
- Completano il set le 3 pinze speciali per alberi di trasmissione, art. **GO803**.

## Applicazione

- 1 Inserimento degli alberi di trasmissione nel mozzo della ruota
- 2 Scollegare il giunto dell'albero di trasmissione
- 3 Montare il giunto dell'albero di trasmissione
- 4 Smontaggio e montaggio degli anelli di sicurezza sugli alberi di trasmissione



**GO** CODE **013**  
 con 24 pz. 6,8 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI



**AUTO**

Esempio di applicazione con vite mecaidraulica (optional)



- Kit completo per l'estrazione e il successivo montaggio degli alberi di trasmissione nel mozzo.
- Estrazione e introduzione tramite vite di spinta.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Include distanziali per operare senza difficoltà su qualsiasi tipo di mozzo con fori o bulloni M12x1,25/M12x1,5/M14x1,5
- Adattabile su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW)
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecaidraulica Govoni **GO1016** (optional).

### Applicazione 1

Estrazione meccanica del giunto omocinetico

### Applicazione 2

Preparazione per inserimento del giunto omocinetico

### Applicazione 3

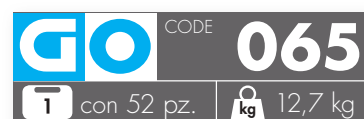
Estrazione/introduzione del giunto omocinetico con battitoio da 1,5 kg (battitoio da 1,5 kg non fornito in dotazione - GO406)

### Applicazione 4

Smontaggio mozzi ruota con un battitoio da 9 kg (battitoio da 9 kg non fornito in dotazione - GO520 o GO530)

### Applicazione 5

Montaggio giunto omocinetico





**Esempio di applicazione**

**1**



**2**



**3**



**4**



**5**



**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT VITE MECADRAULICA**  
**16 TON**

**16 TON**



**Dati tecnici**

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg

**G** CODE **1016**  
**T** con 7 pz. **kg** 2,2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTEGRATIVO DI**  
**DISTANZIALI**

**Componenti**

1 x set distanziali per M14x1,25 - L = 80 mm

**M14X1.25**



**G** CODE **073**  
**T** con 5 pz. **kg** 1,8 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI CON VITE AD IMPATTO



- Kit completo per l'estrazione e il montaggio degli alberi di trasmissione nel mozzo.
- Possibilità di operare tramite vite di spinta o con la nuova vite ad impatto.
- Notevole risparmio di tempo e nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto della ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Distanziali per operare senza difficoltà su qualsiasi tipo di mozzo.
- Include nuova misura di distanziali M14x1,25 (BMW).
- Adattabile su alberi di trasmissione fissati sia con dadi che con bulloni (es. Gruppo VW).
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecadraulica da 16 ton Govoni GO1016 (optional) o il cilindro idraulico da 17 ton **GO1061** (optional).

### AUTO

#### Esempi di applicazione



#### INCLUDE:

Vite ad impatto



#### INCLUDE:

Nuovi distanziali  
M14x1,25 per BMW



#### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare  
barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

#### Applicazione 1

Estrazione meccanica del giunto omocinetico

#### Applicazione 2

Spaccato di introduzione del giunto omocinetico con battitoio da 1,5 kg (battitoio da 1,5 kg non fornito in dotazione - GO406)

#### Applicazione 3

Smontaggio mozzi ruota con un battitoio da 9 kg (battitoio da 9 kg non fornito in dotazione - GO520 o GO530)

#### Applicazione 4

Montaggio giunto omocinetico

#### Applicazione 5 NEW

Estrazione con vite ad impatto

<b>GO</b>	CODE	<b>066</b>
<b>1</b>	con 59 pz.	<b>kg</b> 14 kg

G

## KIT ESTRAZIONE GIUNTO OMOCINETICO CON VITE AD IMPATTO

AUTO

**INCLUDE:**

Vite ad impatto

**INCLUDE:**

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

- Kit per l'estrazione degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (**GO520** o **GO530**), per l'estrazione del mozzo della ruota. Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare il kit con vite mecadraulica 16 ton (**GO1016** optional).
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: adatto per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Possibilità di operare con vite di spinta o vite ad impatto.

Estrazione meccanica dell'albero di trasmissione direttamente su auto



Estrazione dell'albero di trasmissione utilizzando una vite mecadraulica da 16 ton (optional)

**Componenti**

1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22x2

1 x flangia, 96-142 mm per 3, 4, 5 e 6- fori, o bulloni di dimensioni M12/M14

5 x rondella conica H=5 mm

6 x distanziali conici H=25 mm

1 x vite ad impatto

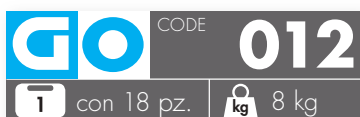
1 x manico per vite ad impatto

**Applicazione**

Dalle auto ai veicoli commerciali e, in particolare, adatto per gli alberi di trasmissione molto bloccati di modelli del Gruppo VW/Mazda e Ford.

**Dati tecnici**

- Per fori/Bulloni: M12 e M14
- Campo di lavoro: M12: Ø96-138 mm / M14: Ø98-136 mm





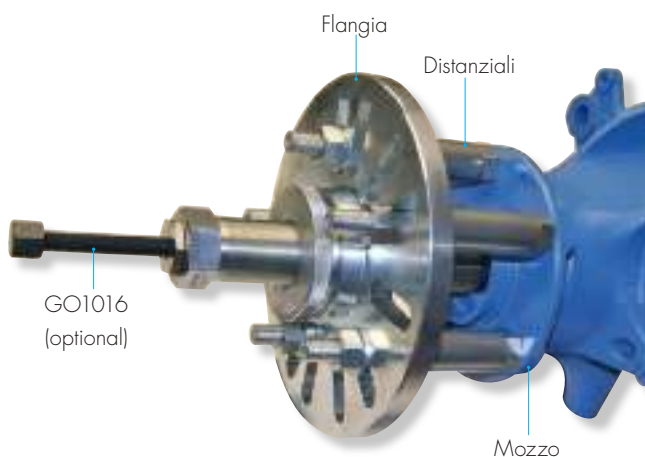


## KIT ESTRAZIONE SEMIASSI E GIUNTI OMOCINETICI DAL MOZZO



### VEICOLI COMMERCIALI

- Kit specifico per l'estrazione, con vite di spinta, degli alberi di trasmissione grippati e bloccati, ed anche, con la massa battente opzionale (**GO520** o **GO530**), per la riparazione del mozzo della ruota. Utilizzabile su autovetture e furgoni.
- Risparmio di tempo, nessun danno alla filettatura del mozzo e al cuscinetto ruota.
- Flangia a più fori per garantire una maggiore copertura dei modelli presenti sul mercato: per mozzi da 2 a 6 fori o bulloni.
- Include distanziali per operare su qualsiasi tipo di mozzo.
- Quando è richiesta una maggiore forza, si può utilizzare la vite mecadraulica da 16 ton Govoni **GO1016** (optional) o il cilindro idraulico da 17 ton **GO1061** (optional).



#### Dati tecnici

- Per fori/Bulloni: M12/M14/M16/M18
- Campo di lavoro: Ø115-186 mm
- Larghezza asola: 14 mm
- Distanziali: 80 mm



## + COMPLETA CON + KIT VITE MECADRAULICA 16 TON

16 TON



#### Dati tecnici

- Forza: 16 ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg





## KIT PER INTRODUZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI FRONTALI

UNIVERSALE



- Set adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati. Utilizzabile per estrazione/introduzione cuscinetti ruota, ma anche per mozzi, silent block e supporti elastici in generale.
- La grande quantità di boccole e di rondelle consentono di coprire una vasta gamma di modelli e applicazioni.
- Centraggio ed allineamento dei componenti preciso e sicuro.
- **1** Montaggio cuscinetti = tramite pressione su anello esterno.
- **2** Montaggio mozzo = tramite pressione su anello interno del cuscinetto.
- Applicazione manuale con vite di spinta M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 ton - corsa 43 mm codice Govoni **GO1061** (cilindro non incluso nel set, necessaria vite lunga).
- Applicazione direttamente sull'auto.

### Applicazione

Applicazione universale per auto e veicoli commerciali



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

### Componenti

1 x vite M20 con attacco esagonale CH 24,  
L=300 mm

1 x dado M20 con attacco esagonale CH 24,  
L=50 mm

1 x dado con cuscinetto

1 x supporto per anelli di centraggio

5 x supporto Ø70, 75, 80, 85, 90 mm

1 x centratore per supporti Ø70 + 75 + 80 mm

1 x centratore per supporti Ø85 + 90 mm

14 x anello di pressione, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70,  
72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm

12 x anello di centraggio, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39,  
40, 41, 42, 43, 45, 48 mm

1 x anello di pressione per pressa Ø50 mm

1 x pasta antigrippante



### INCLUDE:

Sistema modulare

CODE

# 015



con 39 pz.



13,2 kg

Esempio di applicazione

1 Montaggio cuscinetto



Estrazione cuscinetto



2 Montaggio mozzo



**G** + COMPLETA CON +  
CILINDRO IDRAULICO  
17 TON

17 TON

43 mm

ACCIAIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

**GOLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1017**  
con 1 pz. 4 kg

**GOQUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1017Q**  
con 1 pz. 4 kg

**G** + COMPLETA CON +  
VITE M20



Componenti

- 1 x vite M20x1,5 - L=500 mm - CH.15
- 2 x dado M20x1,5 - L=50 - CH.30
- 2 x rondella Ø37x21x3 mm

Applicazione

Per art. GO015, GO017

**GO** CODE **016**  
con 5 pz. 1,6 kg

**G** + COMPLETA CON +  
CILINDRO IDRAULICO 17  
TON

17 TON

43 mm

ALLUMINIO



Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Bocche di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GOLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061**  
con 7 pz. 2,2 kg  
§ PATENTED

**GOQUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061Q**  
con 7 pz. 2,2 kg  
§ PATENTED

**G** + COMPLETA CON +  
VITE M24



Componenti

- 1 x vite M24x2 - L=500 mm - CH.17
- 1 x dado M24x2 - L=35 - CH.36
- 1 x rondella Ø44x25x4

Applicazione

Per art. GO040

**GO** CODE **041**  
con 3 pz. 1,6 kg





## KIT PER INTRODUZIONE/ESTRAZIONE CUSCINETTI FRONTALI

**UNIVERSALE**


- Nuovo design composto per centraggio ed allineamento dei componenti preciso e sicuro.
- Set adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati.
- Utilizzabile per estrazione/introduzione cuscinetti ruota, ma anche per mozzi, silent block e supporti elastici in generale. La grande quantità di boccole e di rondelle consentono di coprire una vasta gamma di modelli e applicazioni.

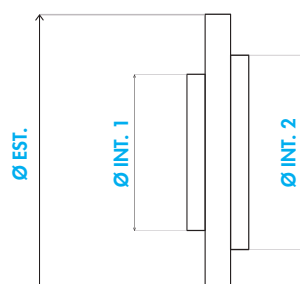
Montaggio cuscinetti = tramite pressione su anello esterno



Montaggio mozzo = tramite pressione su anello interno del cuscinetto



ANELLI DI PRESSIONE	ØEST	ØINT. 1	ØINT. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



### Applicazione

Applicazione manuale con vite di spinta M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 ton - corsa 43 mm (cilindro non incluso nel set, necessaria vite lunga). Applicazione direttamente sull'auto.





## KIT PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE CUSCINETTI E INTRODUZIONE MOZZI

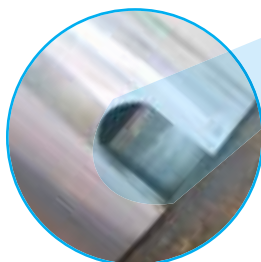
UNIVERSALE



- Set modulare per l'estrazione ed introduzione dei cuscinetti e per l'introduzione dei mozzi; adatto quando mozzo e cuscinetto non sono integrati ma separati.
- Set utilizzabile anche in combinazione con set **GO015** per l'estrazione ed introduzione di mozzi/cuscinetti, silent block, ecc.
- Applicazione manuale con vite M20 (inclusa nel set) o con cilindro idraulico da 17 TON - corsa 43 mm **GO1017** (cilindro non incluso nel set - necessaria vite lunga).



Asola per visualizzare lo stato di avanzamento del lavoro



**GO** CODE **018**  
 con 22 pz. 13 kg



G

## KIT INTEGRATIVO CUSCINETTI FRONTALI DA Ø85.5MM A Ø99 MM



Banco di lavoro o direttamente al veicolo



Installazione di cuscinetti/presa da officina

Fig. 1



Banco di lavoro o direttamente al veicolo

Fig. 2

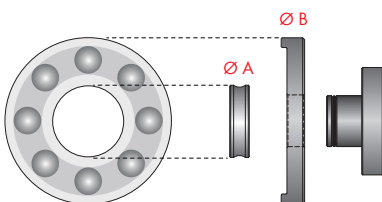


- Set per lo smontaggio e il montaggio di cuscinetti ruota di grandi dimensioni da Ø 85 mm e per l'installazione di mozzo ruota direttamente sul veicolo o con l'aiuto di una pressa da officina.
- Si tratta di un'integrazione al kit per cuscinetti ruota **GO015** ed è predisposto per l'alloggiamento dei componenti di entrambi i set. (disponibile anche come set completo **GO018** incl. mandrino).

**Fig. 1** Installazione del cuscinetto = pressione sull'anello esterno del cuscinetto

**Fig. 2** Installazione del mozzo = pressione sull'anello interno del cuscinetto.

Elemento di pressione in 3 parti.  
Ciò consente un adattamento esatto al  
cuscinetto interno - Ø A e esterno - Ø B!

**PLUS:**

49 combinazioni  
possibili!

**UNIVERSALE:**

Garantisce un'ampia copertura  
del mercato!

GO

CODE

019



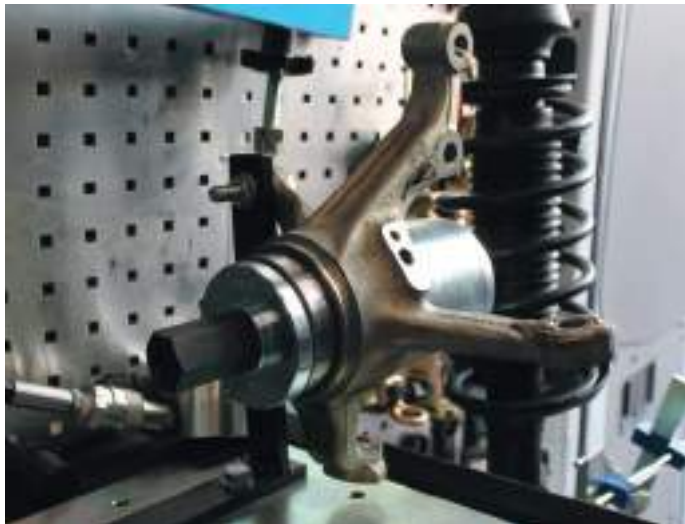
con 23 pz.



9,2 kg

### Applicazione

Ideale per cuscinetti ruota e mozzi su auto di grandi dimensioni.  
Può essere utilizzato per silentblock/boccole/manicotti ecc.



### Componenti

7 x piatto di spinta Ø85.5/Ø87.5/Ø89.5/Ø91.5/Ø95.5/Ø97.5/  
Ø99 mm

7 x anello di centraggio Ø44.5/Ø48.5/Ø49.5/Ø50.5/Ø53.5/Ø54.5/  
Ø57.5 mm

1 x anello di spinta Ø43 mm

2 x manicotto Ø95/Ø100 mm

1 x piastra centraggio manicotti Ø95-Ø100

1 x piatto di spinta per pressa

1 x guida per cuscinetto

1 x vite M20x1.5 L=300

1 x dado + OR + cuscinetto reggispinta

1 x dado M20x1.5 L=50



## SET PULIZIA SEDE ALLOGGIAMENTO CUSCINETTO RUOTA



- I dischi rimuovono i residui di corrosione o altro, dagli alloggiamenti degli assali in acciaio e alluminio, prima di procedere con l'installazione di un nuovo cuscinetto.
- Il disco per la pulizia piano, pulisce la superficie di contatto, mentre il disco a gradini pulisce anche il diametro interno dell'alloggiamento in un'unica operazione.



### Applicazione

I dischi circolari (2 pz), montati sull'apposito platorello in dotazione, **sono utilizzabili con avvitatori a batteria e trapani leggeri** MAX RPM (giri al minuto) 10.000.

### Componenti

1 x disco piatto Ø75x14

1 x disco a gradini Ø75/Ø45x30

1 x platorello in plastica con gambo  
in acciaio Ø5,9



CODE

**049**



con 3 pz.



0,23 kg



## KIT ESTRAZIONE GHIERE INTERNE DEI CUSCINETTI PER Ø35 - Ø55 MM



- Kit necessario per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto che rimangono sul mozzo durante la sostituzione dei cuscinetti delle ruote senza danneggiarli.
- Il principio di funzionamento delle pinze è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.
- Per anelli interni dei cuscinetti con Ømin 35 mm e Ø max 55 mm.
- Estrazione con vite di spinta o, quando è richiesta una maggiore forza, tramite la vite mecaidraulica 16 Ton optional art. **GO1016** (non incluso).

### Componenti

2 x chiave di serraggio Ø59,5/83 mm

1 x ghiera esterna per corpo estrattore

1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22 con punta conica

1 x pasta antigrippante

DIMENSIONE PINZE			
323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

### AUTO UNIVERSALE

Applicazione con vite di spinta (inclusa nel set)

Esempio di applicazione con kit **GO1016** (non incluso)



### Applicazione

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, ecc.



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



CODE

**021**

T con 11 pz.

kg 5 kg



### COMPLETA CON



### PINZA

### Ø55 - Ø61 MM



- Questo estrattore permette una facile e veloce rimozione delle anelle con diametro da 55 a 61 mm.

- Il principio esclusivo della pinza è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.

FUNZIONAMENTO PINZE



CODE

**022**

T con 1 pz.

kg 0,27 kg





## KIT ESTRAZIONE GHIERA INTERNA DEI CUSCINETTI RUOTA, PER Ø35 - 60 MM



UNIVERSALE

AUTO

### Esempio di applicazione



- Set di attrezzi adattabili per la rimozione delle anelle interne dei cuscinetti.
- Nella maggior parte dei casi l'estrazione del mozzo lascia l'anella nella sua sede interna e senza un attrezzo specifico è impossibile rimuoverla senza danneggiamenti.
- Questo estrattore permette una facile e veloce rimozione delle anelle con diametro da 35 a 61 mm.
- Quando è richiesta una maggior forza, si può utilizzare il kit con la vite mecadraulica 16 ton (**GO01016** optional)



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..



### DIMENSIONE PINZE

323016014	323016004	323016003	323016005	323016006
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm	Ø56-61 mm

### Applicazione

Gruppo VW, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat ecc.

### Componenti

2 x chiave di serraggio Ø59,5/83 mm

1 x ghiera esterna per corpo estrattore

1 x corpo estrattore 1-1/2"-16G

1 x adattatore per vite di spinta 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vite di spinta M22 con punta conica

1 x pasta antigrippante

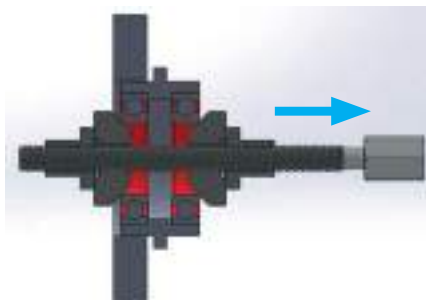
**GO** CODE **020**  
1 con 13 pz. 5 kg



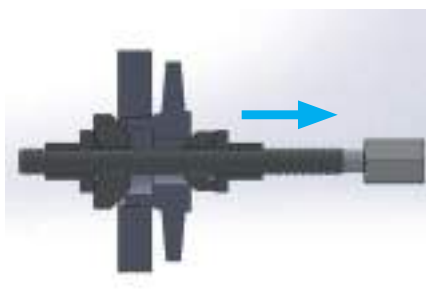
## ATTREZZO UNIVERSALE RIMOZIONE MOZZI/ CUSCINETTI

UNIVERSALE

Rimozione dei cuscinetti delle ruote



Rimozione del mozzo della ruota



- Necessario per rimuovere i cuscinetti ruota compatti.
- Il gruppo cuscinetto ruota, il mozzo o anche solo il cuscinetto vengono presi nella pinza per mezzo di due coni accoppiati, quindi fissati ed estratti con massa battente.
- In particolare, le problematiche di combinazioni di componenti in alluminio e acciaio, che si verificano sempre più frequentemente, possono essere smontate efficacemente, senza un gran numero di adattatori speciali.
- Include il mandrino in ottone per la rimozione del giunto omocinetico.



### Componenti

1 x vite estrazione Tr20x3  
 2 x dado flangiato Tr20x3 H15  
 2 x controdado Tr20x3 H15  
 1 x perno per percussione in ottone Ø20mm -

L=200mm

2 x pressello a cono Ø45x23mm  
 2 x pressello a cono Ø60x28mm  
 2 x pressello a cono Ø71x28mm

### Dati tecnici

- Lunghezza totale vite estrazione 305 mm
- Lunghezza totale utile con dadi flangiati 170 mm
- Vite estrazione Tr20x3- Attacco per massa battente M18x1.5 CH32



- Dado flangiato Tr20x3 Ø47 CH27
- Controdado Tr 20x3 CH27
- Presselli Ø45 H=23 mm / Ø60 H=28mm / Ø71 H=28 mm
- Perno per percussione in ottone Ø20 L=200





## KIT ESTRATTORE GHIERA INTERNA DEI CUSCINETTI RUOTA, PER Ø60 - 80 MM

**UNIVERSALE**



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..

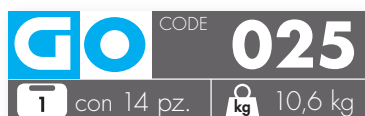
- Kit per rimuovere gli anelli interni del cuscinetto, che di solito rimangono sul mozzo della ruota, durante la sostituzione dei cuscinetti della ruota.
- Nuovo design per anelli di cuscinetti di grandi dimensioni, che non possono essere rimossi con il kit **GO021**.
- Il principio esclusivo della pinza è efficace anche quando l'anello del cuscinetto è a filo con il mozzo.
- L'anello del cuscinetto viene tenuto saldamente sull'intera circonferenza e rimosso senza inclinarlo.

### Componenti

- 1 x gruppo base che comprende il mandrino M22 e il cono di pressione, 5 pz.
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 1 Ø60 - 64 mm es. per Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 2 Ø64 - 68 mm es. per Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 3 Ø68 - 72 mm es. per VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 4 Ø72 - 76 mm es. per Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)
- 1 x manicotto di serraggio Gr. 5 Ø76 - 80 mm es. per VW-Audi con cuscinetto ruota imbullonato
- 2 x chiave
- 1 x pasta antigrippante, per mandrini ad alte prestazioni

### Applicazione

Universalmente applicabile alle automobili e ai furgoni, nonché per gli anelli dei cuscinetti in generale (es. ingranaggi, ecc.)



G

## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI

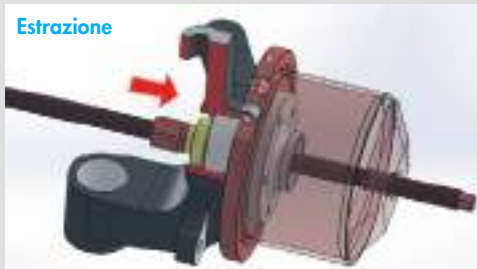
∅ 62	∅ 66	∅ 68	∅ 72	∅ 78	∅ 82	∅ 85
------	------	------	------	------	------	------

MAX 12 TON

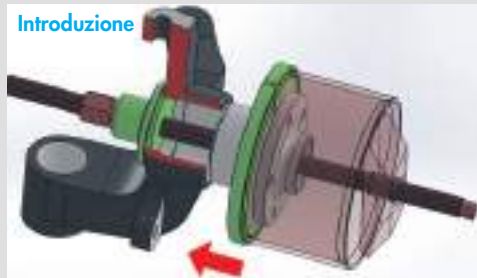


## Esempio di applicazione

## Estrazione



## Introduzione



- Questo kit è una soluzione in grado di estrarre e rimontare i moderni mozzi con cuscinetti integrati tipo HBU2 (unità pre-assemblata che combina cuscinetto e mozzo - Hub Bearing Unit).
- Grazie alla sua ampia modularità è possibile operare su cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm ad un diametro massimo di 85 mm.
- In caso di estrazione di cuscinetti grandi o molto bloccati, si consiglia di utilizzare un cilindro idraulico da 12 ton (optional).
- Garanzia della massima sicurezza durante le operazioni di montaggio e smontaggio (nessun danneggiamento/rotture del mozzo/cuscinetto).
- Sistema di montaggio universale (adattabile a tutti i modelli). Capacità di intervento direttamente sul veicolo. Risparmio di tempo/lavoro dell'operatore di oltre il 25% rispetto l'utilizzo di strumenti tradizionali.

**GO** CODE **030**

**1** con 34 pz. **kg** 16 kg

**§ PATENTED**

**INCLUDE:**

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



**Esempio di applicazione estrazione mozzo/cuscinetto**



**Applicazione**

<b>Ø62</b>	Audi A2 - VW Lupo
<b>Ø66</b>	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dal 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
<b>Ø68</b>	Citroën C3 - C4 (misurare prima il diametro del cuscinetto) - Renault (Kadjar - Megane)
<b>Ø72</b>	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
<b>Ø78</b>	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
<b>Ø82</b>	VW Touareg/Porsche Cayenne
<b>Ø85</b>	VW T5 (VA + HA)

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CILINDRO IDRAULICO 12 TON**

**12 TON**      **8 mm**  
**ACCIAIO**

**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT

**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1012**  
con 1 pz.      kg 2 kg

**QUICK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1012Q**  
con 1 pz.      kg 2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CILINDRO IDRAULICO 12 TON**

**12 TON**      **43 mm**  
**ALLUMINIO**

**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Bocche di utilizzo: M10/M12/  
M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1060**  
con 7 pz.      kg 2,4 kg

**QUICK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1060Q**  
con 7 pz.      kg 2,4 kg

§ **PATENTED**





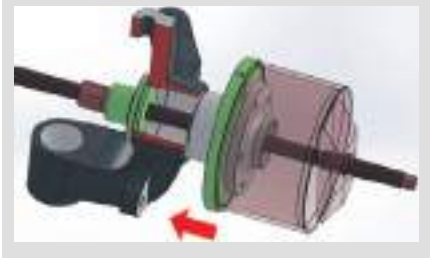
# KIT ESTRAZIONE MOZZI E CUSCINETTI

MAX 12 TON

- ∅ 62
- ∅ 66
- ∅ 68
- ∅ 72
- ∅ 78
- ∅ 82
- ∅ 85

## Esempio di applicazione

Introduzione



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



- Questo kit è una soluzione in grado di estrarre mozzi/cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm, ad un diametro massimo di 85 mm. L'operazione può essere eseguita direttamente sul veicolo. Questo kit può essere integrato su richiesta con i corrispondenti set di semianelle di introduzione.
- Notevole risparmio di tempo. Nessun danno alla filettatura. Il cuscinetto della ruota non viene danneggiato.

**GO** CODE **031**  
 T con 23 pz. kg 12 kg  
 § **PATENTED**

### Applicazione

Estrazione: cuscinetti che vanno da un diametro esterno minimo di 62 mm, ad un diametro massimo di 85 mm.

### Semianelle per estrazione

1 x semianelle Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universale

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CILINDRO IDRAULICO 12 TON**  
**ACCIAIO | 12 TON | 8 mm**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1012**  
 T con 1 pz. kg 2 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1012Q**  
 T con 1 pz. kg 2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CILINDRO IDRAULICO 12 TON**  
**ALLUMINIO | 12 TON | 43 mm**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Bocchette di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060**  
 T con 7 pz. kg 2,4 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060Q**  
 T con 7 pz. kg 2,4 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



Ø 62

**Applicazione**

VW, Audi

**GO** CODE **032**  
 con 3 pz. **kg** 2,5 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



**UNIVERSALE** Ø 72  
 Ø 75  
 Ø 78

**Applicazione**

Ø72 Audi, Seat  
 Ø75 Mitsubishi, Smart  
 Ø78 Volvo

**GO** CODE **033**  
 con 5 pz. **kg** 4 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



**UNIVERSALE** Ø 66  
 Ø 68

**Applicazione**

Ø66 Skoda  
 Ø68 Citroen, Renault

**GO** CODE **034**  
 con 4 pz. **kg** 3 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



**UNIVERSALE** Ø 82  
 Ø 85

**Applicazione**

Ø82 Ford, Volvo  
 Ø85 4x4, SUV

**GO** CODE **035**  
 con 4 pz. **kg** 3,4 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



Ø 75

**Applicazione**

Ø75 Mitsubishi Colt,  
 Smart Forfour

**GO** CODE **036**  
 con 3 pz. **kg** 2,5 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT INTRODUZIONE** **NEW**  
**MOZZI/CUSCINETTI**



Ø 92

**Applicazione**

Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:  
 9819074780, SU001 A6528  
 FAG: 713 6506 80  
 SKF: VKBA 7120

**GO** CODE **039**  
 con 3 pz. **kg** 2,5 kg

G

KIT ESTRAZIONE MOZZI



UNIVERSALE

**BMW E90**  
mozzo ruota standard



**VW Golf IV**  
mozzo ruota standard



**Ford Focus**  
cuscinetto compatto  
senza anello di  
bloccaggio



**VW Fox**  
cuscinetto compatto  
senza anello di  
bloccaggio



- Set necessario per rimuovere in modo rapido e sicuro i mozzi e i mozzi e cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio **1**.
- L'attrezzo può essere facilmente assemblato in diverse configurazioni in base alle caratteristiche del mozzo o del mozzo e cuscinetto da rimuovere.
- Il set include 3 differenti coppie di piedi di supporto, una robusta traversa di sostegno e una vite con cuscinetto, componenti tutti in grado di garantire una elevata forza di spinta.
- Il set può essere un'ottima integrazione al set di estrazione dei cuscinetti ruota

**GO015.**



**INCLUDE:**

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

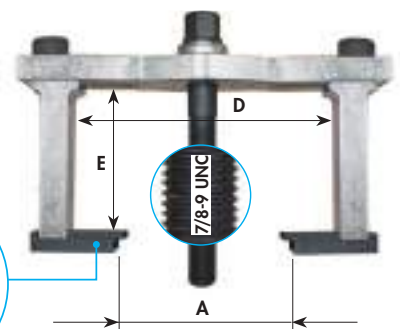
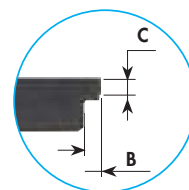


**Applicazione**

Applicabile universalmente su mozzi ruota anteriore e posteriore, e su cuscinetti compatti senza anello di bloccaggio **1**.

Modelli auto: Gruppo VW, Ford, Mazda, MB, Mitsubishi, Volvo, Citroen, Peugeot, Toyota, BMW, Opel, ecc.

Componenti		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
<b>Struttura</b>		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
<b>Piede n.1</b>		13,5	15	5,2	-	-
<b>Piede n.2</b>		13,5	15	2,1	-	-
<b>Piede n.3</b>		13,5	14,5	5,2	-	-



CODE

**046**

**1** con 21 pz.

**kg** 9,5 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZO E CUSCINETTO RUOTA ANTERIORE FORD TRANSIT

32 TON

FORD



- La particolarità dei modelli Ford Transit consiste nel fatto che il disco del freno è dietro il mozzo della ruota. Pertanto per la sostituzione del disco del freno e/o l'unità del cuscinetto deve prima essere estratta l'intera unità del cuscinetto dal perno fuso, incluso il mozzo della ruota e il disco del freno. Lo smontaggio e il montaggio dell'unità cuscinetto può essere eseguita direttamente sul veicolo.
- Il kit è necessario al montaggio/smontaggio del disco del freno oppure dell'unità cuscinetto nel Ford Transit a partire dall'anno di costruzione 2002. Inoltre l'unità cuscinetto è smontabile/montabile dal disco del freno del ponte posteriore nel Ford Transit con la trazione della ruota anteriore a partire dall'anno di costruzione 2006 e fino al 2012.



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



### INCLUDE:

Cilindro idraulico 32 ton

### Applicazione

Ford Transit a partire dal 2002 con mozzi forati (fissaggio disco freni) Ø97,5 e 111 mm

Asse anteriore Ford Tourneo per veicoli con trazione

anteriore e posteriore

Ford Transit a partire dal 2006 e fine al 2012 asse posteriore (con trazione anteriore)





## Esempio di applicazione



Smontaggio unità cuscinetto ruota - dischi del freno - mozzi ruota - **cambio disco del freno**



Smontaggio cuscinetto della ruota nel veicolo - **cambio cuscinetto della ruota**



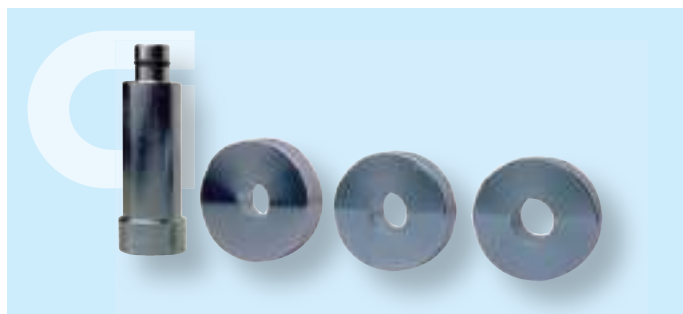
Smontaggio mozzo della ruota con disco del freno - **cambio cuscinetto della ruota**



Staccare il disco del freno nel veicolo - **cambio disco del freno**



## KIT PUNZONI PER ESTRAZIONE CUSCINETTI



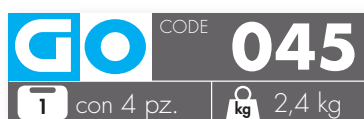
## Esempio di applicazione



## Componenti

- 1 x punzone Ø20÷34 mm.
- 1 x rondella Ø63 mm.
- 1 x rondella Ø65 mm.
- 1 x rondella Ø71,5 mm.

- Questo attrezzo rende più agevole e facile l'estrazione e l'inserimento senza danneggiamenti del cuscinetto.
- Composto da un punzone e tre rondelle adattabili a molti tipi di cuscinetti.
- Utilizzare il set di attrezzi con una pressa idraulica. Non colpire con massa battente.



T con 4 pz.

kg 2,4 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI FORD TRANSIT



- Utilizzando questo attrezzo speciale si riesce a smontare in totale sicurezza il gruppo ruota anteriore dall'asse e a staccare il disco del freno dal gruppo cuscinetto.
- Il kit consente di lavorare sia sulle ruote posteriori che anteriori.
- I mozzi e cuscinetti non vengono danneggiati e se necessario possono essere riutilizzati.
- Non è necessario smontare il giunto sferico e l'albero motore!
- I 5 piedini di supporto assicurano una distribuzione della forza ottimale, soprattutto quando si lavora su cuscinetti molto corrosi e bloccati.



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



### INCLUDE:

Vite ad impatto

### Applicazione

Ford Transit Custom dal 2012 in poi

### Componenti

- 1 x piastra di supporto
- 1 x piastra di registrazione del mandrino
- 1 x avvitatore con chiave a percussione
- 1 x perno di guida
- 5 x gamba di supporto lunga
- 5 x gamba di supporto corta



### FORD

**1** Rimozione mozzo cuscinetto con disco freno



**2** Smontaggio disco freno del mozzo cuscinetto con vite ad impatto



**GO** CODE **042**  
1 con 32 pz. **kg** 12,8 kg



## KIT PER MOZZI E CUSCINETTI RUOTA MB VIANO/VITO

Ø92 mm

MERCEDES



- Set per lo smontaggio e il montaggio dei mozzi e dei cuscinetti ruota (GEN2 - Ø92 mm) dell'asse posteriore.
- Non occorre rimuovere il sensore ABS!
- L'intervento può essere eseguito direttamente sul veicolo!

### Componenti

- 1 x vite M20x1,5
- 2 x dado M20x1,5
- 2 x rondella Ø42-21 mm
- 1 x estrattore ghiera interna cuscinetto
- 1 x boccia Ø44-35.5 mm
- 1 x boccia Ø84-67 mm
- 1 x piastra di spinta mozzo
- 1 x boccia Ø110-96 mm
- 1 x boccia Ø108-100 mm
- 1 x piatto a 5 fori
- 1 x piatto Ø92.6-49 mm
- 5 x colonna per piatto a 5 fori
- 1 x pasta antigrippante



### Applicazione

- Viano (W639) dal 2003-2014
- Vito Mixto (W639) dal 2003-2014
- Vito Minibus (W639) dal 2003-2014

### Codici OEM cuscinetti

- 6393340006
- 6399810427S1
- A6399810427
- 6399810427
- A6393340006
- A6399810427S1
- FAG N. 713 6679 80



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare  
barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



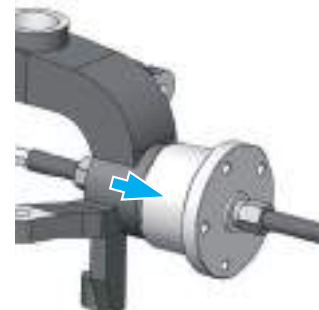
**Il kit permette di eseguire le seguenti operazioni:**



**1** Smontaggio del mozzo ruota



**2** Smontaggio ghiera interna del cuscinetto dal mozzo ruota



**3** Smontaggio del vecchio cuscinetto della ruota dal raggio dell'asse



**4** Montaggio del nuovo cuscinetto della ruota nel raggio dell'asse



**5** Montaggio del mozzo della ruota



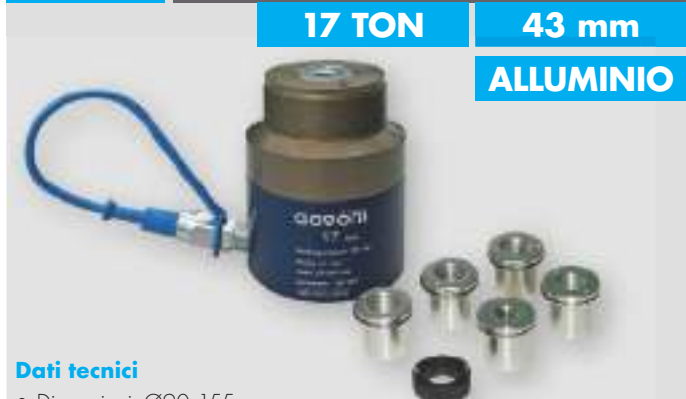
**6** Esempio di applicazione con cilindro idraulico 17 Ton - 43 mm (art. GO1061 optional)

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CILINDRO IDRAULICO 17 TON**

**17 TON**

**43 mm**

**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max.700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061**

con 7 pz. **kg** 2,2 kg

**§ PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061Q**

con 7 pz. **kg** 2,2 kg

**§ PATENTED**

**G** + **COMPLETA CON** +  
**POMPA IDRAULICA - 700 BAR MANUALE**

**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Pressione:700 bar
- Lunghezza tubo: 1,8 mt.
- Attacco: M 3/8"
- Velocità/corsa: singolo
- Capacità serbatoio olio: 700 cm<sup>3</sup>
- Corpo in alluminio
- Compatta, ergonomica

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1030**

con 1 pz. **kg** 4,7 kg

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1030Q**

con 1 pz. **kg** 4,7 kg





## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI E CUSCINETTI GRUPPO VW



### GRUPPO VW

Smontaggio mozzo



Smontaggio cuscinetto



- Questo kit è stato ideato per smontare i mozzi e i cuscinetti degli assali multi braccio montati sui veicoli del Gruppo VW.
- Adatto per i doppi cuscinetti compatti in cui si deve smontare prima il mozzo e poi il cuscinetto
- Non è necessario smontare il perno fuso!

#### Problema da risolvere

Il cuscinetto solitamente è molto bloccato nel braccio in alluminio dell'asse e questo ne rende davvero difficile l'estrazione.

Utilizzando il battitoio c'è il rischio di danneggiare parti della sospensione come ad esempio i giunti omocineticici. Inoltre, le screpolature sul corpo in alluminio, possono provocarne la rottura.

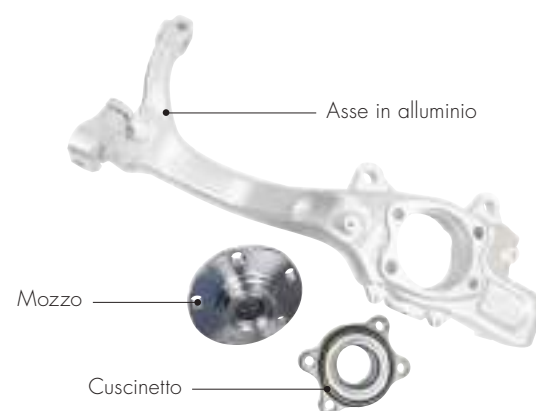
#### Soluzione

Con l'aiuto di questa attrezzatura speciale, si può effettuare l'intervento direttamente sull'autovettura, in modo delicato e risparmiando tempo. Inoltre si riesce a lavorare su diversi modelli, vedere l'elenco delle applicazioni.

#### Interventi possibili:

- Rimozione mozzo ruota
- Rimozione cuscinetti
- Montaggio mozzo

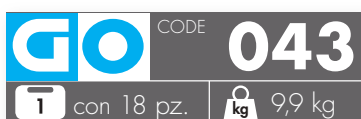
#### Braccio asse in alluminio del Gruppo VW, mozzo e cuscinetto



#### Applicazione

Audi A4 dal 2000  
Audi A5 dal 2007  
Audi A6 dal 1997  
Audi A7 dal 2010

Audi A8 dal 1994  
Audi Q5 dal 2008  
Audi R8 dal 2007  
Seat Exeo dal 2008  
VW Passat dal 2003



#### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare  
barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc...

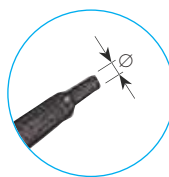


## KIT PINZE PER ANELLI DEI CUSCINETTI RUOTA

**UNIVERSALE**



- Progettato per la rimozione e l'inserimento di anelli di sicurezza per cuscinetti ruota di auto e piccoli veicoli commerciali.
- Queste due robuste pinze sono ideali per rimuovere gli anelli elastici spesso grippati e arrugginiti.
- Le punte inclinate a 45 ° assicurano un buon accesso anche alle zone di lavoro più scomode e grande precisione.
- Le due dimensioni coprono tutti i diametri degli anelli di sicurezza utilizzati sui cuscinetti delle ruote.



### Componenti

1 x Ø punta 3,2 mm

1 x Ø punta 2,3 mm

<b>GO</b>	CODE	<b>801</b>
<b>1</b>	con 2 pz.	<b>kg</b> 0,6 kg



## PINZA PER ANELLI DEI CUSCINETTI RUOTA

**UNIVERSALE**



- Pinza per anelli dei cuscinetti ruota
- Necessaria per lo smontaggio e il montaggio professionale degli anelli elastici senza occhielli dei cuscinetti ruota.
- La forma speciale delle punte della pinza si innestano esattamente nelle tacche dell'anello elastico.
- La testa inclinata a 35 ° garantisce un accesso ottimale.



### Applicazione

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

<b>GO</b>	CODE	<b>802</b>
<b>1</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,2 kg

G

## MASSA BATTENTE - 9 KG



Estrazione di iniettore diesel



Estrattore del mozzo della ruota

- Per sbloccare i componenti con forza e per interventi sulla carrozzeria.
- Effetto estremamente efficace tramite impatto con una forza massima di circa 8 tonnellate.
- Sblocca efficacemente anche i componenti più grippati, componenti arrugginiti o che sono collegati con un cono.
- Con i relativi accessori, sono adatti a rimuovere iniettori, i mozzi delle ruote, i giunti di supporto, ecc.

## Dati tecnici

- Battitoio: 9 kg
- Lunghezza asta: 770 mm
- Adattatore: M18x1,5



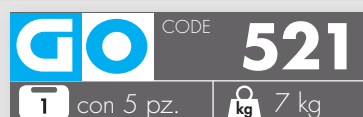
G

**+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT ADATTATORI PER**  
**MASSA BATTENTE**

- Set integrativo composto da 4 adattatori filettati per massa battente da 9 kg, art. **GO520** o **GO530**.
- Supporto a muro incluso.

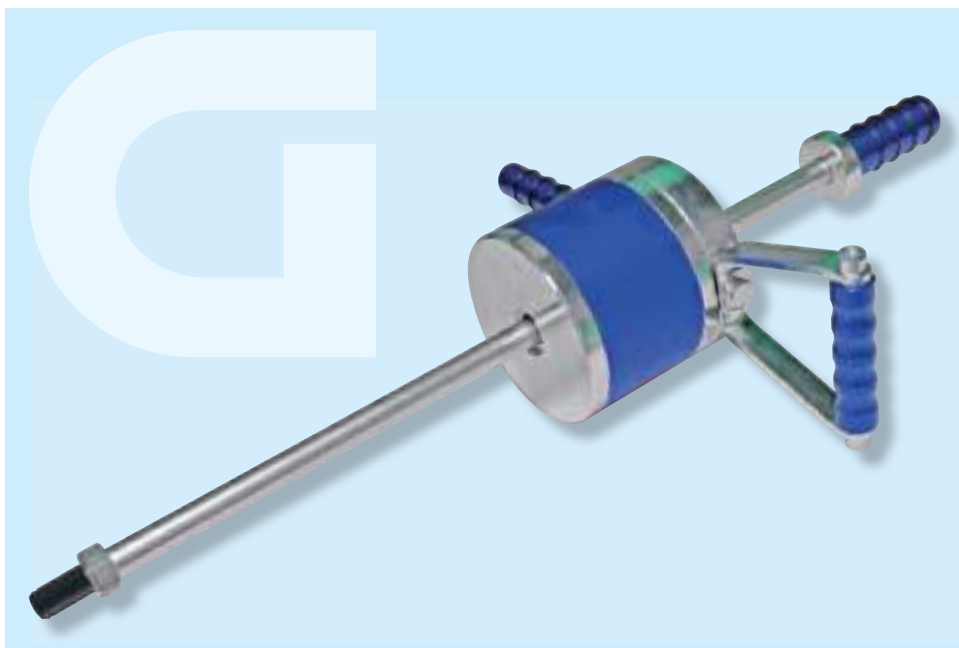
## Componenti e applicazione

- 1 x adattatore universale M18x1,5/M18x1,5 con giunto sferico, consente di operare in spazi ridotti, compatibile con numerosi sistemi presenti sul mercato
- 1 x adattatore M18 - 1 1/2 UN16 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i numerosi sistemi presenti sul mercato: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, ecc.
- 1 x adattatore M18x1,5 per battitoio, ideale per lavori di carrozzeria, adattabile a sistemi Müller, Klann, ecc.
- 1 x adattatore M22x2 - M18x1,5 per battitoio, compatibile con il kit Govoni GO010, e con i sistemi Würth, Facom



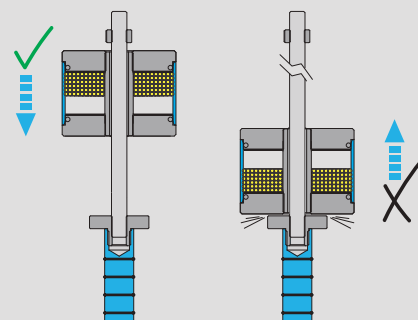
**G**

## MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG



**UNIVERSALE**

### Il principio dell'anti rimbalzo



Si può aumentare la gamma di applicazioni a piacere **tramite l'acquisto opzionale di ulteriori accessori!**

- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per interventi di carrozzeria.
- All'interno della massa battente sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.



#### INCLUDE:

L'utensile è modulare e può essere diviso e utilizzato come martello scorrevole da 1,5 kg.

**GO** CODE **530**  
 con 2 pz. **11 kg**  
**§ PATENTED**

#### Applicazione

Iniettori, mozzi, giunti di supporto, lavori di carrozzeria

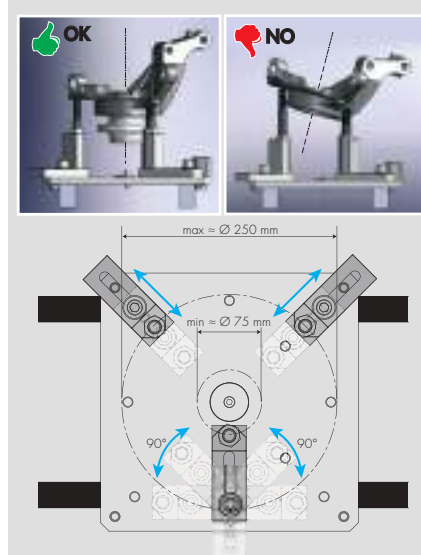
#### Dati tecnici

- Peso: 9 kg
- Lunghezza totale: 770 mm
- Attacco filetto: M18x1,5/  
M22x2



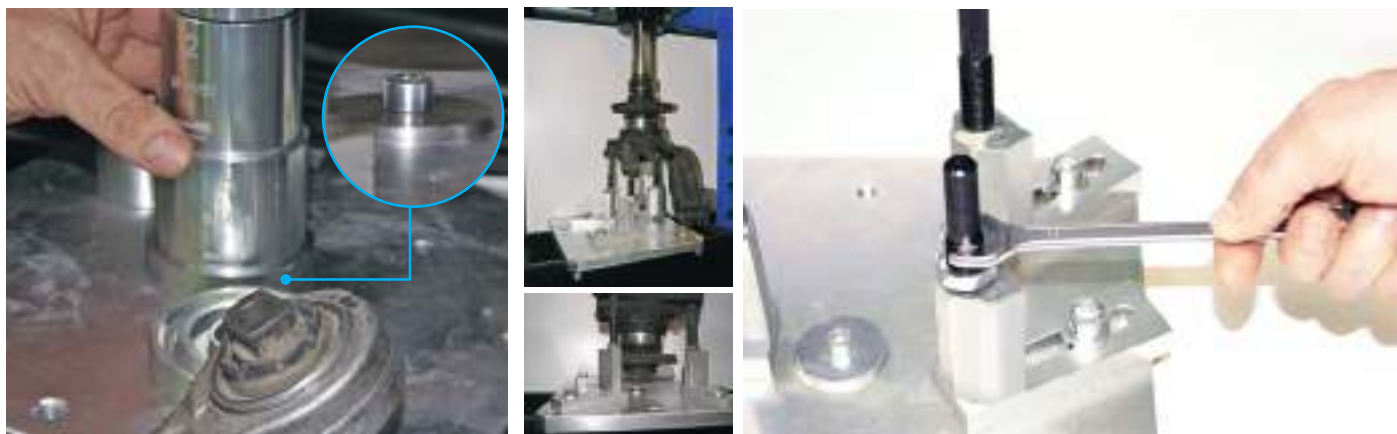


## SUPPORTO PRESSA PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE MOZZI, CUSCINETTI E SILENT BLOCK

**UNIVERSALE**


- Sistema universale che, operando sotto pressa, consente il montaggio e lo smontaggio di mozzi/cuscinetti e silent block \* (abbinando l'attrezzo **GO140**).
- Il kit si compone di una base di appoggio e relativi accessori che permettono di montare/smontare mozzi, cuscinetti e silent block dalla loro sede.
- L'universalità dell'attrezzo sta nell'adattarsi a conformazioni geometriche irregolari dei mozzi/perni fusi sui quali l'operatore frequentemente si trova a intervenire.

### \* Esempio di estrazione silent block



Il kit include un disco di centraggio per alloggiare le boccole necessarie all'estrazione/introduzione di silent block (non icluse)

#### Dati tecnici

- Dimensioni: 300x300 mm
- Peso: 13 kg
- Max. portata: 20 t
- Campo di lavoro: min. 130 mm - max. 186 mm



<b>GO</b>	CODE	<b>050</b>
T	con 11 pz.	kg 13 kg
<b>§ PATENTED</b>		



## KIT ACCESSORI PER PRESSE IDRAULICHE



**UNIVERSALE**

- Assortimento di attrezzi per presse da officina fino a 25 t.
- Il set include adattatori di centraggio per il supporto pressa (**GO050**), che consentono il corretto e sicuro posizionamento del componente sul quale si lavora.
- Tutti gli articoli possono essere conservati nel supporto pezzi, da applicare direttamente sulla piastra.
- Set fornito con un pratico supporto per gli attrezzi da applicare direttamente sulla pressa da officina.

N.	Ø		N.	Ø	
1	10 mm		1	11 mm	
2	12 mm		2	15 mm	
3	14 mm		3	19 mm	
4	16 mm		4	25 mm	
		5	29 mm		
		6	60 mm		

### Componenti

1 x set adattatori di centraggio 12 pz per supporto pressa GO050 - (3x Ø10/12/14/16 mm cad.)

5 x spina di pressione con arresto sfera Ø11-15-19-25-29 mm

1 x adattatore di pressione per alloggiamento spine di pressione Ø60 mm

1 x spina piatta per pistone Ø50 mm (Ø esterno 60 mm)

1 x manicotto di riduzione da Ø50 a Ø40 mm

1 x manicotto di riduzione da auto-adattare per pistoni Ø30-45 mm

1 x banda magnetica

1 x supporto attrezzi

**GO** CODE **051**  
 con 23 pz. 6 kg



## KIT DI CENTRAGGI PER GO050



- Consentono il corretto e sicuro posizionamento del componente sul quale si lavora. La fornitura comprende una striscia magnetica per la conservazione ordinata, direttamente in corrispondenza della pressa dell'officina.

N.	Ø	
1	10 mm	
2	12 mm	
3	14 mm	
4	16 mm	

**GO** CODE **052**  
 con 13 pz. 0,6 kg



## KIT DI PUNZONI PER PRESSE



**UNIVERSALE**

N.	Ø	
1	11 mm	
2	15 mm	
3	19 mm	
4	25 mm	
5	29 mm	
6	60 mm	

- Punzoni per presse di officina.

**GO** CODE **053**  
 con 10 pz. 5,2 kg

G

## KIT SEPARATORE GIUNTI SFERICI



UNIVERSALE



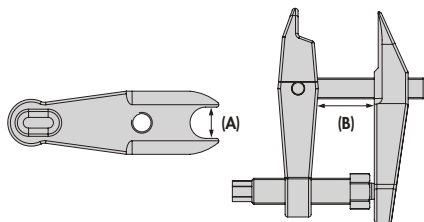
## Applicazione

Auto, furgoni e piccoli veicoli commerciali VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche etc.



- Set per lo smontaggio dei giunti sferici, delle testine e degli snodi sferici.
- Particolarmente adatto per i nuovi modelli auto con sospensioni in alluminio multi-link, dove i giunti sferici sono spesso molto grandi e particolarmente vicini.
- Include vite di spinta con filetto trapezoidale per utilizzo con avvitatore
- Sistema di funzionamento a piani paralleli evita danni ai componenti e riduce il tempo di esecuzione

Dimensione forchetta (A)	Campo di lavoro (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	



**GO** CODE **380**  
 con 6 pz. 6 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**CINGHIA DI SICUREZZA**

UNIVERSALE

1 m



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante le operazioni su auto.

## Dati tecnici

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

**GO** CODE **383**  
 con 1 pz. 0,3 kg

**G** **BUSSOLA POLIGONALE**  
**43 MM**

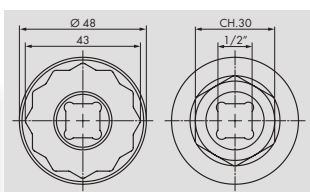
**MERCEDES**

OEM A002 990 71 54



**Dati tecnici**

- Attacco 1: CH30
- Attacco 2: 1/2"
- Dimensione: 43 mm
- Altezza: 40 mm

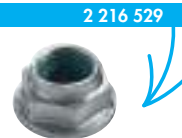


**GO** CODE **351**  
1 con 1 pz. 0,2 kg

**G** **BUSSOLA ESAGONALE** **NEW**  
**32 MM**

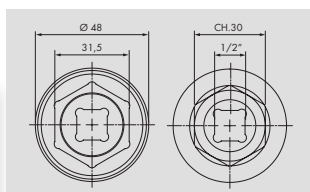
**FORD**

2 216 529



**Dati tecnici**

- Dimensione: Ø48 mm
- Altezza: 50 mm
- Attacco 1: CH32
- Attacco 2: 1/2"
- Attacco 3: CH30



**GO** CODE **354**  
1 con 1 pz. 0,2 kg

**G** **BUSSOLA POLIGONALE 32MM**  
**PER GIUNTO SFERICO MB**

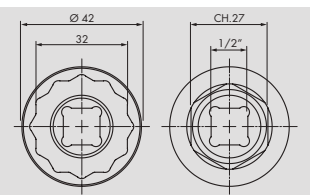
**MERCEDES**

A 002 990 68 54



**Dati tecnici**

- Dimensione: Ø42 mm
- Altezza: 40 mm
- Attacco 1: CH32
- Attacco 2: 1/2"



**GO** CODE **352**  
1 con 1 pz. 0,2 kg

**G** **BUSSOLA POLIGONALE 24MM**  
**PER GIUNTO SFERICO MB**

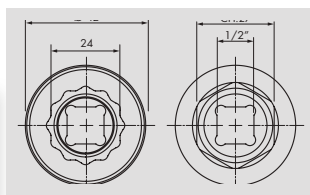
**MERCEDES**

A 005 990 24 50



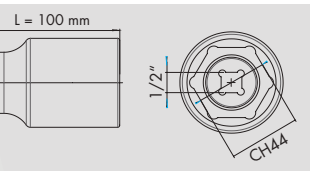
**Dati tecnici**

- Dimensione: Ø42 mm
- Altezza: 40 mm
- Attacco 1: CH24
- Attacco 2: 1/2"



**GO** CODE **353**  
1 con 1 pz. 0,2 kg

**G** **BUSSOLA AD IMPATTO CH44**  
**MM**



**GO** CODE **347**  
1 con 1 pz. 1,7 kg



**Applicazione**

Peugeot Expert, traveller,  
Citroen Jumpy, space tourer,  
dal 2016

- Bussola per lo smontaggio/montaggio della testina sferica dell'asse anteriore auto.
- Senza questa bussola, non è possibile effettuare l'intervento.





G

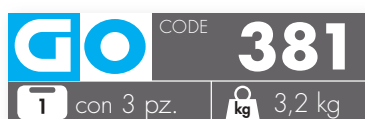
## ESTRATTORE A CAMPANA PER GIUNTI SFERICI



- Strumento per liberare il perno dei giunti sferici dell'asse.
- Universalmente applicabile per le teste delle bielle, le teste dei tiranti e i giunti di supporto.
- La vite di spinta è con filettatura trapezoidale ed è temprata.
- È consentito l'impiego di avvitatori a impulsi che apportano una rotazione particolarmente efficace. Soprattutto le connessioni con sede conica più bloccate vengono facilmente allentate.

**Applicazione**

Adatto per VW Crafter e LT dal 1996 in poi  
/ Mercedes Sprinter

**Applicazione**

Mezzi pesanti Mercedes ad  
es. DB 1424 e DB Actros 2





## TELAIO PRESSA - 12 TON ACCIAIO



12 TON



- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e boccole di autovetture, SUV e furgoni.
- L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità di lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre. Di conseguenza si possono trattare senza problemi boccole strette (aderenti), aperte e chiuse oppure anche boccole particolarmente lunghe.
- Grazie alla forma slanciata, ma anche particolarmente solida, i lavori si possono eseguire direttamente sull'autovettura.
- Anche per quanto riguarda l'azionamento, l'utente ha a disposizione molte possibilità: utilizzo di una vite di spinta prevista nella fornitura, oppure una variante idraulica.
- Con l'aiuto degli adattatori messi appositamente a disposizione, il kit si adatta in modo ottimale per l'utilizzo combinato con il nostro sistema universale di estrazione e introduzione **GO140**.

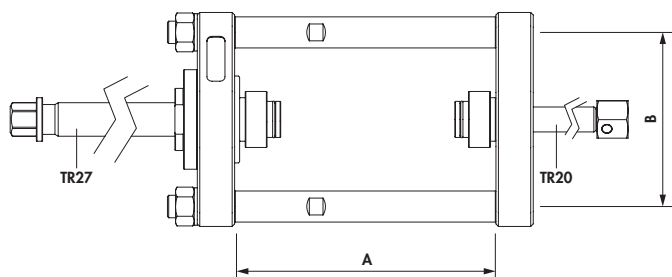
### Dati tecnici telaio pressa

- Altezza totale: 290/415 mm
- Larghezza totale: 170 mm
- Lunghezza interna: 113 mm
- Altezza interna: 210/335 mm
- Vite di spinta: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (traversa superiore) TR20 (traversa inferiore)

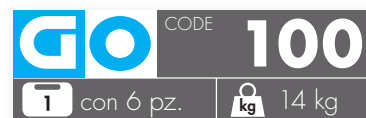
### Componenti

- 1 x traversa superiore con 2 x anelli di riduzione filettatura
- 1 x mandrino di propulsione TR27
- 1 x adattatore a inserimento per mandrino TR27 con aggancio per cilindro
- 2 x adattatore per inserimento ed estrazione a sistemi Govoni
- 1 x traversa inferiore con filettatura TR20

- 1 x traversa inferiore aperta
- 1 x mandrino TR20 corto
- 1 x mandrino TR20 lungo
- 1 x adattatore per traversa supporto aperta
- 2 x tirante 270 mm
- 2 x estensore per tirante 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CINGHIA DI SICUREZZA**

**UNIVERSALE**  
**1 m**



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante gli interventi di riparazione sull'auto.
- Utilizzando il cavo in acciaio rivestito in plastica ed il moschettone, l'attrezzo è facilmente collegabile al veicolo.
- Riduce al minimo il rischio di lesioni e danni!

**Dati tecnici**

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

**GO** CODE **383**  
T con 1 pz. kg 0,3 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**POMPA IDRAULICA**  
**MANUALE 700 BAR**

**ALLUMINIO**

**Dati tecnici**

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Velocità/corsa: singola
- Capacità serbatoio: 700 cm<sup>3</sup>
- Volume olio per colpo: 500 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo: 1.8 cm<sup>3</sup>
- Sforzo massimo manico a 700 bar: 46 kg
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1.8 mt



**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1030**  
T con 1 pz. kg 4,7 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1030Q**  
T con 1 pz. kg 4,7 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CILINDRO IDRAULICO 12**  
**TON**

**12 TON** **43 mm**  
**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060**  
T con 7 pz. kg 2,4 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060Q**  
T con 7 pz. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT INTEGRATIVO VITE M18**



- Set integrativo da utilizzare con i cilindri idraulici

**Componenti**

- 1 x adattatore
- 1 x vite M18x1,5 - L=110 mm

**Applicazione**

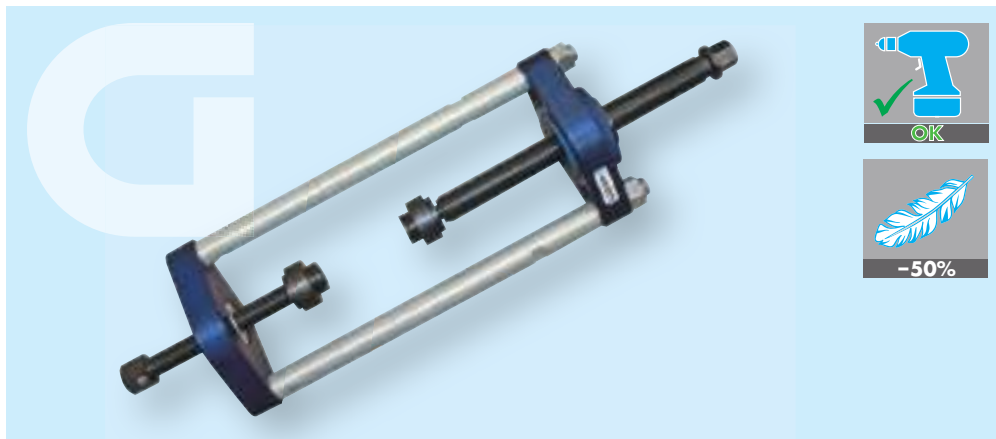
Per art. GO100, GO110 e GO105



**GO** CODE **115**  
T con 2 pz. kg 0,2 kg



## TELAIO PRESSA PER SILENT BLOCK 12 TON IN ALLUMINIO



**LEGGERA**

**12 TON**

### PLUS

- La pressa in alluminio **pesa** circa il **50% in meno rispetto alla pressa in acciaio**.
- La struttura in alluminio rende l'attrezzo **più maneggevole** durante gli interventi.

- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e supporti elastici in genere di autovetture, SUV e furgoni. L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità di lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre.
- Si possono trattare, senza difficoltà, boccole strette (aderenti), aperte e chiuse oppure anche boccole particolarmente lunghe. L'intervento può essere eseguito direttamente sull'autovettura.

**GO** CODE **105**  
 con 6 pz. 10 kg

## COMPLETA CON CILINDRO IDRAULICO 12 TON

**12 TON**

**43 mm**

**ALLUMINIO**

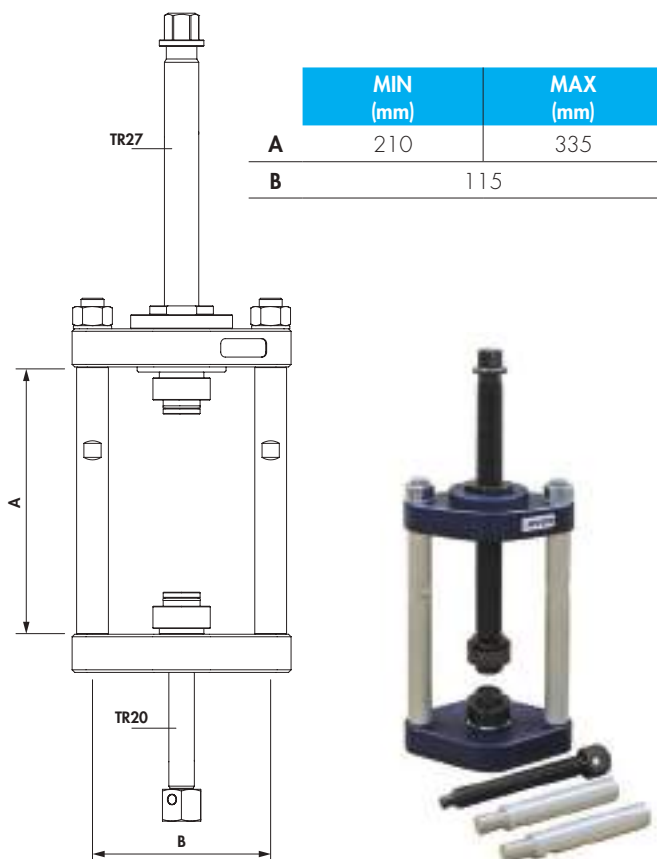


### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GOLOCK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060**  
 con 7 pz. 2,4 kg  
 § **PATENTED**

**GOQUICK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060Q**  
 con 7 pz. 2,4 kg  
 § **PATENTED**





**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT SILENT BLOCK**

**UNIVERSALE** **AUTO**



- Adatto per i silent block di tutte le automobili e veicoli commerciali.
- L'attrezzo può essere usato anche senza smontare i braccetti o il trapezio.

**GO** CODE **140**

**T** con 41 pz. **kg** 9 kg



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT SILENT BLOCK**

**NISSAN** **RENAULT**



- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.



**GO** CODE **141**

**T** con 13 pz. **kg** 4,8 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT SILENT BLOCK**

**RENAULT**



- Kit per smontaggio/montaggio di entrambi gli snodi sferici del supporto della ruota posteriore.

**GO** CODE **150**

**T** con 5 pz. **kg** 2,5 kg



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT PER GIUNTO DI SUPPORTO**

**MERCEDES** **GRUPPO VW**



- Kit di attrezzi per estrarre e inserire il giunto di supporto dal braccio della sospensione anteriore.



**GO** CODE **160**

**T** con 5 pz. **kg** 6,8 kg



## TELAIO PRESSA - 17 TON ACCIAIO



17 TON

- Il telaio pressa serve per lo smontaggio e il montaggio di silent block, cuscinetti, bussole e boccole.
- Grazie al grado di apertura rilevante di 135 mm, il telaio è adatto, tra l'altro, anche per fuoristrada, furgoni e veicoli commerciali leggeri.
- L'ampia serie di attrezzi garantisce all'utente un livello elevatissimo di flessibilità nella lavorazione delle più svariate tipologie di componenti da estrarre o introdurre. Di conseguenza si possono trattare senza problemi boccole aperte e chiuse e anche particolarmente lunghe. Grazie alla forma slanciata, ma anche particolarmente solida, i lavori si possono eseguire direttamente sull'autovettura.
- Anche per quanto riguarda l'azionamento, l'utente ha a disposizione molte possibilità: utilizzo di una vite di spinta prevista nella fornitura, oppure utilizzo di una delle 3 varianti idrauliche disponibili a scelta. (Vite Mecadraulica 16 ton / Cilindro idraulico 12 o 17 ton). Con l'aiuto degli adattatori messi appositamente a disposizione il kit si adatta in modo ottimale per l'utilizzo combinato con il nostro sistema universale di estrazione e introduzione **GO140**.

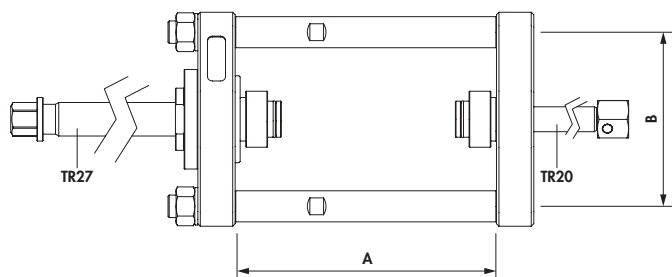
### Dati tecnici telaio pressa

- Altezza totale: 330/430 mm
- Larghezza totale: 197 mm
- Larghezza interna: 135 mm
- Altezza interna: 270/370 mm
- Filetto-collegamento: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (traversa superiore) TR20 (traversa inferiore)

### Componenti

- 1 x traversa superiore con 2 x anelli di riduzione filettatura
- 1 x anello di posa per traversa aperta inferiore per interventi su set di stampati convenzionali specifici dei veicoli / ad es. Müller / Sauer / SW-Stahl / KS Tools / Walmek / Paschke ecc.
- 1 x traversa inferiore chiusa con filettatura TR20
- 1 x vite corta TR20

- 1 x mandrino TR27
- 1 x mandrino di lavoro TR20 per regolazione della distanza dal basso
- 2 x adattatore da inserimento per sistema di estrazione/introduzione Govoni
- 2 x tirante 210 mm
- 2 x estensore per tirante 125 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CINGHIA DI SICUREZZA**

**UNIVERSALE**

**1 m**



- Previene l'improvvisa caduta di componenti e attrezzi durante gli interventi di riparazione sull'auto.
- Utilizzando il cavo in acciaio rivestito in plastica ed il moschettone, l'attrezzo è facilmente collegabile al veicolo.
- Riduce al minimo il rischio di lesioni e danni!

**Dati tecnici**

- Lunghezza: 1 m
- Massimo carico 0,4 ton
- In acciaio plastificato
- Pratici moschettoni

**GO** CODE **383**  
T con 1 pz. kg 0,3 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT VITE MECADRAULICA**  
**16 TON**

**16 TON**



**Dati tecnici**

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345 mm
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg

**GO** CODE **1016**  
T con 7 pz. kg 2,2 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CILINDRO IDRAULICO**  
**12 TON**

**12 TON**

**43 mm**

**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1060**  
T con 7 pz. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1060Q**  
T con 7 pz. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**KIT INTEGRATIVO VITE M18**



- Set integrativo da utilizzare con i cilindri adraulici

**Componenti**

- 1 x adattatore
- 1 x vite M18x1,5 - L=110 mm

**Applicazione**

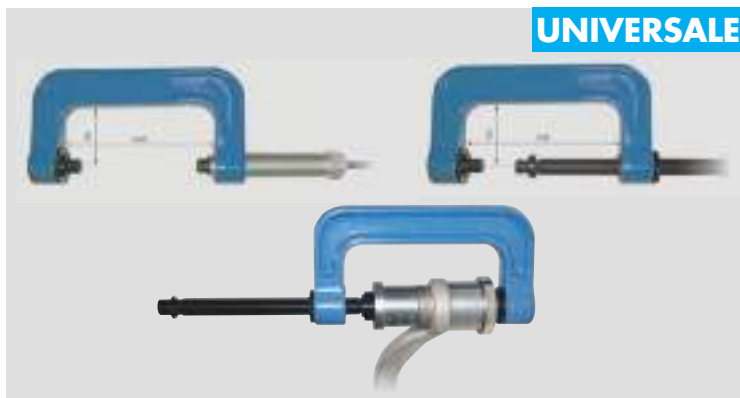
Per art. GO100, GO110 e GO105



**GO** CODE **115**  
T con 2 pz. kg 0,2 kg



## TELAIO PRESSA A "C"



**UNIVERSALE**



- Con l'aiuto del telaio pressa a "C" e degli adattatori di spinta abbinati possono essere estratti e introdotti i giunti di supporto, i silent block, le bocche e i manicotti direttamente sul veicolo. L'utensile è fornito con un mandrino con filettatura trapezoidale TR27; svitando l'adattatore filettato, può essere montata in qualsiasi momento una vite mecadraulica da 16 ton.
- Entrambi gli adattatori permettono l'inserimento diretto delle bocche di spinta del "set di attrezzi universale per il montaggio e smontaggio di silent block" **GO140**.

**GO** CODE **120**  
con 1 pz. 8 kg

**Componenti**  
1 x telaio a "C" con adattatore filettato AG 1-1/2"-16 gang x IG TR27  
1 x mandrino con filettatura trapezia TR27x250 mm

2 x adattatori per sistema di estrazione/introduzione Govoni  
2 x adattatori per sistemi di estrazione/introduzione in commercio



### + COMPLETA CON + MORSA DI SUPPORTO TELAI PRESSA PER SOLLEVATORI DA FOSSA

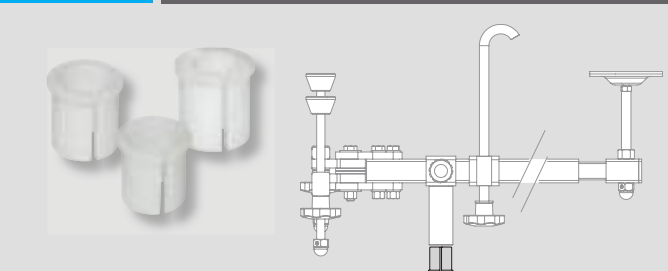


- Consente la presa di telai pressa e telaio a C da posizionare su un sollevatore da fossa.
- L'attrezzo è orientabile e ruotabile. È possibile posizionare i telai pressa tra le griffe.

**GO** CODE **101**  
con 1 pz. 1,75 kg

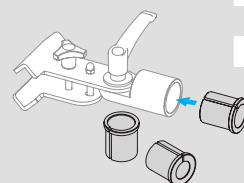


### + COMPLETA CON + KIT ADATTATORI PER SOLLEVATORI DA FOSSA



- Consente l'impiego degli articoli Govoni **GO646**, **GO101** in combinazione con sollevatori da fossa di altri produttori.
- Lo stelo del sollevatore non viene danneggiato grazie alla rifinitura in plastica degli adattatori.

Tipo	Ø esterno	Ø interno	Lunghezza
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

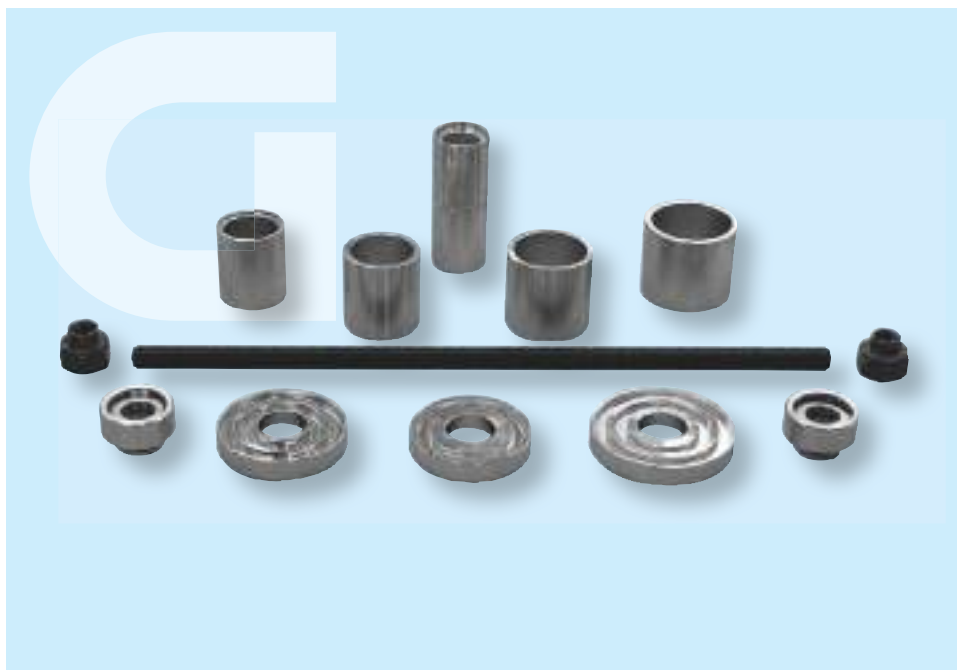


**GO** CODE **102**  
con 3 pz. 0,2 kg



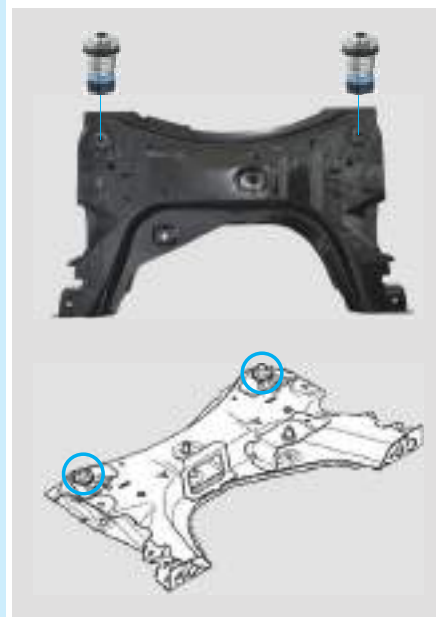


## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK RENAULT/NISSAN



NISSAN

RENAULT



- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.
- La riparazione consente di evitare il cambio del supporto assiale completo (sottotelaio) con un risparmio di circa 700 €, prezzo del materiale (esempio Clio 3) + i costi della manodopera.

### Applicazione

**Renault:** Clio III, Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Scenic II/Grand Scenic II

**Nissan:** Cube, Micra III C+C e Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

### Componenti

3 x piastra di montaggio del manicotto, misura 2/4/6

4 x manicotti, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54

1 x manicotto Ø40 mm x L = 100 mm

1 x mandrino M16x2, L = 450 mm

2 x dadi M16/SW30 mm

2 x cuscinetti reggispinta

### OEM silent block

#### Renault

8200275524/

8200500491/

82 00 742 906

#### Nissan

54400-EW00B



Nuovo silent block



Silent block usurato

### Esempio estrazione silent block



### Esempio estrazione silent block



### Esempio introduzione silent block



CODE

141



con 13 pz.



4,8 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK RENAULT LAGUNA



### Componenti

- 1 x pressore con apertura
- 1 x campana d'estrazione con apertura
- 1 x fuso con dado stampato e due cuscinetti
- 1 x adattatore di montaggio per pompa pneumatica
- 1 x grasso del mandrino

### Applicazione

Renault Laguna II (anno di costr. 2001 - 2007)/  
Renault Laguna III (dall'anno di costr. 2007)/  
Laguna Grandtour  
Codice OE ad es.: 77 01 209 534

### RENAULT



- Kit per smontaggio/montaggio di entrambi gli snodi sferici del supporto della ruota posteriore.
- Impiego meccanico o meccanico/idraulico con telaio pressa. Possibilità di intervento direttamente sul veicolo, senza smontare il supporto. Grande risparmio di tempo - accurato smontaggio e montaggio!



<b>GO</b>	CODE	<b>150</b>
<b>1</b>	con 5 pz.	<b>kg</b> 2,5 kg



## KIT PER GIUNTO DI SUPPORTO MB SPRINTER, VW LT E CRAFTER



### MERCEDES GRUPPO VW

### Componenti

- 1 x boccia di spinta Ø74-62 mm x H=110 mm
- 1 x boccia di spinta Ø74-60 mm x H=110 mm
- 1 x boccia di spinta Ø70 mm x H=93 mm
- 1 x boccia di spinta Ø70 mm x H=48 mm, utilizzabile da entrambi i lati
- 1 x boccia di spinta Ø73-60 mm x H=110 mm dall'anno di costr. 2006

### Applicazione

Mercedes Sprinter anno di costr. 95 (W901-905)  
VW LT dal 1996 fino al 2006  
VW Crafter e MB Sprinter (W906) dal 2006  
e Freightliner Sprinter / Dodge



- Kit di attrezzi per estrarre e inserire il giunto di supporto dal braccio della sospensione anteriore. Da impiegare in combinazione con un telaio pressa direttamente sul veicolo o con una pressa da officina. Sostituzione rapida e accurata senza danneggiare l'inserito del braccio della sospensione.
- Per l'estrazione del perno del giunto di supporto dal corpo del braccio è consigliato l'estrattore del giunto a sfera Govoni Code **GO382**.

<b>GO</b>	CODE	<b>160</b>
<b>1</b>	con 5 pz.	<b>kg</b> 6,8 kg



## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK

UNIVERSALE

AUTO

### Boccole a montaggio modulare

Per estrazione silent block fino a L=100 mm



- Adatto per i silent block di tutte le automobili e veicoli commerciali. L'attrezzo può essere usato anche senza smontare i braccetti o il trapezio. Tutte le boccole possono essere adattati in base all'applicazione.
- Tutte le parti possono essere vendute singolarmente dopo l'acquisto.
- Il lavoro è agevolato grazie alla grande modularità delle varie misure di boccole disponibili: 20 boccole estrazione da Ø34 a 82 mm, 6 differenti rondelle.
- Le boccole hanno un gradino su un lato, rendendoli impilabili e quindi anche adatti a componenti particolarmente lunghi.
- Il kit offre 4 diverse barre filettate (L = 450 mm) per i vari tipi di fori nel componente.
- Boccole di centraggio con cuscinetto integrato per ridurre al minimo l'attrito quando vengono azionate meccanicamente.
- L'estrazione/introduzione Silent block può essere effettuata in abbinamento al cilindro idraulico 17 ton **GO1060/GO1060Q** o al cilindro mecaidraulico 12 ton **GO1015**, disponibili su richiesta.



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare  
barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

### Applicazione

Silent block  
Cuscinetti ruota  
Supporti elastici  
Boccole in metallo/plastica/ottone ecc



CODE

140

T con 41 pz.

kg 9 kg

§ PATENTED



### Componenti

20 x boccola di spinta (diametro interno 34-72 mm/diametro esterno 44-82 mm/H=55 mm)

6 x rondella di centraggio

2 x boccola di centraggio con cuscinetto

4 x barra filettata (M10x1.5, M12x1.75, M14x2, M16x2)

8 x dado (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)

1 x pasta antigrippante

G

+
COMPLETA CON
+

KIT ESTRAZIONE/  
INTRODUZIONE SILENT BLOCK

NISSAN

RENAULT

- Adatto per rimuovere e installare i due silent block al supporto dell'assale anteriore.
- È possibile effettuare la riparazione senza rimuovere il supporto dell'asse.

GO
CODE
141

T

con 13 pz.

kg 4,8 kg

G

+
COMPLETA CON
+

CILINDRO IDRAULICO 17  
TON

17 TON

43 mm

ALLUMINIO

### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8" 18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC

GO
CODE
1061

T

con 7 pz.

kg 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC

GO
CODE
1061Q

T

con 7 pz.

kg 2,2 kg

§ PATENTED

G

+
COMPLETA CON
+

KIT CILINDRO  
MECADRAULICO 12 TON

12 TON

ALLUMINIO

### Dati tecnici

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

GOLOCK HYDRAULIC

GO
CODE
1015

T

con 7 pz.

kg 1,8 kg

§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC

GO
CODE
1015

T

con 7 pz.

kg 1,8 kg

§ PATENTED



G

## KIT PER ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK PER FCA, FORD E OPEL



- Kit necessario per il Silent block del ponte posteriore; ideato sia per il montaggio sia per l'estrazione
- Opera in sicurezza senza danneggiare i braccetti

## Applicazione

Silentblock	Marca	Modello
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

OPEL

FIAT

FORD

**GO** CODE **130**  
 T con 10 pz. **kg** 9 kg

G

## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK FORD FIESTA



- Consente di smontare e montare i silentblock dell'asse posteriore lavorando direttamente sul veicolo.

Adatto es. per silent block  
 Ford codice: 1 805 815  
 (FEB34748).



FORD

**+** **INCLUDE:**  
 grasso antigrippante per lubrificare  
 barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

**GO** CODE **135**  
 T con 9 pz. **kg** 4,3 kg

G

## KIT ESTRAZIONE/INTRODUZIONE SILENT BLOCK OPEL



- Consente di smontare e montare i silentblock dell'asse posteriore lavorando direttamente sul veicolo.

Adatto es. per silent block Opel  
 codice: 402637/0402952/402952  
 ecc.



OPEL

**+** **INCLUDE:**  
 grasso antigrippante per lubrificare  
 barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

## Applicazione

Astra H (Mk5) 2004-2014  
 Meriva B (Mk2) dal 2010  
 Zafira B (Mk2) 2005-2014

**GO** CODE **145**  
 T con 9 pz. **kg** 6,5 kg



## DISPOSITIVO PER LO SMONTAGGIO "SINGOLO" DEI BRACCI OSCILLANTI E AMMORTIZZATORI



**COPPIA DI SERRAGGIO 50 Nm**

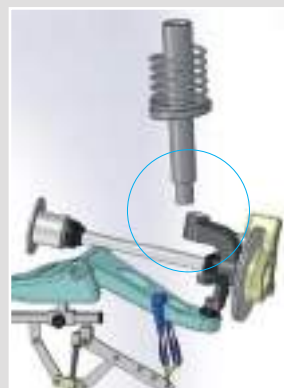
### Caso 1

Smontaggio dei bracci oscillanti



### Caso 2

Smontaggio ammortizzatore



- Un solo operatore svolge l'intera procedura di montaggio.
- Caso **1**: Smontaggio dei bracci oscillanti. Caso **2**: Smontaggio ammortizzatore.
- Funzionamento ultra rapido: utilizzo con pistola a impatto.
- Piede di appoggio scorrevole per adattarsi ad ogni sottoscocca.
- Adattabile a tutte le carreggiate, autovetture e veicoli commerciali.



### Vantaggi

75% Time Saving  
 rispetto ai tradizionali sistemi di montaggio  
 50% Time Saving  
 rispetto ad attrezzi leva a stacco bracci in commercio

### Dati tecnici

- Lunghezza: 1233 mm
- Altezza: 526 mm
- Larghezza: 122 mm

<b>GO</b>	CODE	<b>371</b>
<b>T</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 8,7 kg
<b>§ PATENTED</b>		



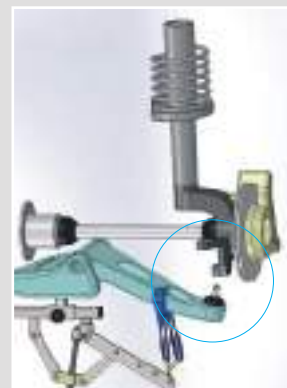
## DISPOSITIVO PER SMONTAGGIO "SIMULTANEO" BRACCI OSCILLANTI E AMMORTIZZATORI



### COPPIA DI SERRAGGIO 50 Nm

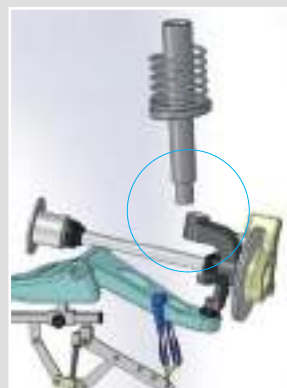
#### Caso 1

Smontaggio dei bracci oscillanti



#### Caso 2

Smontaggio ammortizzatore



- Consente ad un solo operatore, una facile e simultanea rimozione dell'unità dell'ammortizzatore o del braccio oscillante dal foro di bloccaggio.
- L'operazione di stacco tramite cinghia garantisce la massima sicurezza e preserva intatti i braccetti.
- Supporta elevati livelli di tensione sul braccio dello sterzo e previene i danni alla guaina di protezione del giunto.
- Piedi di appoggio scorrevoli per adattarsi ad ogni sottoscocca.



#### Dati tecnici

- Lunghezza: 1000 mm
- Altezza: 120 mm
- Larghezza: 450 mm
- Funzionamento ultra rapido: utilizzo con avvitatore pneumatico.

#### Applicazione

Universale, adattabile a tutte le carreggiate.

Nessuna ribaltamento quando si posiziona il piede di appoggio sotto l'asse del veicolo.



<b>GO</b>	CODE	<b>370</b>
<b>T</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 13,2
<b>§</b>	<b>PATENTED</b>	



## KIT DIVARICATORE GIUNTI PER SMONTAGGIO AMMORTIZZATORI, BRACCI OSCILLANTI E STERZO

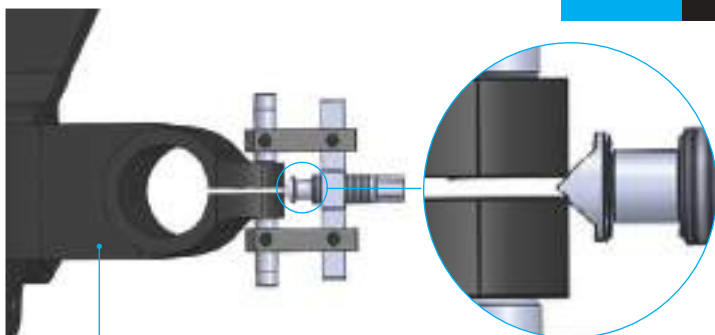


- Set di attrezzi per allargare giunti di bloccaggio di ammortizzatori, bracci omocinetici, sterzo ecc.
- Set aggiornato con nuovi componenti: l'aggiornamento consiste in 3 nuove forme di cuneo, e una nuova coppia di perni di fissaggio, che permettono di lavorare su giunti più grandi e profondi (es. Peugeot, VW ecc.)
- La nuova dimensione del perno di fissaggio copre quella precedentemente mancante e garantisce una presa sicura.
- Regolabile ed adattabile a giunti singoli e doppi, come ad esempio sui bracci oscillanti di modelli del Gruppo VW.
- Adatto a giunti in alluminio e ghisa (nessun rischio di danni)



### UPGRADE:

Set aggiornato con nuovi componenti



Giunto

### Componenti

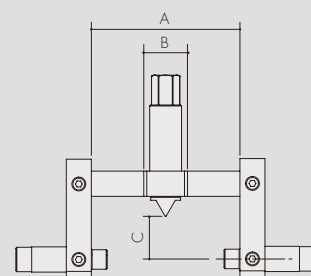
- 1 x supporto/corpo standard (per un cuneo in espansione)
- 1 x supporto/corpo doppio (per due cunei di espansione)
- 1 x chiave a brugola da 3 mm
- 2 x braccio per supporto/corpo

### UNIVERSALE

#### Caso 1 Giunti singoli

##### Dati tecnici

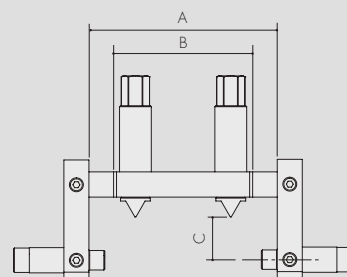
- A: 74,8 mm
- B: 22 mm
- C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



#### Caso 2 Giunti doppi

##### Dati tecnici

- A: 94,8 mm
- B: 70 mm
- C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



### Applicazione

Vasto campo di applicazione: Gruppo VW, BMW, Ford, Gruppo PSA, Renault, Nissan

- 2 x mandrino a pressione con supporto a cuneo di espansione
- 6 x perno di fissaggio (2xØ8-10/2xØ10-12/new 2xØ9-11)
- 7 x cuneo divaricatore (2x5 mm nero/2x8 mm argento/nuovo 1x11 mm/1x13 mm nichel/1x18 mm tutto nichelato)



CODE

**361**

T con 20 pz.

kg 2,4 kg



Applicazione su bracci oscillanti.



Applicazione su sterzo.



**KIT INTEGRATIVO  
DIVARICATORI GIUNTI**



- Componenti integrativi per set **GO360**: tre nuove forme di cuneo, e una nuova coppia di perni di fissaggio, che permettono di lavorare su giunti più grandi e profondi (es. Peugeot, VW ecc.)
- La nuova dimensione del perno di fissaggio copre quella precedentemente mancante e garantisce una presa sicura.

**Componenti**

2 x perni di fissaggio  
Ø9/Ø11

3 x cunei divaricatori  
(11 mm/13 mm/18 mm)



CODE **362**

1 con 5 pz.

kg 0,2 kg

Applicazione su giunto doppio VW.



Applicazione su ammortizzatore.



**ESTRATTORE BRACCETTI  
SCATOLA STERZO**

**UNIVERSALE**



CODE **356**

1 con 1 pz.

kg 1 kg

**Dati tecnici**

- Veicoli commerciali e veicoli pesanti: Ø43,2 mm - 20,25 mm



**ESTRATTORE BRACCETTI  
SCATOLA STERZO**

**UNIVERSALE**



CODE **357**

1 con 1 pz.

kg 1,2 kg

**Dati tecnici**

- Veicoli commerciali e veicoli pesanti: Ø45,2 mm - 32,25 mm



## "GOECO1200" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

CE

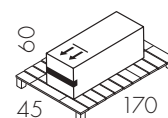
1.2 TON



1

- Smonta ammortizzatori pneumatico - per autoveicoli e monovolume.
- SAL- Sistema Auto Livellante:  
i due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.
- Cilindro, corsa e spinta:  
grazie a una corsa di 330 mm è possibile utilizzare questa macchina anche per gli ammortizzatori lunghi degli autoveicoli e dei monovolume. Con una pressione di esercizio di max. 8 bar la macchina esercita una forza di compressione di 1.226 kg senza perdere potenza.
- Tecnologia in alluminio:  
il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.
- Sistema porta staffe:  
il porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe opzionali, sia della morsetta. **2**
- Valvola di comando e protezione:  
pedale di comando e protezione con interblocco. Il pedale di comando funziona solamente quando la macchina è collegata al sistema di aria compressa. Conseguentemente la macchina può essere scollegata senza alcun pericolo garantendo la massima sicurezza. In caso di protezione aperta la macchina è dotata di una valvola di interblocco che ne impedisce il funzionamento.
- Porta oggetti:  
la macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.
- Pomolo in acciaio per il bloccaggio della protezione.
- Cilindro con valvole di sicurezza di controllo/arresto.

### Applicazione



61 kg

# GO ECO1200

2



**La fornitura comprende**

Corpo macchina, con forza di compressione 1.226 kg  
Morsetta, per steli di ammortizzatori Ø40-60 mm

1  
2

CONSUMO ARIA		
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,07	0,03
lt/min	1,17	0,5



Cilindro in alluminio



Valvola di sicurezza



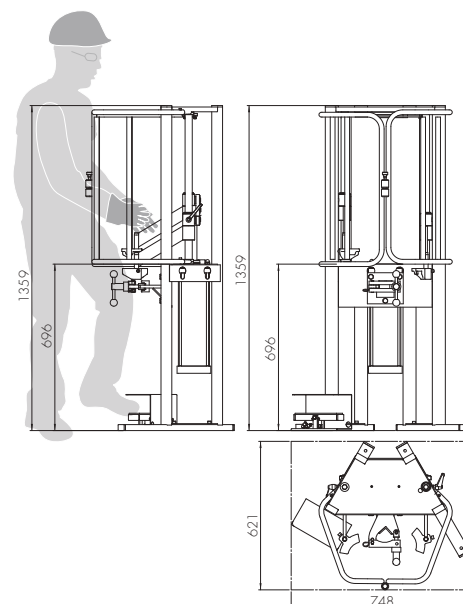
pratico e sicuro  
porta oggetti



SAL- Sistema Auto Livellante



Fissaggio rapido di staffe e morsette



**Dati tecnici**

- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 330 mm

**GO** CODE **312**  
 T con 2 pz. **kg** 61 kg



## "GOMAX2000" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

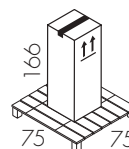
CE

2 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico - per autoveicoli, SUV, autoveicoli commerciali e blindati.
- Sistema con interblocchi sul cilindro pneumatico, sul pedale di comando, e gabbia di protezione, per la massima sicurezza durante il lavoro.
- Macchina **1** fornita con staffa piccola **2**, media **3** morsetta **10** per permettere la compressione della maggior parte delle molle presenti sul mercato. Altri accessori sono disponibili su richiesta.
- Le staffe sono rivestite in materiale plastico e sono facilmente/rapidamente sostituibili senza l'uso di attrezzi.
- Ampia estensione di movimento con corsa da 20 mm fino ad una altezza massima di 330 mm.
- Gabbia di protezione migliorata con l'aggiunta di un pannello in policarbonato ad alta resistenza, per evitare interventi con le mani sulla molla durante le fasi di compressione. **5**
- Morsetti superiori flottanti, per un miglior fissaggio sulla molla, con adattamento dinamico anche durante le diverse fasi di compressione. **6**
- Supporto stelo per facilitare il lavoro di s/montaggio. **7**
- Le maniglie e le ruote posteriori rendono la macchina facilmente trasportabile. **8**

### Applicazione



110 kg



**GO** MAX2000



Piccola



Media



10

**La fornitura comprende**

- Corpo macchina, con forza di compressione 2.000 kg
- Staffa piccola, per molle Ø78 - Ø130 mm
- Staffa media, per molle Ø105 - Ø185 mm
- Morsetta, per steli di ammortizzatori Ø40-60 mm
- Gruppo ruote posteriori

- 1
- 2
- 3
- 10
- 8

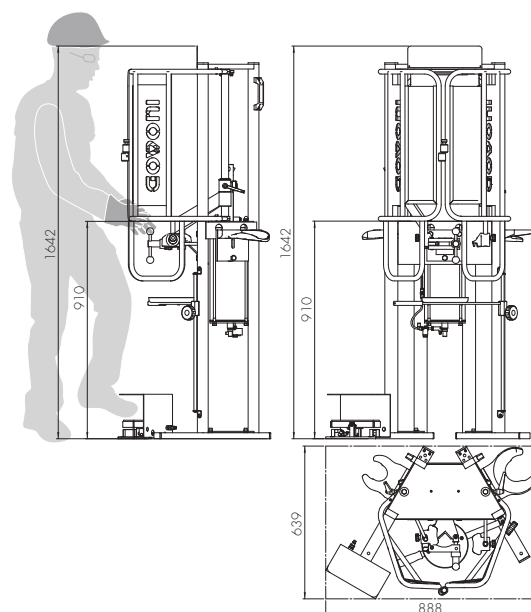
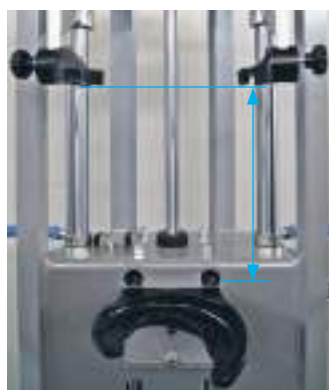
CONSUMO ARIA		
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,08	0,03
lt/min	1,33	0,5



Pannello di protezione in policarbonato ad alta resistenza



Corsa macchina da 20 mm a 330 mm



**Dati tecnici**

- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione d'esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 330 mm



**GO** CODE **320**  
 con 4 pz. **105 kg**  
**§ PATENTED**



## "GOECO2500" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

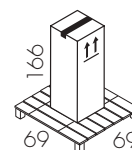
CE

2.5 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico - per autoveicoli, SUV e veicoli blindati e commerciali.
- SAL- Sistema Auto Livellante: due bracci auto livellanti consentono di lavorare facilmente sia sulle molle coniche sia su quelle disassate.
- Tecnologia in alluminio: il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.
- Sistema porta staffe: i porta staffe frontali e laterali garantiscono una facile sostituzione e posizionamento sia delle staffe opzionali, sia della morsetta **2**.
- Doppio posizionamento sul piastrone frontale permette di lavorare su ammortizzatori particolarmente lunghi
- Valvola di comando e protezione: pedale di comando e protezione con interblocco. Il pedale di comando funziona solamente quando la macchina è collegata al sistema di aria compressa. Conseguentemente la macchina può essere scollegata senza alcun pericolo garantendo la massima sicurezza. In caso di protezione aperta la macchina è dotata di una valvola di interblocco che ne impedisce il funzionamento.
- Porta oggetti: la macchina è fornita con un pratico e sicuro porta oggetti.
- Pomolo in acciaio per il bloccaggio della protezione.
- Cilindro con valvole di sicurezza di controllo/arresto.
- Macchina più alta per una migliore funzionalità.
- Leve di sicurezza in metallo per il bloccaggio posteriore dei bracci.
- Sistema di protezione anti-polvere per salvaguardare la durata di funzionamento del pistone della macchina.

### Applicazione



71 kg

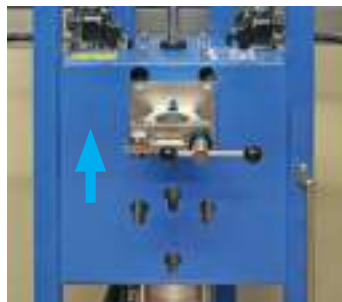
**GO ECO2500**

**2**

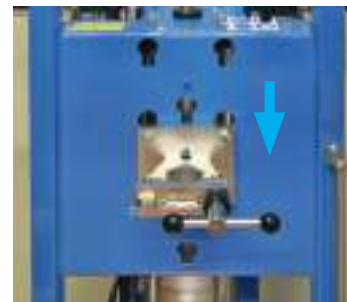


**La fornitura comprende**

Corpo macchina, con forza di compressione 2.452 kg  
Morsetta, per steli di ammortizzatori Ø40-60 mm



Morsetta in posizione superiore



Morsetta in posizione inferiore

**1**  
**2**



Valvola di sicurezza



SAL- Sistema Auto Livellante

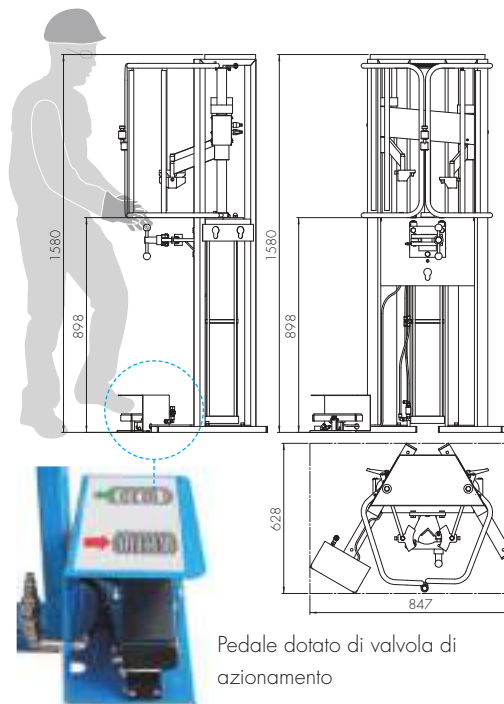
	CONSUMO ARIA	
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67



Ammortizzatore fissato sulla morsetta



Cilindro in alluminio



Pedale dotato di valvola di azionamento

**Dati tecnici**

- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 330 mm

**GO** CODE **325**  
**1** con 2 pz. **kg** 65 kg  
**§** **PATENTED**



## "GOMAX3000" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

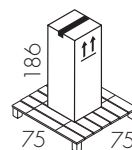
CE

3 TON



- Smonta ammortizzatori pneumatico - per veicoli nella gamma compresa dalle autovetture e furgoni.
- Sistema con interblocchi sul cilindro pneumatico, sul pedale di comando, e gabbia di protezione, per la massima sicurezza durante il lavoro.
- Macchina **1** fornita con staffa piccola **2** media **3** morsetta **10** per permettere la compressione della maggior parte delle molle presenti sul mercato. Altri accessori sono disponibili su richiesta.
- Morsetti superiori flottanti, per un miglior fissaggio sulla molla, con adattamento dinamico anche durante le diverse fasi di compressione **4**. Ampia estensione di movimento con corsa da 20 mm fino ad una altezza massima di 350 mm. Dispositivo fisso di compressione a funzionamento pneumatico destinato al montaggio e smontaggio di ammortizzatori di veicoli nella gamma compresa dalle autovetture e furgoni.
- Specchio superiore regolabile per un miglior centraggio della calotta dell'ammortizzatore durante le operazioni di assemblaggio. **5**
- Gabbia di protezione migliorata con l'aggiunta di un pannello in policarbonato ad alta resistenza, per evitare interventi con le mani sulla molla durante le fasi di compressione. **6**
- Possibilità di doppio posizionamento della staffa per disporre di maggiore spazio e corsa per la compressione delle molle.
- Supporto stelo per facilitare il lavoro di s/montaggio. **8**
- Le maniglie e le ruote posteriori rendono la macchina facilmente trasportabile.

### Applicazione



120 kg



**GO MAX3000**



Piccola



Media

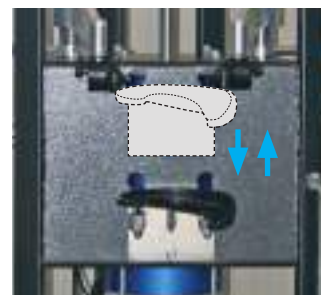


10

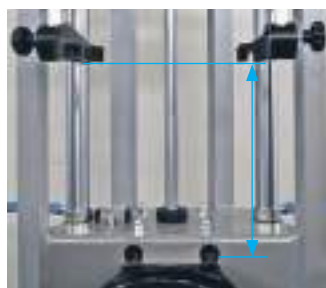
**La fornitura comprende**

- Corpo macchina, con forza di compressione 3.000 kg
- Staffa piccola, per molle Ø78 - Ø130 mm
- Staffa media, per molle Ø105 - Ø185 mm
- Gruppo specchio superiore
- Gruppo ruote posteriori
- Morsetta, per steli di ammortizzatore, Ø40-60 mm

- 1
- 2
- 3
- 5
- 9
- 10

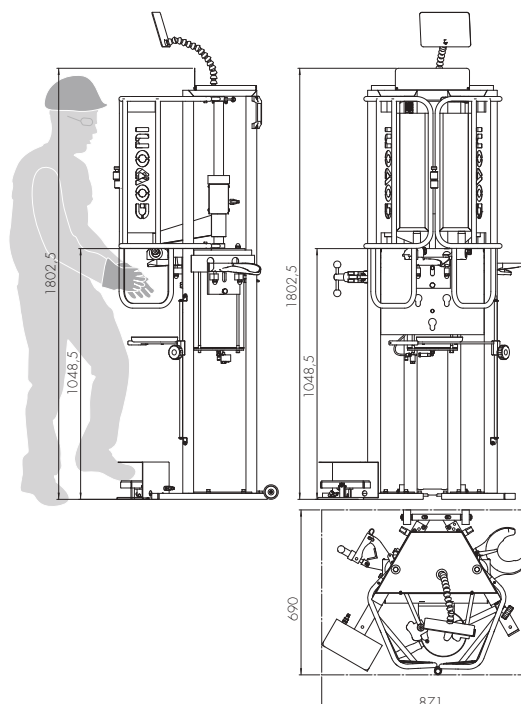


Posizione di lavoro ottimale con doppia piastra



da 20 a 350 mm

CONSUMO ARIA		
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67



**Dati tecnici**

- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione d'esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 330 mm



**GO** CODE **330**  
 T con 5 pz. kg 120 kg  
 § **PATENTED**



## "GOFIGHTER4000" SMONTA AMMORTIZZATORI PNEUMATICO

CE

4 TON

- Smonta ammortizzatori pneumatico - Universale adatto a qualsiasi veicolo con ammortizzatori Mc-Pherson: veicoli blindati, veicoli commerciali, SUV, ambulanze, autovetture di qualsiasi tipologia.
- La macchina **1** è equipaggiata di sistemi di sicurezza attivi e passivi: sul cilindro pneumatico, sul pedale di comando, sulla gabbia di protezione, per la massima sicurezza durante il lavoro.

### SICUREZZE ATTIVE e PASSIVE:

- + Protezione super-rinforzata FULL-BODY
- + Gabbia di protezione super rinforzata
- + Apertura sincrona delle due porte con una sola mano
- + Protezione totale con chiusura in policarbonato ad alta resistenza
- + Sicurezza per l'operatore che evita interventi con le mani sulla molla durante le fasi di compressione

### 4 VALVOLE DI SICUREZZA:

- + 2 valvole sicurezza blocco sul cilindro
- + 1 valvola sicurezza comando protezione
- + 1 valvola sicurezza alimentazione pneumatica

### NUOVO SISTEMA COMPRESIONE MOLLA:

Staffa Universale di compressione molla

- + Consente di adattarsi a tutti i diametri di molle sul mercato
- + Adatto a lavorare sulle molle elica destra
- + Adatto a lavorare sulle molle elica sinistra
- + Può bloccare l'ammortizzatore anche sulla parte idraulica (funzione morsetto)

Sistema Universale: molle di diametro da 78 mm. fino a 205 mm.

Bloccaggio morsetto: gambo idraulico fino diametro 75 mm.

Angolo regolazione molla: 0°, (+/-) 8°

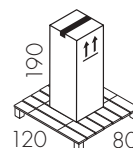
### MORSETTI SUPERIORI FLOTTANTI:

- Angolo regolazione: 0°, (+/-) 15°
- Morsetti flottanti, per un miglior fissaggio sulla molla, con adattamento dinamico anche durante le diverse fasi di compressione
- Ampia estensione di movimento con corsa da 20 mm fino ad una altezza massima di 380 mm.

### SUPPORTO PER STELO:

- Regolabile in altezza
- Orientabile a 180°
- Portata carico fino a 30 kg.

### Applicazione



174 kg



2



**Dati tecnici**

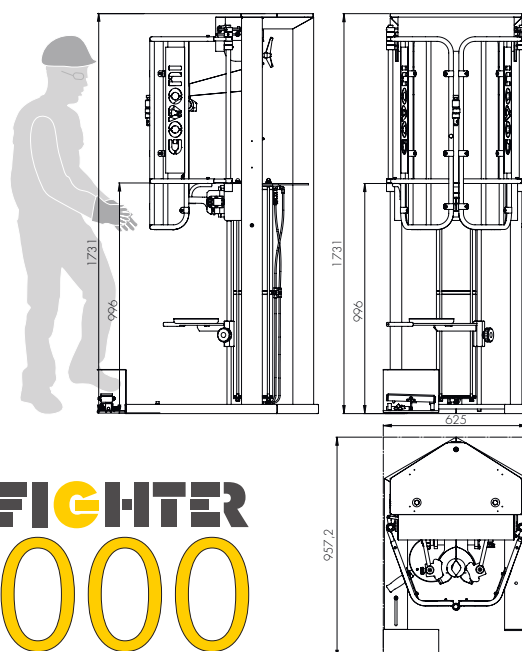
- La macchina è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione d'esercizio: max. 8 bar
- Corsa cilindro: 380 mm

CONSUMO ARIA		
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,13	0,07
lt/min	2,17	1,17

**La fornitura comprende**

Corpo macchina, 4000 kg/40,000 N **1**

Staffa universale **2**



**GO FIGHTER**  
**4000**

**GO** CODE **344**  
 T con 1 pz. **kg 150**  
**§ PATENTED**

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA PICCOLA**

**FINO A 2.5T**



**GO** CODE **326** **Dati tecnici**  
 • da Ø78 a Ø130 mm  
 • Fino a 2.5 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA PICCOLA**

**FINO A 3T**



**GO** CODE **341** **Dati tecnici**  
 • da Ø78 a Ø130 mm  
 • Fino a 3 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 5 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA MEDIA**

**FINO A 2.5T**



**GO** CODE **327** **Dati tecnici**  
 • da Ø105 mm a Ø182 mm  
 • Fino a 2.5 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA MEDIA**

**FINO A 3T**



**GO** CODE **342** **Dati tecnici**  
 • da Ø105 mm a Ø182 mm  
 • Fino a 3 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 5 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA GRANDE**

**FINO A 2.5T**




**GO** CODE **328** **Dati tecnici**  
 • da Ø125 a Ø205 mm  
 • Fino a 2.5 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA GRANDE**

**FINO A 3T**



**GO** CODE **343** **Dati tecnici**  
 • da Ø125 a Ø205 mm  
 • Fino a 3 Ton

**T** con 1 pz. **kg** 5 kg



**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT DI STAFFE**

**FINO A 2.5T**  
**MERCEDES**



**Applicazione**  
Mercedes: Classe A, B, E

**Dati tecnici**  
• Fino a 2.5 Ton

**GO** CODE **323**  
T con 2 pz. kg 8,7

**G** + **COMPLETA CON** +  
**MORSETTA PICCOLA**

**FINO A 3T**



**Dati tecnici**  
• Fino a 3 Ton  
• Per ammortizzatori con steli Ø40-60 mm

**GO** CODE **332**  
T con 1 pz. kg 4,2

**G** + **COMPLETA CON** +  
**ATTREZZO DI BLOCCAGGIO**  
**MOLLA AMMORTIZZATORI**

**UNIVERSALE**





**GO** CODE **321**  
T con 1 pz. kg 0,4

**§ PATENTED**

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA SINISTRORSA**

**FINO A 2.5T**



**Dati tecnici**  
• da Ø105 a Ø187 mm  
• Fino a 2.5 Ton

**Applicazione**  
es: Nissan Qashqai

**GO** CODE **331**  
T con 1 pz. kg 4,22

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA SINISTRORSA**

**FINO A 3T**



**Dati tecnici**  
• da Ø105 a Ø187 mm  
• Fino a 3 Ton

**Applicazione**  
es: Nissan Qashqai

**GO** CODE **339**  
T con 1 pz. kg 4,2

**G** + **COMPLETA CON** +  
**MORSETTA GRANDE**

**FINO A 3T**



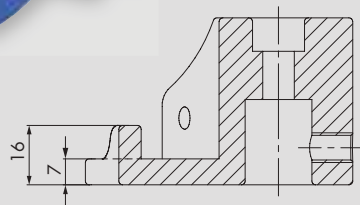
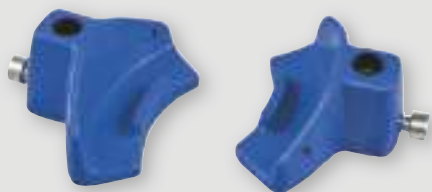
**Dati tecnici**  
• Fino a 3 Ton  
• Per ammortizzatori con steli Ø40-60 mm

**Applicazione**  
Chrysler: Voyager

**GO** CODE **333**  
T con 1 pz. kg 6

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT MORSETTI SUPERIORI**  
**RIBASSATI**

**FINO A 3T**



**Applicazione**

Autoveicoli giapponesi: Toyota, Honda, ecc.  
Ammortizzatore posteriore BMW.  
Ammortizzatore anteriore Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee.  
Compatibile con: **GO312, GO325, GO320, GO330**

**GO** CODE **329**  
con 2 pz. 1 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA PER MERCEDES C**

**Applicazione** **FINO A 3T**

Mercedes: Classe C dal 2010  
Da usare con **GO327**  
Compatibile con: **GO312, GO325, GO320, GO330**



**GO** CODE **324**  
con 1 pz. 4,6 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**STAFFA PER MERCEDES A/B/E**

**FINO A 3T**

**Applicazione**

Mercedes: Classe A, B, E  
Compatibile con: **GO312, GO325, GO320, GO330**

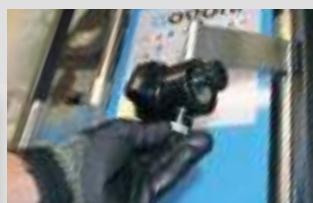


**GO** CODE **335**  
con 1 pz. 4,7 kg

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT PERNI PER MORSETTI**  
**SMONTA AMMORTIZZ.**

**UNIVERSALE**

- Perni per il fissaggio rapido dei morsetti superiori degli smonta ammortizzatori.
- I perni evitano l'utilizzo della vite M8 in dotazione agli smonta ammortizzatori, e della relativa chiave esagonale per rimuoverli.
- Compatibili con gli smontammortizzatori della gamma GOVONI.



**GO** CODE **337**  
con 2 pz. 0,10 kg

**G** **MORSETTI SUPERIORI**  
**FLOTTANTI**

**FINO A 3T**



**Dati tecnici**

- Angolo regolazione: 0°, (+/-) 15°

- Garantisce una presa ottimale sulla molla, con adattamento dinamico anche durante le diverse fasi di compressione.



**GO** CODE **313**  
con 2 pz. 1 kg



## STAFFA SUPERIORE PER SMONTA AMMORTIZZATORI

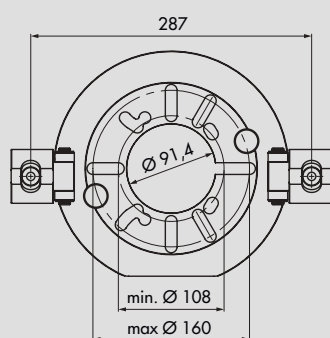
**UNIVERSALE**

La staffa consente di comprimere le molle degli ammortizzatori auto operando direttamente dal supporto ammortizzatori superiore



- La staffa riesce ad adattarsi ad un numero vastissimo di applicazioni in quanto dotata di una piastra con fori ed asole di fissaggio, girevole ed universale.
- La staffa risulta particolarmente adatta nei casi in cui le molle hanno un numero di spire ridotto, permettendo di:
  - comprimere una spira in più
  - effettuare la compressione della molla velocemente e in sicurezza
- La staffa è applicabile agli smonta ammortizzatori GOVONI (**GO312/GO320/GO325/GO330**), fissandola semplicemente ai due bracci superiori

### Campo di lavoro



Evitare di comprimere troppo la molla (non consentito dal produttore!)

**GO** CODE **338**  
 con 1 pz. **5,5 kg**  
**§ PATENTED**

### Applicazione

Nissan: Qashqai  
 Renault: Talisman, Megane, Master  
 3° Serie, Kojak, Koleos  
 BMW: X3

Citroen: Saxo  
 Ford: Transit  
 Peugeot: 208, 3008, 5008  
 Fiat: Stilo  
 Tesla: S

Mercedes: Classe A, B, C  
 (W204+205), E (W207)  
 Porsche: Cayenne  
 VW: Touareg



## COMPRESSORE MOLLE SOSPENSIONI MULTI-LINK/WISHBONE

**UNIVERSALE**

L'unico set sul mercato in grado di comprimere le molle delle seguenti autovetture

MARCA/MODELLO	ANNO	ANT./ POST.
Citroen C1	2006-	Posteriore
Citroen C3	2003-	Posteriore
Kia picanto	2007-	Posteriore
Mitsubishi Colt	2007-	Posteriore
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Posteriore
Skoda Octavia	2001-	Posteriore
Skoda Roomster Scout	2008-	Posteriore
Suzuki Swift, SX4	2007-	Posteriore
Toyota Aygo	2007-	Posteriore
VW Touran	2003-	Posteriore

Adatto anche ai seguenti modelli:

MARCA/MODELLO	ANNO	ANT./ POST.
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Posteriore
Citroen C4	2006-	Posteriore
Mercedes Benz Classe C (W202)	1993-2000	Anteriore
Honda Civic, Stream	2007-	Posteriore
Kia Ceed	2007-	Posteriore
Mazda 3	2003-	Posteriore
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Posteriore
Renault Traffic	2007-	Posteriore
Skoda Fabia	2007-	Posteriore
Toyota Yaris	2007-	Posteriore
Volvo V70	2007-	Posteriore
VW Polo	2007-	Posteriore

### Componenti

2 x ganasce, Ø90-120 mm

2 x ganasce, Ø120-140 mm

1 x compressore a molla

1 x vite 6x120 mm

2 x fermo con magnete

4 x spine di sicurezza

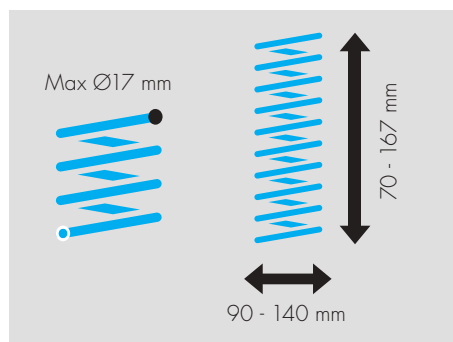
### Dati tecnici

- Carico massimo 1600 kg (15690 N)
- Distanza minima fra le ganasce 96 mm
- Distanza massima fra le ganasce 218 mm
- Corsa massima 122 mm
- Dimensioni Ø29,5x180-278 mm
- Capacità molla con ganasce standard Ø 80-200 mm
- Coppia max 40 Nm

**GO** CODE **359**  
1 con 9 pz. **kg** 6,7 kg



- Progettato per la compressione in modo professionale e sicuro delle molle elicoidali per sospensioni a quadrilatero (wishbone) e a bracci multipli (multi-link). Non adatto per molle a elica conica e cilindrica.
- Il design molto compatto ne consente l'utilizzo anche su veicoli con un foro passante sul supporto della molla posteriore molto piccolo, fino a Ø30 mm. Questo lo rende uno dei pochi attrezzi presenti sul mercato per la compressione interna delle molle.
- L'inclinazione delle ganasce si adatta perfettamente alla compressione della molla e garantisce una presa sicura.
- La prolunga dinamometrica di sicurezza funge da estensione, semplifica il posizionamento dell'attrezzo sulla molla e ne impedisce il sovraccarico (coppia Max 40 Nm)







## KIT MECCANICO PER COMPRESSIONE MOLLE AMMORTIZZATORE



Kit comprimi molle, applicazione diretta su autovettura.



- Ideato per comprimere manualmente tutti gli ammortizzatori anteriori (MacPherson) e posteriori lavorando direttamente sull'auto.
- È composto da 4 morsetti prendi-molla plastificati, e due coppie di viti di lunghezza differente, da poter manovrare contemporaneamente, in modo da comprimere la molla con la semplice rotazione della vite.
- Antiscivolo in quanto ogni vite è dotata di filetto destrorso e sinistrorso.
- Ideale per comprimere la molla dell'ammortizzatore in modo da sostituirlo con facilità e sicurezza e in tempi di lavoro ridotti.
- Applicabile per ogni tipo di molla fino ad un massimo di lunghezza di 315 mm.
- L'attrezzo è da utilizzare solo direttamente sull'auto, **NON** su banco.



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

### Dati tecnici

- Capacità max: 800 kg/8.000 N
- Applicazione su molle con diametro: Ø100 - 300 mm
- Campo di lavoro: Vite corta 90 - 180 mm, Vite lunga 110 - 315 mm

### Componenti

- 4 x morsetto plastificato anti graffio
- 2 x vite M18, L=340 mm
- 2 x vite M18, L=185 mm
- 1 x pasta antigrippante

### Applicazione

Es.: Gruppo VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Oktavia, Seat Leon ecc.





## KIT SMONTAGGIO/MONTAGGIO AMMORTIZZATORI



### Componenti

- 3 x chiavi a cricchetto con esagono passante per azionare le bussole speciali
- 7 x bussole speciali, lunghe 83 mm, aperte. Per dadi di tenuta a fissaggio automatico sullo stelo dell'ammortizzatore
- 10 x bussole L=100 mm, per contrastare lo stelo dell'ammortizzatore
- 2 x chiavi a denti specifiche per dadi dentati Gruppo VW/ MB

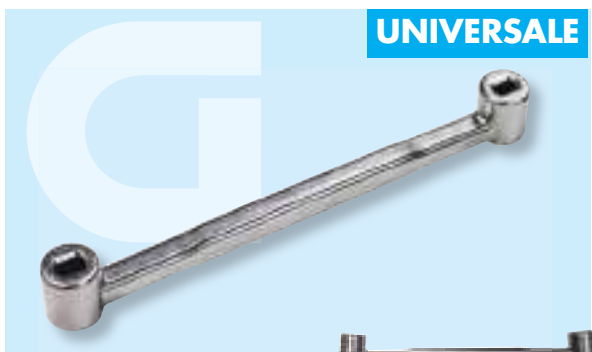
- Kit per bloccare lo stelo interno dell'ammortizzatore, in modo tale da poter rimuovere o serrare i dadi di tenuta della calotta dell'ammortizzatore. Adatto per ammortizzatori MAC-Pherson.
- Permette lo smontaggio dopo che la molla è stata correttamente compressa e bloccata.
- Con l'aiuto di una chiave dinamometrica a innesto e il relativo set di chiavi (ad anello o a combinazione), il dado si può stringere a fondo, durante il montaggio, con la coppia di serraggio predefinita.



**GO** CODE **345**  
 con 22 pz. | kg 4,2 kg



## CHIAVE DI PRESA PER STELO AMMORTIZZATORE CON PERNO OVALE



**UNIVERSALE**

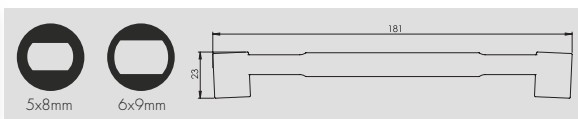
- Ideale per trattenere lo stelo ammortizzatore durante la fase di montaggio e smontaggio del supporto superiore ammortizzatore posteriore. Consente di tenere in alto lo stelo del pistone quando si allenta il dado di fissaggio sul cuscinetto del supporto.
- Adatto a tutti gli ammortizzatori con perno ovale
- Con 2 differenti misure per chiave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Più sicuro e facile da maneggiare rispetto alle pinze di bloccaggio.

Le estremità delle chiavi sono leggermente piegate a gomito, lasciando così più spazio alle operazioni di svitamento

### Applicazione

VW, Audi, Ford, Opel

**GO** CODE **384**  
 con 1 pz. | kg 0,2 kg



G

## SUPPORTO AMMORTIZZATORE MC-PHERSON PER SOLLEVATORE

NEW

PORTATA 120 KG



- Supporto ammortizzatori per sollevatori da fossa con staffa per ammortizzatore da 80 mm di diametro massimo.
- Serve ad impedire l'abbassamento dell'ammortizzatore non appena è stato rimosso dal braccio di sterzo.
- Il kit si compone di una riduzione necessaria per diametri max 60 mm, e di due manicotti di montaggio per sollevatori idraulici da fossa con stelo pistone di  $\varnothing$  25 e 30 mm.

+

**PLUS:**

una riduzione per l'attacco a forcella estende ora la gamma di applicazioni!

**Componenti**

- 1 x supporto stelo
- 1 x piastra per forcella 80 mm
- 1 x riduzione della forcella a 60 mm
- 1 x boccola di riduzione  $\varnothing$  25 mm
- 1 x boccola di riduzione  $\varnothing$  30 mm



G

## PIASTRA DI RIDUZIONE PER GO315

NEW



- Utilizzato in combinazione con il supporto ammortizzatore **GO315**; consente di fissare in modo sicuro gli ammortizzatori con un diametro dell'albero ridotto, ampliando così il campo di applicazione.

**Componenti**

- 1 x adattatore di riduzione a forcella 60 mm
- 1 x vite di fissaggio, lunga

GO

CODE

316

T con 6 pz.

Kg 3 Kg

GO

CODE

317

T con 2 pz.

Kg 3 Kg

G

## SUPPORTO FUSO A SNODO

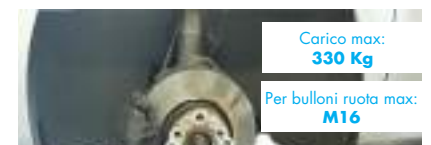
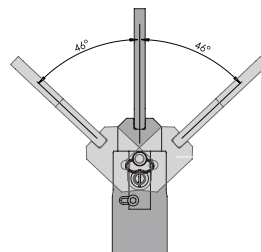
UNIVERSALE



- Consente di sollevare e abbassare l'asse della sospensione nella posizione richiesta utilizzando un sollevatore da fossa.
- Il porta-mozzo ruota universale è a forma di "V" e quindi può essere fissato sui bulloni di tutti i mozzi, progettato per accoppiarsi ai bulloni che fissano le ruote.
- Compatibile con il 95% di martinetti idraulici sottoponte, grazie agli adattatori per vari diametri di stelo del pistone in dotazione al kit.

**Applicazione**

1. Smontaggio e montaggio del montante e del giunto di supporto o trapezio del braccio trasversale delle sospensioni.
2. Test per cuscinetto sotto carico secondo le specifiche del produttore per evidenziare la rumorosità.

Carico max:  
330 KgPer bulloni ruota max:  
M16**Dati tecnici**

- Carico massimo 330 kg
- Lunghezza totale 225 mm
- Registrazione  $\varnothing$  40 mm
- Angolo di inclinazione  $\pm 46^\circ$  (avanti+indietro) per bulloni ruota max M16

GO

CODE

366

T con 3 pz.

Kg 1,5 Kg

**Applicazione**

- Con attacco per cono o collare sferico
- Il supporto a forma di V ruota di  $46^\circ$  e può essere bloccato in posizione centrale

A richiesta:  
GO1450, GO1451,  
GO1452, GO1453



## KIT DIAGNOSI ASSETTO SOSPENSIONE AUTO



**UNIVERSALE**



Si installa direttamente sul mozzo

- Strumento di diagnosi necessario per rilevare deformazioni del mozzo fuso o dell'ammortizzatore.
- Stabilisce quali sono le parti danneggiate, da sostituire in seguito a colpi, urti e buche stradali.
- I colpi e gli urti causati generalmente da buche su fondo stradale, incidenti e marciapiedi, danneggiano e modificano in modo peggiorativo la campanatura dell'automobile, con conseguenti problemi di tenuta stradale, oltre ad essere causa di un'anomala usura dei pneumatici.
- L'attrezzatura identifica con certezza quale sia la reale causa dell'anomalia riscontrata sull'assetto tra il mozzo fuso e il braccio dell'ammortizzatore.

### Esempio di applicazione - Verifiche stato ammortizzatore



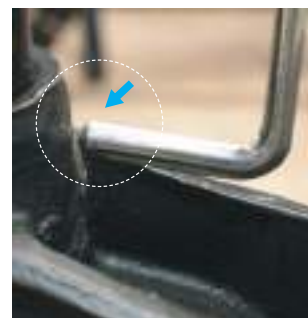
Regolare le aste graduate sino a toccare l'asola di fissaggio ammortizzatore.



Congelare la misura rilevata attraverso l'asta di puntamento.



Svitare il bullone sulla flangia senza modificare la posizione delle aste graduate e procedere al fissaggio del kit sul mozzo opposto.



A seguito di una differenza di posizione dell'asta di puntamento sulla seconda asola, risulta chiara la necessità di sostituire il mozzo fuso. In caso contrario il problema è da attribuire all'ammortizzatore.

**GO** CODE **350**  
 con 18 pz. 1,3 kg  
 § **PATENTED**





G

## KIT PER ESTRAZIONE BULLONI BLOCCATI PER SOSPENSIONI A QUATTRO BRACCI

GRUPPO VW



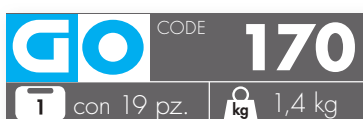
Acciaio



Alluminio



- Con l'aiuto del nuovo kit di attrezzi è possibile smontare senza problemi le viti di serraggio spesso bloccate delle sospensioni a quattro bracci di auto del Gruppo VW.
- I vari componenti consentono lo smontaggio senza danni, indipendentemente dalla posizione della scatola dello sterzo (sotto/sopra) e anche dalla direzione in cui si trova la vite nel foro di fissaggio.
- Tre calibri di foratura assicurano di trapanare ed forare perfettamente centrale, e la qualità delle punte in materiale speciale-HSS-TIN e TICN evita alcun problema.
- Nessuno schiacciamento e/o deformazione della vite di serraggio!
- Nessuna rottura del costoso corpo dell'asse!
- Gestione semplice - nessun problema di spazio - smontaggio veloce!



### Applicazione

Audi A4/A6/A8 - Anno di costruzione 94 fino a 2009  
VW Passat - Anno di costruzione 96 fino a 2005

Seat Exeo - Anno di costruzione 2008-  
Skoda Superb - Anno di costruzione 2001-2002



## KIT PER MONTAGGIO AMMORTIZZATORI A DOPPIO EFFETTO CON RIENTRO A GAS

**UNIVERSALE**



- La soluzione ideale per la nuova generazione di ammortizzatori con pistone idraulico a gas con rientro automatico (BILSTEIN). Situato all'interno dell'ammortizzatore il tampone assorbe l'urto, assicurando l'integrità dell'ammortizzatore nel momento in cui raggiunge la fine della sua corsa.
- Riduzione notevole del rischio durante la sostituzione delle molle e degli ammortizzatori.
- Integrato ed aggiornato con due distanziali da utilizzare nel caso in cui si operi su ammortizzatori con stelo molto lungo.
- Grazie al morsetto universale lo stelo del cilindro rimane in estensione durante la compressione della molla esterna.
- Morsetto universale in Delrin<sup>®</sup> per bloccare lo stelo dell'ammortizzatore e poter effettuare il rimontaggio della molla.

### Esempio di applicazione



Posizionare il morsetto con le viti di fissaggio. Non serrare.



Avvitare il tira-stelo nel supporto e posizionare l'unità sullo stelo dell'ammortizzatore. Fissare lo stelo dell'ammortizzatore al tirastelo con il dado di bloccaggio.



Estrarre il tira-stelo e bloccarlo con una leggera rotazione verso destra o sinistra. NB: Possibilità di estrarre lo stelo di altri 20 mm mantenendo fermo il supporto e ruotando il tira-stelo.



A estrazione ultimata, bloccare il morsetto con le apposite viti.

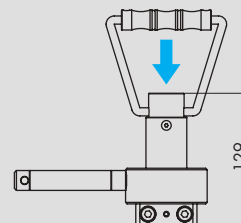


Se la corsa del tira-stelo fosse insufficiente: inserire uno o entrambi i distanziali in dotazione tra il supporto e il morsetto, in modo da estrarre ulteriormente lo stelo dell'ammortizzatore.

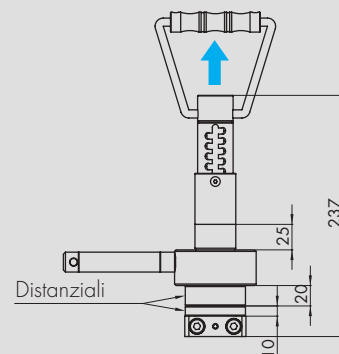


Dopo aver bloccato il morsetto nella sua configurazione finale, rimuovere il tira-stelo. Procedere con il montaggio della molla e rimuovere il morsetto.

### Condizione minima a riposo



### Condizione massima con corsa e distanziali



### Componenti

- 1 x tira stelo
- 1 x morsetto universale
- 1 x supporto per tira stelo
- 2 x distanziale (1xH=20 mm - 1xH=10 mm)
- 2 x viti 8x60
- 1 x chiave 6 mm

**GO** CODE **355**

**T** con 8 pz. **kg** 3,2 kg

**§** **PATENTED**

### Applicazione

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, su modelli che equipaggiano ammortizzatori Bilstein

### Dati tecnici

- Stelo, ammortizzatore Ø12-28 mm
- Materiale: resina acetica + alluminio (per non danneggiare lo stelo)
- Altezza, min./max.: 129/237 mm



## KIT ALESATORI SEDE SENSORI ABS

**UNIVERSALE**


- Necessario per un'accurata pulizia della sede di montaggio del sensore ABS sull'alloggiamento del cuscinetto della ruota.
- Dopo la pulizia, il sensore può essere installato facilmente senza danni e senza doverlo forzare.
- Si possono rimuovere i sensori rotti con l'aiuto della punta elicoidale inclusa.
- La chiave a cricchetto girevole consente l'accesso anche in caso di spazi ristretti.
- I costruttori dei ricambi dei freni consigliano la pulizia della sede del sensore ABS!



Speciali prese

### Componenti

- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø10 mm x 150 mm installato su VW (Golf 5, Polo 9N), T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø11 mm x 84 mm installato su VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, ecc. (2003-), Audi A3, Q3 (2013-), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004-), Skoda (2004-)
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø14 mm x 32 mm installato su BMW (E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71)
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø15 mm x 23 mm installato su Mercedes classe A benzina, Mazda, Ford
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø18 mm x 23 mm installato su Audi, VW, BMW (E36, E46), Seat, Škoda
- 1 x attrezzo per alesare l'ABS Ø18 mm x 34 mm installato su Audi, VW, Seat, Škoda, veicoli commerciali
- 1 x punte elicoidali Ø10 mmx133 mm
- 1 x chiavi a cricchetto Ø15, girevole
- 3 x spazzole di pulizia Ø13 - 16 - 19 mm in nylon ed ottone

### Applicazione

Gruppo VW, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford

<b>GO</b>	CODE	<b>375</b>
<b>T</b>	con 14 pz.	<b>kg</b> 0,8 kg

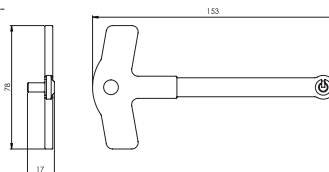


## UTENSILE PER INSERIMENTO MOLLA DEI FRENI



**PLUS:**  
È dotato di foro per  
appenderlo

- Utilizzato per freni di stazionamento Mercedes-Benz
- Per montare e smontare le molle di fissaggio delle ganasce del freno a mano (freni a disco posteriori).
- Fessura di guida nell'area funzionale
- Raggiunge la molla di supporto lateralmente dietro al mozzo, utilizzo in spazi ristretti!



### Applicazione

Molle di supporto dei freni di stazionamento (freno a disco posteriore) per Mercedes classe V Vito e Viano (tipo 638) 1996 - 2003, (tipo 639) 2003 - 2014, (tipo 447) >2014



CODE **1366**

### Dati tecnici

- Lunghezza: 153 mm
- Larghezza: 78 mm

1 con 1 pz.

kg 0,11



## PINZA DISTACCO PESO DAI DISCHI RUOTA



### UNIVERSALE



**PLUS:**  
Per quasi tutti i pesi a  
impatto e adesivi!

- Ideale per il fissaggio e il distacco dei pesi applicati ai cerchi auto, inclusi quelli adesivi, al 95%. La testa, a battere, previene danni al cerchio.
- Incluso dispositivo di pinzatura per piegare la clip sui pesi di impatto.
- Quando si rimuovono i pesi adesivi, le ganasce di presa non toccano il bordo in alluminio, il che evita danni.
- Buona maneggevolezza, grazie alla funzione di apertura automatica.



Profilo di presa speciale



Cappuccio protettivo  
rimovibile



Pratica funzione di  
ripiegamento della clip

### Smontaggio del peso battente



### Smontaggio peso adesivo



### Montare il martello



CODE **075**

1 con 1 pz.

kg 0,54



G

## KIT DI PERNI PER IL SOSTEGNO DELLE RUOTE

UNIVERSALE

AUTO



- Set ideato per facilitare il montaggio delle ruote delle auto.
- Particolarmente indicato per veicoli con ruote fissate con bulloni, per veicoli in cui il disco del freno non si avvita più sul mozzo e per i veicoli con un bordo corto del mozzo.
- I perni di montaggio vengono inseriti, in maniera semplice e veloce, in uno dei fori filettati del mozzo ruota. Non è necessario avvitarli!
- Adatto per bulloni ruota M12 e M14

**Problema:** Disco freno gruppo VW, senza la vite di centraggio nel disco freno – rotazione libera

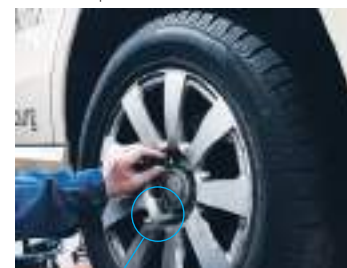


**Problema:** bordo del mozzo troppo corto – Pericolo caduta ruota!



Bordo mozzo

**Problema:** ruote in alluminio enormi e pesanti



Perno per il sostegno della ruota

**Vantaggi**

Il peso della ruota viene sostenuto sul perno di sostegno.

Facilità di montaggio e centraggio dei perni delle ruote

Sistema molto sicuro, evita inutili e pericolosi sforzi dell'operatore, nessun rischio di caduta di ruote pesanti.

**Componenti**

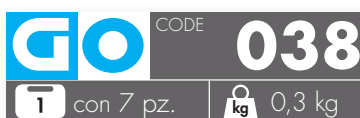
1 x perno di sostegno M12, L=127,5 mm

1 x perno di sostegno M14, L=127,5 mm

2 x Boccole di cambio per perno di sostegno ruota M12, L=27,8 mm

2 x Boccole di cambio per perno di sostegno ruota M14, L=27,8 mm

1 x supporto magnetico



1 con 7 pz.

kg 0,3 kg

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*

# MOTORE

<b>G</b>	<b>INIETTORI E CANDELETTE</b>	82-144
<b>G</b>	<b>ALIMENTAZIONE E DISTRIBUZIONE</b>	145-163
<b>G</b>	<b>FRIZIONE</b>	164-174
<b>G</b>	<b>CAMBIO E TRASMISSIONE</b>	175-182
<b>G</b>	<b>COPPA OLIO E FILTRI</b>	183-199
<b>G</b>	<b>RADIATORE E CONDIZIONAMENTO</b>	200-202
<b>G</b>	<b>SCARICO</b>	203-206
<b>G</b>	<b>TESTATA MONOBLOCCO</b>	207-214
<b>G</b>	<b>FASATURA</b>	215-248



## KIT PROFESSIONALE PER ESTRAZIONE INIETTORI BLOCCATI

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS

CONTINENTAL



- Set di attrezzi per lo smontaggio degli iniettori Common Rail (CR) bloccati. Costituito da un sistema a ponte universale brevettato, in grado di adattarsi sulla maggior parte dei motori presenti sul mercato, in quanto regolabile in altezza, inclinazione ed estensione.
- Progettato per poter operare direttamente sul veicolo e in spazi ridotti.
- L'iniettore viene rimosso dalla testata tramite il sistema meccanico con cuscinetto. In aggiunta il sistema può essere completato con cilindro idraulico da 20Ton art. **GO1020** o con cilindro mecadraulico art. **GO1015**, acquistabili separatamente (non inclusi)
- Possibilità di integrare il set con un attrezzo ad impulsi per l'estrazione degli iniettori, art. **GO490** (non incluso).



### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



**GO** CODE **405**

con 43 pz. **kg** 21,3 kg

§ **PATENTED**

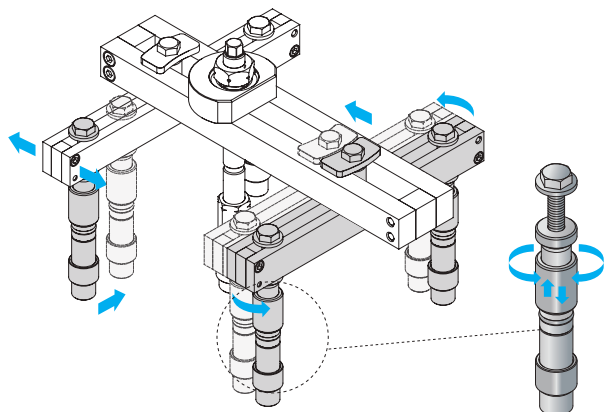
Codice	Filetto	Descrizione	Q.tà
311 146 011	M18x1,5	Vite L=220 mm	1
311 070 006	M18x1,5	Dado CH30	1
311 083 004		Rondella con cuscinetto	1
311 166 008	M-F M18x1,5	Prolunga	1
311 166 007	F-F M18x1,5	Prolunga	1
311 146 017	M27x1	Adattatore (SIEMENS)	1
311 146 016	M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1
311 146 013	M14x1,5	Adattatore (DELPHI)	1

Codice	Filetto	Descrizione	Q.tà
311 146 014	M16x1	Adapter (DENSO)	1
311 146 015	M20x1	Adattatore (DENSO)	1
311 166 005	Int. M17x1 - Est. M27x1	Adattatore (BOSCH)	1
311 198 000	Int. M14x1 - Est. M25x1	Adattatore (SIEMENS)	1
311 199 000	Int. M14x1 - Est. M25x0,75	Adattatore (DENSO)	1
311 210 000	Int. M20x1 - Est. M25x0,5	Adattatore (DENSO)	1





**Sistema a ponte brevettato universale**



Cilindro non incluso



Cilindro e Vibrofighter non inclusi



**Applicazione**

Iniettori: Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental  
 Modelli: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo etc.

**G + COMPLETA CON +**  
**CILINDRO MECADRAULICO**



**12 TON**  
**ALLUMINIO**

**Dati tecnici**

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

**GO** CODE **1015**  
 T con 8 pz. kg 1,8 kg  
 § **PATENTED**

**G + COMPLETA CON +**  
**CILINDRO IDRAULICO 20 TON**



**20 TON**      **8 mm**  
**ACCIAIO**

**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm

- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1020**  
 T con 2 pz. kg 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1020Q**  
 T con 2 pz. kg 3 kg



## KIT BASE PER ESTRAZIONE INIETTORI BLOCCATI BOSCH



### BOSCH CR



#### INCLUDE:

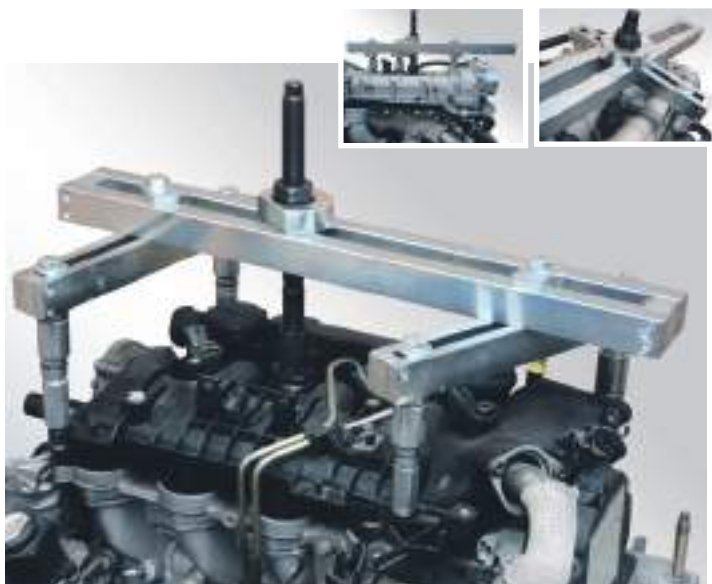
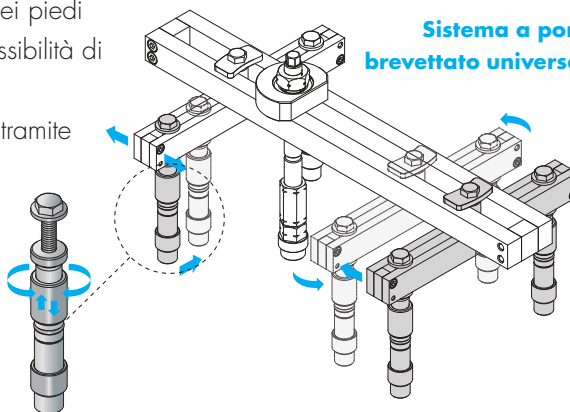
grasso antigrippante per lubrificare  
barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc..

#### Applicazione

Da completare con set di adattatori integrativi

- Sistema a ponte brevettato che consente una regolazione completa dei piedi di appoggio sulla testata, assicura l'utilizzo su diverse altezze e la possibilità di regolare lo scorrimento sulle due barre laterali.
- L'iniettore può essere estratto sia meccanicamente che idraulicamente tramite uno dei cilindri idraulici presenti in gamma (opzionale).

#### Sistema a ponte brevettato universale



## COMPLETA CON KIT ADATTATORE INIETTORE BOSCH

- Set integrativo per estrazione iniettori Bosch CR.
- Per motori dove è necessario effettuare un'estrazione doppia degli iniettori.

#### Componenti

- 1 x vite M18x1,5 L=220 mm
- 1 x rondella con cuscinetto
- 1 x prolunga FF M18x1,5
- 1 x adattatore int. M17x1 - est. M27x1 (BOSCH)
- 1 x dado M18x1,5 - CH.30

**GO** CODE **421**  
con 4 pz. 1,4 kg

**GO** CODE **414**  
con 26 pz. 12 kg  
§ **PATENTED**





## "VIBROFIGHTER" - ATTREZZO A VIBRAZIONI PER ESTRAZIONE INIETTORI



UNIVERSALE

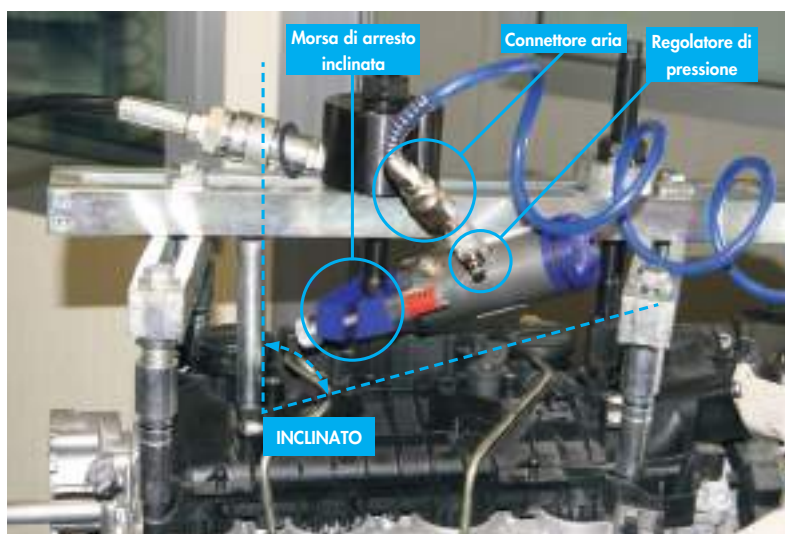


- Attrezzo a vibrazioni progettato per favorire la rimozione degli iniettori.
- Sblocca iniettori fortemente grippati in seguito a cokefazioni e ruggine senza che l'iniettore si spezzi o lasci residui nella testata stessa. Utilizzabile su qualsiasi set estrazione iniettori.
- L'attrezzo, una volta azionato, agisce direttamente con impulsi sul tirante di estrazione, accoppiato dinamicamente con l'iniettore.
- Con l'aiuto della valvola di regolazione è possibile regolare l'intensità dell'impulso.



### Componenti

- 1 x adattatore per presa inclinata
- 1 x adattatore inclinato
- 1 x adattatore per presa ortogonale
- 1 x adattatore ortogonale
- 2 x vite - L=115 mm
- 1 x valvola pneumatica



<b>GO</b>	CODE	<b>490</b>
<b>T</b>	con 6 pz.	<b>kg</b> 3 kg
<b>§</b>	<b>PATENED</b>	





**Dati tecnici**

- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: 6.2 bar
- Per tiranti min. Ø10 mm - max Ø25 mm

CONSUMO ARIA		
	Consumo ciclo vuoto	Consumo ciclo carico
m <sup>3</sup> /h	0,18	alla max apertura 0,13 min. apertura 0,05
lt/min	3,00	alla max apertura 2,17 min. apertura 0,83

**G** + **COMPLETA CON** +  
**MASTER KIT PER**  
**ESTRAZIONE INIETTORI**

**BOSCH** | **DELPHI** | **DENSO**



- Kit specifico per smontare gli iniettori molto bloccati nella sede.
- Il sistema a ponte brevettato consente una regolazione completa dei piedi di appoggio sulla testata, assicura l'utilizzo su diverse altezze e la possibilità di regolare lo scorrimento sulle due barre laterali.

**GO** CODE **405**  
 con 43 pz. **kg** 21,3 kg  
 § **PATENTED**

**G** + **COMPLETA CON** +  
**KIT ESTRAZIONE INIETTORI**  
**MOTORI M9R 2.0 DCI**

**RENAULT** | **NISSAN** | **OPEL**



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori M9R Renault, Nissan e Opel, che presentano diverse problematiche di rottura, in vari punti del corpo dell'iniettore, a seconda del tipo di anomalia riscontrata.

**GO** CODE **426**  
 con 27 pz. **kg** 10,4 kg  
 § **PATENTED**



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CILINDRO MECADRAULICO**  
**12 TON**

**ACCIAIO** **12 TON**



**Dati tecnici**

- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Materiale: alluminio e acciaio
- Funziona senza pompa idraulica!



**GLOCK** HYDRAULIC **GO** CODE **1010**  
**T** con 1 pz. **kg** 2,5 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CILINDRO IDRAULICO 12**  
**TON**

**12 TON** **8 mm**  
**ACCIAIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT

**GLOCK** HYDRAULIC **GO** CODE **1012**  
**T** con 1 pz. **kg** 2 kg

**QUICK** HYDRAULIC **GO** CODE **1012Q**  
**T** con 1 pz. **kg** 2 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**CILINDRO IDRAULICO**  
**20 TON**

**20 TON** **8 mm**  
**ACCIAIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC **GO** CODE **1020**  
**T** con 2 pz. **kg** 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC **GO** CODE **1020Q**  
**T** con 2 pz. **kg** 3 kg

**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**POMPA IDRAULICA**  
**MANUALE 700 BAR**

**ALLUMINIO**

**Dati tecnici**

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Velocità/corsa: singola
- Capacità serbatoio: 700 cm<sup>3</sup>
- Volume olio per colpo: 500 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo: 1.8 cm<sup>3</sup>
- Sforzo massimo manico a 700 bar: 46 kg
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1.8 mt



**GLOCK** HYDRAULIC **GO** CODE **1030**  
**T** con 1 pz. **kg** 4,7 kg

**QUICK** HYDRAULIC **GO** CODE **1030Q**  
**T** con 1 pz. **kg** 4,7 kg

## G ATTREZZO SMONTAGGIO TUBO DI RITORNO DIESEL

DIESEL GRUPPO VW



- Progettato per azionare la connessione a spina rotonda sul connettore della linea di dispersione dell'iniettore.
- Garantisce un allentamento e un montaggio rapidi e privi di danni dell'attacco rapido.
- Lo strumento è necessario perché se il giunto di collegamento non viene smontato correttamente, può essere danneggiato; che si traduce nella sostituzione dell'intera linea di ritorno del carburante

### Applicazione

<b>VW</b>	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
<b>Audi</b>	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
<b>Skoda</b>	Yeti
<b>Seat</b>	Exeo

**Motore:** TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnologia TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)

**Codice motore:** **2.0:** CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDDB, CBDC / **2.7:** BPP / **3.0:** CDUD, BMK

**Altri usi:** Perdite nei tubi dell'olio OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L e 3.0L con iniettore piezo dal 03.2014

## G ATTREZZO SMONTAGGIO TUBO DI RITORNO DIESEL TIPO2

DIESEL GRUPPO VW



- Attrezzo per lo smontaggio del connettore del tubo del flusso di ritorno del carburante di iniettori diesel del Gruppo VW.
- Lo strumento è necessario perché se il giunto di collegamento non viene smontato correttamente, può essere danneggiato; che si traduce nella sostituzione dell'intera linea di ritorno del carburante

### Applicazione

<b>VW</b>	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
<b>Audi</b>	A3, Q2, Q3
<b>Skoda</b>	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
<b>Seat</b>	Leon, Toledo, Ateca

**Motore:** **1.6:** TDI e 4motion 81 KW e 85 KW con sistema iniezione Delphi dal 06.2013 / **2.0:** TDI e 4motion 62 KW e 110 KW con sistema iniezione Delphi dal 04.2015

**Codice motore:** **1.6:** CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0:** CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

**GO** CODE **515**  
 con 1 pz. **kg** 0,2 kg

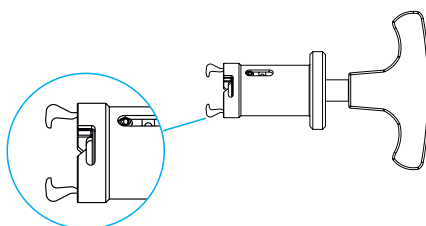
### Dati tecnici

- Lunghezza: 100 mm

**GO** CODE **533**  
 con 1 pz. **kg** 0,2 kg

### Dati tecnici

- Lunghezza: 100 mm





## KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI M9R 2.0 DCI CON CILINDRO MECADRAULICO 12T

NISSAN

RENAULT

OPEL

12 TON



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori Renault, Nissan ed Opel 2.0 Diesel, codice motore M9R.
- Progettato per estrarre gli iniettori in una delle seguenti modalità:
  1. Estrazione dell'iniettore con connettore elettrico
  2. Estrazione dell'iniettore senza connettore elettrico
  3. Estrazione dell'iniettore rotto o spezzato

**INCLUDE:**Cilindro mecadraulico  
12 ton**Applicazione**Renault, Nissan, Opel  
Motore 2.0 diesel - Codice motore M9R**Iniettori**

Bosch CR, Bosch Piezo

**Dati tecnici  
(Cilindro mecadraulico)**

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

GO

CODE

**537**

T con 43 pz.

kg 13,5 kg

§ **PATENTED**



## KIT ESTRAZIONE INIETTORI M9R 2.0

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Kit per la rimozione degli iniettori montati su motori M9R Renault, Nissan e Opel, che presentano diverse problematiche di rottura, in vari punti del corpo, a seconda del tipo di anomalia riscontrata.
- Estrazione degli iniettori in modalità meccanica (con cuscinetto) o con cilindro mecaidraulico (optional).
- Le colonne di supporto del corpo di estrazione sono create per adattarsi agli ingombri del motore e per appoggiarsi alle viti di serraggio del coperchio motore.
- Risparmio di tempo in termini assoluti di intervento, evitando la necessità di rimozione del motore/testata.



<b>GO</b>	CODE	<b>426</b>
<b>T</b>	con 27 pz.	<b>kg</b> 10,4 kg
<b>§</b>	<b>PATENTED</b>	

### Applicazione

Renault, Nissan, Opel  
 Motore 2.0 diesel - Codice motore M9R

### Iniettori

Bosch CR, Bosch Piezo



**Molteplici possibilità di estrazione dell'iniettore, a seconda del punto di rottura:**

- 1** Estrazione dell'iniettore intero (con bobina di plastica), con attrezzo a forchetta che si ancora alla parte superiore del corpo iniettore.
- 2** Estrazione dell'iniettore senza bobina di plastica, con connettori e serraggi al corpo iniettore e filettatura superiore.
- 3** Estrazione dell'iniettore rotto/svitato al raccordo della camera della valvola iniettore, con connettore filettato.
- 4** Sbloccaggio ed estrazione dell'ugello iniettore e componenti interni con attrezzo espansore e magnete.
- 5** Estrazione della camera valvola iniettore attraverso la creazione di una nuova filettatura e seguente connessione al cono di alloggiamento dell'ugello: questa operazione viene fatta in totale sicurezza per la testata motore, applicando un apposito tappo si sigillo nell'alloggiamento dell'ugello, che non permette ai trucioli di ferro di entrare nella camera delle valvole.



**Estrazione con cilindro mecadraulico 12T GO1015 (optional)**

**Estrazione a vite**



**G + COMPLETA CON + CILINDRO MECADRAULICO**



**12 TON  
ALLUMINIO**

**Dati tecnici**

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

**GO** CODE **1015**

**T** con 8 pz. **kg** 1,8 kg

**§ PATENTED**

**G + COMPLETA CON + CILINDRO IDRAULICO 20 TON**



**20 TON  
8 mm  
ACCIAIO**

**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm

- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC

**GO** CODE **1020**

**T** con 2 pz. **kg** 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC

**GO** CODE **1020Q**

**T** con 2 pz. **kg** 3 kg



## KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI MERCEDES, CON CILINDRO MECADRAULICO 12 TON



- Kit indicato per la rimozione di iniettori fortemente grippati nella loro sede montati su MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 e CHRYSLER 3.0 V6
- Risparmio di tempo in termini di intervento, evitando la necessità di rimozione del motore/testata.
- Lavoro professionale e pratico, grazie al cilindro 12 ton incluso che riduce lo sforzo da parte dell'operatore.



### Applicazione

Iniettori: Delphi, Bosch  
Chrysler: 300 C  
Mercedes: Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, Classe M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G  
Motori: CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6



### Dati tecnici (Cilindro mecadraulico)

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø7 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

**12 TON**

**MERCEDES**

### Configurazione 1

Estrattore per motori a 4 - 5 cilindri

**BOSCH CR**



### Configurazione 2

Estrattore per motori a 6 cilindri

**DELPHI PIEZO**



### INCLUDE:

Cilindro idraulico  
12 ton

**GO**

CODE

**402**

**1** con 10 pz.

**kg** 4,8 kg

**§ PATENTED**



## KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI MECCANICO PER MOTORI MERCEDES

### MERCEDES

#### Configurazione 1

per motori a 4 - 5 cilindri



#### Configurazione 2

per motori a 6 cilindri



- Indicato per l'estrazione di iniettori fortemente grippati nella loro sede e per tutti quei veicoli Mercedes Benz, Chrysler con motori 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 in cui si vuole procedere alla rimozione degli iniettori senza rimuovere il motore.

#### Intervento di estrazione su motori a 4 - 5 cilindri



#### Intervento di estrazione su motori a 6 cilindri



#### Applicazione

Iniettori: Bosch, Delphi  
Motore: 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler: 300 C  
Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter,  
Viano, Classe M, GL, C, GLK, E,  
CLS, S, R, G



CODE

**425**



con 4 pz.



3 kg





## BUSSOLA PER ESTRAZIONE INIETTORI BOSCH



### BOSCH CR

#### Applicazione

L'ancoraggio avviene sotto la ghiera di fissaggio della Connessione elettrica all'iniettore



- Estrattore speciale per la rimozione di iniettori Bosch CR sia CH29 sia CH30 mm.
- L'attrezzo garantisce l'estrazione completa dell'iniettore senza rimuovere la connessione elettrica in plastica
- Evita l'apertura/lo smontaggio dell'iniettore, che rimane quindi intatto e integro dopo la rimozione.



Posizionamento dell'attrezzo sull'iniettore in modo da afferrarlo sotto la ghiera. Se necessario svitare leggermente la ghiera di fissaggio in modo da creare lo spazio necessario per posizionare l'attrezzo.



Ancoraggio dell'iniettore e chiusura attrezzo.



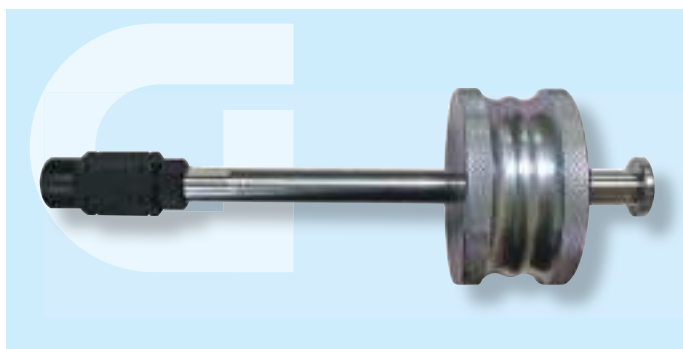
Fissaggio dell'attrezzo.

<b>GO</b>	CODE	<b>441</b>
<b>T</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,7 kg
<b>§</b>	<b>PATENTED</b>	





## ESTRATTORE INIETTORE RENAULT, NISSAN, OPEL



- Strumento completo per la rimozione degli iniettori piezoelettrici con presa linea iniezione M14.
- Buon effetto d'urto con elevato effetto allentante.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettifica.

PIEZO



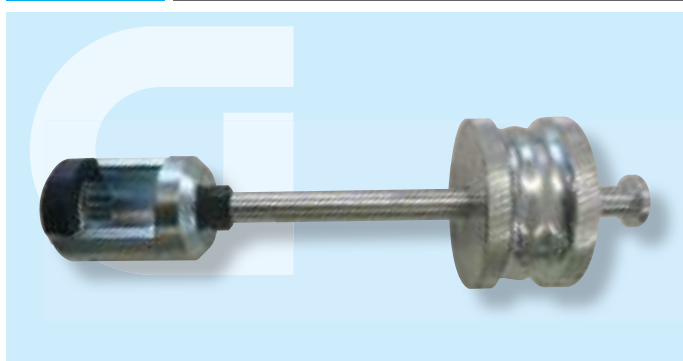
### Applicazione

Renault, Nissan, Opel e motori diesel di altri produttori

<b>GO</b>	CODE	<b>559</b>
<b>T</b>	con 3 pz.	<b>kg</b> 1,8 kg



## ESTRATTORE INIETTORE BOSCH



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori magnetici Bosch.
- L'estrazione avviene senza smontaggio della connessione elettrica e garantisce così il riutilizzo dell'iniettore senza doverlo tarare nuovamente. Questo permette un sensibile risparmio in termini di tempo e costo, evitando ove possibile il rischio di mandare gli iniettori in rettifica.

BOSCH



Si consiglia l'uso dell'articolo con massa battente NON SUPERIORE A 1.5KG

### Applicazione

Universale per motori diesel di molti produttori

<b>GO</b>	CODE	<b>543</b>
<b>T</b>	con 3 pz.	<b>kg</b> 1,8 kg
<b>§ PATENTED</b>		



## KIT ESTRAZIONE INIETTORI PER MOTORI DEL GRUPPO FCA 1.3 MJ, CON CILINDRO MECADRAULICO 12 TON



**1.3 MJ FCA,  
OPEL, FORD,  
SUZUKI**

**12 TON  
BOSCH**

Estrazione con vite



Estrazione con cilindro mecadraulico 12TON



- Questo kit consente la rimozione degli iniettori difficili da estrarre in quanto fortemente saldati nella loro sede, senza dover rimuovere la testata.
- Il kit è dotato di una traversa e un cuscinetto scorrevole che garantisce una rimozione dell'iniettore veloce e semplice.
- La vite speciale è dotata di un doppio attacco che permette di fissare l'iniettore internamente ed esternamente.
- Struttura in alluminio che combina la resistenza dell'acciaio al peso leggero. Impiegato per smontaggio iniettori, e in generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati. Dotato di presa antiscivolo sul manico e di 4 fori presenti nella testa che ne permettono il fissaggio.

### Dati tecnici (Cilindro mecadraulico)

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø7 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

### Applicazione

Modello	Motore	Iniettore
Alfa Romeo		
Lancia	1.3 Mj,	
Suzuki	1.3 TDCi,	Bosch CR
Ford	1.3 CDTi,	(Common Rail)
Fiat	1.3 DDiS	
Opel		



### INCLUDE:

Cilindro mecadraulico 12 TON

**GO** CODE **514**

**1** con 23 pz. **kg** 9,5 kg

**§** **PATENTED**

G

## KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON MASSA BATTENTE E ADATTATORI CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



GO

CODE

449

### Applicazione

Iniettori: Denso, Bosch,  
Siemens

T

con 9 pz.

kg

5 kg

G

## MASTER KIT ESTRAZIONE INIETTORI CON MASSA BATTENTE E ADATTATORI CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



GO

CODE

507

### Applicazione

Iniettori: Denso, Bosch, Siemens

T

con 11 pz.

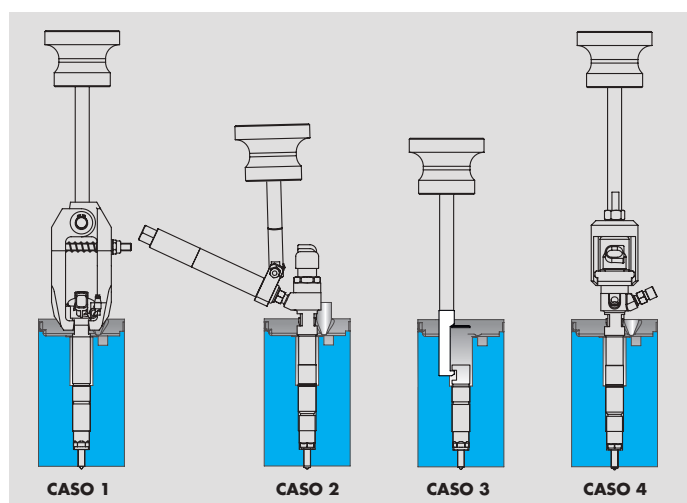
kg

5 kg

§ PATENTED

- Nuovi adattatori per connettori CR M12x1,5 e M14x1,5.
- Estrattori per iniettori per meccanici professionisti, autofficine o autoriparazioni. L'intervento potrà essere eseguito senza procedere allo smontaggio della testa dell'iniettore.
- Questo kit consente di eseguire l'estrazione degli iniettori con tre procedure ben distinte:

- 1 Utilizzando la pinza con bracci di presa, che si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.
- 2 Utilizzando l'adattatore a snodo e il perno, che andrà avvitato al raccordo del condotto Common Rail.
- 3 Utilizzo specifico per i sistemi iniettori Pump Düse.



- Gamma completa per l'estrazione degli iniettori SENZA doverli smontare e tramite massa battente.
- Il set offre 4 differenti soluzioni in cui operare, in base alle tipologie e alle caratteristiche dell'iniettore da dover estrarre:

- 1 Pinza per fissaggio laterale dell'iniettore.
- 2 Adattatori M12x1,5 e M14x1,5 per fissaggio al raccordo Common Rail dell'iniettore.
- 3 Adattatore per estrazione iniettori Pumpe Düse.
- 4 Bussola per estrazione iniettori Bosch CR CH29-CH30 mm.



## KIT PER ESTRAZIONE INIETTORI DENSO



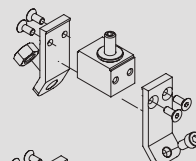
- Il kit, idoneo per l'estrazione degli iniettori Denso, è formato da diversi tipi di componenti, componibili fra loro in funzione dell'iniettore da estrarre.
- L'applicazione dovrà essere eseguita posizionando l'apposita attrezzatura agli estremi dell'iniettore, non è dunque necessario smontare la parte superiore di esso.
- Gruppo per l'estrazione degli iniettori con l'ausilio di massa battente.
- Non occorre smontare l'iniettore!



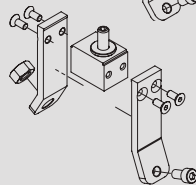
### DENSO

#### Configurazioni

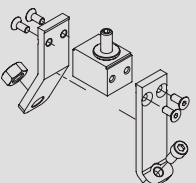
DENSO  
23670-26011



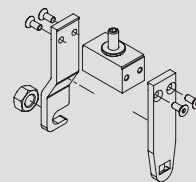
DENSO  
23670-30080  
08G09496  
23670-0R050  
10J 06798



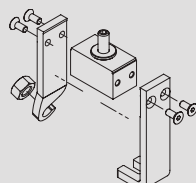
DENSO  
MB4 16600  
MB40A 03J  
01523



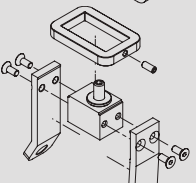
DENSO  
5870 09F03391  
13H50B



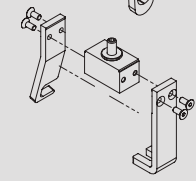
DENSO  
8-97376270-3  
11L 12182



DENSO  
6C1Q-9K546-BB  
09H 05699



DENSO  
8-97376270-1  
02K 26779



#### Applicazione

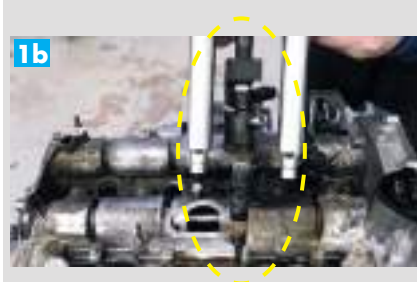
Iniettori: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B  
Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J  
Modelli: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall

**GO** CODE **403**  
1 con 15 pz. 1 kg 7,3 kg





## KIT ESTRAZIONE INIETTORI FORD 2.0 ECOBLUE TDCI


**FORD**
**Esempi di utilizzo**


- Kit professionale per l'estrazione degli iniettori dei motori Ford 2.0 EcoBlue TDCI dal 2016 in poi.
- Progettato per poter estrarre gli iniettori bloccati in una delle seguenti modalità:
  1. Estrazione dell'iniettore completo (no smontato)
  2. Estrazione dell'iniettore rotto o spezzato
- Nel caso in cui l'iniettore si rompa durante l'estrazione, è possibile utilizzare gli utensili di estrazione speciali per estrarre il resto dell'iniettore.

Marca	Modello	Motore	Codice motore
<b>FORD</b>	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (dal 2016)	YLFS (77Kw),
	S-Max		YLF6 (77Kw),
	Mondeo		YMFS (96Kw),
	Focus		YMF6 (96Kw),
	C-Max		YNFS (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Tourneo Custom		YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)



**+ COMPLETA CON +**  
**BUSSOLA SMONTAGGIO**  
**INIETTORE**

**2.0 ECOBLUE TDCI | FORD**



### Applicazione

Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018), ecc.

### Codici motore

YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6



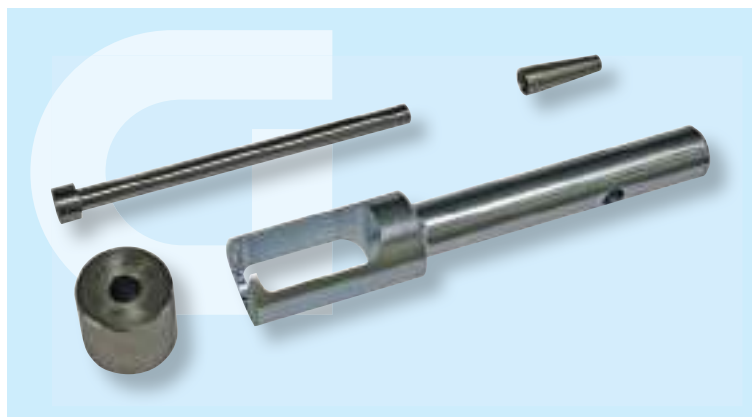
**GO** CODE **434**  
con 17 pz. **kg** 6,5 kg

**GO** CODE **519**  
con 1 pz. **kg** 0,6 kg



## ATTREZZO PER INSTALAZIONE/RIMOZIONE DELL'UGELLO INIETTORE

**NEW**



### APPLICAZIONE

#### Modelli

S-Class S550, CL-Class CL550, S-Class Coupe/ Cabriolet S550, CLS-Class CLS550, SL-Class SL550, E-Class E550, M-Class GLE-Class GL450, GL-Class GLS-Class GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG. G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2.0t), Q60 (2.0t) & QX30 (2.0t)

#### Motore

4,6 - 5,5 L Mercedes benzina a iniezione diretta

#### Codici motore

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

#### Iniettore

278 589 00 33 00

272 589 00 43 00



- Per lo smontaggio professionale degli iniettori benzina e il montaggio della guarnizione in teflon.
- Forcella di estrazione con foro per manico scorrevole (6 mm) e filettatura femmina M8 per massa battente (non incluso)

**GO** CODE **564**  
T con 4 pz. **kg** 0,3 kg



### Componenti

1 x forcella di prolunga con asta scorrevole

1 x manicotto di montaggio

1 x cono di montaggio



## ESTRATTORE INIETTORI PIEZO

**NEW**

**BOSCH**  
**M18X1,5**



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori piezoelettrici e magnetici Bosch.
- I semi gusci della testa dell'attrezzo sono posti direttamente sotto la ghiera della connessione elettrica sull'iniettore. Il manicotto di bloccaggio con finestra garantisce una presa antiscivolo.
- Estrazione dell'iniettore completo che ne consente il riutilizzo.

### Applicazione

Universale per motori diesel multi marche

### Dati tecnici

- Connessione filettatura interna M18x1,5

**GO** CODE **563**  
T con 4 pz. **kg** 3 kg



### PLUS

Il sistema consente di rimuovere l'iniettore integralmente!



## ADATTATORE PER ELETTROVALVOLA INIETTORE BOSCH

**NEW**

**M18X1,5**



- Utilizzato in combinazione con la massa battente Govoni da 1.4 a 3,0 Kg

**GO** CODE **562**  
T con 1 pz. **kg** 0,92 kg

## G ESTRATTORE INIETTORI BOSCH

**NEW**
**BOSCH  
DUCATO 3.0D**


- Estrattore con massa battente per rimuovere iniettori Piezo Bosch.
- L'iniettore è tenuto saldamente attraverso la forchetta e viene estratto eseguendo colpi con la massa battente.
- Il sistema consente di rimuovere l'iniettore integralmente, garantendo così il riutilizzo dello stesso.

**GO** CODE **561**  
 con 4 pz. **kg** 2 kg

**Applicazione**  
**Fiat Ducato**  
 3.0 L Diesel dal 2006  
 Iveco Daily

2.3 L dal 2011 al 2014  
 3.0 L Diesel dal 2007  
**Citroen Jumper**  
 3.0 L HDI dal 2010

**Peugeot Boxer**  
 3.0 L HDI dal 2010

**Iniettore**  
 0445116059  
 0445116019

## G ESTRATTORE INIETTORI BENZINA

**FORD**
**OPEL**
**BOSCH GDI**


- Per estrarre gli iniettori benzina Bosch GDI, senza smontaggio parziale o danneggiamento.
- Il design garantisce una presa sicura sull'iniettore.
- La massa battente permette elevate forze di trazione!

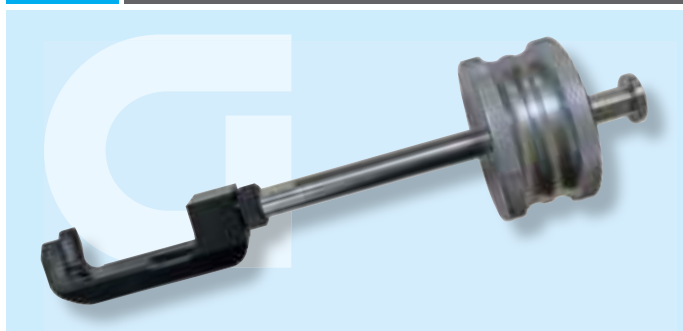


**GO** CODE **532**  
 con 5 pz. **kg** 0,2 kg

**Dati tecnici**

- Peso massa battente 1,4 kg
- Lunghezza totale 250 mm

## G ESTRATTORE INIETTORE FORD



- Attrezzo completo per la rimozione degli iniettori su motori Ford 2.0 Eco Blue.
- Allenta circa l'80% di tutti gli iniettori bloccati senza smontaggio della connessione elettrica.
- La forcilla afferra direttamente dove l'artiglio di bloccaggio fissa anche l'iniettore.
- Questa soluzione semplice ed efficace non è offerta dagli OEM e diventa quindi un essenziale supplemento allo strumento OEM per la rimozione degli iniettori Ford 2.0 Eco Blue, permettendo al meccanico un rapido intervento ed una valutazione dei costi dell'operazione necessaria.



**GO** CODE **560**  
 con 3 pz. **kg** 1,8 kg

**Applicazione**  
 Universale per motori diesel di molti produttori

**G**

## MASSA BATTENTE 9 KG



- Per sbloccare i componenti con forza e per interventi sulla carrozzeria.
- Effetto estremamente efficace tramite impatto con una forza massima di circa 8 tonnellate.
- Sblocca efficacemente anche i componenti più grippati, componenti arrugginiti o che sono collegati con un cono.
- Con i relativi accessori, sono adatti a rimuovere iniettori, i mozzi delle ruote, i giunti di supporto, ecc.



Estrazione di  
iniettore diesel



**GO**

CODE

**520**

**T** con 1 pz.

**kg** 11,6 kg

### Dati tecnici

- Battitoio: 9 kg
- Lunghezza asta: 770 mm
- Adattatore: M18x1,5



**G**

**+**

**COMPLETA CON**

**+**

**KIT ADATTATORI PER  
MASSA BATTENTE**

- Set integrativo composto da 4 adattatori filettati per massa battente da 9 kg, art. **GO520** o **GO530**.
- Supporto a muro incluso.

**GO**

CODE

**521**

**T** con 5 pz.

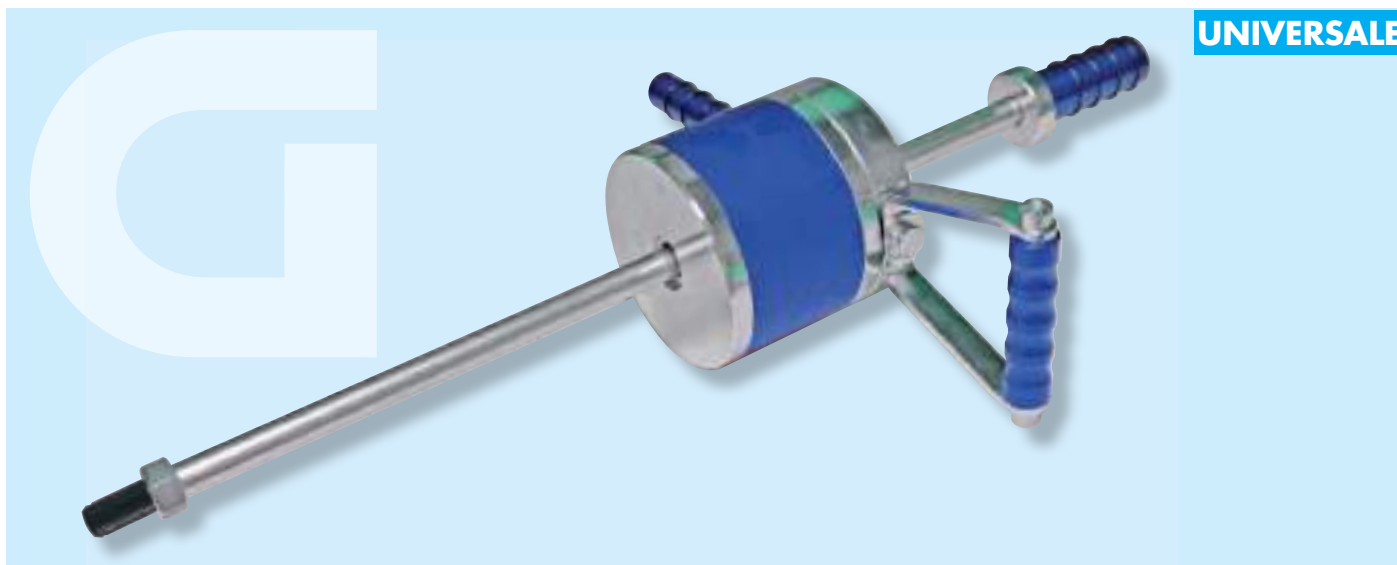
**kg** 7 kg



G

# MASSA BATTENTE ANTI RIMBALZO - 9 KG

UNIVERSALE



- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per interventi di carrozzeria.
- All'interno della massa battente sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.

### Applicazione

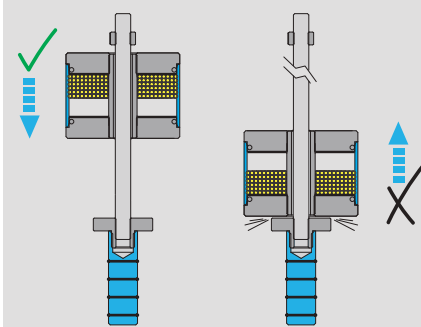
Iniettori, mozzi, giunti di supporto, lavori di carrozzeria

### Dati tecnici

- Peso: 9 kg
- Lunghezza totale: 770 mm
- Attacco filetto: M18x1,5/  
M22x2



### Il principio dell'anti rimbalzo



### INCLUDE:

L'utensile è modulare e può essere diviso e utilizzato come martello scorrevole da 1,5 kg.

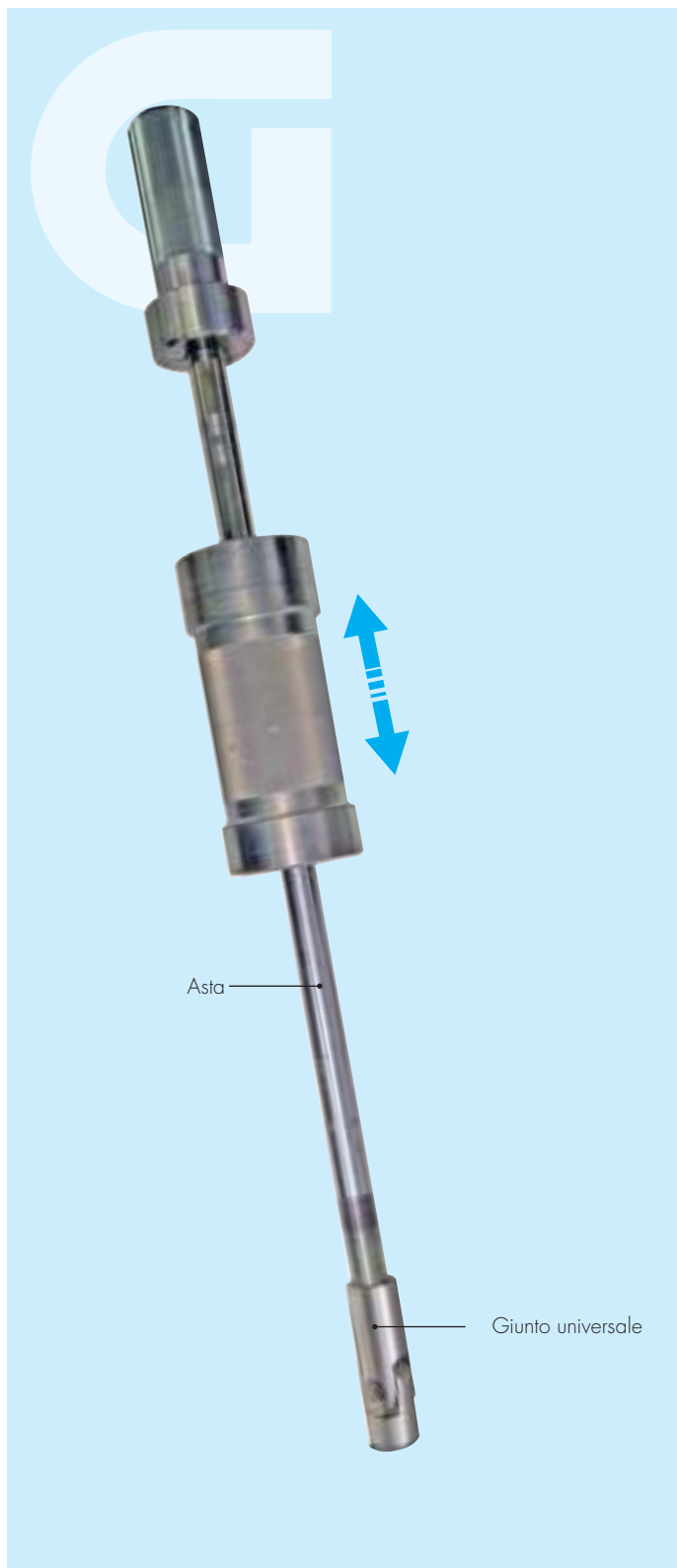


**GO** CODE **530**  
 con 2 pz. **11 kg**  
**§ PATENTED**

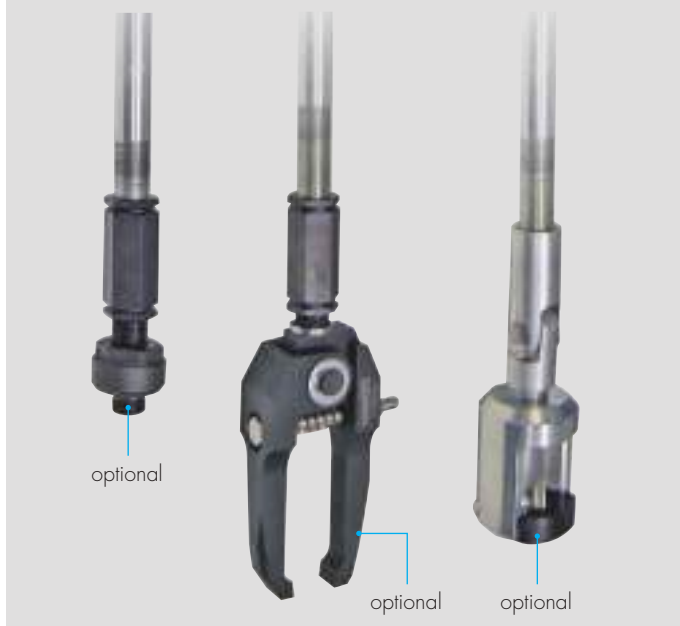
Si può aumentare la gamma di applicazioni a piacere **tramite l'acquisto opzionale di ulteriori accessori!**



## KIT MASSA BATTENTE DA 3 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI



### Esempi di utilizzo



- Questo set di base fa parte di un sistema modulare e serve per azionare i diversi estrattori/adattatori.
- Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un' unica volta.
- Utilizzo unitamente agli utensili di smontaggio per iniettore.
- Il filetto dell'asta M18 consente il collegamento diretto ad attrezzi di estrazione iniettore (senza scomposizione del pezzo) ed anche il collegamento diretto ad adattatori filettati (con scomposizione del pezzo).
- A seconda del fabbisogno di spazio e forza l'asta scorrevole può essere prolungata e/o dotata di uno snodo.

### Dati tecnici

- Battitoio: 3 kg

<b>GO</b>	CODE	<b>407</b>
<b>1</b>	con 10 pz.	<b>kg</b> 6,2 kg

**G** KIT MASSA BATTENTE ANTI-RIMBALZO, 3 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI

UNIVERSALE



- Set necessario per sbloccare componenti bloccati e per effettuare interventi di carrozzeria. Il set include una nuova massa battente composta da sfere in acciaio, per aumentare la potenza dell'impatto. Riduce il ritorno derivante e ha speciali manici ergonomici in alluminio, rimovibili all'occorrenza.
- Svariate applicazioni in funzione degli accessori aggiuntivi applicabili.
- Ottimale per l'estrazione di iniettori.



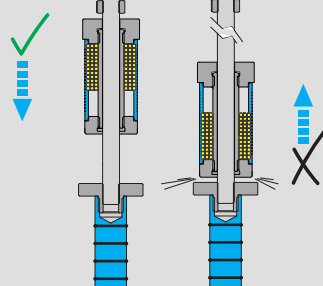
**Dati tecnici**

- Massa battente da 3kg
- Asta regolabile a due pezzi L = 580 mm
- Filetto asta M18x1,5
- Adattatore M18x1,5
- Giunto cardanico M18x1,5
- Vite con rondella

**GO** CODE **438**  
 con 10 pz. **kg** 7,5 kg  
**§ PATENTED**

**PRINCIPIO DELL' "ANTI-RIMBALZO"**

La massa battente presente nel set contiene sfere in acciaio per aumentare la potenza e l'intensità dell'impatto e per ridurre il ritorno della massa battente.

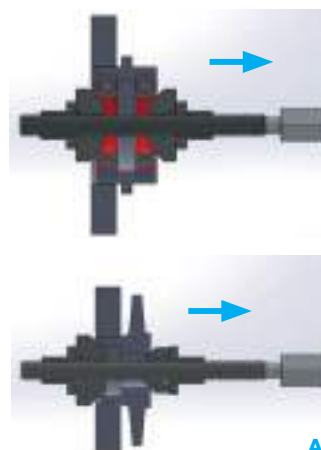


**G** KIT DI ESTRAZIONE A DOPPIO CONO PER CUSCINETTI RUOTA **NEW**

UNIVERSALE



- Il gruppo cuscinetto ruota o il singolo cuscinetto vengono fissati per mezzo di due coni opposti e relative ghiere, ed estratti agevolmente con massa battente.

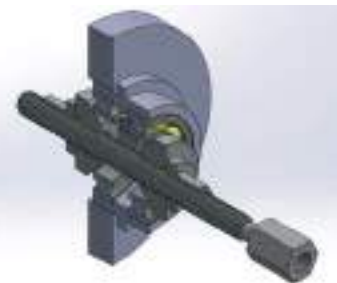


**Rimozione dei cuscinetti delle ruote**

**Rimozione del mozzo della ruota**

**Applicazione**

Rimozione degli iniettori/mozzi delle ruote/giunti delle sospensioni. Raddrizzamento e deformazione inversa di parti di carrozzeria.



**GO** CODE **439**  
 con 14 pz. **kg** 10 kg



## KIT MASSA BATTENTE DA 1,5 KG PER ESTRAZIONE INIETTORI



### Esempi di utilizzo

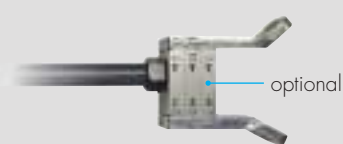


- Questo set di base fa parte di un sistema modulare e serve per azionare i vari estrattori. Fa risparmiare denaro, in quanto deve essere acquistato un'unica volta.
- Utilizzo unitamente ad adattatori per lo smontaggio di iniettori.
- Con l'aiuto di vari accessori si possono azionare direttamente attrezzi di estrazione iniettore, utensili di smontaggio anello di tenuta e mandrini di estrazione.
- A seconda del fabbisogno di spazio e forza, l'asta scorrevole può essere prolungata e/o dotata di uno snodo.

### Utilizzo con adattatori filettati



### Utilizzo con estrattori a forchetta



### Giunto snodato universale CODE



## + COMPLETA CON + ESTRATTORE A PINZA

### UNIVERSALE



- I bracci di presa di cui è dotata la pinza si adattano perfettamente alla forma dell'iniettore.

**GO** CODE **454**  
 con 1 pz. 0,3 kg

### Dati tecnici

- Battitoio: 1,5 kg

**GO** CODE **406**  
 con 8 pz. 2 kg



**G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI**

**MERCEDES**



**Applicazione**

Mercedes CDI (eccetto Sprinter, Vito e Classe A)

**Dati tecnici**

- Larghezza forchetta: 12 mm
- Filetto connessione: M18x1,5

**GO** CODE **424**  
 T con 1 pz. **kg** 0,4 kg

**G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI**

**FORD**



**Applicazione**

Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 in poi (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018 in poi), ecc

**Dati tecnici**

- Larghezza forchetta: 19 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 98 mm

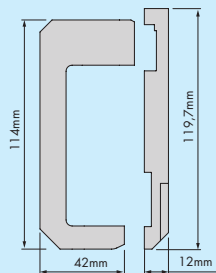
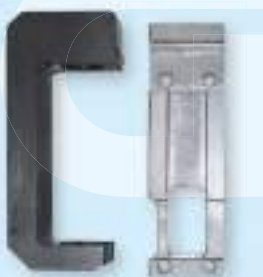
**GO** CODE **455**  
 T con 1 pz. **kg** 0,3 kg

**G ESTRATTORE INIETTORE M9R 2.0 DCI**

**NISSAN**

**RENAULT**

**BOSCH PIEZO**



**Applicazione**

Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi  
 Codice motore: M9R

**Componenti**

- 1 x forchetta
- 1 x piastra laterale
- 2 x rondella 5x10
- 2 x vite M5x16

**GO** CODE **469**  
 T con 6 pz. **kg** 0,8 kg  
 § **PATENT PENDING**

**G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI**

**SIEMENS**



**Componenti**

- 1 x forchetta
- 1 x adattatore M25x1
- 1 x dado bloccaggio

**Dati tecnici**

- Larghezza forcella: 14 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 104 mm

**GO** CODE **442**  
 T con 3 pz. **kg** 0,5 kg

**G FORCHETTA ESTRAZIONE INIETTORI**

**FIAT**

**OPEL**



**Applicazione**

Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTL)  
 Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) ad es.  
 Signia  
 Fiat 1.9L JTD

**Dati tecnici**

- Larghezza forchetta: 25 mm
- Filetto connessione: M18x1,5

**GO** CODE **423**  
 T con 1 pz. **kg** 0,4 kg

**G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI**

**DELPHI**

**Componenti**

- 1 x forchetta
- 1 x adattatore M18x1,5 - M12

**Dati tecnici**

- Larghezza forchetta: 16 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 70 mm

**GO** CODE **443**  
 T con 2 pz. **kg** 0,4 kg

**G FORCHETTA PER ESTRAZIONE INIETTORI**

**BOSCH**



**Dati tecnici**

- Larghezza forchetta: 16 mm
- Filetto connessione: M18x1,5
- Altezza: 129 mm

**GO** CODE **444**  
 T con 1 pz. **kg** 0,4 kg

**G**

**+ COMPLETA CON +**  
**KIT PER RIMOZIONE**  
**CONNESSIONE ELETTRICA**

- Con l'aiuto di questo assortimento si possono smontare parzialmente iniettori per successiva estrazione.
- Il set contiene 4 adattatori per smontare la testa dell'iniettore con allacciamento elettrico e anche 3 adattatori per rimuovere la parte interna dell'iniettore.
- Non appena l'iniettore viene completamente smontato si possono avvitare gli adattatori di estrazione per procedere con lo smontaggio con il martello scorrevole o il sistema a ponte (con o senza cilindro idraulico).
- Boccole concepite per intervenire anche su iniettori molto vicini tra loro.

**DENSO**  
**CONTINENTAL**

**BOSCH**  
**SIEMENS**



**GO**

CODE **408**

**T** con 9 pz.

**kg** 2 kg

**Applicazione**

Utilizzo universale ad es. per BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Nissan ecc.

**G**

**+ COMPLETA CON +**  
**KIT ADATTATORI PER**  
**ESTRAZIONE INIETTORI**

- Questa gamma di adattatori crea un solido collegamento tra iniettore e sistema di estrazione utilizzato. In questo modo gli iniettori possono essere estratti con forze elevate di urto o idrauliche.
- Gli adattatori a doppio fissaggio presenti nel set, si fissano sia all'interno dell'iniettore, sia sul filetto esterno (necessario smontare l'iniettore). L'adattatore M18x1,5 (F/F), presente nel set, consente il collegamento con i sistemi di estrazione presenti in gamma Govoni.

**DELPHI**

**DENSO**

**BOSCH**

**SIEMENS**



**Applicazione**

Questo assortimento si può adattare a circa il 90% di iniettori.

CODICE	MISURA FILETTO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
311 146 011	<b>M18x1,5</b>	Vite L=220 mm	1 pz.
311 070 006	<b>M18x1,5</b>	Dado CH30	1 pz.
311 083 004		Rondella con cuscinetto	1 pz.
311 166 008	<b>M-F M18x1,5</b>	Prolunga	1 pz.
311 166 007	<b>F-F M18x1,5</b>	Prolunga	1 pz.
311 146 017	<b>M27x1</b>	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 016	<b>M25x1</b>	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 146 013	<b>M14x1,5</b>	Adattatore (DELPHI)	1 pz.
311 146 014	<b>M16x1</b>	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 146 015	<b>M20x1</b>	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 166 005	<b>int. M17x1 - est. M27x1</b>	Adattatore (BOSCH)	1 pz.
311 198 000	<b>int. M14x1 - est. M25x1</b>	Adattatore (SIEMENS)	1 pz.
311 199 000	<b>int. M14x1 - est. M25x0,75</b>	Adattatore (DENSO)	1 pz.
311 210 000	<b>int. M20x1 - est. M25x0,5</b>	Adattatore (DENSO)	1 pz.

**GO**

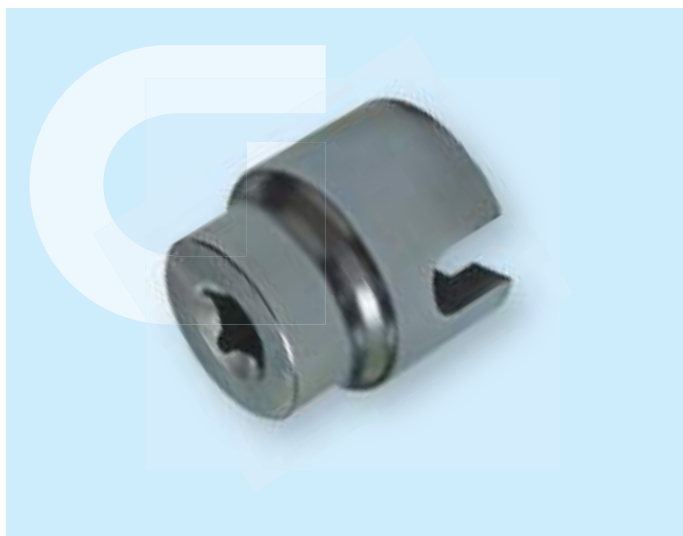
CODE **427**

**T** con 14 pz.

**kg** 3,2 kg

G

## BUSSOLA SMONTAGGIO INIETTORE



2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



## Codici motore

YLF6, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS,  
YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

## Applicazione

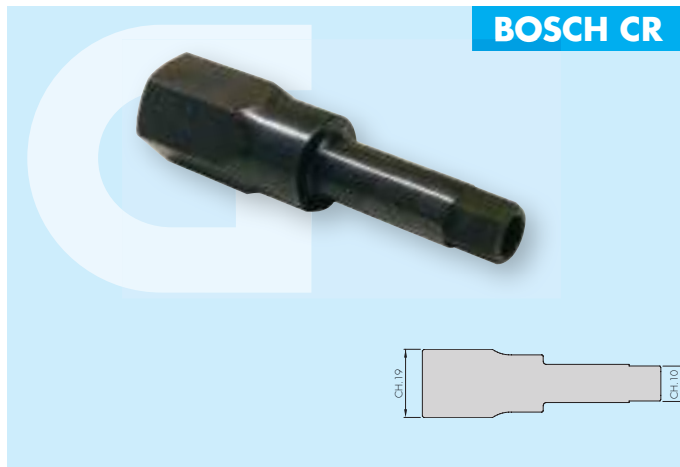
Ford 2.0 ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (dal 2018), ecc



G

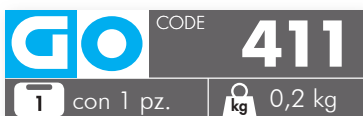
## CHIAVE PER RIMOZIONE ELETTRODO

BOSCH CR



## Dati tecnici

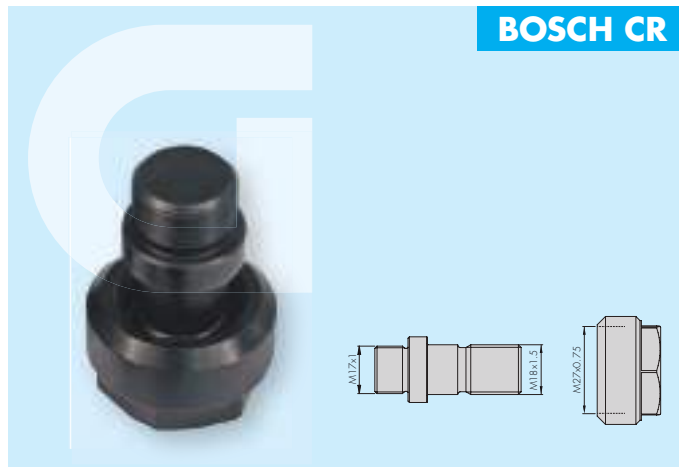
- CH.10 mm
- CH.19 mm



G

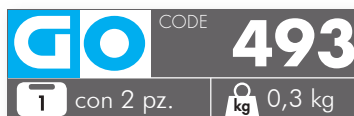
## ADATTATORE INIETTORE BOSCH

BOSCH CR



## Applicazione

Doppio fissaggio



## Componenti

1 x perno M17x1 - M18x1,5  
1 x boccola M27x0,75

## G KIT ADATTATORI ESTRAZIONE INIETTORE



DENSO  
SIEMENS

### Componenti

- 1 x adattatore Denso M25x0.5 - M20x1
- 1 x adattatore Denso M25x0.75 - M20x1
- 1 x adattatore Siemens M25x1 - M14x1

### Applicazione

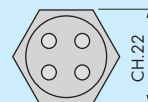
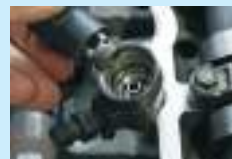
Doppio fissaggio

**GO** CODE **517**  
 con 3 pz. 0,7 kg

## G ESTRATTORE VALVOLA INTERNA INIETTORE



SIEMENS



### Dati tecnici

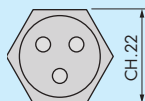
- 4 perni - Ø4 mm
- CH. 22

**GO** CODE **456**  
 con 1 pz. 0,1 kg

## G ESTRATTORE VALVOLA INTERNA INIETTORE



DENSO

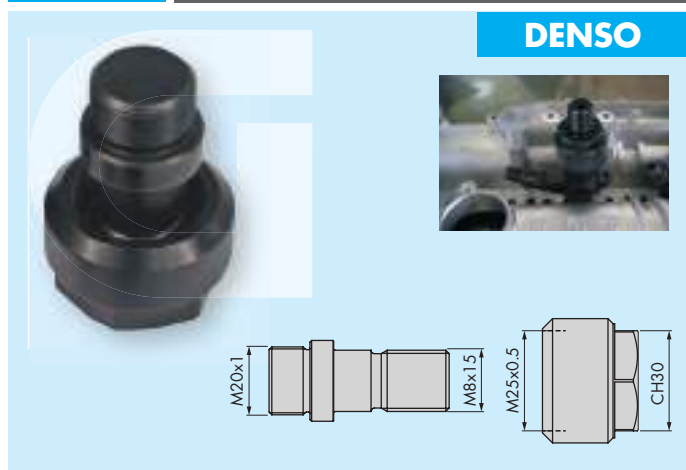


### Dati tecnici

- 3 perni - Ø3 mm
- CH. 22

**GO** CODE **457**  
 con 1 pz. 0,1 kg

## G ADATTATORE INIETTORE DENSO



DENSO



### Applicazione

Doppio fissaggio

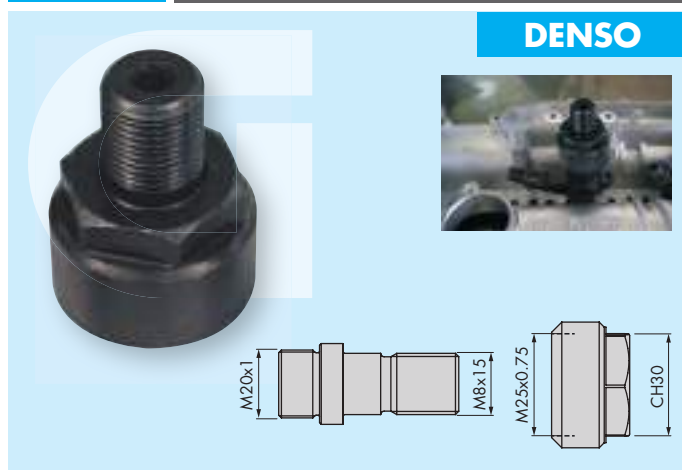
### Componenti

- 1 x perno M20x1 - M18x1,5
- 1 x boccola M25x0.5

**GO** CODE **458**  
 con 2 pz. 0,2 kg



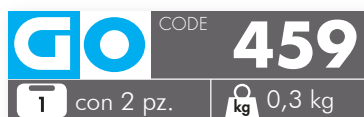
## G ADATTATORE INIETTORE DENSO



DENSO

### Applicazione

Doppio fissaggio



### Componenti

1 x perno M20x1 - M18x1,5  
1 x boccola M25x0,75

## G ADATTATORE PER INIETTORE DENSO



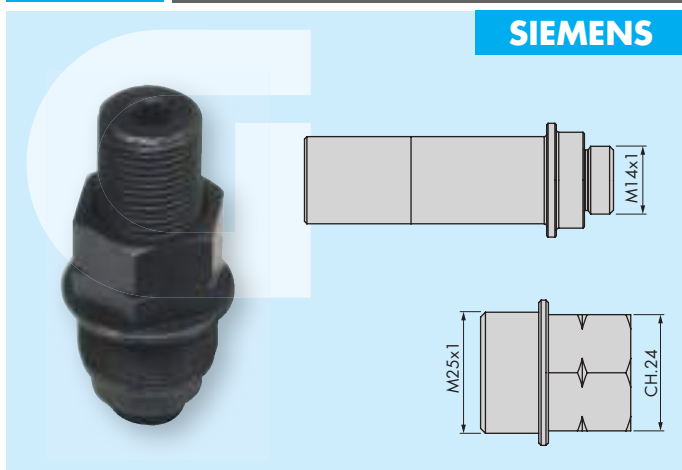
DENSO

### Dati tecnici

- Attacco M20x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24



## G ADATTATORE INIETTORE SIEMENS



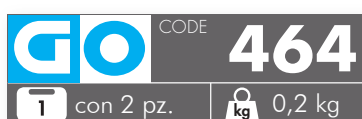
SIEMENS

### Applicazione

Doppio fissaggio

### Componenti

1 x perno M14x1  
1 x boccola M25x1



## G ADATTATORE INIETTORE SIEMENS



SIEMENS

### Dati tecnici

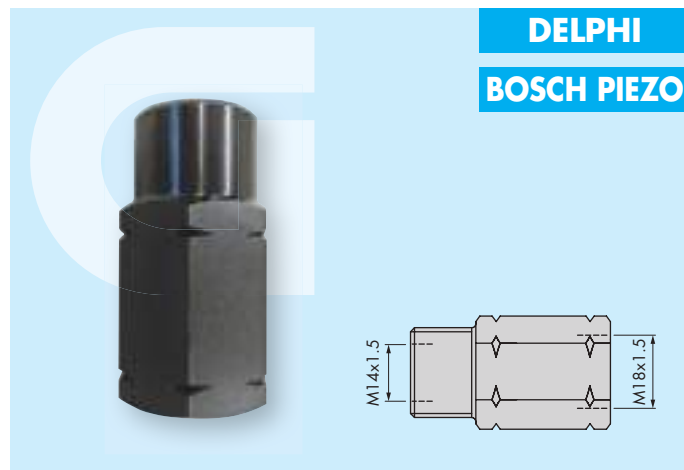
- Attacco M25x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24



## G ADATTATORE INIETTORE SIEMENS



## G ADATTATORE INIETTORE DELPHI



### Dati tecnici

- Attacco M27x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24

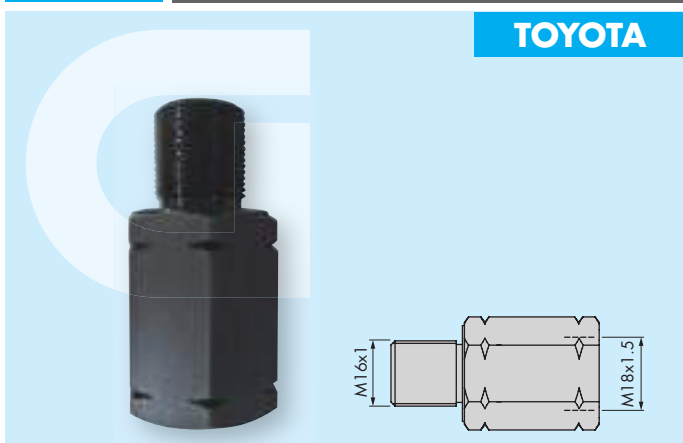
**GO** CODE **494**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**GO** CODE **479**  
 con 1 pz. 0,2 kg

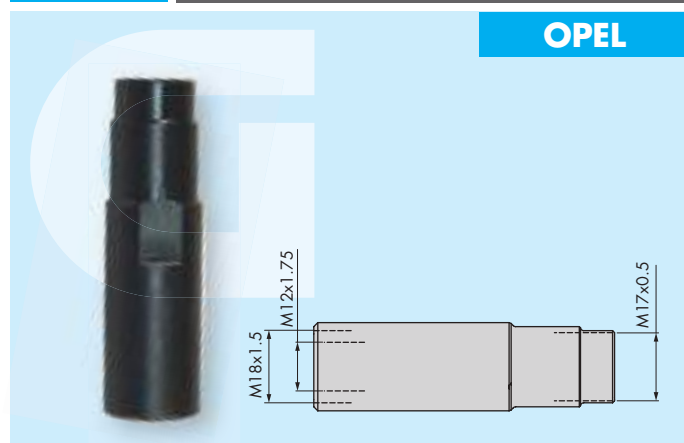
### Dati tecnici

- Filetto interno M18x1,5
- Filetto interno M14x1.5
- CH. 24

## G ADATTATORE INIETTORE TOYOTA



## G BUSSOLA ESTRAZIONE INIETTORI



- Bussola per l'estrazione degli iniettori montati sui motori Opel 2.0, 2.2 diesel.

**GO** CODE **437**  
 con 1 pz. 0,2 kg

### Dati tecnici

- Attacco M16x1
- Filetto interno M18x1,5
- CH. 24

**GO** CODE **484**  
 con 1 pz. 0,2 kg

### Dati tecnici

- Attacco M17x0.75
- Attacco M18x1,5
- Attacco M12x1.75



## SET CHIAVI SMONTAGGIO INIETTORI SW12-14-16-17-18-19



- Set di 6 chiavi poligonali aperte per montaggio e smontaggio dei raccordi tubi iniettori
- Attacco poligonale

### Componenti

1 x chiave 12 mm	1 x chiave 17 mm
1 x chiave 14 mm	1 x chiave 18 mm
1 x chiave 16 mm	1 x chiave 19 mm



<b>GO</b>	CODE	<b>918</b>
1 con 6 pz.	Kg	1 Kg

**G** BUSSOLA SMONTAGGIO  
 CONNESSIONE ELETTRICA

**BOSCH**



**Dati tecnici**

- Misura: CH.29
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Bosch

**GO** CODE **429**  
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

**G** BUSSOLA SMONTAGGIO  
 CONNESSIONE ELETTRICA

**BOSCH**



**Dati tecnici**

- Misura: CH.30
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Bosch

**GO** CODE **430**  
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

**G** BUSSOLA SMONTAGGIO  
 CONNESSIONE ELETTRICA

**SIEMENS**



**Dati tecnici**

- Misura: CH.25
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Siemens

**GO** CODE **431**  
 con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** BUSSOLA SMONTAGGIO  
 CONNESSIONE ELETTRICA

**SIEMENS**



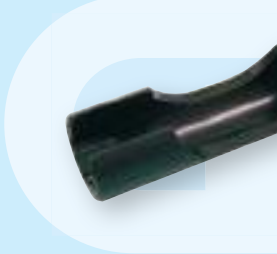
**Dati tecnici**

- Misura: CH.27
- Lunghezza: 78 mm
- Attacco: 1/2"
- Siemens

**GO** CODE **432**  
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

**G** BUSSOLA S/MONTAGGIO  
 CONNESSIONE INIETTORE CR

**MOTORI CR**



**Dati tecnici**

- Misura: 17 mm
- Lunghezza: 80 mm
- Attacco: 3/8"

**GO** CODE **428**  
 con 1 pz. **kg** 0,1 kg

**G** KIT RIMOZIONE VALVOLA  
 INTERNA

**SIEMENS**

**BOSCH**

**DENSO**



**Componenti**

- 1 x estrattore valvola Denso
- 1 x estrattore valvola Siemens
- 1 x estrattore valvola Bosch



**GO** CODE **516**  
 con 3 pz. **kg** 0,3 kg





## KIT SBLOCCAGGIO E PULIZIA SEDE INIETTORI



UNIVERSALE



### Dati tecnici

- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Pressione di esercizio: 6.2 bar

- Set concepito come accessorio da utilizzare durante le operazioni di estrazione degli iniettori bloccati.
- Il set in oggetto occorre per svolgere due differenti tipi di intervento ed è composto da:
  - Il Vibrofigther: facilita l'estrazione dell'iniettore mediante vibrazioni costanti. Questo permette una più facile e veloce penetrazione di solventi specifici per lo sbloccaggio.
  - Attrezzi per la pulizia della sede dell'iniettore: il set è costituito da innumerevoli attrezzi specifici per la perfetta pulizia della sede iniettori.

**1** Scovolini per la pulizia della sede del pulverizzatore degli iniettori



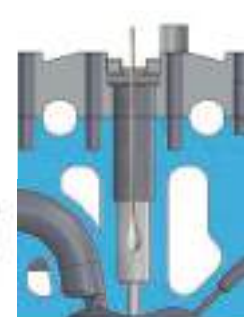
**2** Scovolini per pulizia della sede iniettori



**3** Spazzola per la pulizia della sede di tenuta



**4** Finitura finale con tampone di cotone



Attrezzo a vibrazione

**GO** CODE **433**  
 con 32 pz. **kg** 4,8 kg  
 § **PATENTED**





## KIT PULIZIA SEDE INIETTORI



### UNIVERSALE

#### ATTACCO RAPIDO

Codolo attacco esagonale da  
1/4" (6,35 mm)



GO513

- Kit professionale per la pulizia della sede degli iniettori di motori diesel.
- Rimuove efficacemente i depositi di carbonio offrendo una finitura liscia ed uniforme.
- Una pulizia correttamente eseguita contribuisce ad evitare perdite di ritorno a causa di un montaggio non ottimale degli iniettori.

#### Componenti

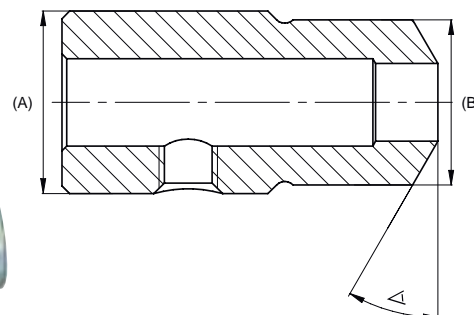
- 4 x spazzola in ottone Ø18-19-21-24 mm
- 4 x spazzola in nylon Ø18-19-21-24 mm
- 1 x prolunga flessibile L=230 mm
- 4 x tappo sigillante ugello Ø7 mm
- 10 x tampone di cotone L=250 mm
- 2 x spazzola in ottone c - L=315 mm
- 3 x spazzola abrasiva
- 1 x tappo sigillante iniettore
- 2 x spazzola per sede di tenuta Ø15-20 mm
- 1 x chiave esagonale 3 mm per montaggio frese
- 1 x attrezzo di azionamento frese
- 1 x fresa per pulizia della punta dell'iniettore

3 x cono di centraggio frese Ø20,5-17,8 mm,  
Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm

- 1 x pasta antigrippante 100 gr
- 1 x estrattore rondelle di tenuta Ø7 mm
- 1 x perno per massa battente L=115 mm
- 1 x massa battente 1,5 kg
- 4 x fresa di pulizia sede di tenuta iniettore **A**



Tipo	Ø Corpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



GO513



**GO** CODE **538**  
con 30 pz. **kg** 3,4 kg

**FASE 1**

Rimuovere le rondelle di rame



**FASE 2**

Tappo sigillante sede ugello iniettore



**FASE 3**

Pulizia/lucidatura sede laterale iniettore



**FASE 4**

Pulizia sede di tenuta iniettore



**FASE 5**

Pulizia sede ugello iniettore



**FASE 6**

Frese di pulizia sede di tenuta iniettore



**FASE 7**

Tampone per finitura finale



**DATI TECNICI SPAZZOLE**

**SPAZZOLA FRONTALE IN NYLON BLU**



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

**+PLUS**

- Fili di nylon rinforzati con carburo di silicio utilizzabili su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Non lascia residui sulle superfici lavorate
- Materiale: Filo di Nylon BLU - Ø1 mm.

Ø15 mm

Ø20 mm

**SPAZZOLA TONDA IN NYLON BIANCO**



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

**+PLUS**

- Fili di nylon utilizzabili su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Non lascia residui sulle superfici lavorate
- Materiale: Filo di Nylon BIANCO - Ø0,40 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm

**SPAZZOLA TONDA IN OTTONE**



Spazzola professionale per lucidare, smerigliare, rimuovere ruggine da SUPERFICIE di metalli, metalli non ferrosi, acciai e leghe, acciaio inossidabile

**+PLUS**

- Fili di ottone utilizzabile su tutte le superfici in metallo, per la pulizia e la rimozione della ruggine.
- Materiale: Filo di ottone - Ø0,15 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm



## KIT PULIZIA E FRESATURA SEDE INIETTORI

UNIVERSALE



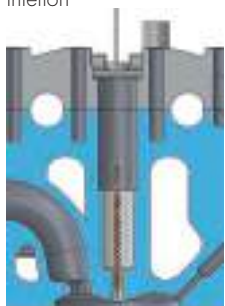
- Per una corretta pulizia e revisione della sede dell'iniettore.
- Rimuove efficacemente impurità come ruggine, ecc.



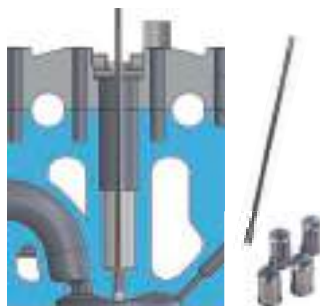
### INCLUDE:

grasso antigrippante per lubrificare barre filetate, dadi, viti di spinta, ecc...

**1** Scovolini per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori



**2** Tappi sigillanti per la sede iniettori



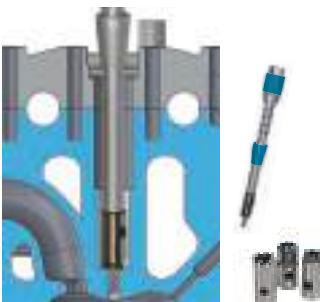
**3** Spazzola per la pulizia della sede di tenuta



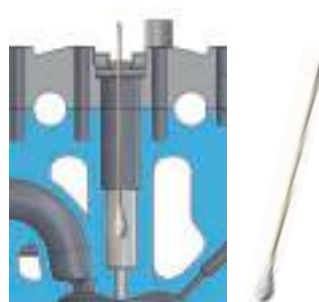
**4** Scovolini per pulizia della sede iniettori



**5** Frese per la pulizia della sede di tenuta

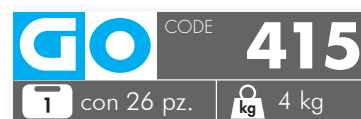


**6** Finitura finale con tampone di cotone



### Componenti

- 4 x Tappi sigillanti Ø7 mm
- 2 x Scovoli in ottone per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori
- 10 x tamponi in cotone
- 2 x Spazzola per la pulizia della sede di tenuta
- 4 x Spazzole in nylon per pulizia sede iniettori - Ø18-19-21-24 mm
- 4 x Spazzole in ottone per pulizia sede iniettori - Ø18-19-21-24 mm
- 1 x Prolunga flessibile
- 4 x frese per fresatura sede di tenuta
- 1 x Spazzola con fibre in ottone





**G TAPPI SIGILLANTI PER SEDE INIETTORI**





	mm
A	Ø7
B	Ø9

**GO** CODE **445**  
 T con 6 pz. kg 0,1 kg

**G SCOVOLINI DI PULIZIA SEDE INIETTORI**

**OTTONE**



**Componenti**  
 4 x scovolo Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

**GO** CODE **446**  
 T con 4 pz. kg 0,1 kg

**G SCOVOLINI DI PULIZIA SEDE POLVERIZZATORE**


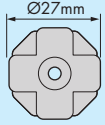
**OTTONE**



**Componenti**  
 3 x scovolo 300x100x7

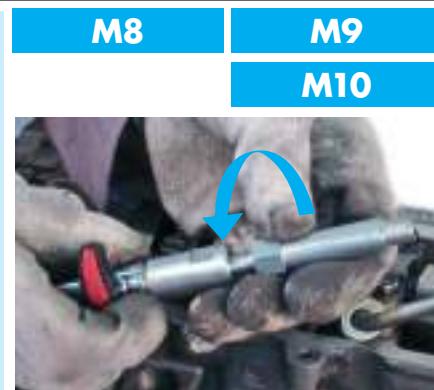
**GO** CODE **447**  
 T con 3 pz. kg 0,1 kg

**G SPAZZOLE DI LUCIDATURA**

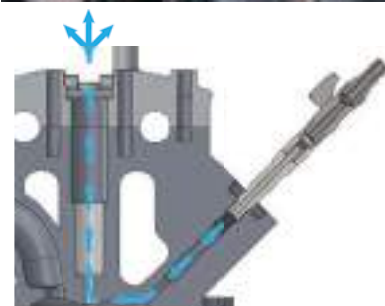
**GO** CODE **448**  
 T con 3 pz. kg 0,1 kg

**G SOFFIATORE AD ARIA PER PULIZIA SEDE INIETTORE**



- Soffiatore ad aria necessario per la pulizia della sede dell'iniettore.
- Completo di valvola per l'interruzione del flusso dell'aria con leva, e di 4 adattatori.
- Innesto rapido per aria di tipo tedesco.

**GO** CODE **510**  
 T con 5 pz. kg 0,3 kg



**G**

## KIT FRESATURA SEDE INIETTORE

**UNIVERSALE**

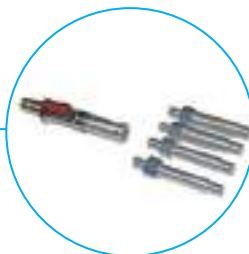


GO510

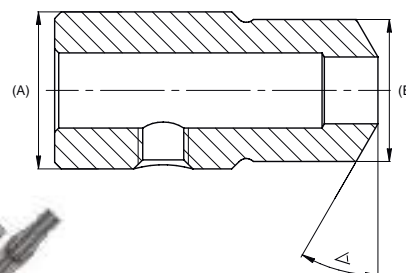
- Per pulire sedi di tenuta molto bruciate o incrostate sul fondo della sede dell'iniettore o per la pulizia dell'ugello dell'iniettore stesso. Rimuove anche le impurità più resistenti e allo stesso tempo spiana la superficie di tenuta.
- Garantisce un elevato grado di tenuta tra iniettore e camera di combustione.
- Per evitare formazioni ondulate „tremature“ le teste fresatrici hanno una dentatura fine.
- Guida esatta attraverso il perno e il cono di guida.
- Include spazzole di pulizia per il foro dell'ugello.



GO510



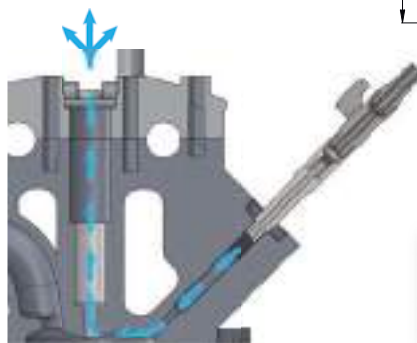
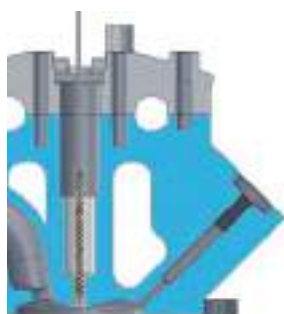
Tipo	Ø Corpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



**1** Scovolini per la pulizia della sede del polverizzatore degli iniettori

**2** Frese per la pulizia della sede di tenuta

**3** Pulizia della sede iniettori



**GO** CODE **412**  
con 12 pz. **kg** 1,6 kg

## G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



TRUCK

Ø10 mm



### Dati tecnici

- Per rondelle con foro Ø10 mm.
- Funzionamento con massa battente da 0.5 kg.

**GO** CODE **511**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,8 kg

- Questo speciale attrezzo è stato ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro.
- L'estratore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore

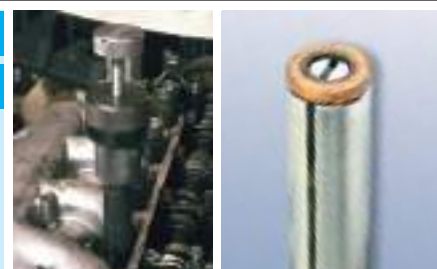
## G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



VEICOLI COMMERCIALI

AUTO

Ø7 mm



### Dati tecnici

- Per rondelle con foro Ø7 mm.
- Funzionamento con massa battente inegrata da 0.5 kg.

**GO** CODE **512**

**T** con 1 pz.

**kg** 1,7 kg

- Ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro.
- L'estratore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.

## G ESTRATTORE RONDELLE DI RAME



VEICOLI COMMERCIALI

AUTO

Ø7 mm



### Dati tecnici

- Funzionamento con massa battente da 1.5 kg.
- Per rondelle con foro Ø7 mm.

**GO** CODE **513**

**T** con 2 pz.

**kg** 2,7 kg

- Estrattore con massa battente necessario all'estrazione delle rondelle degli iniettori diesel che restano incollate sul fondo della sede degli iniettori.
- La massa battente di cui è fornito permette un utilizzo più agevole.



## KIT RIPRISTINO FILETTI DEL SUPPORTO INIETTORI

**UNIVERSALE**

Punta speciale Ø9 mm - coprivalvola montato



- Kit speciale per il ripristino dei fori filettati sulle testate motore di alluminio.
- Adattabile per il ripristino dei filetti per il supporto degli iniettori sui motori diesel.

**Installazione dell'inserto senza coprivalvola**

**GO** CODE **1110**  
 con 13 pz. 0,1 kg

**M6**

**Componenti**

10 x inserto filettato M6

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M6

**Applicazione**

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 ecc.



**GO** CODE **1111**  
 con 13 pz. 0,1 kg

**M7**

**Componenti**

10 x inserto filettato M7

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M7

**Applicazione**

MB CDI OM 651, VW, ecc.

**Presca di installazione con coprivalvola**

**GO** CODE **1112**  
 con 13 pz. 0,1 kg

**M8**

**Componenti**

10 x inserto filettato M8

1 x punta Ø9 mm

1 x vite

1 x centraggio M8

**Applicazione**

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc





G

## KIT UNIVERSALE CANDELETTE BLOCCATE M8-M9-M10



- Il kit proposto risolve la problematica connessa nello smontaggio delle candele bloccate nella loro sede con facilità e velocità, permettendo l'estrazione delle candele senza il rischio di rotture nella loro sede.
- Il kit viene proposto per candele con dimensioni della filettatura di innesto M8, M9 e M10.
- Non danneggia la testata motore e garantisce un lavoro altamente professionale.
- Questo sistema permette la presa rapida direttamente sull'esagono di tutti i tipi di candele.
- Estrazione a colpi tramite massa battente in dotazione.
- Scovolini per la pulizia della sede candela.

## Componenti

- 1 x estrattore candele M8
- 1 x estrattore candele M9
- 1 x estrattore candele M10



**GO** CODE **453**  
 con 9 pz. **2,5 kg**  
 § **PATENTED**



# G KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE PUNTA CANDELETTE ROTTE



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25

### Soluzione 1

Estrazione con massa battente



### Soluzione 2

Estrazione a vite



- Kit ideato per l'estrazione dell'elettrodo delle candele (M8, M9, M10) in caso di rottura all'interno della sede della candele. Include tutti gli attrezzi necessari per la rimozione in sicurezza dell'elettrodo/punta candele senza danneggiare la testata. Operazione semplice e veloce.

- Due soluzioni di estrazione:

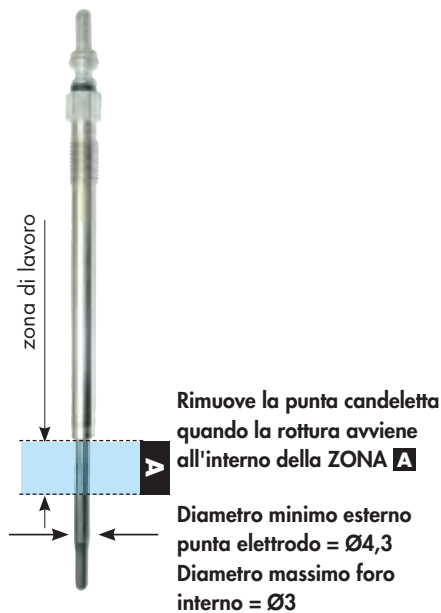
**1** Estrazione con massa battente

**2** Estrazione a vite

**+** **PLUS:**  
 Sviluppato e rinforzato per candele con bulbo ceramico

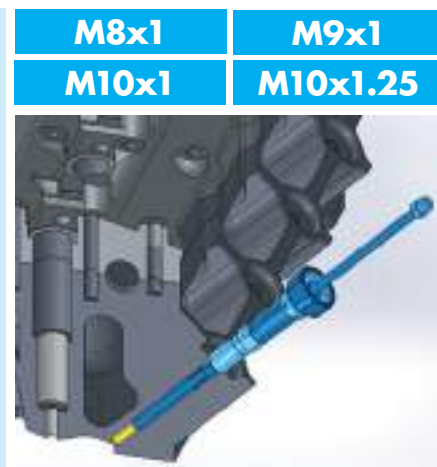


**GO** CODE **451**  
 con 20 pz. **kg** 2,5 kg  
**§** **PATENTED**





## KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE PUNTA CANDELETTE ROTTE



- Durante lo smontaggio delle candele può avvenire che la punta della candela si rompa e rimanga inserita nella testa del cilindro. Il kit permette di smontare le punte delle candele rotte.
- Contiene gli utensili necessari per creare un avvio di filettatura nel tratto finale della candela. Successivamente la punta della candela può essere estratta utilizzando la massa battente.
- La guida esatta per l'utensile di foratura viene ottenuta utilizzando l'attrezzo di guida da montare sulla filettatura della candela. Così si possono evitare danni alla testata.
- Universale per motori diesel con filettature M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25.



**PLUS:**  
AUMENTATO IL CAMPO DI  
APPLICAZIONE



Rimuove la punta candela  
quando la rottura avviene  
all'interno della ZONA **A**

Diametro minimo esterno  
punta elettrodo =  $\varnothing 4,3$   
Diametro massimo foro  
interno =  $\varnothing 3$

### Componenti

- 1 x punta  $\varnothing 2,5$  per M8x1/M9x1
- 1 x punta  $\varnothing 3,2$  per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x punta  $\varnothing 3,2$  per M10x1 e M10x1,25
- 1 x maschio con prolunga M3 per M8x1/M9x1
- 1 x maschio con prolunga M4 per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x maschio con prolunga M4 per M10x1 e M10x1,25
- 1 x asta di estrazione con dado M3 per M8x1 - M9x1
- 1 x asta di estrazione con dado M4 per M8x1 (applicazione speciale)
- 1 x asta di estrazione con dado M4 per M10x1 e M10x1,25
- 1 x battitoio da 400 g
- 1 x guida per filettatura M8x1
- 1 x guida per filettatura M9x1
- 1 x guida per filettatura M10x1
- 1 x guida per filettatura M10x1,25

**GO**

CODE

**452**

**T** con 18 pz.

**kg** 2 kg

**§ PATENTED**



## KIT SUPPLEMENTARE PER LA RIPARAZIONE DI CANDELETTE

**UNIVERSALE**



### Componenti

- 1 x Prolunga 80 mm per asta scorrevole
- 1 x Supporto per trapano gr. 1 per M8 / M9
- 1 x Supporto per trapano gr. 1 per M8 / M9
- 6 x Supporti per trapano gr. 1 per M8 / M9
- 1 x Maschio 12-28 UNF
- 1 x Maschio 1/4"-28 UNF
- 1 x Adattatore 12-28 UNF, L=102 mm
- 1 x Adattatore 1/4"-28 UNF, L=102 mm
- 1 x Supporto con estremità esagonale
- 1 x Punta di foratura elettrodi Ø3 mm
- 2 x Spazzole di pulizia per foro asta di riscaldamento Ø4,8+5,8mm
- 2 x Spazzole di pulizia per albero candele Ø7+8,5mm
- 8 x Spine candele, 2x M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25

### Applicazione



Necessari per produrre un nuovo filetto in profondità all'interno della candele.

Necessari per candele lunghe, già rotte/strappate durante la prova di trazione.

La sede della candele nella testata viene pulita dopo che la candele è stata rimossa.

I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere il foro della candele sulla testata.

- Utile aggiunta ai set di punte per candele Govoni esistenti e a tutte le gamme complete specifiche per motori e veicoli diesel.
- Particolarmente interessante quando la candele si spezza più volte durante la fase di estrazione con gli strumenti di rimozione standard e un nuovo filetto di presa deve essere creato in profondità all'interno della candele.
- I tappi filettati vengono utilizzati per chiudere temporaneamente il foro di entrata della candele nella testata. Il motore può essere avviato con il risultato che il residuo della candele nel condotto viene espulso calore prodotto dal motore. Successivamente, il residuo (puliscolo, fuliggine ecc...) può essere rimosso senza problemi con gli strumenti contenuti nel kit.

**GO** CODE **539**  
con 27 pz. **3,2 Kg**



**+** **PLUS**  
Fornito con spazzole per la pulizia del condotto di riscaldamento e del canale della candele.





## KIT UNIVERSALE ESTRAZIONE CANDELETTE: SOLUZIONE ROTTURA CORPO + ROTTURA PUNTA

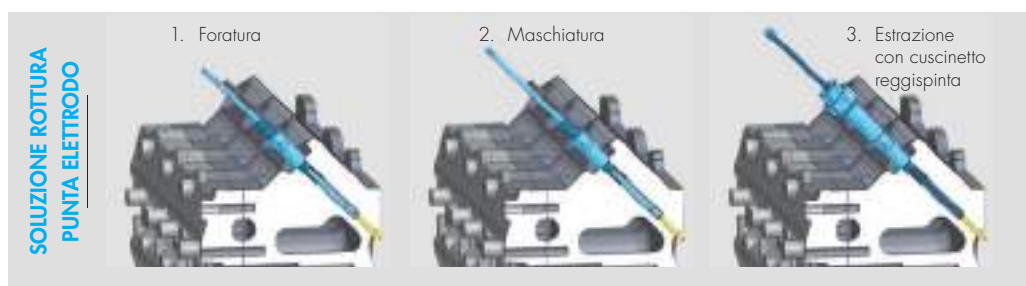
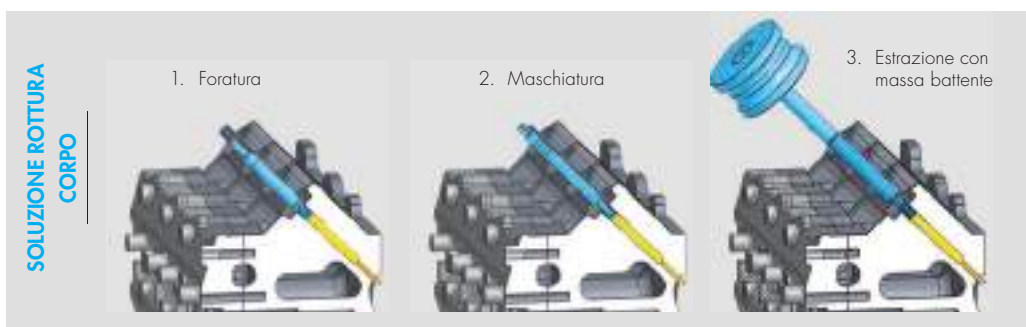


### Kit estrazione candele

- Set per estrazione delle candele M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando si rompono in prossimità dell'esagono e diventa impossibile rimuoverle. L'estrazione avviene tramite l'utilizzo di una massa battente da 1,5 kg.

### Kit estrazione punta elettrodo

- Set per estrazione delle punte (elettrodo) delle candele M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25 quando si spezzano e restano bloccate sul fondo della sede della candela. L'estrazione avviene meccanicamente.



**GO** CODE **540**

**T** con 41 pz. **kg** 5,3 kg

**§ PATENTED**



## KIT MODULARE PER ESTRAZIONE CANDELETTE ROTTE

M8

M9

M10



- Assortimento completo per estrarre le candele M8, M9, M10.
- Rimozione della candela attraverso tirante e massa battente (kit base).
- Frese in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN altamente resistenti e autocentranti per utilizzo universale sui principali motori senza l'ausilio di centraggi dedicati
- L'attrezzatura consente di ridurre tempi e costi di intervento e permette di effettuare l'operazione di estrazione e ripristino filetto per il montaggio di una nuova candela in maniera professionale.
- In alternativa al set completo è possibile acquistare anche i singoli moduli che lo costituiscono: **3 moduli** sono specifici per una particolare misura di candela e **1 modulo** è un kit base, indispensabile per utilizzare i tre moduli specifici per ogni misura di candela.

### Applicazione

<b>M8x1</b>	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford ecc.
<b>M9x1</b>	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) ecc.
<b>M10x1</b>	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki ecc.
<b>M10x1,25</b>	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes ecc.

<b>GO</b>	CODE	<b>470</b>
<b>1</b>	con 29 pz.	<b>kg</b> 5,3 kg

## G KIT BASE



### Utilizzo dei componenti

- 3 x bussole (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) e 2 x frese (Ø2,7; Ø3,6) per rottura e rimozione controllata dell'elettrodo
- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per estrazione candele
- 1 x magnete per raccolta residui di lavorazione



**GO** CODE **471**  
 T con 12 pz. **kg** 5,2 kg

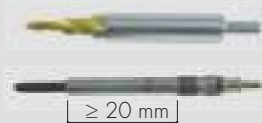
## G MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8

**M8**



### Componenti

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e fresa (Ø7-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante
- 1 x inserto filettato 12-28 UNF
- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF
- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M8x1



**GO** CODE **472**  
 T con 5 pz. **kg** 0,5 kg

## G MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M9

**M9**



### Componenti

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e 1 x fresa (Ø8-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante
- 1 x inserto filettato 12-28 UNF
- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF
- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M9x1



**GO** CODE **473**  
 T con 5 pz. **kg** 0,5 kg

## G MODULO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M10

**M10**



### Componenti

- 1 x fresa (Ø5,5) lunga speciale e 2 x frese in acciaio (Ø8,9-5,5 mm) a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante
- 1 x inserto filettato 12-28 UNF
- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF
- 2 x maschi filettati per ripristino filetto candele (M10x1; M10x1,25)

Dimensioni A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



**GO** CODE **474**  
 T con 7 pz. **kg** 0,6 kg



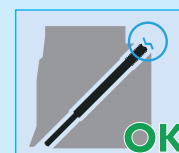
## FORD/PSA/VOLVO - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°/123°

M8

M10

PSA

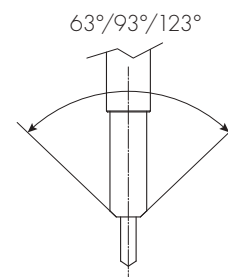
FORD



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede. Adatto a candele M8x1 e M10x1 installate su motori diesel Gruppo PSA, Ford e Volvo.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (23 pz.): per effettuare la rimozione della candela quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candela quando resta bloccata in fondo alla sede della candela.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele	Codice motore
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DV4/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW10/DV5/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW12
M10x1	63°	Ø5,5 mm	DW10
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.8L Lynx/2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L/2.4L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.4L/3.2L (Duratorq)



**GO** CODE **475**  
 1 con 41 pz. **kg** 5,8 kg



## G KIT BASE



### Componenti

- 3 x bussole e frese ( $\varnothing 2,5$ ;  $\varnothing 3,5$ ;  $\varnothing 4$ ) per la rottura e successiva rimozione controllata dell'elettrodo centrale della candele
- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per rimuovere la candele bloccata
- 1 x prolunga con magneti per la raccolta di frammenti e residui presenti nella sede della candele
- 2 x frese lunghe ( $\varnothing 4,5$ ;  $\varnothing 5,5$ ) speciali e 2 x frese in acciaio ( $\varnothing 7-4,5$  mm;  $\varnothing 8,9-5,5$  mm) a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentranti
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione candele (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x maschi per ripristino filetto (M8x1; M10x1) sulla testata per l'installazione della nuova candele
- 2 x inserti filettati per estrazione candele con massa battente (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



**GO** CODE **476**  
 con 23 pz. 5,2 kg

## G MODULO FORD/PSA ESTRAZIONE PUNTA

M8

M10



### Componenti

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele ( $\varnothing 2,5$ ;  $\varnothing 3,2$ ;  $\varnothing 3,2$  speciale)
- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)

Zona di rottura

**GO** CODE **477**  
 con 14 pz. 0,7 kg

## G MODULO FORD/PSA ALESATURA SEDE

M8

M10



### Componenti

- 3 x alesatori in acciaio con taglienti con angolazione 63, 93 e 123 gradi, in base all'angolo di tenuta della candele:
  - 1 x M8x1/123°/ $\varnothing 4,5$  mm
  - 1 x M10x1/63°/ $\varnothing 5,5$  mm
  - 1 x M10x1/93°/ $\varnothing 4,5$  mm
- 2 x guide di centraggio (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 1 x chiave esagonale 2 mm

**GO** CODE **478**  
 con 4 pz. 0,6 kg



## MERCEDES - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

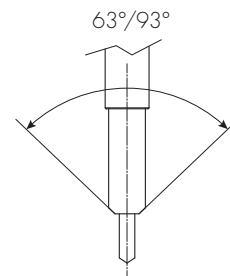
M8

M10

MERCEDES



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede candele. Adatto a candele M8x1 e M10x1 installate su motori diesel recenti Mercedes Benz.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (27 pz.): per effettuare la rimozione della candela quando è stata svitata ma risulta ancora bloccata o quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (11 pz.): per effettuare la rimozione della punta candela quando resta bloccata in fondo alla sede della candela.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.



### Applicazione

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele	Codice motore
M8x1	93°	Ø4,5 mm	OM 640/642
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 611/612/613/646/647/648
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 668

**GO** CODE **480**  
 1 con 42 pz. **kg** 6,8 kg

## G KIT BASE



### Componenti

- 2 x estrattori candele (M8x1; M10x1) bloccate (Ø2,5; Ø3,5; Ø4)
- 3 x speciali bussole e frese per la rottura e successiva rimozione controllata dell'elettrodo centrale della candele
- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente per rimuovere la candele bloccata
- 1 x centraggio, vite e dado, inserto filettato per estrazione meccanica a vite della candele bloccata
- 2 x frese lunghe (Ø4,5; Ø5,5) speciali e 2 x frese (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentranti
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione candele (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x maschi per ripristino filetto sulla testata per l'installazione della nuova candele
- 2 x inserto filettato per estrazione candele con massa battente (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



**GO** CODE **481**  
 con 27 pz. 5,8 kg

## G MODULO MERCEDES ESTRAZIONE PUNTA

M8

M10



### Componenti

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 2 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2)
- 2 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4)
- 2 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)



**GO** CODE **482**  
 con 11 pz. 0,7 kg

## G MODULO MERCEDES ALESATURA SEDE

M8

M10



### Componenti

- 2 x alesatori in acciaio (1 x M8x1-93°-Ø4,5 mm; 1 x M10x1-63°-Ø5,5 mm)
- 2 x guide di centraggio (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm



**GO** CODE **483**  
 con 4 pz. 0,7 kg



## OPEL - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25, ANGOLO SEDE 63°/93°/121°

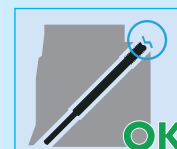
M8

M9

M10

OPEL

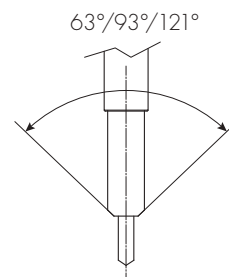
VAUXHALL



- Kit per la rimozione delle candele M8, M9, M10 e successiva pulizia della sede. Adatto a candele installate su motori Opel.
- Il kit completo è formato da 3 moduli.
  - **Modulo 1** (23 pz.): per estrarre la candela rotta.
  - **Modulo 2** (14 pz.): Include gli attrezzi di estrazione punta per candele M8, M9 e M10; inoltre contiene gli attrezzi per estrarre la punta delle candele nei motori con \*applicazione speciale: candele M8 che hanno la particolarità di avere la parte finale dell'elettrodo uguale a quella delle candele M10.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

Filetto candela	Angolo sede candela	Dimensione sede candela	Motore
M8x1	93°	Ø4,5 mm	1.3CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.6CDTi/2.0CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.9TTiD (Saab)
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9 CDTi
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2 DTi
M10x1,25	121°	Ø5,5 mm	1.7/3.0 CDTi



**GO** CODE **485**  
 1 con 41 pz. **kg** 6,2 kg



**G KIT BASE**



**Componenti**

- 3 x bussole (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) e 2 x frese (Ø2,7; Ø3,6) per rottura e rimozione controllata dell'elettrodo

---

- 1 x asta scorrevole, prolunga e massa battente (1,5 kg) per estrazione candele

---

- 1 x magnete per raccolta residui di lavorazione

---

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e fresa (Ø7-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M8x1

---

- 1 x fresa (Ø4,5) lunga speciale e 1 x fresa (Ø8-4,5 mm) in acciaio a 4 taglienti ricoperte al TIN autocentrante

---

- 1 x inserto filettato 12-28 UNF

---

- 1 x maschio filettato per creazione filetto per estrazione candele 12-28 UNF

---

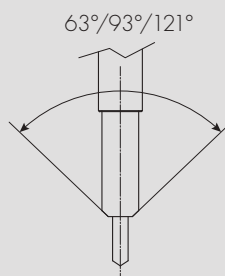
- 1 x maschio filettato per ripristino filetto candele M9x1



**GO** CODE **486**  
 T con 23 pz. **kg** 5 kg

**Applicazione**

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1,25	121°	Ø5 mm



**G MODULO OPEL ESTRAZIONE PUNTA**

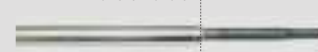


- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede.

**Componenti**

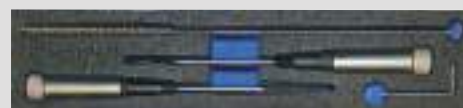
- 4 x guide di centraggio (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale)
- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M5; M6)

Zona di rottura



**GO** CODE **487**  
 T con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G MODULO OPEL ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 4 x guide di centraggio (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 4 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
  - 1 x M9x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/121°/Ø5,5 mm
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm

**GO** CODE **488**  
 T con 4 pz. **kg** 0,5 kg

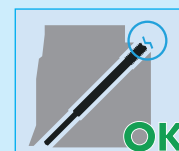


## RENAULT/NISSAN - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

M10

RENAULT

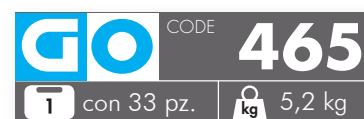
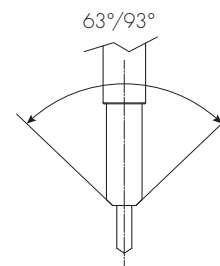
NISSAN



- Kit di estrazione e pulizia delle candele e delle punte candele M10 installate su motori Renault/Nissan.
- Il kit completo è formato da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (24 pz.): per estrarre la candela rotta.
  - **Modulo 2** (5 pz.): per estrarre la parte terminale dell'elettrodo delle candele (punta candela), in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede.
  - **Modulo 3** (4 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candela all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candela prima di installare la nuova candela.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

Filetto candela	Angolo sede candela	Dimensione sede candela	Motore	Codice motore
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.5L dCi	K9K
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.6L dCi	R9M
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dTi	F8Q
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dCi	F9Q
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.0L dCi	M9R
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2L dCi	G9T
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.3L dCi	M9T
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5L dCi	G9U
M10x1	93°	Ø4,5 mm	3.0 V6 dCi	V9X / P9X



**G KIT BASE**



**Applicazione**

Renault/Nissan

Motore: 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi

**Dati tecnici**

Misura filetto M10x1



**GO** CODE **466**  
 con 24 pz. **kg** 4,6 kg

**Applicazione**

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele
M10x1	63°	Ø5,5 mm
M10x1,25	93°	Ø4,5 mm



**G MODULO RENAULT/NISSAN ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede.

**Componenti**

- 1 x guida di centraggio M10x1
- 1 x fresa Ø3,2 in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele
- 1 x maschio M4 per creazione filetto per estrazione punta candele
- 1 x asta M4 filettata per estrazione meccanica punta candele
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 1 x dado di estrazione M6

Zona di rottura



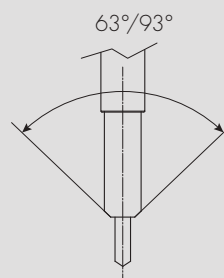
**GO** CODE **467**  
 con 5 pz. **kg** 0,4 kg

**G MODULO RENAULT/NISSAN ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 1 x guida di centraggio M10x1
- 2 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 1 x scovolino in ottone Ø5,8
- 1 x chiave esagonale 2 mm



**GO** CODE **468**  
 con 4 pz. **kg** 0,3 kg

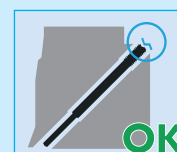


## BMW - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/123°

M10x1

M8x1

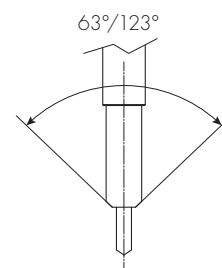
BMW



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede nei motori BMW.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (22 pz.): per effettuare la rimozione della candele quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede della candele.
  - **Modulo 3** (6 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candele all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candele prima di installare la nuova candele.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele	Codice motore
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B37
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M47
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M67
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N57



**GO** CODE **495**  
 1 con 42 pz. **kg** 5,8 kg



**G** KIT BASE



**Applicazione**

Modello: BMW

Motore: 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D



**GO** CODE **496**  
 T con 22 pz. **kg** 5,2 kg

**Applicazione**

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele
M8x1	123°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm



**G** MODULO BMW ESTRAZIONE PUNTA



- Necessario per la rimozione della punta candele quando resta bloccata all'interno della sede, e risulta impossibile da rimuovere.

- Componenti**
- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
  - 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candele (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale)
  - 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candele (M3; M4; M4 speciale)
  - 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candele (M3; M4; M4 speciale)
  - 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
  - 2 x dadi di estrazione (M3; M4)

Zona di rottura

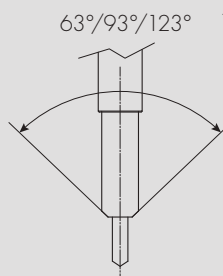
**GO** CODE **497**  
 T con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G** MODULO BMW ALESATURA E PULIZIA SEDE



**Componenti**

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm



**GO** CODE **498**  
 T con 6 pz. **kg** 0,6 kg



## VW - KIT PER ESTRAZIONE CANDELETTE M8x1 E M10x1, ANGOLO SEDE 63°/93°

M8x1

M10x1

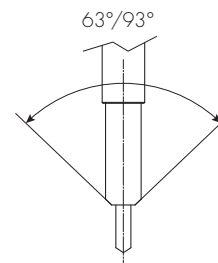
GRUPPO VW



- Assortimento completo e professionale di attrezzi per la rimozione delle candele e per la successiva pulizia della sede nei motori VW.
- Il set è costituito da 3 moduli:
  - **Modulo 1** (23 pz.): per effettuare la rimozione della candele quando si danneggia in prossimità dell'esagono e non è possibile svitarla per poterla rimuovere, restando bloccata all'interno della propria sede.
  - **Modulo 2** (14 pz.): per effettuare la rimozione della punta candele quando resta bloccata in fondo alla sede della candele.
  - **Modulo 3** (6 pz.): per effettuare la pulizia della sede della candele all'interno della testata. Necessario per ripristinare la sede della candele prima di installare la nuova candele.
- In alternativa al kit completo è possibile acquistare anche i singoli moduli.
- Tutti i componenti del set, inclusi quelli soggetti ad usura, sono disponibili anche come ricambi.

### Applicazione

Filetto candele	Angolo sede candele	Dimensione sede candele	Motore
M8x1	93°	Ø4,5 mm	2.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	0.8 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.4 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.6 TDI/1.9 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	4.2 TDI/6.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.4 TDI/1.6 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI



**GO** CODE **460**  
 con 43 pz. **kg** 5,8 kg

**G KIT BASE**



**Applicazione**

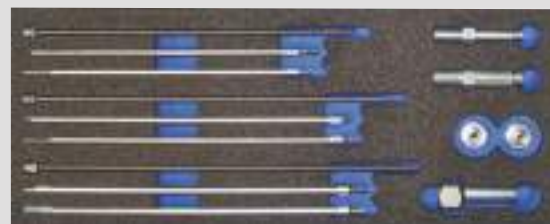
Modello: VW

Motore: 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI



**GO** CODE **461**  
 con 23 pz. **kg** 5,2 kg

**G MODULO VW ESTRAZIONE PUNTA**



- Necessario per la rimozione della punta candeledda quando resta bloccata all'interno della sede, e risulta impossibile da rimuovere.

**Componenti**

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x frese in acciaio ricoperte al TIN per foratura punta candeledda (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 speciale)
- 3 x maschi per creazione filetto per estrazione punta candeledda (M3; M4; M4 speciale)
- 3 x aste filettate per estrazione meccanica punta candeledda (M3; M4; M4 speciale)
- 1 x centraggio e corpo estrattore con cuscinetto integrato per estrazione meccanica
- 2 x dadi di estrazione (M3; M4)

Zona di rottura



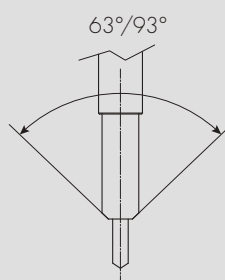
**GO** CODE **462**  
 con 14 pz. **kg** 0,7 kg

**G MODULO VW ALESATURA E PULIZIA SEDE**



**Componenti**

- 2 x guide di centraggio (M8x1; M10x1)
- 3 x alesatori in acciaio:
  - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x scovolini in ottone (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x chiave esagonale 2 mm



**Applicazione**

Filetto candeledda	Angolo sede candeledda	Dimensione sede candeledda
M8x1	93°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm

**GO** CODE **463**  
 con 6 pz. **kg** 0,6 kg



## KIT ESTRAZIONE CANDELETTE BLOCCATE FCA 1.3 MJ



FCA

OPEL

FORD

SUZUKI

M8X1

M9X1

1.3 MJ



**PLUS:**

aggiornato per applicazioni su candele M9

**Componenti**

- 1 x piastra per guida foratura
- 2 x punte di foratura con guida
- 1 x maschio M8X1
- 1 x maschio M5
- 2 x inserti filettati
- 2 x punte di foratura autocentranti
- 1 x maschio M9X1
- 1 x guida di centraggio con vite e dado



- Kit professionale per l'estrazione delle candele bloccate per motori del Gruppo FCA 1.3 Multijet.

**GO** CODE **489**  
 con 16 pz. 4 kg

Marca	Motore
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS



## SET DI AGGIORNAMENTO PER ESTRAZIONE CANDELETTE M9X1



FCA 1.3 MJ



**Componenti**

- 1 x maschio M5 12-28 UNF
- 1 x inserti filettati 12-28 UNF
- 1 x punta di foratura autocentrante
- 1 x maschio M9x1



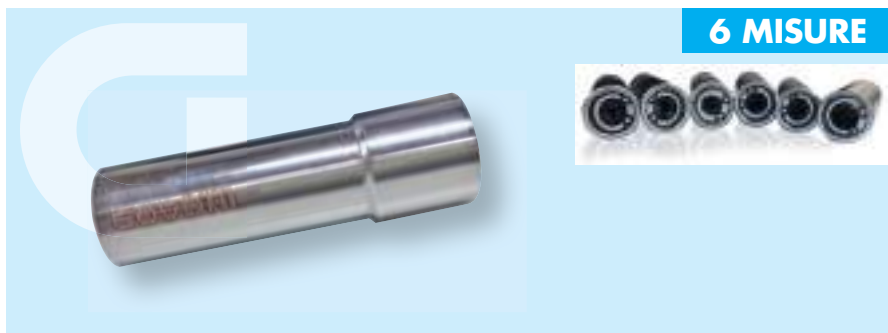
- Utensili professionali necessari per estrarre candele M9x1, in uso sui più recenti motori FCA 1.3 Multijet (da Euro 4 in poi).  
 - **IL SET NON È UTILIZZABILE DA SOLO**, è necessario come kit integrativo al **GO489** e versioni precedenti.

**GO** CODE **499**  
 con 4 pz. 0,1 kg





## ESTRATTORE CANDELETTE



6 MISURE



### Esempio di applicazione

Estrazione facile e veloce



- Grazie alla boccia di estrazione si adatta alla sede della candelezza estraendola correttamente.

**GO** CODE **501**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

Ø2 mm

#### Componenti

1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø2 mm

**GO** CODE **504**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

Ø4 mm

#### Componenti

1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø4 mm

**GO** CODE **502**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

Ø2.5 mm

#### Componenti

1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø2.5 mm

**GO** CODE **505**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

Ø5 mm

#### Componenti

1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø5 mm

**GO** CODE **503**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

Ø3.5 mm

#### Componenti

1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø3.5 mm

**GO** CODE **506**  
 1 con 1 pz. 0,1 kg

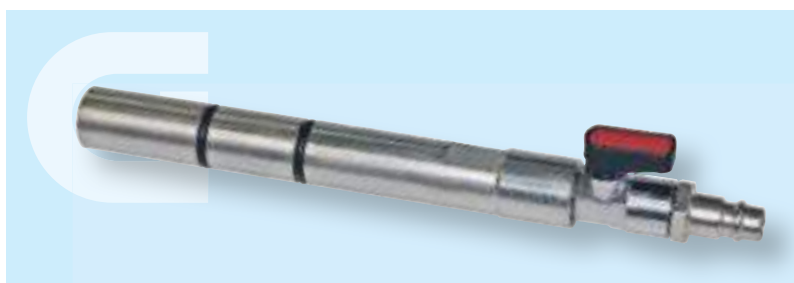
Ø7 mm

#### Componenti

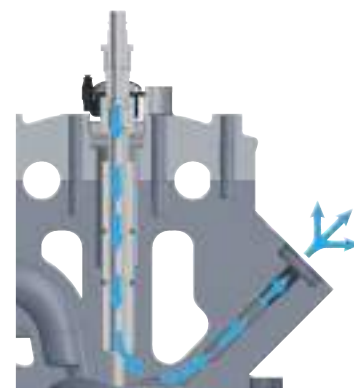
1 x bussola di estrazione a rulli  
 Ø7 mm



## FINITO INIETTORE BOSCH PER PULIZIA SEDE INIETTORE



BOSCH

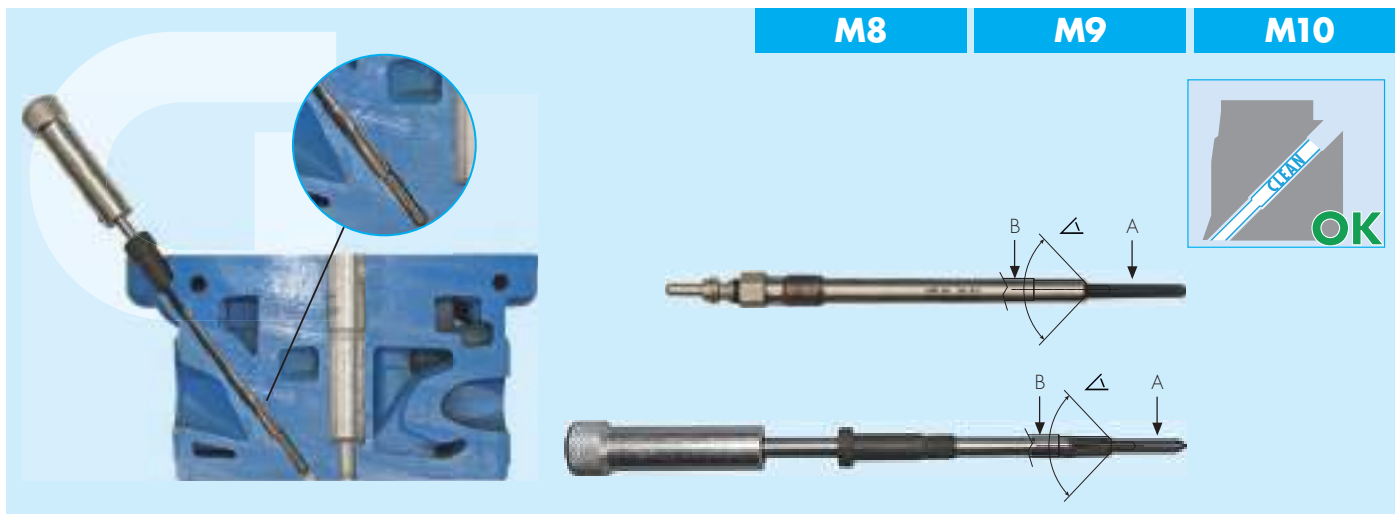


- Soffiatore per la sede iniettori Bosch da utilizzare durante le operazioni di sostituzione delle candele rotte.

**GO** CODE **509**  
 1 con 1 pz. 0,4 kg



## GAMMA COMPLETA PER LA PULIZIA DEI RESIDUI CARBONIOSI DELLA SEDE CANDELETTA



- Con l'ausilio degli alesatori per candele si pulisce delicatamente l'intero alloggiamento nella testata.
- Ciò è necessario prima di installare una nuova candele. Questo è l'unico modo per garantire che la nuova candele funzionerà correttamente e sigillerà in modo ottimale!
- Per quanto riguarda la scelta dell'alesatore adatto al motore, procedere secondo le indicazioni del costruttore.

**GO** CODE **551** **M8X1** **60°**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **555** **M10X1** **63°**  
**M10X1.25**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **552** **M8X1** **93°**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **556** **M10X1** **63°**  
**M10X1.25**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **553** **M8X1** **123°**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 123^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **557** **M10X1** **93°**  
**M10X1.25**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **554** **M9X1** **60°**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8 \text{ mm}$

**GO** CODE **558** **M10X1** **121°**  
**M10X1.25**  
 con 1 pz. 0,2 kg

**Dati tecnici**

$\Delta = 121^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$



## KIT PER LA SOSTITUZIONE DI CINGHIE TRAPEZOIDALI ELASTICHE

UNIVERSALE



- Assortimento attrezzi per il montaggio e smontaggio delle cinghie Flex.
- Le cinghie "Flex" azionano nel motore le unità ausiliarie come il generatore, la ventola, la pompa dell'acqua, il compressore condizionatore, il servosterzo ecc. Marche e nomi di prodotti compatibili/simili come p.es. Gates (Strech Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (Cinghie EBK).
- L'assortimento molto vasto garantisce una copertura del mercato molto alta, ca. del 95%.
- Nessun danneggiamento di cinghie e puleggia!
- Adatto per pulegge semplici e doppie.

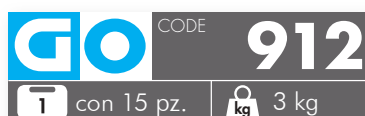
### Applicazione

Impiego universale negli ambiti autoveicoli /SUV e furgoni.  
Modelli: BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia ecc.

### Componenti

- 1 x attrezzo per montaggio cinghia corto tipo 1 per pulegge doppie
- 1 x attrezzo per montaggio cinghia Ø50, Tipo 2 larghezza scanalatura 3,1 mm
- 1 x attrezzo per montaggio cinghia Ø50, Tipo 3 larghezza scanalatura 10,4 mm
- 1 x set di bulloni di distanziamento, 2 Pz per attrezzo di montaggio tipo 1, 2, 3
- 1 x attrezzo per montaggio cinghia Ø32, Tipo 4
- 1 x set di bulloni di distanziamento, 3 Pz per attrezzo di montaggio tipo 4

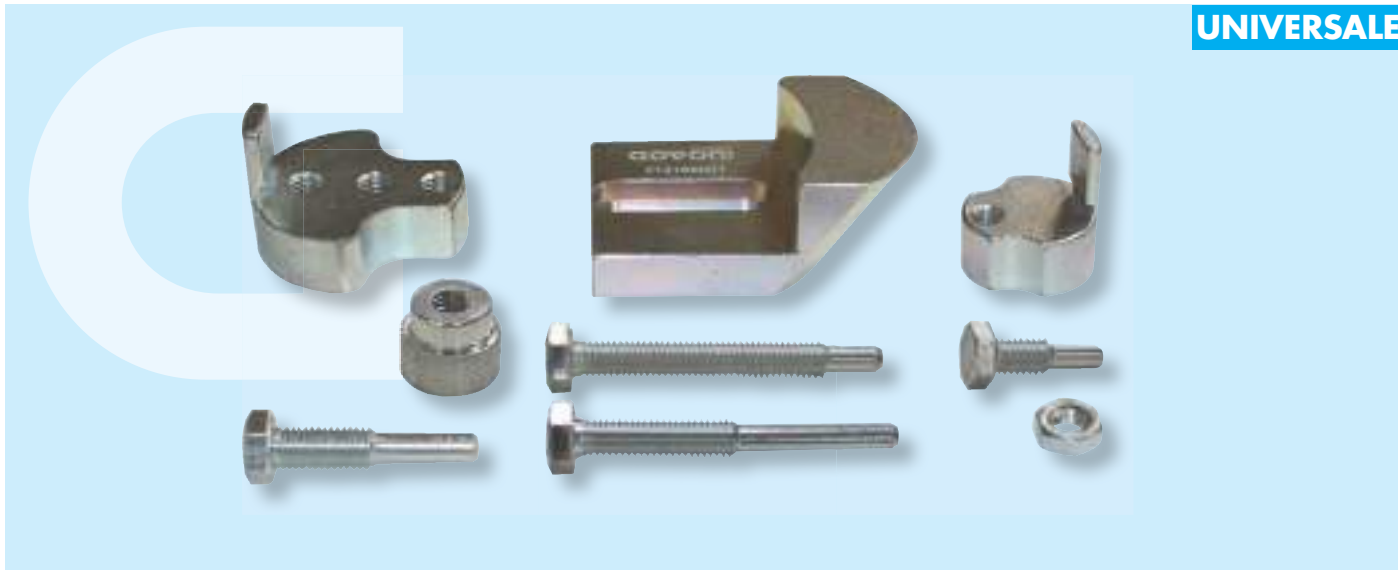
- 1 x attrezzo per smontaggio cinghia
- 1 x posizionatore cinghia con spessore per pompa d'acqua, Ford/Volvo
- 1 x adattatori per doppia puleggia, Ford/Volvo
- 1 x attrezzo di rotazione motore 1/2, a due facce, BMW
- 1 x utensile di distanziamento, alluminio, 1,8+2,2 D Furgone
- 1 x attrezzo per montaggio cinghia, Plastica 1,8+2,2D Furgone





## KIT PER RIMUOVERE E MONTARE LE CINGHIE ELASTICHE

**UNIVERSALE**



- Kit specifico per rimuovere e montare le cinghie elastiche montate su doppia puleggia.
- Per l'applicazione su doppie pulegge occorre verificare lo spazio effettivamente disponibile per l'utilizzo dell'attrezzatura.
- L'attrezzo può essere fissato sulla puleggia attraverso l'utilizzo di uno dei perni in dotazione.
- Smontaggio e montaggio rapido, preciso e sicuro, senza causare danneggiamenti alla puleggia e alla cinghia.
- Applicazione universale su tutte le pulegge.

### Smontaggio



### Montaggio



### Vantaggi

- Risparmio di tempo
- Risparmio di denaro
- Sostituzione facile e veloce
- Applicazione universale grazie all'asola lunga

### Componenti

1 x calzatore cinghie: Ø50, Ø32

4 x viti:

M8x65 Ø5,6 mm - L=32,5;

M8x65 Ø5,6 mm - L=11,5;

M8x25 Ø5,9 mm;

M8x40 Ø5,7 mm







## KIT PER RIMUOVERE E MONTARE LE CINGHIE ELASTICHE SU DOPPIA PULEGGIA



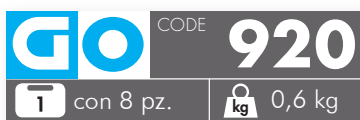
- Kit specifico per rimuovere e montare le cinghie elastiche installate su doppia puleggia.
- Sostituzione della cinghia rapida e professionale.
- Nessun danneggiamento della puleggia e della cinghia.



### Applicazione

Applicazione universale su tutte le pulegge  
 Alfa Romeo: 159 2.4, MJ  
 Fiat: Multipla, Bravo, Cromo 1,6 benzina e 2,4 MJ  
 Lancia: Lybra 1.6 benzina  
 BMW: Serie 1, Serie 3

Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI  
 Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI  
 Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI  
 Mazda: 3 1.6 DE



## KIT CINGHIE ELASTICHE

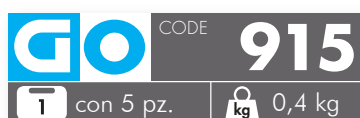


- Kit specifico per calzare le cinghie elastiche sulle pulegge.



### Componenti

1 x calzatore cinghie Ø50
1 x calzatore cinghie Ø32
1 x vite M8x25 Ø5,9 mm
1 x vite M8x40 Ø5,7 mm
1 x vite M8x65 Ø5,6 mm



**G**

## KIT CINGHIA ELASTICA PER TRANSPORTER 1.8L, 2.2L



**FORD**

- Kit speciale per il montaggio professionale della cinghia trapezoidale nervata flessibile.

### Applicazione

<b>CITROEN</b>	Jumper, Relay	2.2D	22DT
<b>FIAT</b>	Ducato	2.2D	4HF
<b>FORD</b>	Transit, Transit Tourneo	2.2D	C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QWFA
<b>MITSUBISHI</b>	ASX	1.8D	4N1
<b>PEUGEOT</b>	Boxer	2.2D	22DT

### Dati tecnici

- Colore: argento e bianco

### Componenti

- 1 x attrezzo per la distanza, alluminio
- 1 x attrezzo montaggio cinghia, plastica

**GO** CODE **917**  
 con 2 pz. 0,1 kg

**G**

## CALIBRO DI PROVA CINGHIA DISTRIBUZIONE PER PSA/OPEL



**PSA/OPEL**

- Questo strumento viene utilizzato per valutare l'usura della cinghia dentata
- **Caratteristica speciale:**

Le cinghie dentate di questi motori funzionano a bagno d'olio. A causa del processo di invecchiamento o della mancanza di additivi nell'olio, la struttura della cinghia dentata può cambiare o logorarsi.

Il calibro viene utilizzato per determinare se la larghezza della cinghia dentata si trova nella dimensione massima consentita. Se la cinghia si discosta dalle specifiche del produttore, deve essere sostituita.



### Applicazione

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/ Opel/Toyota 1,2 L

### Da utilizzare come OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

**GO** CODE **945**  
 con 1 pz. 0,1 kg

G

## KIT CINGHIA ELASTICA PER FORD FIESTA

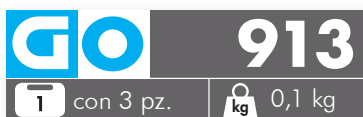


FORD



## Componenti

- 1 x avvolgitore cinghia
- 1 x gancio guida nastro
- 1 x bulloni di fissaggio per ganci guida



con 3 pz.

kg 0,1 kg

## Applicazione

FORD	Fiesta	veicolo a 4 cilindri alimentato a benzina	1.25 Duratec 16V	
			1.4 Duratec 16V	2011 - 2017
			1.6L4	

G

KIT CINGHIA ELASTICA PER FORD/VOLVO/MAZDA  
1.2-1.4-1.6L

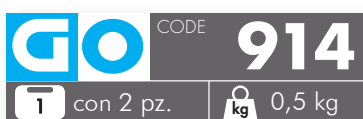
FORD

## Applicazione

FORD	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion	1.2	C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
		1.4	C14HDEZ, C14HHADB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
		1.6	16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA, ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA
MAZDA	2	1.2	(FUJA) / 1.4 (FXJA) / 1.6 (FYJA)
VOLVO	C30, S40, V50	1.6	B4164S3



- Kit per il montaggio della cinghia trapezoidale nervata flessibile.



con 2 pz.

kg 0,5 kg

## Componenti

- 1 x posizionatore cinghia con elemento di serraggio per pompa acqua
- 1 x adattatore per doppia puleggia dell'albero motore



## KIT PER CINGHIE ELASTICHE GRUPPO PSA

PSA



- Kit per il tensionamento delle cinghie elastiche e piatte degli organi ausiliari dei veicoli del gruppo PSA.
- Gli speciali adattatori di forma rettangolare assicurano una presa perfetta sugli organi del veicolo, e sono accoppiabili alle più comuni chiavi sul mercato, rendendo pratica e veloce l'operazione di montaggio e smontaggio delle cinghie sulle pulegge degli organi ausiliari.
- Adatte per gli specifici problemi di spazio dei veicoli del gruppo PSA, consentono ad un solo meccanico di svolgere un'operazione che altrimenti richiederebbe l'impiego di due persone.



### Applicazione

Applicazione		
<b>CITROËN</b>		
<b>FORD</b>	1.4;	DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16;
<b>MAZDA</b>	1.5;	DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ;
<b>MINI</b>	1.6;	DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T;
<b>PEUGEOT</b>	2.0;	DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2WZ-TV
<b>TOYOTA</b>	2.2L	Adatto anche per motori DW10 e DW12
<b>VOLVO</b>		OE PZ4L0-G0109-90

### Componenti

Componenti	Codice OEM	Rif.
1 x Adattatore di connessione di base	OE 01099-A	1
1 x Adattatore per tenditore automatico 8,7 mm	OE 01099-B1	2
1 x Adattatore per tenditore automatico 10 mm	OE 01099-B2	3
1 x Adattatore doppio esagonale SW15	OE-01099-C	4
1 x Adattatore esagonale SW15 x quadrato ½"	OE-01099-D	5

**GO** CODE **924**  
con 5 pz. 0,3 kg







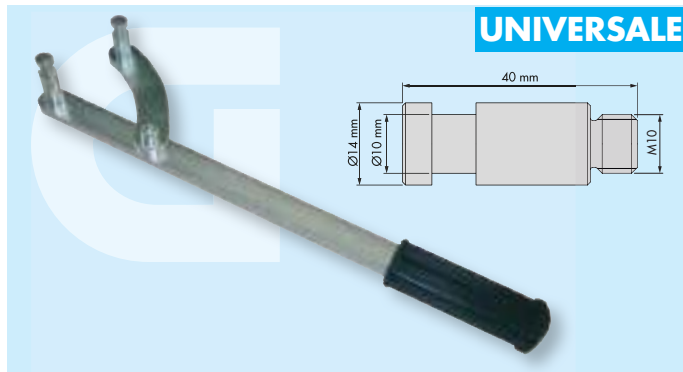
## ATTREZZO DI BLOCCAGGIO PULEGGIA ALBERO MOTORE



- Per sbloccare e stringere le pulegge della cinghia dei servizi sui motori BMW
- Mantiene lo smorzatore di vibrazioni quando si allenta o si serra il bullone centrale dell'albero motore

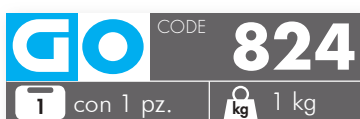


## CHIAVE BLOCCA PULEGGE



UNIVERSALE

- Chiave per il bloccaggio delle pulegge albero motore e camme. Utile durante le operazioni di sostituzione della cinghia di distribuzione.



### Applicazione

BMW	E81 120D	163 CV	OEM 11 6 310 (supporto 11 6 311 tubo di centraggio 11 6 312)
	E46 318D	115 - 116 CV	
	318TD	115 CV	
	E46 320D	136 - 150 CV	
	E90 318D	150 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E91 318D	122 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E39 520D	136 CV	
	E60 520D	150 - 163 CV	
	E61 520D	150 - 163 CV	
	E83 X3	2.0D 150 CV	

Adatto per pulegge dell'albero motore con numeri dei pezzi di ricambio BMW

11 23 7 787 304  
11 23 7 790 921  
11 23 7 793 882  
11 23 7 801 977  
11 23 7 805 696

### Dati tecnici

- M10: 40Nm+120°
- M18: 100Nm + 150°.
- Tubo di centraggio Ø est. 60mm, Ø int. 49mm.



CODE

697

1 con 1 pz.

kg 1,8 kg



## ESTRATTORE PULEGGIA POMPA INIEZIONE

BMW



### Applicazione

M47 (solo estrattore)  
M47TU (estrattore e boccola di centraggio)  
M57 (estrattore e boccola di centraggio)  
M57TU (estrattore e boccola di centraggio)

### Componenti

1 x boccola di centraggio  
1 x M40x1,5 mm  
1 x M42x1,5 mm



CODE

825

1 con 3 pz.

kg 0,6 kg



## ESTRATTORE PULEGGE ALBERO MOTORE



**FORD TRANSIT  
2.0 TDCI**



- Il kit consente di togliere la puleggia ammortizzata antivibrazioni, sui motori Ford 2.0 Eco Blue senza danneggiare i componenti in gomma.
- La particolarità di questo motore è che la cinghia dentata scorre nella zona del motore a bagno d'olio.

### Applicazione

FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCA, YMCB, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		

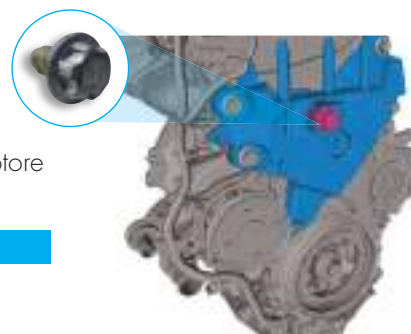
**GO** CODE **827**  
T con 7 pz. kg 1 kg



## CHIAVE A BUSSOLA PER MOTORE FORD 2.0L ECOBLUE



- Per intervenire sulla specifica vite con particolare profilo e poter rimuovere/installare il supporto motore anteriore Ford 2.0L EcoBlue.



### Applicazione

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	S-Max	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
	Kuga	2019		

**GO** CODE **687**  
T con 1 pz. kg 0,16 kg

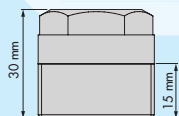


## ESTRATTORE POMPA INIEZIONE

**BMW**

### Applicazione

N47, N57  
Codici OEM: 11 8 030; 11 8 740



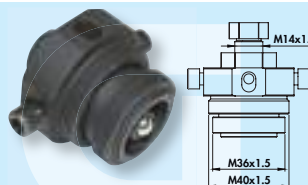
**GO** CODE **858**  
T con 1 pz. kg 0,1 kg



## ESTRATTORE POMPA ALTA PRESSIONE

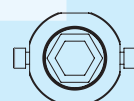
**HYUNDAI KIA**

- L'attrezzo serve per estrarre la pompa ad alta pressione.
- EQUIVALE A OEM 09331-1M100.



### Applicazione

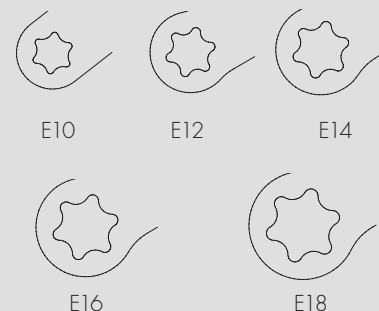
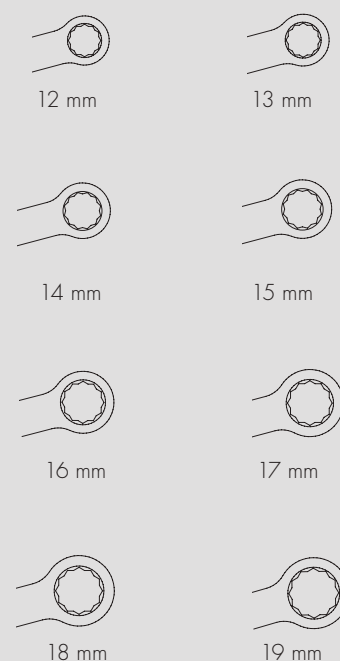
Hyundai e Kia CRDi  
- motori diesel con catena 2.0 e 2.2L



**GO** CODE **811**  
T con 1 pz. kg 0,4 kg



## KIT CHIAVI POLIGONALI E CHIAVI TORX

**UNIVERSALE**
**Chiavi Torx**

**Chiavi poligonali**


- Kit composto da chiavi poligonali e torx ideali per lo smontaggio dei bulloni presenti sulle pulegge di distribuzione, organi ausiliari e tendicinghia.
- La struttura curva delle chiavi agevola gli interventi anche in spazi ridotti e scomodi da raggiungere.
- Il manico prolungato è dotato di pratica impugnatura.

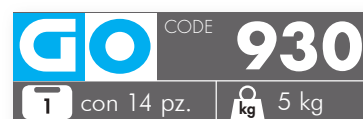
**Applicazione**

Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda

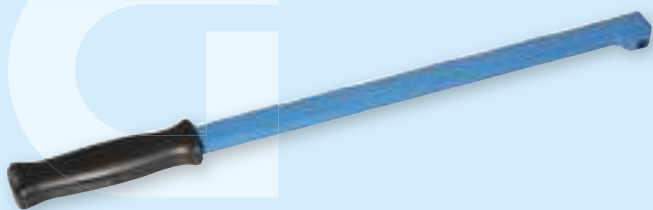
Oltre applicazioni: utilizzabile anche per interventi sulla pompa dell'acqua, alternatori, ecc.

**Componenti**

8 x chiavi poligonali: 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm  
 5 x chiavi Torx: E10 - E12 - E14 - E16 - E18  
 1 x manico



**G** MANICO ERGONOMICO  
 PER CHIAVI



**GO** CODE **931**

**T** con 1 pz. **kg** 0,4 kg

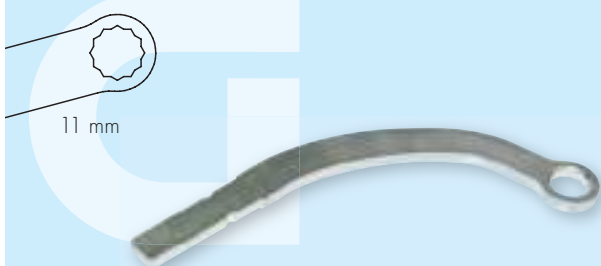
**G** CHIAVE POLIGONALE  
 10 mm



**GO** CODE **932**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

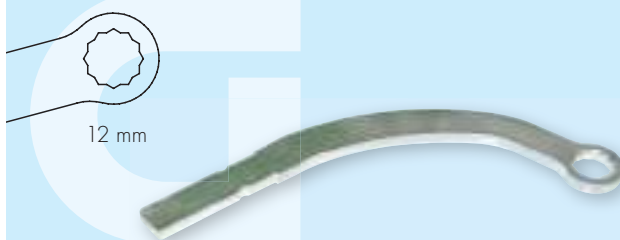
**G** CHIAVE POLIGONALE  
 11 mm



**GO** CODE **933**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

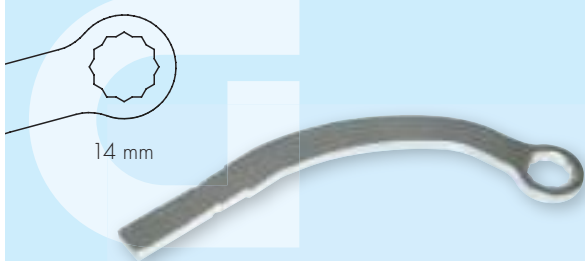
**G** CHIAVE POLIGONALE  
 12 mm



**GO** CODE **934**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

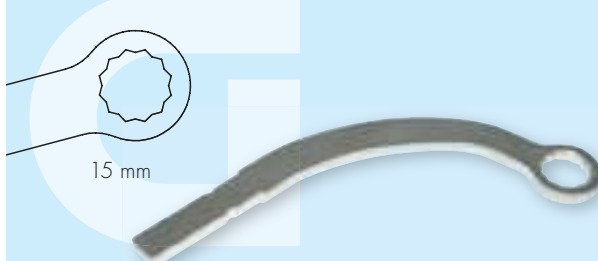
**G** CHIAVE POLIGONALE  
 14 mm



**GO** CODE **935**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE POLIGONALE  
 15 mm



**GO** CODE **936**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg



**G** CHIAVE TORX  
E8




E8

**GO** CODE **944**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E10




E10

**GO** CODE **937**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E12




E12

**GO** CODE **938**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E14




E14

**GO** CODE **939**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E16




E16

**GO** CODE **940**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E18




E18

**GO** CODE **941**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E20




E20

**GO** CODE **942**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** CHIAVE TORX  
E22




E22

**GO** CODE **943**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** **CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO**



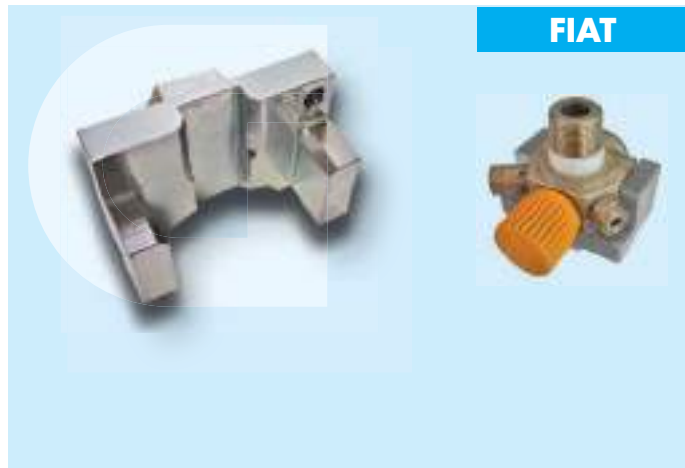
**FIAT**

**Applicazione**

Fiat Multipla 1<sup>a</sup> serie (marcato 311107003)

**GO** CODE **1205**  
 1 con 1 pz. **kg** 2 kg

**G** **CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO**



**FIAT**

**Applicazione**

Fiat: Panda, Panda VAN (mod. 169), Grande Punto (mod. 199)  
 Motore: 1.2

**GO** CODE **1210**  
 1 con 1 pz. **kg** 0,7 kg

**Dati tecnici**

- Attacco CH.36

**G** **CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO**



**FCA**

**Applicazione**

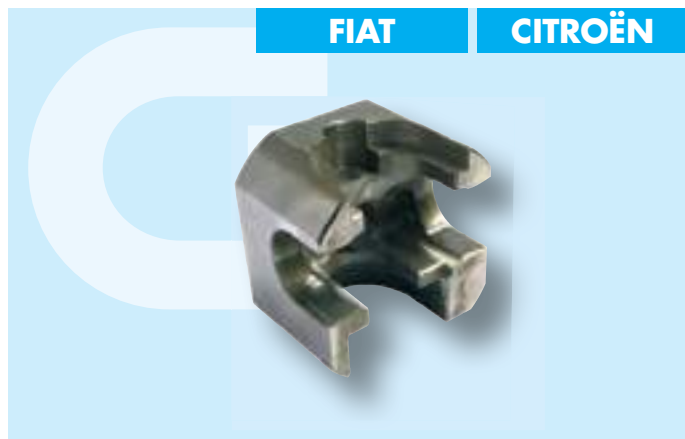
Fiat Panda (mod. 312)  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)  
 Fiat 500L/500L Living/500L MPW  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2013-2017)  
 Lancia Ypsilon  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)

**GO** CODE **1211**  
 1 con 1 pz. **kg** 0,6 kg

**Dati tecnici**

- Attacco CH.36

**G** **CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO**



**FIAT**

**CITROËN**

**Applicazione**

Fiat Multipla 2<sup>nd</sup> serie, Doblò, Iveco, Punto  
 Citroën (marcato 311107004)

**GO** CODE **1206**  
 1 con 1 pz. **kg** 2,2 kg

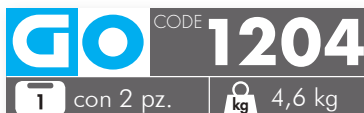
**KIT DI CHIAVI PER VALVOLA BOMBOLA METANO**

FIAT

CITROËN

**Componenti**

1 x chiave per valvola bombola metano Fiat Multipla 1<sup>st</sup> serie  
 1 x chiave per valvola bombola metano Fiat Multipla 2<sup>nd</sup> serie, Doblò, Iveco, Punto, Citroën

**Dati tecnici**

- Attacco CH.36

con 2 pz. 4,6 kg

**CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO**

GRUPPO VW

**Applicazione**

VW Touran, Caddy, Passat  
 Motore: 1.4 TSi, 2.0i

**Dati tecnici**

- Attacco CH.36



con 1 pz. 1,1 kg

**KIT DI CHIAVI PER VALVOLA BOMBOLA METANO**

CITROËN

**Componenti**

1 x chiave per valvola bombola metano - piccola (marcato 311173001)  
 1 x chiave per valvola bombola metano - grande (marcato 311173002)

**Applicazione** **Dati tecnici**

Citroën: C3  
 Motore: 1.4i

- Attacco CH.36



con 1 pz. 2,3 kg

**CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO - PICCOLA**

CITROËN



con 1 pz. 0,7 kg

**CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO - GRANDE**

CITROËN

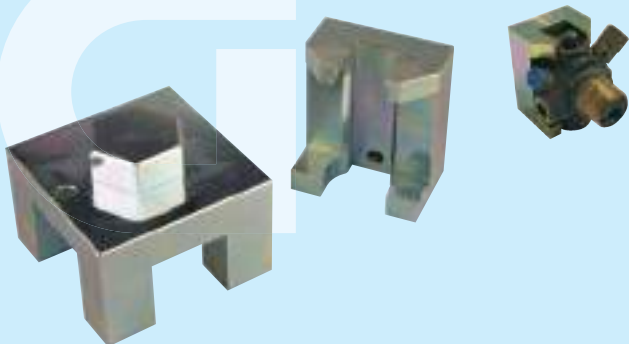


con 1 pz. 1,2 kg



## KIT DI CHIAVI PER VALVOLA BOMBOLA METANO

OPEL



### Componenti

1 x chiave per valvola bombola metano Opel Zafira 1<sup>st</sup> serie (marcato 311108003)  
1 x chiave per valvola bombola metano Fiat Multipla 2<sup>nd</sup> serie, Combo (marcato 311108004)



CODE **1201**

### Dati tecnici

- Attacco CH.36

**T** con 2 pz.

**kg** 2,8 kg



## CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO

OPEL



CODE **1202**

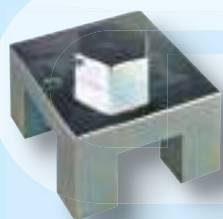
**T** con 1 pz.

**kg** 0,7 kg



## CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO

OPEL



CODE **1203**

**T** con 1 pz.

**kg** 1,5 kg



## CHIAVE PER VALVOLA BOMBOLA METANO

MERCEDES



### Applicazione

Mercedes NGT



CODE **1214**

### Dati tecnici

- Attacco CH.36

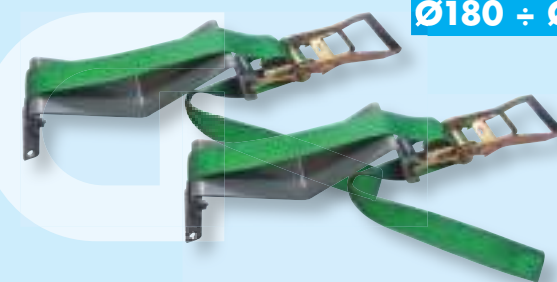
**T** con 1 pz.

**kg** 1,3 kg



## SUPPORTI PER BOMBOLE METANO

Ø180 ÷ Ø400

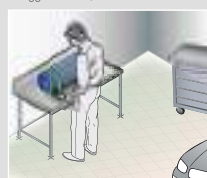


### Applicazione

Fissaggio a banco/carrello

Fissaggio a pavimento

Fissaggio a muro



- Supporti universali per fissare la bombola metano con l'obiettivo di agevolare e velocizzare il lavoro di smontaggio e rimontaggio delle valvole delle bombole.



CODE **1200**

**T** con 2 pz.

**kg** 13,5 kg



G

## CHIAVE GHIERA GALLEGGIANTE POMPA IMMERSA



FCA

### Applicazione

Marca	Modello	Motore
FIAT	500L - 500X - Panda (dal 2012) - Freemont - Tipo (dal 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/TJet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
	JEEP Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/TJet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM

- Attrezzo per lo smontaggio/serraggio della ghiera di fissaggio della pompa del combustibile.



OEM

2.000.002.100

**GO** CODE **619**  
 con 1 pz. 0,3 kg

G

## SET SMONTAGGIO FILTRI GASOLIO



1.3 MJ

FCA

OPEL

SUZUKI

APPLICAZIONE		
FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
	Doblo	
LANCIA	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
	Musa	
OPEL	Corsa	1.3 CDTI
	Agila	
SUZUKI	Ignis	1.3 DDiS 16v
	Vagon R+	

- La chiave a tre zampe in abbinamento al supporto a tazza permettono lo smontaggio e il rimontaggio della ghiera in plastica dei nuovi filtri montati sui Fiat Multijet.

**GO** CODE **641**  
 con 1 pz. 1 kg





## KIT RIMOZIONE GHIERA GALLEGGIANTE DEL CARBURANTE E FILTRI GASOLIO

PSA

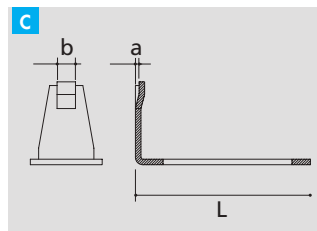
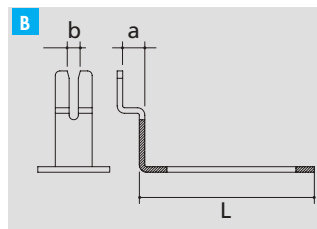
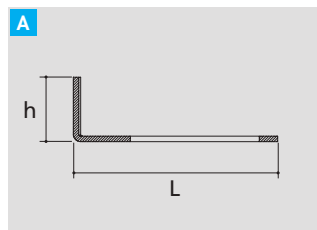
RENAULT

ADATTATORI

Set	Disegno	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



- Kit per la rimozione ghiera galleggiante del carburante e filtri gasolio, complete di 5 kit di estensione, che consentono di lavorare su motori del Gruppo PSA e Renault.
- Kit utilizzabile per differenti diametri: da min. 70 a max. 170 mm.



**GO** CODE **645**  
 con 16 pz. 1,9 kg



## UTENSILE DI SBLOCCO PER ATTACCHI RAPIDI, A DOPPIA FACCIA

**NEW**



Le dita vengono semplicemente posizionate sui pulsanti di aggancio e premute con la mano.

- Utensile speciale per sbloccare/aprire gli attacchi rapidi con doppia chiusura a scatto (2 pulsanti).
- L'utensile è dotato di due teste (dita) di dimensioni diverse, che possono essere utilizzate a seconda dell'apertura di accesso. Inoltre, all'estremità lunga dell'utensile è presente uno snodo per un migliore accesso.



### Applicazione

Ad esempio ARaymond - raccordi per carburante Universalmente applicabile per gli attacchi rapidi del carburante su auto, furgoni, camion, ecc.

### Dati tecnici

- Lunghezza totale 198 mm
- Altezza pinza-dito 5 mm

**GO** CODE **076**  
 con 1 pz. 0,1 Kg

G

## PINZA PER INNESTI RAPIDI QUICK-FIT

UNIVERSALE



**GO** CODE **805**  
 con 1 pz. 0,5 kg

- Con l'aiuto di questa pinza speciale si possono aprire gli attacchi rapidi con doppia chiusura.



## Dati tecnici

- Materiale: acciaio temperato
- Peso: 500 g
- Pinza: L = 250 mm
- Cavo Bowden: L = 590 mm
- Testa pinza: L = 80 mm
- Apertura: 27 mm +/- 2



G

## PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO MUBEA E NORMA

UNIVERSALE



**GO** CODE **809**  
 con 1 pz. 0,4 kg



- Pinza rapida con guaina rinforzata per l'apertura e la chiusura delle fascette stringitubo a molla autoserranti

Tipo di fascetta	Ø	Larghezza
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		

## Dati tecnici

- Lunghezza pinza: 260 mm
- Lunghezza guaina: 730 mm



**G**

**PINZA PER INNESTI RAPIDI**

**UNIVERSAL**



- La pinza permette di aprire gli innesti rapidi a doppio clic. La testa girevole ed orientabile, si adatta ad attacchi rapidi per carburante VAG, con innesti molto piccoli e posizionati in zone poco accessibili.

**ARAYMOND ACCOPPIAMENTO**

Angolato



Dritto



Attacchi rapidi per carburante VAG



**Applicazione**

Universale per innesti del carburante e dell'AdBlue, ad esempio su Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW



**Dati tecnici**

- Lunghezza totale 170 mm
- Lunghezza della testa girevole 50 mm
- Pinza a dita Ø 4,5 mm / conica

**GO**

CODE

**828**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,35 kg

**G**

**UTENSILE RIMOZIONE CONNETTORI SU AUTOVEICOLI**

**GRUPPO VW**



- Ideale per applicare rapidamente e facilmente i connettori elettrici del Gruppo VW.
- Consente lo sblocco/scollamento rapido e senza danni dei connettori elettrici VAG di tipo "push & pull", prevenendo la rottura della linguetta; come ad esempio connettore elettrico del sensore della massa del flusso d'aria (MAF), sensore di pressione (MAP), pacchetto bobina di accensione, fari, fendinebbia, sensore di livello, ecc.



**GO**

CODE

**693**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,7 kg



G

## PINZA DI RILASCIO PER CONNETTORI ELETTRICI, PINZA CORTA

UNIVERSALE



- Queste pinze speciali sbloccano le linguette di bloccaggio sui connettori elettrici, connettori dei componenti e connettori del cablaggio.
- Il modo semplice e sicuro per rimuovere connettori piccoli, sottili o incassati, a cui è difficile accedere.

### Ulteriori vantaggi:

Speciale profilo di presa della lama per uno spazio di lavoro minimo  
Accesso ottimale grazie ai bracci di presa particolarmente angolati  
Pinza ad apertura automatica - garantisce una buona maneggevolezza



### Dati tecnici

- Lunghezza totale 175 mm
- Lunghezza braccio di presa 60 mm
- Larghezza di apertura max 45 mm

**GO** CODE **690**  
 con 1 pz. 0,72 kg

G

## PINZA DI RILASCIO PER CONNETTORI ELETTRICI, PINZA LUNGA

UNIVERSALE



- Queste pinze speciali sbloccano le linguette di bloccaggio sui connettori elettrici, connettori dei componenti e connettori del cablaggio.
- Il modo semplice e sicuro per rimuovere connettori piccoli, sottili o incassati, a cui è difficile accedere

### Ulteriori vantaggi:

Bracci di presa extra lunghi - ideali per connettori a forma allungata  
Profilo di presa ondulato - presa sicura anche su superfici scivolose  
alloggiamenti dei connettori - Pinza ad apertura automatica -  
garantisce una buona maneggevolezza



### Dati tecnici

- Lunghezza totale 205 mm
- Lunghezza braccio di presa 90 mm
- Larghezza di apertura max 65 mm

**GO** CODE **691**  
 con 1 pz. 0,65 kg



## SET RESET FRIZIONE FORD DPS6/6DCT250



### Dati tecnici

- Anello di centraggio: Ø 250-264.2
- Anello di centraggio con perni: Ø 140
- Attrezzo di spinta: 12 denti
- Anello di spinta: Ø 84.7
- Perno: 3/4-10 UNC
- Cuscinetto reggispinta: 19.3x42x14.3
- Rondella: Ø 35.5x Ø50 sp.2
- Staffa: 45x107.5x19
- Vite: M6x14
- Dado: 3/4-10 UNC H=14.5

- Kit per il ripristino, e la preparazione della reinstallazione dei gruppi frizione sulle trasmissioni a doppia frizione Ford.
- Per la sostituzione della guarnizione paraoli è consigliato l'utilizzo del nostro set **GO922**.

### Applicazione

Specifico per cambi Ford 6 marce DPS6 / 6DCT250 (Powershift), generalmente forniti con ganci di trasporto integrati nell'unità frizione.



### Componenti

1 x anello di centraggio N.1 - Ø250 mm

1 x anello di centraggio N.2 - Ø140 mm

1 x attrezzo di spinta

1 x anello di spinta

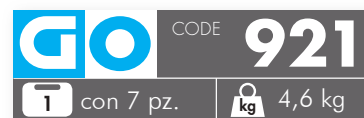
1 x perno 3/4-10 UNC

1 x rondella Ø50x35.5 sp.2

1 x cuscinetto reggispinta

1 x dado 3/4-10 UNC CH.25.7 H=14.5

1 x staffa "L" 107.5x45 sp.6 c/vite M6x14





## KIT PER FRIZIONI AUTOREGOLANTI SAC CON CENTRAGGIO AD ESPANSIONE



### SAC



#### Applicazione

La piastra a 4 bracci (cod. 318004002) permette di operare su modelli di vetture in cui sono installate frizioni SAC con suddivisione a 4 fori (es: Mercedes Classe A (dal 2004 W169).



- L'utilizzo di un utensile specializzato è un must assoluto per garantire la corretta installazione della frizione SAC.
- Necessaria per smontare le frizioni autoregolabili (SAC) ed è indispensabile per evitare che la frizione perda la sua regolazione e causi problemi di funzionamento durante il suo rimontaggio. Evita di applicare forze contrastanti durante il montaggio, evitando così la rotazione ante tempo dell'anello di regolazione e dello spingidisco.
- Il sistema consente di esercitare una diversa pressione attraverso la regolazione della vite di spinta, a seconda del diametro mozzo del volano.
- Utilizzare la piastra a 3 asole/bracci in caso di mozzi volano con 6 fori filettati, e a 4 asole/bracci in caso di 8 fori filettati.
- Fornito con uno speciale set di strumenti per centraggio frizione (14 pezzi) per veicoli senza cuscinetto di guida nell'albero motore. Problema: in questi veicoli, il diametro interno del foro dell'albero motore è superiore al foro del mozzo del disco frizione.

#### Componenti

1 x attrezzatura di centraggio standard con elemento di guida e bloccaggio

2 x manicotto adattatore in plastica per mozzo disco frizione, Ø15-28 mm

7 x centraggio per cuscinetto di guida Ø12-14-15-16-17-18-19mm

1 x set speciale di attrezzatura per centraggio per BMW, 6 pezzi compresi maniglia per viti (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/28 - Ø15/34 + guaina speciale per centraggio)

1 x set specifico di attrezzatura per centraggio con 2 elementi tensori, 14 pezzi

1 x mandrino a 3 pezzi con cono di pressione e nottola

2 x traverse per divisione a 3 e 4 fori

12 x perni di montaggio ciascuno 4x M6 - M7 - M8

4 x dadi zigrinati per perni di montaggio

1 x attrezzatura di resettaggio molla

#### Centraggio ad espansione



CODE

900

1 con 35 pz.

kg 9 kg





## KIT PER FRIZIONI AUTOREGOLANTI SAC

SAC



- Attrezzo per centraggio frizioni SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) che include una piastra a 3 ed una a 4 braccia.
- Necessaria per smontare le frizioni autoregolabili (SAC) ed è indispensabile per evitare che la frizione perda la sua regolazione e causi problemi di funzionamento durante il suo rimontaggio.
- Evita di applicare forze contrastanti durante il montaggio, evitando così la rotazione ante tempo dell'anello di regolazione e dello spingidisco.
- Il sistema consente di esercitare una diversa pressione attraverso la regolazione della vite di spinta, a seconda del diametro mozzo del volano.
- Utilizzare la piastra a 3 asole/bracci in caso di mozzi volano con 6 fori filettati, e a 4 asole/bracci in caso di 8 fori filettati.



### Vantaggi

- Vita della frizione più lunga
- Riduzione delle vibrazioni
- Risparmio di tempo
- Per motori con cambio manuale.



**GO** CODE **901**  
 1 con 29 pz. **kg** 8,8 kg



G

+ **COMPLETA CON**  
**KIT PER CENTRAGGIO**  
**FRIZIONI**



- L'attrezzo permette di centrarsi perfettamente nel foro interno dell'albero motore, anche in presenza di un cuscinetto di guida;
- Problema **1**: centraggio di una frizione standard mediante perno di centraggio con cuscinetto pilota ed espansore;
- Problema **2**: nel foro interno dell'albero motore vi è un cuscinetto di guida, il diametro di quest'ultimo è minore rispetto al diametro interno del disco frizione;
- Problema **3**: quando non è presente un cuscinetto di guida, il diametro del foro interno dell'albero motore è maggiore rispetto al diametro interno del disco frizione.

**Soluzione 1****Soluzione 2****Soluzione 3**

A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

**Specifica di utilizzo**

Centraggio per cuscinetti di guida con diametro interno di 12, 14 e 15 mm attraverso l'utilizzo dei corrispondenti perni di centraggio fissi. Bloccaggio/centraggio per foro dell'albero motore con diametri da 12 mm a 25 mm.

**Applicazione**

<b>ALFA ROMEO</b>	159, Sportwagon, Brera, Spider
<b>AUDI</b>	A3, TT
<b>BMW</b>	E90, E91, E92, E93 (335i)
<b>CITROËN</b>	C-Crosser
<b>FIAT</b>	Bravo
<b>FORD</b>	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
<b>HYUNDAI</b>	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
<b>LANCIA</b>	Delta
<b>MITSUBISHI</b>	Grandis, Outlander,
<b>OPEL</b>	Astra, Vivaro
<b>PEUGEOT</b>	4007
<b>RENAULT</b>	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
<b>SEAT</b>	Altea, Altea XI, Leon, Toledo,
<b>SKODA,</b>	Octavia, Superb, Yeti,
<b>VOLVO</b>	S40, V50
<b>VW</b>	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran

**GO** CODE **902**  
 con 17 pz. 0,6 kg  
 § **PATENT PENDING**





## KIT CENTRAGGIO FRIZIONI SAC

SAC



- Questo assortimento di attrezzi viene utilizzato per lo smontaggio e il montaggio professionale di frizioni SAC.
- Set indispensabile per evitare che la frizione perda la sua regolazione e causi problemi di funzionamento durante il suo rimontaggio.
- Evita di applicare forze contrastanti durante il montaggio, così da prevenire la rotazione ante tempo dell'anello di regolazione e dello spingidisco.
- Completato con nuovi centraggi per modelli BMW.
- Include chiave frontale per rimuovere la piastra di precompressione, ad es. per VW, Audi, Fiat, ecc.
- **Il set rappresenta al momento l'assortimento più completo presente in mercato!**

### Componenti

1 x attrezzatura di centraggio standard con elemento di guida e bloccaggio

2 x manicotto adattatore in plastica per mozzo disco frizione, Ø15-28 mm

7 x centraggio per cuscinetto di guida Ø12-14-15-16-17-18-19 mm

1 x set speciale di attrezzatura per centraggio per BMW, 8 pezzi compresi maniglia per viti (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/26,5L - Ø15/28 - Ø15/32,5 - Ø15/32,5L - Ø15/34 + guaina speciale per centraggio)

1 x set specifico di attrezzatura per centraggio con 2 elementi tensori, 14 pezzi

1 x mandrino a 3 pezzi con cono di pressione e nottola

2 x traverse per divisione a 3 e 4 fori

12 x perni di montaggio ciascuno 4x M6 - M7 - M8

4 x dadi zigrinati per perni di montaggio

1 x attrezzatura di resettaggio molla

1 x chiave a compasso Ø14-100 mm/perni da 5 mm

### Centraggio ad espansione



**GO** CODE **907**

1 con 54 pz. **kg** 12,2 kg

**§ PATENTED**



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm





## SET PER FRIZIONI DSG



### GRUPPO VW



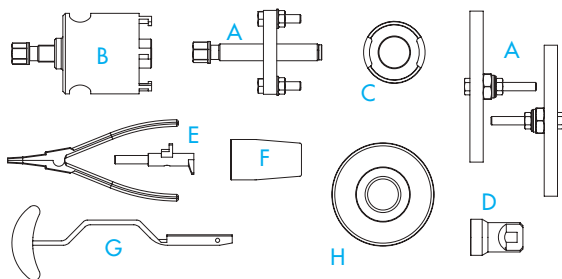
- Necessario per lo smontaggio ed il montaggio professionale di frizioni DSG sui veicoli Vdel gruppo Volkswagen.
- Set aggiornato per modelli dal 06/2011.
- La fornitura comprende attrezzi per lo smontaggio ed il montaggio, per la calibrazione di un nuovo pacco frizione DSG e per il montaggio del collegamento della frizione.

Codici	Codici OEM	Descrizione
A	T10323	Traversa di supporto
B	T10373	Estrattore frizione (versione lunga)
C	T10374	Calibro di registrazione fino al 05.2011
D	T10376	Boccola di spinta frizione
E	T10303	Perno di sicurezza frizione
F	T10302	Boccola di guida coperchio frizione
G	T10407	Leva di montaggio frizione
H	T10466	Calibro di registrazione dal 06.2011

**Nota:** la calibrazione non è necessaria se la frizione viene solamente installata e rimossa. Tuttavia, se il pacco frizione viene completamente rinnovato, anche la frizione deve essere ricalibrata.

#### Applicazione

DSG a 7 rapporti (Codice 0AM) fino al 05.2011  
 DSG a 7 rapporti (Codice 0AM) dal 06.2011  
 DSG a 7 rapporti (Codice 0CW) S-tronic  
 Cambio 6 rapporti manuale (Codice 08D)  
 DSG a 6 rapporti a bagno d'olio (Codice 02E)  
 Modelli: VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004







## KIT DI MISURA PER FRIZIONE DSG

GRUPPO VW



- Necessario per poter calibrare professionalmente una nuova frizione DSG.
- Ideale per integrare i set di utensili per frizioni DSG e in generale, ad esempio per controllare eventuali distorsioni
- Il comparatore con un ampio display digitale consente una leggibilità ottimale.
- Da utilizzare come [VAS6079/T20020 \(VW387\)/T40100](#)

### Componenti

1 x Comparatore digitale 0-12,5 mm (0,01 mm)

1 x Estensione della sonda

1 x Supporto di misurazione con base a vite

2 x Righelli piatti DIN874/1, 500 mm



CODE

926

con 5 pz.

2,64 Kg



Misurazione della profondità di montaggio K2 (Attenzione: il calibro mostrato non è compreso nella fornitura!)



Test di gioco verticale con estensione del sensore



Controllare il gioco in altezza della frizione DSG



## KIT UNIVERSALE CENTRAGGIO FRIZIONE



### UNIVERSALE

#### Veicoli con cuscinetto di guida



#### Veicoli senza cuscinetto di guida



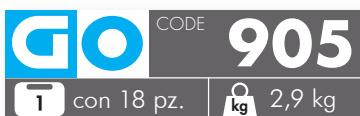
- Gamma universale per il montaggio professionale di frizioni.
- Adatto per veicoli con e senza cuscinetto di guida, dotati di trazione anteriore, posteriore o quattro ruote motrici.
- Il kit permette di effettuare il centraggio del disco frizione su:
  - 1** Veicoli con il cuscinetto di guida: Il centraggio del disco frizione sul volano avviene con la piastra spingidisco rimossa;
  - 2** Veicoli senza il cuscinetto di guida: Il centraggio del disco frizione avviene con la piastra spingidisco montata.  
(principalmente riguarda veicoli a trazione anteriore con motore trasversale)
- Gamma unica, che copre un elevato numero di modelli diversi di auto!



### Applicazione

Autovetture, SUV (Veicoli utilitari sportivi), fuoristrada, trasportatori, veicoli Commerciali leggeri

Q.ta'	Componenti	Dimensioni
1	Vite corta	L=55 mm
1	Vite media	L=150 mm
1	Vite lunga	L=200 mm
1	Espansore per mozzo frizione	Ø15,0-19,0 mm
1	Espansore per mozzo frizione	Ø19,5-26,0 mm
1	Doppio cono per il disco della frizione	Ø19-28 / Ø21-30 mm
1	Doppio cono per il disco della frizione	Ø26-31 / Ø28-35 mm
1	Piastra di pressione a doppio cono per molla spingidisco	Ø29-50,5 / Ø49-69 mm
10	Centraggi	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30 mm
1	Prolunga per cuscinetto di guida	L=20 mm



G

## ATTREZZO PER CAMBIO DOPPIA FRIZIONE FORD

FORD

VOLVO

## APPLICAZIONI

**FORD** Focus (2004-), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (2007-), Kuga (2013-)

**VOLVO** C30, C70 (2006-), S40 (2004-), S60 (2011-), S80 (2007-), S80L, V40 (2013-), V40 CC, V50, V60, V70 (2008-), XC60

**DODGE** Avenger, Journey

**CHRYSLER** Sebring



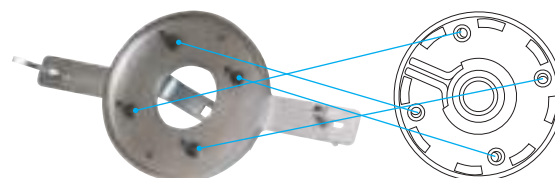
- È studiato per consentire lo smontaggio della scatola della frizione completa di dischi dal cambio automatico Getrag 6DCT450 a 6 rapporti. Con l'ausilio del dispositivo, l'insieme frizione-campana viene rilasciato muovendolo a scatti e ruotandolo in senso antiorario, quindi rimosso dalla trasmissione.

**GO** CODE **906**  
 con 1 pz. 1,2 kg

## Codici OEM

Volvo 999 74335

Ford 308-763



G

## KIT ESTRAZIONE CUSCINETTI INTERNI FRIZIONE

VW

FORD

MERCEDES

- Consente la rimozione dei cuscinetti interni della frizione danneggiati e/o bloccati.
- Adatto a lavorare in spazi ristretti, dove l'uso di una massa battente è difficile o impossibile.
- Soluzione rapida e sicura!



## Componenti

- 1 x corpo esterno di supporto, L = 175 mm
- 1 x vite di spinta con dado e rondella, L = 10 mm
- 1 x adatt. di connessione (perno di spinta-estrattori)
- 1 x estrattore per cuscinetti interni Ø12-17 mm
- 1 x estrattore per cuscinetti interni Ø19-22 mm



## Codici OEM cuscinetti

Ford 1096277 / YC1R-7600-AA

Mercedes 018 981 25 10 / A 018 981 25 10

VW 076 105 313



**GO** CODE **909**  
 con 7 pz. 1,6 kg



## Applicazione

Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 dal 04/2006

Mercedes-Benz: PKW, Transporter fino al 01/2012

VW: es. Crafter (2E, 2F) dal 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) fino al 05/2013



## KIT DI RIMOZIONE/INSTALLAZIONE DOPPIA FRIZIONE DPS6/6DCT250

FORD



- Con l'ausilio di questa attrezzatura, si riesce a rimuovere il gruppo frizione dall'albero cavo del cambio.
- La piastra che funge da base viene quindi fissata all'alloggiamento della campana per reinserire il nuovo gruppo frizione sull'albero cavo della trasmissione.
- Adatto a doppie frizioni a secco su motori a benzina 1.0 / 1.6 e 2.0L
- Questo kit, attualmente più completo sul mercato, è adatto anche per Ford Fiesta 1.0L con volano a doppia massa.



### Incluso anche nel kit attrezzo per:

Fiesta 2014.00 (dall'08/2013) 1.0L GTDi,  
 DPS6 con volano a doppia massa (DMF)

### CODICI OEM:

307-675 Set di utensili di base, 12 pezzi  
 307-675-01 Set di accessori speciali, 8 pezzi per rimuovere e installare il volano a doppia massa  
 307-675-02 Set di accessori speciali in 3 pezzi per rimuovere e installare la frizione automatica

### Applicazione

Trasmissione Ford Powershift a doppia frizione DPS6 / 6DCT250  
 Ford B-Max (dal 2012) / EcoSport (dal 2012) / Fiesta (2008-2019)  
 Focus (2010-2018) / Focus RS (2016-2018)

**GO** CODE **908**  
 con 26 pz. 10,2 kg





# SUPPORTO PER MONTAGGIO E SMONTAGGIO CAMBI DI VELOCITÀ, MANUALE E AUTOMATICO

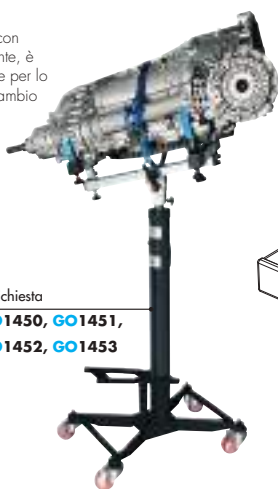


Anche la traversa anteriore può essere inclinata di 5° in entrambe le direzioni, allentando la vite esagonale in basso sulla traversa principale nella parte centrale.

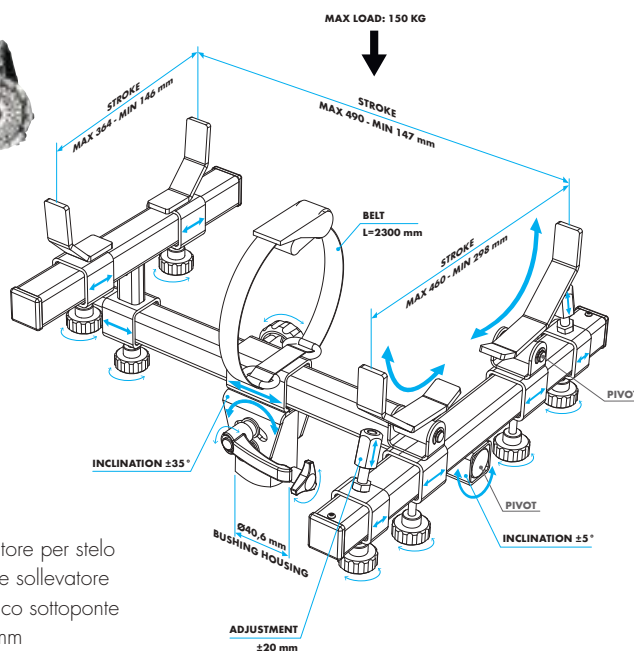


- Universalmente applicabile per cambi manuali, cambi automatici e DSG, nonché differenziali ecc.
- I supporti e i braccetti anteriori e posteriori possono essere regolati in distanza e angolo di inclinazione e forniscono una presa sicura durante l'applicazione e la rimozione.
- Il supporto si adatta alla forma di ogni cambio e può essere inclinato in avanti/indietro e a destra/sinistra e la presa è sempre ottimale.
- In dotazione una boccia di riduzione Ø30mm.

Da utilizzare in combinazione con un sollevatore idraulico sottoponte, è particolarmente pratico e veloce per lo smontaggio e montaggio del cambio manuale, cambio automatico.



A richiesta  
**GO1450, GO1451,**  
**GO1452, GO1453**



## Dati tecnici

- Peso: 12 kg
- Capacità di carico max.: 150 kg
- Lunghezza: 490mm
- Larghezza: 460 mm
- Montaggio: Ø 40 mm
- Inclinazione anter./poster.: ±35°
- Inclinazione sinistra/destra: ±5°

**GO** CODE **925**

con 2 pz. 12 Kg

**PATENT PENDING**

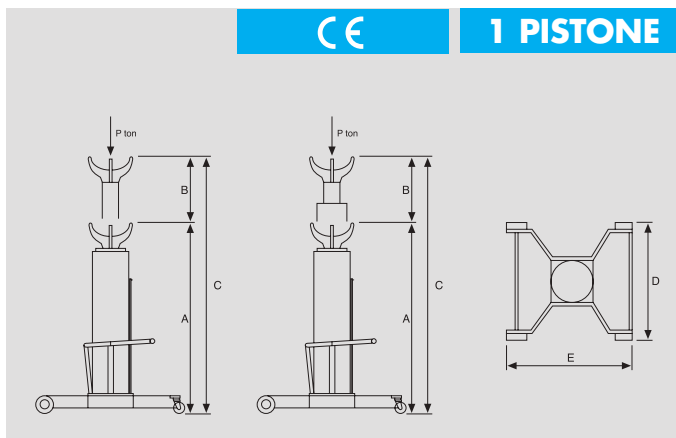
## Componenti

1 x supporto completo di bracci per attacco al cambio, con cinghia di fissaggio inclusa

1 x adattatore per stelo pistone sollevatore idraulico sottoponte Ø30mm



## SOLLEVATORE IDRAULICO DA FOSSA E SOTTOPONTE



CE

1 PISTONE

Portata TON	N. Pistone	Ø Pistone	Dimensione sollevatore (mm)				
			A	B	C	D	E
0,3	1	25 mm	1150	850	2000	350	500
0,6	1	35 mm	1150	850	2000	370	500

- Dopo lo smontaggio dei fissaggi del motore, l'attrezzo sostiene il motore dell'auto all'interno del cofano, permettendo di lavorare in sicurezza e con tempi ridotti.
- Non occorrono cavi o sollevatori per trasmissione, la zona del motore rimane completamente accessibile.
- Include la forca di supporto.
- Dotato di ruote.
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

Esempio di applicazione con GO640



**GO** CODE **1450**  
T con 1 pz. **kg** 35 kg

**0,6 TON**

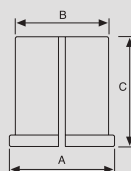
**GO** CODE **1451**  
T con 1 pz. **kg** 28 kg

**0,3 TON**

## COMPLETA CON SET ADATTATORI PER SOLLEVATORI DA FOSSA



Dimensioni (mm)



Adattatore	A	B	C
1	Ø40	Ø25	50
2	Ø40	Ø30	50
3	Ø40	Ø35	50

**GO** CODE **102**  
T con 3 pz. **kg** 0,2 kg



## ATTREZZO DI SMONTAGGIO ALBERI DI TRASMISSIONE

**RENAULT**

**PLUS:**

 EFFETTO DI RILASCIO  
OTTIMALE

- Con questo attrezzo è possibile rimuovere l'albero di trasmissione inserito nel cambio.
- L'attrezzo viene prima posizionato tra l'albero di trasmissione e il cambio. Poi, con un lieve colpo dato con il battitoio, si rompe l'anello di fissaggio che si trova nella scatola del cambio, in questo modo si riesce ad estrarre l'albero di trasmissione.
- La fastidiosa inclinazione dell'anello di fissaggio è evitata dalla trazione centrale della forcetta, consentendo uno sblocco dell'albero di trasmissione rapido e facile.



### Applicazione

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman  
Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker  
Ford, Mazda, Volvo, ecc.



CODE

**068**

con 6 pz.

5,5 kg



## FORCELLA CONICA A PRESSIONE PER SEPARAZIONE E MONTAGGIO



- Strumenti ausiliari pratici per un utilizzo versatile nel settore automobilistico (es. smontaggio cambio frizione/cambio ecc.)
- Applicazioni es.: per fare leva su parti di rivestimento e carrozzeria, parti di assali, aste del cambio, supporto di scarico, alloggiamenti ecc.
- Per svitare rapidamente teste dei tiranti trasversali, leve di comando, ecc
- Adatto anche per testare cuscinetti e giunti articolati



**L=360MM**

**GO** CODE **946**  
 con 1 pz. **kg** 0,7 kg



### Dati tecnici

- Larghezza interna della forcella: 25 mm
- Larghezza forcella esterna: 80 mm
- Lunghezza forcella: 110 mm



**L=320MM**

**GO** CODE **947**  
 con 1 pz. **kg** 0,7 kg



### Dati tecnici

- Larghezza interna della forcella: 15 mm
- Larghezza forcella esterna: 40 mm
- Lunghezza forcella: 70



G

## ATTREZZO PER ESTRAZIONE SEMIASSI LATO MOTORE

UNIVERSALE



### Dati tecnici

- Alloggiamento forchetta: 55 mm
- Lunghezza totale: 404 mm
- Materiale: acciaio ad alta resistenza
- Impugnatura: tecnopolimero resistente a sostanze chimiche organiche ed inorganiche

- La forchetta di estrazione per il giunto interno dell'albero di trasmissione, è stata progettata per esercitare la forza corretta in modo controllato sul giunto interno e per estrarlo rapidamente e facilmente.



### Applicazione

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia

<b>GO</b>	CODE	<b>069</b>
<b>1</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 1,2 kg

G

## PINZA PER ANELLI ELASTICI MILLERIGHE SEMIASSI

UNIVERSALE



- La pinza comprime l'anello elastico semplificando l'inserimento del semiassse nel giunto omocinetico.
- Il design speciale permette di comprimere l'anello elastico in 3 posizioni uniformemente.
- La pinza è dotata di una molla per la chiusura automatica in modo da mantenere l'anello sempre chiuso e facilitare l'operazione.

### Applicazione

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, ecc.

<b>GO</b>	CODE	<b>804</b>
<b>1</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,4 kg

### Dati tecnici

- Apertura max. 36 mm
- Lunghezza 300 mm



**G**

## PINZA PER FASCETTE CUFFIE SEMIASSE

**UNIVERSALE**



**DESIGN:**

robusto con punte temprate e manici ergonomici



**Dati tecnici**

- Materiale: acciaio XC48 temprato
- Lunghezza: 235 mm
- Le pinze chiudono ad un massimo di 2,5 mm



- Pinza speciale per l'apertura e la chiusura di fascette piatte senza orecchie utilizzare per le cuffie del semiasse. Es. fascetta Oetiker tipo 168.



**Applicazione**

Non adatto per manicotti termoplastici!

<b>GO</b>	CODE	<b>791</b>
<b>1</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,35 kg

**G**

## PINZA PER FASCETTE CON ORECCHIE

**UNIVERSALE**



- Per interventi su fascette particolarmente difficili da raggiungere presenti su manicotti e tubi flessibili.



**Applicazione**

Tubi del carburante, tubi del radiatore, cuffie dello sterzo, cuffie dell'asse, ecc.

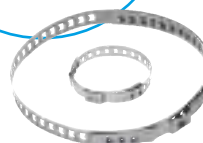
**Dati tecnici**

- Lunghezza 240 mm



**PLUS**

La particolarità di questa pinza sta nel metodo di lavoro laterale!



<b>GO</b>	CODE	<b>797</b>
<b>1</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,34 kg



## SET INSTALLAZIONE/RIMOZIONE PARAOLI

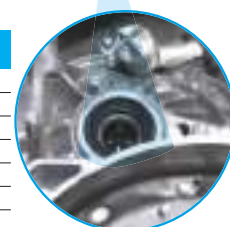


- Utilizzato per rimuovere e installare i paraoli di tenuta dell'albero di ingresso e del differenziale sul cambio Ford.
- Le applicazioni del kit includono i cambi DPS6, 6DCT250 a 6 marce a doppia frizione a disco a secco.



### Applicazione

FORD	B MAX	2012-	
	Ecosport	2012-	
	Fiesta	2008- 2012- 2011- 2019-	
	Focus	2010- 2014- 2012- 2018-	
	Focus RS	2016- 2018-	
	Transit, Tourneo Connect	2013-	
	Transit Connect	2019-	



### Dati tecnici

- Attrezzo introduttore paraolio albero cambio: Ø interno paraolio = 40 mm
- Attrezzo introduttore paraolio albero cambio: Ø interno paraolio = 20.5 mm
- Attrezzo introduttore paraolio differenziale: Ø interno paraolio = 40 mm
- Estrattore paraolio Ø20.5 mm: M12



## PINZE PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE



Punta	Tipo pinza	Testa pinza	Lungh.
	Pinza 1	Testa inclinata di 30 °	210 mm
		Testa con incavo e anello concavo	
		A chiusura automatica	
	Pinza 2	Testa angolata 10 °	210 mm
		Testa con superficie piana e zigrinata	
		A chiusura automatica	
	Pinza 3	Testa a 90°	210 mm
		Forma piatta larga con superficie zigrinata	
		A chiusura automatica	



- Pinze speciali per la rimozione e l'installazione di anelli di sicurezza esterni senza occhio.
- Design sottile in grado di raggiungere anche ad anelli posizionati molto in profondità.
- Utilizzo rapido ed efficace grazie al meccanismo a molla con chiusura automatica!



## PINZA PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE

**UNIVERSALE**



- La pinza è stata ideata appositamente per l'apertura e la chiusura delle fascette di serraggio senza orecchie delle cuffie del semiassale. Es. fascette stringitubo Ötiker 168 **1**
- L'uso di cuffie in termoplastica e plastica sugli attuali veicoli necessita di fascette stringitubo più resistenti per impedire la fuoriuscita del lubrificante.
- L'impiego di fascette in acciaio inox molto più robuste a sua volta richiede molta forza che il meccanico può applicare facilmente utilizzando questa pinza.
- Nessun danno alle cuffie: rischio minimo di lesioni!



CODE **799**

**1** con 1 pz.

**kg** 0,3 kg

### Applicazione

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen ecc.



## PINZA PER FASCETTE DEGLI ALBERI DI TRASMISSIONE

**UNIVERSALE**



### Dati tecnici

- Materiale:  
Testa in acciaio XC 48 temprato.  
Incudine ad alta precisione in acciaio XC 42 temprato.
- Peso 450 g
- Lunghezza 230 mm



- Necessaria per stringere fascette con o senza orecchie.
- Garantisce un fissaggio ottimale e una presa sicura della fascetta grazie alla tripla deformazione dell'orecchia. Mentre la testa della pinza stringe l'orecchia da sinistra e destra, l'incudine si sposta verso l'alto appiattendola.
- Design particolarmente robusto ad alta forza di pressione - importante per le fascette prestampate! (Numero di riferimento OE V.A.G.1275A)



CODE **798**

**1** con 1 pz.

**kg** 0,3 kg

### Applicazione

Cuffie per assali, tubi del radiatore e del carburante



## G CHIAVE FILTRO OLIO FORD/ GRUPPO PSA

FORD

PSA



- L'utilizzo di questa chiave risulta indispensabile per lo smontaggio e montaggio della sede in plastica del filtro olio nei motori indicati in applicazione.
- Progettata per rendere il lavoro semplice e veloce, in modo da evitare il sistema di aspirazione e cablaggio accanto al filtro dell'olio.
- La sede di 1/2" permette l'utilizzo di una chiave dinamometrica da utilizzare durante il rimontaggio della sede in plastica del filtro dell'olio.
- La coppia corretta è indicata sulla sede di plastica (25 Nm) e deve essere rispettata.

### Applicazione Citroën

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

### Applicazione Ford

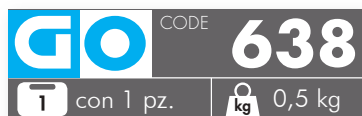
C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

### Applicazione Peugeot

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Motore: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi

Codici motore: DW10C - DW12C



## G CHIAVE FILTRO OLIO SNODATA FORD/GRUPPO PSA

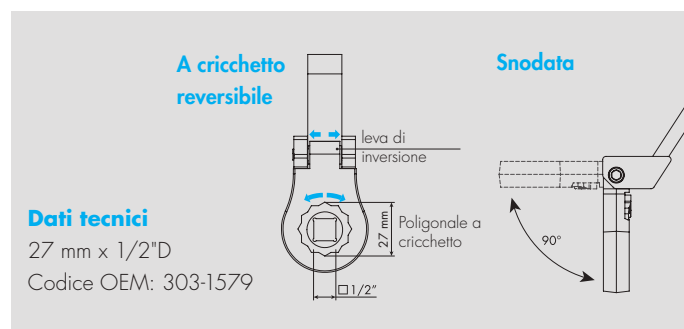
FORD

PSA

JAGUAR



- Chiave poligonale 27 mm, attacco 1/2" con testa reversibile snodata per smontaggio e montaggio coperchio in plastica del filtro olio. Ideale durante lo smontaggio del coperchio in plastica del filtro olio quando lo spazio di manovra risulta impossibile.
- Leva di inversione integrata
- Angolo di lavoro del cricchetto regolabile a 90°.
- Anello poligonale in acciaio per la massima aderenza e tenuta durante l'utilizzo.



### Dati tecnici

27 mm x 1/2"D

Codice OEM: 303-1579

### Applicazione Citroën

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

### Applicazione Ford

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

### Applicazione Peugeot

308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ

### Applicazione Jaguar

Jaguar, Jaguar XF

Motore: 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi

Codici motore: DW10 - DW12





## CHIAVE PER FILTRO CARBURANTE FORD TRANSIT



- Chiave per togliere il coperchio di plastica del filtro carburante. Il quadro da 1/2" consente l'impiego di un prolungamento e/o cricchetto, permettendo di non dover effettuare l'intervento nella zona stretta accanto al filtro.

### Applicazione

Ford Transit da anno costruzione 2006/2.2L Duratorq

<b>GO</b>	CODE	<b>616</b>
1	con 1 pz.	kg 0,5 kg



## KIT CHIAVI FILTRO OLIO



### Utilizzo

- Svitare il tappo di scarico olio con chiave CH36 o CH 37 presente sull'alloggiamento del filtro olio
- Avvitare l'adattatore di scarico olio nell'alloggiamento del filtro olio
- Questo causerà l'apertura di una valvola che consente di scaricare l'olio
- Infine svitare l'alloggiamento del filtro olio con chiave da 74 mm/14 lati

### Componenti

1 x Chiave filtro olio CH36, OEM VW T20160

1 x Chiave filtro olio CH37

1 x Adattatore di scarico dell'olio con tubo flessibile, OEM VW T40057

1 x Chiave filtro olio lati 14/misura interna 74 mm, OEM VW T20050

- Il set filtro olio con adattatore di scarico per auto del gruppo VW, consente di scaricare in modo professionale l'olio motore direttamente dal suo alloggiamento.
- Contiene tutti gli attrezzi necessari per aprire, svuotare, svitare/serrare gli alloggiamenti in plastica del filtro olio.

### Applicazione

VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 e 2.0

FSI, TFSI con tappo filtro olio in plastica.

Motore: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BLY, BVZ, BWE



<b>GO</b>	CODE	<b>660</b>
1	con 4 pz.	kg 0,8 kg



## KIT CHIAVI FILTRO OLIO

### GRUPPO VW



- Set di chiavi per la sostituzione dei filtri olio in acciaio o in nylon. Prodotte con materiale resistente in acciaio al cromo vanadio trattato termicamente!
- Massimo grip e possibilità di applicare coppie di serraggio elevate senza danneggiare i coperchi dei filtri dell'olio in nylon
- Include pratico magnete dove riposizionare i pezzi.

### DIMENSIONI CHIAVI

	<b>GO655</b>	Chiave filtro olio	CH27
	<b>GO656</b>	Chiave filtro olio	CH32
	<b>GO657</b>	Chiave filtro olio	CH36
	<b>GO658</b>	Chiave filtro olio	Ø42 mm

### Applicazione

VW, Audi, Seat, Skoda  
 Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B,  
 Zafira  
 Mercedes Classe A, B, C, Smart  
 Renault/Nissan  
 Ford Kuga

Range Rover Evoque  
 BMW  
 Volvo

**GO** CODE **669**  
 con 8 pz. **kg** 0,7 kg



## KIT CHIAVI FILTRO OLIO PER TOYOTA/LEXUS

### TOYOTA

### LEXUS



- Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.



Vista interna



Vista esterna



### Include:

#### Chiave filtro olio N.27

lati: 14/Ø est. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/alluminio. Con 6 incavi.

- Applicazione Current 1,8/2,0L 4 cilindri es. Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

#### Chiave filtro olio N.28

lati: 14/Ø est. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/alluminio. Con 2 incavi.

- Applicazione Toyota e Lexus 4-6 e 8 cilindri, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), modelli Toyota dal 2006 Lexus (dal 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

**GO** CODE **612**  
 con 2 pz. **kg** 0,6 kg

## G KIT CHIAVI FILTRO OLIO PER KIA / HYUNDAI



**HYUNDAI**  
**KIA**

**Include:**

**Chiave filtro olio N.23**

Lati: 14/misura interna Ø66,8 mm  
Codice filtro KIA/HYUNDAI  
26300-2Y500,26300-02502

Codice filtro KIA/HYUNDAI  
26300-35503

**Chiave filtro olio N.25**

Lati: 15/misura interna Ø93,5 mm  
Codice filtro KIA/HYUNDAI  
26300-4X000

**Chiave filtro olio N.24**

Lati: 15/misura interna Ø79,3 mm

**Applicazione**

**Filtro codice 26300-2Y500**

<b>KIA</b>	Rio	tutti
	Sephia	tutti, L4-1.6L
	Spectra	tutti, L4-1.6L
	Sportage	tutti

**Filtro codice 26300-02502**

<b>KIA</b>	Morning (TA)	1.2
	Rio III (UB)	1.25 CWT
<b>HYUNDAI</b>	Atoz (MX)	1.0 i, 1.1
	i10	1.1, 1.2
	Amica (MX)	1.0i, 1.1

**Filtro codice 26300-35503, 26300-35530**

<b>HYUNDAI</b>	ix20	1.6
	Exel i (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Pony Saloon (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Elentra i (J-1)	1.5 i.e.

**Filtro codice 26330-4X000**

<b>HYUNDAI</b>	Starex	2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi
	H200 Box	2.5 TD
	H200 Bus (KMF)	2.5 TD, 2.5 TD 4WD
	Terracan (HP)	2.9 CRDi 4WD

**GO** CODE **610**  
1 con 3 pz. 0,7 kg

## G KIT CHIAVI FILTRO OLIO PER MAZDA



**MAZDA**

**Include:**

**Chiave filtro olio N.23**

Lati: 14/misura interna Ø66,8 mm  
Codice filtro Mazda PE01-14-302A-9A

**Chiave filtro olio N.29**

Lati: 15/misura interna Ø75,5 mm  
Codice filtro Mazda SH01-14-302A

**Chiave filtro olio N.26**

Lati: 14 /misura interna Ø73 mm  
Codice filtro Mazda LF10-14-302A-9B

- La chiave per filtro olio è indicata dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso.
- Adatte anche per i modelli "Skyactive".



**GO** CODE **611**  
1 con 3 pz. 0,7 kg





## KIT CHIAVI FILTRO OLIO

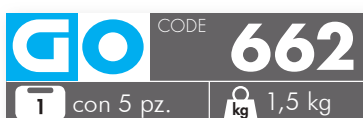


### Applicazione



- La chiave per filtro olio è indicata dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso, in quanto le guarnizioni di tenuta con il calore spesso si incollano fra loro e serve molta forza per smontare il filtro.
- Queste chiavi permettono di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.
- Garantiscono una buona presa sui filtri olio/gasolio con disegno della cartuccia finale a lati o zigrinatura lungo la circonferenza.
- Le chiavi si "agganciano" alla cartuccia filtro e quindi sono utilizzabili in tutte quelle applicazioni dove lo spazio di lavoro è molto contenuto.
- Le 5 chiavi presenti in questo kit coprono il 90% del parco auto circolante in Italia (fonte dati: TEC DOC 2019)
- Garantiscono l'applicazione su oltre 20 costruttori e 200 diversi modelli auto!

N.	CODICE	LATI / TACCHE	DIMENSIONI	CODICE OEM FILTRO	BRAND
N.3	GO620	6 tacche	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	Dacia, Nissan, Renault
				P7078 (F026407078)	Ford, Volvo
N.4	GO621	14 lati	74,4 (mm)	P3111 (0451103111)	Alfa Romeo, Fiat
				P3318 (0451103318)	Peugeot, Audi
				P2028 (0986452028)	Daihatsu, Toyota
N.8	GO623	14 lati	64 (mm)	P3355 (0451103355)	Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
				P3336 (0451103336)	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki
				P7072 (F026407022)	Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart
				P3300 (0451103300)	Alfa Romeo, Fiat, Lancia
N.23	GO631	14 lati	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	Alfa Romeo



### PLUS:

ITALIAN QUALITY: Acciaio temprato!

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO N.19**

**BMW**



**Dati tecnici**

- Misura: 87 mm
- Lati: 16

**GO** CODE **629**

**T** con 1 pz. **kg** 0,3 kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO N.3**

**FCA**

**RENAULT**



**Dati tecnici**

- Misura: 66,5 mm
- Tacche: 6

**Applicazione**

Fiat: Punto 1.2  
 Renault: 1.2 dal '98

**GO** CODE **620**

**T** con 1 pz. **kg** 0,1 kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO N.6**

**FCA**



**Dati tecnici**

- Misura: 92 mm
- Lati: 10

**Applicazione**

Fiat  
 Motore: Common Rail 125 Hp

**GO** CODE **622**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO N.8**

**TOYOTA**

**DAIHATSU**



**Dati tecnici**

- Misura: 64 mm
- Lati: 14

**Applicazione**

Daihatsu, Toyota

**GO** CODE **623**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** **CHIAVE FILTRO OLIO N.13**

**FCA**

**SAAB**



**Dati tecnici**

- Misura: 75,3 mm
- Lati: 16

**Applicazione**

Saab: 9.3, 9.5 (1.9 e 2.0 diesel)  
 Alfa Romeo: MJ  
 Fiat: 1.6 MJ

**GO** CODE **626**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

**G** **CHIAVE FILTRO GASOLIO**

**FCA**

**OPEL**

**SUZUKI**



**Dati tecnici**

- Tacche: 6/misura interna Ø109 mm
- Attacco: CH17



**Applicazione**

Motori diesel 1.3L Multijet  
 1.3 L DDiS / 1.3L CDTI  
 1.9 L Multijet CDTI / 2.4L

**GO** CODE **659**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE GHIERA GALLEGGIANTE POMPA IMMERSA

FCA

FORD



- Attrezzo per lo smontaggio e successivo rimontaggio della ghiera di fissaggio della pompa immersa.

### Applicazione

Alfa Romeo	GT, 147, 156, 159, 166
Fiat	Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Nuova 500, Nuova Bravo, Panda 4x4, Punto, Sedici, Doblo, Cromia, Stilo, Ducato, Doblò Cargo, Scudo
Lancia	Ypsilon, Musa, Thesis
Ferrari	360 Spider, 430 Coupè, 430 Scuderia, 430 Scuderia Spider 16M, 430 Spider, 575 Superamerica, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti, Enzo
Maserati	4200 Coupè, 4200 Gransport, 4200 Spider, GranTurismo, Quattroporte

**GO** CODE **671**  
 T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

### Dati tecnici

- Tacche: 12/misura interna Ø132 mm

## G CHIAVE FILTRO OLIO

FORD



### Dati tecnici

- Lati: 15/misura interna 74,5 mm
- Attacco: 3/8"



### Applicazione

Ford 1.5 - 1.6 EcoBoost benzina  
 C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, ecc.

**GO** CODE **673**  
 T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO FORD ECOBOOST

72.3 MM

FORD



### Dati tecnici

- Misura: Ø 72,3 mm
- Lati: 14

### Applicazione

Motore 1.0, 2.0, 2.3 EcoBoost



**GO** CODE **678**  
 T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

GRUPPO VW

BMW

OPEL

SKODA



### Dati tecnici

- CH32 mm
- Attacco 3/8"

### Applicazione

Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

**GO** CODE **656**  
 T con 1 pz. **kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

GRUPPO VW

BMW

MERCEDES

OPEL



### Dati tecnici

- CH36
- Attacco 3/8"
- OEM VW T20160

### Applicazione

Audi/BMW/MB/Opel/VW

**GO** CODE **657**  
 T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G ADATTATORE PER LO SCARICO DELL'OLIO

GRUPPO VW



- Da utilizzare prima di rimuovere il coperchio del filtro olio per la sostituzione del filtro interno in carta.
- L'adattatore per lo scarico dell'olio permette di lavorare in maniera professionale senza sporcare e inquinare l'area di lavoro.



### Dati tecnici

- Attacco S32x2
- Lunghezza 500 mm
- OEM VW T40057

### Applicazione

Modelli: Audi, Seat, Skoda, VW

Motori: 1.8-2.0 FSI/TFSI

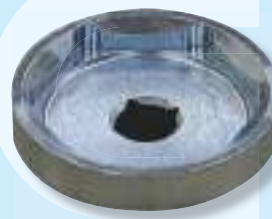
Codici motore: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BZY, BVZ, BWE

**GO** CODE **668**

**T** con 1 pz. **kg** 0,1 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

GRUPPO VW



### Dati tecnici

- CH37 mm
- Attacco 3/8"

### Applicazione

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L e 2.0L FSI/TFSI

Motore: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BZY, BVZ, BWE, ecc.

**GO** CODE **654**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.4

UNIVERSALE



### Dati tecnici

- Misura: 74,4 mm
- Lati: 14

### Applicazione

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi

**GO** CODE **621**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.18

76.8 MM GRUPPO VW



### Dati tecnici

- Misura interna Ø 76,8 mm
- Lati: 12

### Applicazione

Gruppo VW



**GO** CODE **665**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg



## G CHIAVE FILTRO OLIO



GRUPPO VW

RENAULT

### Dati tecnici

- 14 lati/dimensione 74 mm
- Attacco 1/2"
- OEM VW T20050

### Applicazione

Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, ecc.

**GO** CODE **667**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO



GRUPPO VW VOLVO

### Dati tecnici

- Ø42 mm
- Attacco 1/2"

### Applicazione

VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

**GO** CODE **658**

**T** con 1 pz.

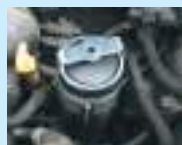
**kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO HYUNDAI N.32



KIA

HYUNDAI



### Dati tecnici

- Lati: 14/misura interna 80 mm

### Applicazione

Kia, Hyundai

**GO** CODE **652**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO DIESEL



KIA

HYUNDAI



### Dati tecnici

- Lati: 15/misura interna 107,7 mm

### Applicazione

Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe (TM) (2018-)  
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM) (2018-)

**GO** CODE **670**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.23



KIA

HYUNDAI

### Dati tecnici

- Lati: 14
- Misura interna 66,5 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

**GO** CODE **631**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.24



KIA

HYUNDAI

### Dati tecnici

- Lati: 15/misura interna 79,3 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

**GO** CODE **643**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.25

KIA HYUNDAI



### Dati tecnici

- Lati: 15/misura interna 93,5 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

GO CODE **644**

T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.44

KIA HYUNDAI



### Dati tecnici

- Tacche: 6 misura interna 43 mm
- Attacco 3/8"

### Applicazione

Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009-), Santa Fe (2012-), Maxcruz (2012-)  
 Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011-), Sorento (R) (2010-), Carnival (2010-), Sedona (2010-)

GO CODE **675**

T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

LEXUS TOYOTA



### Dati tecnici

- Lati: 14/Ø est. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/alluminio.
- Con 6 incavi

GO CODE **634**

T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

LEXUS TOYOTA



### Dati tecnici

- Lati: 14/Ø est. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/alluminio.
- Con 2 incavi

GO CODE **635**

T con 1 pz. **kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.29

MAZDA



### Dati tecnici

- Lati: 15/misura interna 75,5 mm
- Codice filtro Mazda SH01-14-302A

GO CODE **632**

T con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.26

MAZDA



### Dati tecnici

- Lati: 14/misura interna 73 mm
- Codice filtro Mazda LF10-14-302A-9B

GO CODE **633**

T con 1 pz. **kg** 0,2 kg



## CHIAVE FILTRO DIESEL

MAZDA 2,2 L SH



### Applicazione

N. filtro OEM: R2N5-13-ZA5A 9A  
Soprattutto per il motore MAZDA SKYACTIVE 2.2 L diesel SH / Mazda 6 / CX-5 / Mazda 3 (dal 2012 al 2017)

### Il filtro diesel è installato su:

Mazda 3, 6, serie B, BT 50, CX-5, CX-7, serie E (III + IV)

### Inoltre il filtro è installato anche su modelli

dei produttori Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

- Grazie al particolare design aperto della chiave, è possibile intervenire sulle cartucce del filtro diesel prima che il supporto del filtro venga smontato.



### ZONA DI INTERVENTO:

filtri installati sulla parte anteriore destra, tipicamente difficile da raggiungere!

### Dati tecnici

- Dimensioni Ø 84 mm x 15 lati
- Spessore 12mm
- Attacco 1/2"



CODE

682

T con 1 pz.

kg 0,2 kg



## CHIAVE MONTAGGIO/SMONTAGGIO FILTRI OLIO

PURFLUX Ø 76 MM



Per il montaggio e lo smontaggio di filtri olio Purflux con x 76 mm e 12 scanalature.

### Applicazione

Ad es. per Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Škoda



### SICUREZZA

grazie al rivestimento superficiale non conduttivo della chiave!

- Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio.
- Il colore evidente del rivestimento, riduce il rischio di un'eventuale dimenticanza nel vano motore dopo l'attivazione.



CODE

680

T con 1 pz.

kg 0,5 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.4

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- Lati: 14/misura interna 84 mm
- Codice motore Mercedes: OM 642

### Applicazione

Classe C (320), CLS (320),  
Classe E (280, 320), Classe S  
(320), ML (280, 320),  
Vito e Sprinter V6/V8

**GO** CODE **672**

**T** con 1 pz. **kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.16

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- Misura: 84,6 mm
- Lati: 14

### Applicazione

Mercedes con filtri Purflux,  
Diesel

**GO** CODE **627**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.15

**66 MM** | **NISSAN**



### Dati tecnici

- Misura: Ø 66 mm
- Lati: 14

### Applicazione

Nissan/Mazda

**GO** CODE **664**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- CH27 mm
- Attacco 3/8"

### Applicazione

Mercedes Classe A, B, C

**GO** CODE **655**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.11

**66.6 MM** | **RENAULT**



### Dati tecnici

- Misura interna 66,6 mm
- Lati: 6

### Applicazione

Renault: Twingo, Clio, Kangoo,  
Modus, Mègan, Scenic, etc.



**GO** CODE **663**

**T** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.46 ASTRA 1.5L

**69.6 MM** | **OPEL**



### Dati tecnici

- Misura interna Ø 69,6 mm
- Lati: 15

### Applicazione

Motore Opel Astra K 1.5L  
Diesel 105 e 122 CV

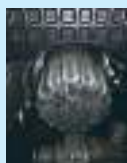
### Numero OE Cartuccia

filtro: 55515474

### Tappo di

plastica OE:  
55511061

(cod. Hengst Blue-  
On 55515117)



**GO** CODE **679**

**T** con 1 pz. **kg** 0,14 kg



## G CHIAVE FILTRO OLIO N.12

**RENAULT**

**Dati tecnici**

- Misura: 96,4 mm
- Tacche: 6

**Applicazione**

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Megane, Scenic  
Motore: 1.5, 1.9 e 2.2 dCI

**GO** CODE **625**
**1** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.17

**RENAULT**

**Dati tecnici**

- Misura: 73 mm
- Lati: 10

**Applicazione**

Renault 16V

**GO** CODE **628**
**1** con 1 pz. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.22

**RENAULT**
**GRUPPO VW**

**Dati tecnici**

- Misura: 96 mm
- Tacche: 18

**Applicazione**

Renault  
VW, Audi: TDI

**GO** CODE **630**
**1** con 1 pz. **kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.10

**UNIVERSALE**

**Applicazione**

Mercedes: tutti i modelli con filtri Purflux LS 918  
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5  
Ford: 1.8 diesel e filtri Motorcraft  
Peugeot: tutti i modelli con filtri Purflux  
Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, tutti i modelli Doblò JTD

**Dati tecnici**

- Misura: Ø76,8 mm
- Tacche: 12

**GO** CODE **624**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.33

**UNIVERSEL**

**Dati tecnici**

- Tacche: 6/misura interna 76,0 mm

**Applicazione**

Audi/Citroën/Dacia/Fiat/  
Ford/Mercedes Benz/Peugeot/  
Renault/Honda/Opel/Suzuki/  
VW/Seat/Skoda/Renault  
Espace - Laguna - R19/Volvo  
S40 - V40

**GO** CODE **653**
**1** con 1 pz. **kg** 0,3 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO N.45

**VOLVO**

**Dati tecnici**

- Tacche: 16/misura interna 86 mm
- Codice OEM Volvo: OEM 9997499

**Applicazione**

S60 XC, S60, V60 (2011-), S80 (2007-), S90, V90 (2017-), V40 (2013-), V40 XC, V60 XC, V70 (2008-), V70, XC70 (2008-), XC60, XC70 (2008-), XC90 (2016-)

**GO** CODE **674**
**1** con 1 pz. **kg** 0,4 kg

**G**

## CHIAVE FILTRI OLIO

**UNIVERSALE**

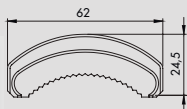


- Chiave universale per lo smontaggio di cartucce filtro olio e carburante su auto e furgoni.
- Permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio.
- Garantisce una buona presa nello smontaggio del filtro, che risulta più confortevole.
- La chiave si "aggancia" al filtro olio e quindi può essere utilizzata in tutte quelle applicazioni dove lo spazio di lavoro è molto contenuto.

**G** + **COMPLETA CON** +  
**SET PROLUNGHE PER**  
**FILTRO OLIO 60-80MM**

- Si utilizza in combinazione alla chiave filtri olio **GO681**.
- Il set è composto da due semigusci (dentati all'interno), che possono essere montati e fissati direttamente sulle ganasce della chiave.

**GO** CODE **684**  
con 4 pz. kg 0,20 kg



- Dati tecnici**
- Ø 80-100 mm
  - H = 50 mm
  - 1/2" - CH22

**GO** CODE **676**  
con 1 pz. kg 0,94 kg

- Dati tecnici**
- Ø 60-80 mm
  - H = 40 mm
  - 1/2" - CH21

**GO** CODE **681**  
con 1 pz. kg 0,94 kg

**G**

## CHIAVE FILTRI OLIO EXTRA PROFONDA

**NEW**



**Ø 60-80 MM**

- Consente di allentare e serrare i filtri del carburante con valvola di fondo e i filtri dell'olio.
- La chiave è dotata di 2 semigusci di prolunga (dentati all'interno), che si attaccano direttamente alle ganasce della chiave per filtri e possono essere fissati in posizione. Può quindi essere utilizzata con o senza estensioni.

### ULTERIORI VANTAGGI DELLA VERSIONE CON CHIAVE

Regolazione continua con effetto autotensionante (meccanismo a molla)

Adatto per il serraggio a destra e a sinistra

Le ganasce dentate assicurano un bloccaggio ottimale per attrito  
Doppio attacco = 1/2" - attacco quadro interno ed esagonale esterno SW21 mm



**GO** CODE **605**  
con 5 pz. kg 0,83 kg

**+**

### PLUS

Può essere utilizzato per filtri con e senza profilo di azionamento della chiave!

### Componenti

- 1 x chiave filtro
- 2 x estensione
- 2 x grani



## CHIAVE FILTRO GASOLIO

Ø 32

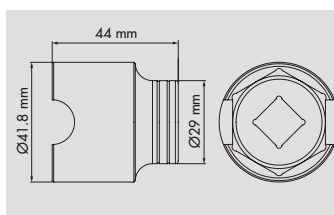
FORD



- Chiave a bussola necessaria per rimuovere l'elemento del filtro diesel (filtro Ford OEM 2005485) dall'alloggiamento.
- Lo speciale design, con una rientranza per la valvola di scarico del carburante, si adatta perfettamente ed assicura una presa sicura.

### Applicazione

Motore Ford Transit Custom (MK 8),  
2.0 TDCi dal 2016



### Dati tecnici

- Dimensione CH32
- Attacco - 1/2"



CODE

**536**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,2 kg



## CHIAVE PER FILTRO CARBURANTE

MAZDA 1.5L

FORD



- Consente il distacco senza slittamento del filtro del carburante.
- La versione a profondità extra, preleva la vite di sfianto sporgente e fa presa nel profilo di azionamento della cartuccia del filtro in metallo.

### Applicazione

Mazda 2, 1.5L diesel (DJ6H) del 2014  
Mazda CX 3 turbo diesel 1,5 litri (DKEW, DKFW) dal 2015  
Filtro OEM S51C 13 ZA5A

### Dati tecnici

- Profilo Ø 57 mm / passo 12
- 3/8" + SW27 mm
- Materiale alluminio



CODE

**677**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,5 kg



## KIT TAPPI OLIO MOTORE



### UNIVERSALE

**Soluzione rapida, professionale e semplice per evitare la sostituzione della coppa dell'olio!**



- Per sostituire il tappo di scarico originale dell'olio se la filettatura nella coppa dell'olio è danneggiata.
- Uso del tappo di scarico dell'olio per riparazioni: Il tappo di scarico dell'olio per riparazioni è costituito da due parti. La parte esterna è dotata del filetto originale del tappo di scarico dell'olio. La filettatura è leggermente conica, il che assicura un collegamento saldo e stretto, anche se la filettatura della coppa dell'olio è danneggiata. Questo collegamento non deve essere aperto nei cambi d'olio successivi. Da questo momento, l'olio viene scaricato sulla piccola vite centrale. È compresa una piccola fornitura di anelli di tenuta in rame o guarnizioni ad anello, per i successivi cambi d'olio.

### Componenti

- 3 x riparazione tappo di scarico dell'olio conico, M12x1,5
- 3 x riparazione tappo di scarico dell'olio conico, M14x1,5
- 3 x riparazione tappo di scarico dell'olio conico, M16x1,5
- 3 x riparazione tappo di scarico dell'olio conico, M18x1,5
- 1 x anelli di tenuta in rame Ø10 mm (25 pz.)
- 1 x O-ring Ø1 / 4" (5 pz.)



**M12X1,5**



CODE

**601**

**T** con 10 pz.

**kg** 0,2 kg



**M14X1,5**



CODE

**602**

**T** con 10 pz.

**kg** 0,15 kg



**M16X1,5**



CODE

**603**

**T** con 10 pz.

**kg** 0,2 kg



**M18X1,5**



CODE

**604**

**T** con 10 pz.

**kg** 0,2 kg



CODE

**617**

**T** con 14 pz.

**kg** 0,6 kg





## SERIE CHIAVI SPECIALI PER TAPPO SCARICO OLIO IN PLASTICA

**AUTOVEICOLI**


- Questo set contiene le chiavi a bussola speciali più comuni per tappi di scarico olio in plastica.
- Il profilo di adattamento preciso consente l'allentamento e il serraggio senza danni secondo le specifiche del produttore.
- Comprensiva di pratica chiave a T con doppia guida 3/8 di pollice interno x 6 punti SW17 esterno

### Modelli viti



### Componenti

- 1 x chiave a bussola con 3 driver
- 1 x chiave a tubo esagonale esterna
- 1 x fessura per chiave a tubo all'esterno
- 1 x chiave a bussola doppia fessura all'interno
- 1 x chiave a T quadrata da 3/8 di pollice

### Applicazione

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



T con 5 pz.

kg 0,25 kg



## ATTREZZO PER RIMOZIONE FASCETTE HENN, ORIENTABILE

UNIVERSALE

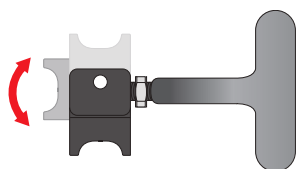


### Applicazione

Impiego universale su autoveicoli -SUV-  
Furgoni e Moto  
p.es. VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford,  
Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda,  
Renault/Dacia, Kia ecc.



- Utensile speciale per sbloccare / allentare a regola d'arte le fascette Henn.
- Modello con testa orientabile, permette l'accesso anche in zone di difficile accesso.
- Le fascette Henn vengono impiegate nell'automobilistica su tubi dell'acqua nell'impianto di raffreddamento e radiatori.



### Dati tecnici

- Testa orientabile di 90° a sinistra e destra e bloccabile.
- Lunghezza complessiva 95 mm

follow us  
on  
YouTube



**GO** CODE **810**  
con 1 pz. **kg** 0,15 kg



## PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO

UNIVERSALE



- Le ganasce ruotabili **A** consentono l'allineamento universale della fascetta in caso di spazi ridotti.
- Il meccanismo di bloccaggio mantiene aperta la fascetta senza sforzo **B**
- Versione extra lunga.



### Dati tecnici

- Materiale: XC48 (bracci) -  
35MF6 (ganasce)
- Lunghezza: 290 mm (pinza) -  
70 mm (bracci)



**GO** CODE **808**  
con 1 pz. **kg** 0,3 kg

Tipo di fascetta	Ø	Larghezza	Tipo di presa
MUBEA (Muhr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	1-K Iniezione
NORMA			(Optional 2-K)

G

## SET CHIAVI PER FASCETTE A MOLLA FBS

UNIVERSALE



- Con l'aiuto di questi due attrezzi si possono sbloccare le fascette a molla FBS.
- Queste vengono montate sui veicoli commerciali e vengono fornite premontate ai tubi di ricambio.

## Dati tecnici

- Leva dritta: L = 125 mm
- Leva 90°: L = 110 mm

## Applicazione

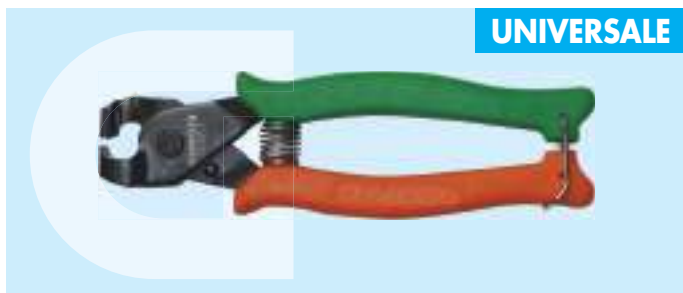
Fascette SOK-FBS tipo II e tipo III  
Utilizzo universale autoveicoli e veicoli commerciali

<b>GO</b>	CODE	<b>806</b>
<b>T</b>	con 2 pz.	<b>kg</b> 0,4 kg

G

## PINZA PER FASCETTE STRINGITUBO

UNIVERSALE



- Con questa pinza è possibile aprire e chiudere fascette stringitubo senza viti.
- Passare dalla funzione di apertura a quella di chiusura ruotando la pinza di 180°.
- Apertura automatica e maniglie ergonomiche con differente colore per le funzioni di apertura e chiusura.

## Dati tecnici

- Materiale acciaio XC48
- Durezza 50-54 HRC
- Lunghezza 180 mm



## TIPO DI FASCETTA

Clic (55, 56, 86)  
Clic R (R66, R86, R96)  
Clic E

## Applicazione

Motore e telaio dell'autoveicolo come tubi del carburante, filtri dell'aria, sterzo, manicotti dell'albero di trasmissione, nonché altri settori dell'industria ed elettrici

<b>GO</b>	CODE	<b>807</b>
<b>T</b>	con 1 pz.	<b>kg</b> 0,2 kg



## ATTREZZO PER INSTALLAZIONE CINGHIA ELASTICA DELLA POMPA DELL'ACQUA

PSA/OPEL



### Applicazione

<b>PEUGEOT</b>	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner	2012	Motori a 3 cilindri 1.0L e 1.2L	EN-52112-2
<b>CITROËN</b>	C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS			
<b>VAUXHALL/OPEL</b>	Crossland X			



- Attrezzo per il montaggio della cinghia elastica della pompa dell'acqua senza tendicinghia per motori 1.0 - 1.2. Gruppo PSA e Opel.



CODE

**916**

1 con 1 pz.

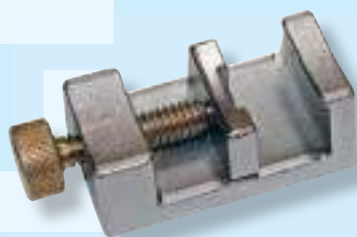
kg 0,10 kg



## ATTREZZO INSTALLAZIONE CINGHIE TRAPEZOIDALI SCANALATE ARIA CONDIZIONATA

BMW N62

MINI W17



### Applicazione

<b>MINI</b>	Da utilizzare come OEM2	64 1 040
<b>BMW</b>	Da utilizzare come OEM1	

- Per l'installazione di cinghie elastiche (cinghie di trasmissione senza tenditore)
- Adatto per cinghie trapezoidali scanalate Stretch per BMW N62 (V8) (dal 2004-2006) e MINI W17 (Diesel)
- Da usare come OEM 641040

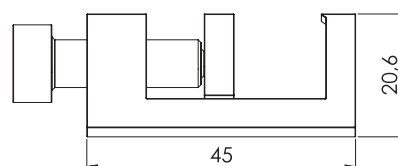
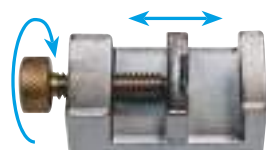


CODE

**919**

1 con 1 pz.

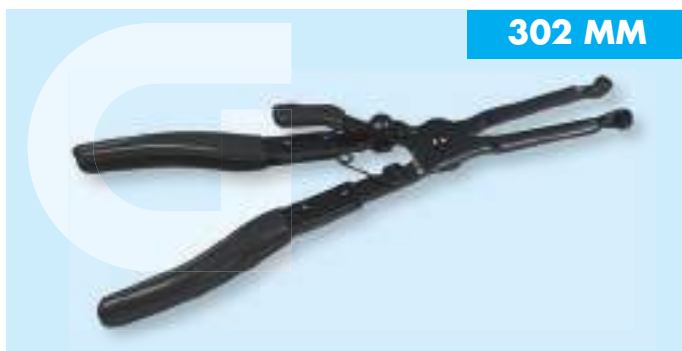
kg 0,10 kg





G

## PINZA PER ANELLI STRINGITUBO



302 MM

## Dati tecnici

- 4 posizioni di bloccaggio
- Serraggio da 20 - 60 mm
- Impugnatura rivestita
- Con bloccaggio
- Apertura automatica

## Applicazione

Citroën, Peugeot e Renault



- Pinza per divaricare e mantenere aperte le fascette di scarico quando si cambia la marmitta.
- Per il montaggio e lo smontaggio di fascette riutilizzabili per marmitte con bordo.
- Tramite 4 livelli di arresto non si perde il serraggio durante la tenuta.
- I manicotti guida sulle punte della pinza evitano lo slittamento



## Applicazione

CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO

CODE

685

T con 1 pz.

kg 0,45 kg

G

BUSSOLA SONDA  
LAMBDA 1/2", SCANALATA

24 MM



G

BUSSOLA SONDA  
LAMBDA 1/2", SCANALATA

22 MM

- Permette lo smontaggio e il montaggio delle sonde lambda, NOX e di particelle di scarico.
- Con un doppio azionamento quadrato da 1/2 pollice permette un breve riposizionamento.
- Può anche essere azionato tramite il grande esagono esterno.
- Il design piatto e scanalato assicura una buona accessibilità e ottima tenuta.

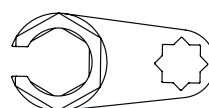
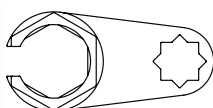
GO

CODE

694

T con 1 pz.

kg 0,24 kg



GO

CODE

695

T con 1 pz.

kg 0,24 kg



## CHIAVI PER SENSORI NOX E PARTICELLE 14/17/19/22/24 MM

**NEW**



- Consente lo smontaggio e il montaggio professionale dei sensori di NOX delle particelle di scarico.
- Il profilo chiuso a 6 punti consente coppie di allentamento molto elevate, soprattutto con un accoppiamento estremamente bloccato.
- Il design speciale della chiave a bussola speciale impedisce lo scivolamento e il danneggiamento del profilo della chiave sul sensore.
- Il cavo di collegamento è condotto lateralmente alla bussola ed è quindi protetto da tagli e incisioni dello stesso.



### Dati tecnici

- Lunghezza totale 85 mm
- Guida 1/2"

### Componenti

1 x chiave a bussola	24 mm
1 x chiave a bussola	32 mm
1 x adattatore per bussola	14 mm
1 x adattatore per bussola	17 mm
1 x adattatore per bussola	19 mm
1 x adattatore per bussola	22 mm
1 x adattatore per bussola	24 mm



**GO** CODE **700**  
con 7 pz. **2,5 kg**

## G CHIAVI PER SENSORI NOX E PARTICELLE

14MM | 17MM | 19MM



## G CHIAVI PER SENSORI NOX E PARTICELLE

22MM | 24MM



- Consente lo smontaggio e il montaggio professionale dei sensori di NOX delle particelle di scarico.
- Il profilo chiuso a 6 punti consente coppie di allentamento molto elevate, soprattutto con un accoppiamento estremamente bloccato.
- Il design speciale della chiave a bussola speciale impedisce lo scivolamento e il danneggiamento del profilo della chiave sul sensore.
- Il cavo di collegamento è condotto lateralmente alla bussola ed è quindi protetto da tagli e incisioni dello stesso.



### Componenti

- 1 x chiave a bussola 24 mm
- 1 x adattatore per bussola 19 mm
- 1 x adattatore per bussola 17 mm
- 1 x adattatore per bussola 14 mm

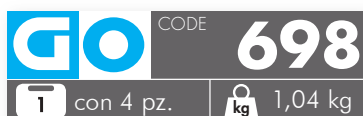


### Componenti

- 1 x chiave a bussola 32 mm
- 1 x adattatore per bussola 22 mm
- 1 x adattatore per bussola 24 mm

### Dati tecnici

- lunghezza totale 85 mm
- guida 1/2"



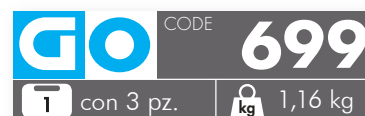
1 con 4 pz.

kg 1,04 kg



### Dati tecnici

- lunghezza totale 85 mm
- guida 1/2"



1 con 3 pz.

kg 1,16 kg

## G SET MASCHIO E ADATTATORE MAGNETICO PORTAMASCHIO

M12X1.25



## G SET MASCHIO E ADATTATORE MAGNETICO PORTAMASCHIO

M14X1.5



- Il set si compone di un maschio e un adattatore magnetico porta maschio con sfera di bloccaggio per chiave a cricchetto.
- L'azionamento dei maschi si può effettuare per mezzo di cacciavite o chiave a bussola.

**GO** CODE **956**  
 con 2 pz. 0,15 kg

**Dati tecnici**

- Adattatore magnetico 7,2 mm

**GO** CODE **957**  
 con 2 pz. 0,15 kg

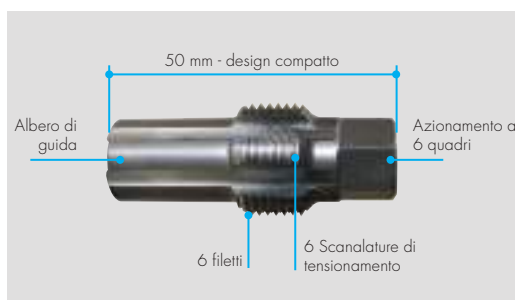
**Dati tecnici**

- Adattatore magnetico 9,2 mm

## G MASCHIO DI RIPRISTINO FILETTATURA DEL FORO DEL SENSORE NOX



- Questo utensile è di uso universale per motori diesel leggeri e pesanti, questo strumento consente di ripristinare professionalmente la filettatura del foro del sensore NOX senza danneggiare l'impianto di scarico.
- Lo strumento è dotato di una guida di allineamento nella parte anteriore del maschi filettatore per garantire un'angolazione corretta. Con un corpo extra corto, l'attrezzo può essere utilizzato con una chiave a tubo o a cricchetto in spazi ristretti.
- Ottimale per pulire e rigenerare le filettature fino alla fine del foro cieco del filetto/stop.



**Dati tecnici**

- Azionamento esagonale: SW 13 mm
- Lunghezza: 50 mm
- Scanalature di serraggio: 6
- Materiale: HSCO

**GO** CODE **958**  
 con 1 pz. 0,9 kg

M20X1.5



**GO** CODE **959**  
 con 1 pz. 0,9 kg

M22X1.5





G

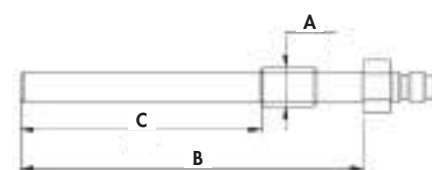
# KIT PER TEST COMPRESSIONE MOTORI DIESEL 8 - 40 BAR

UNIVERSALE DIESEL  
8 - 40 BAR MAX



TIPOLOGIA FINTE CANDELETTE

CODICE	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5



- Set composto da una gamma completa di finte candele e finti iniettori per motori diesel.
- Include tester professionale la rilevazione dello stato di compressione dei motori.
- Il test di compressione fornisce informazioni importanti sulle condizioni del motore.
- Il test deve essere eseguito quando le prestazioni del motore sono ridotte o se si verificano accensioni irregolari che non possono essere attribuite al sistema di alimentazione.
- Le condizioni del motore in esame si possono conoscere sia osservando l'avanzamento della lancetta durante la prova che analizzando il diagramma fornito al termine della stessa.
- Inoltre con la scheda registrata durante le prove si possono documentare al cliente le effettive condizioni del motore.

Adattatori per candele



Adattatori per iniettore



Applicazione

<b>ALFA ROMEO</b>	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
<b>AUDI</b>	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
<b>BMW</b>	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
<b>CITROËN</b>	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
<b>DACIA</b>	Duster, Logan, Sandero
<b>DODGE</b>	Avenger, Caliber
<b>FIAT</b>	500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada
<b>FORD</b>	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
<b>HONDA</b>	Civic
<b>JAGUAR</b>	S-Type, XJ, X-Type
<b>JEEP</b>	Commander, Compass, Grand Cherokee
<b>LANCIA</b>	Musa, Thesis, Ypsilon
<b>LAND ROVER</b>	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
<b>MAZDA</b>	2, 3

<b>MERCEDES</b>	Classe A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito
<b>MINI</b>	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
<b>MITSUBISHI</b>	Carisma, Grandis, Outlander
<b>NISSAN</b>	Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tida
<b>PEUGEOT</b>	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
<b>PORSCHE</b>	Cayenne, Panamera
<b>RENAULT</b>	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
<b>SEAT</b>	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
<b>SKODA</b>	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
<b>SUZUKI</b>	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
<b>TOYOTA</b>	Auris, Aygo, Corolla, Yaris,
<b>OPEL/VAUXHALL</b>	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
<b>VOLKSWAGEN</b>	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Tauran, Transporter

**GO** CODE **535**  
 con 31 pz. **10,2 kg**



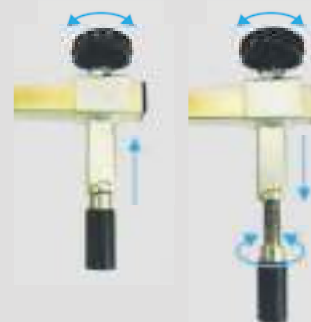
## SUPPORTO MOTORE TRASVERSALE

CE

UNIVERSALE

MAX 500KG

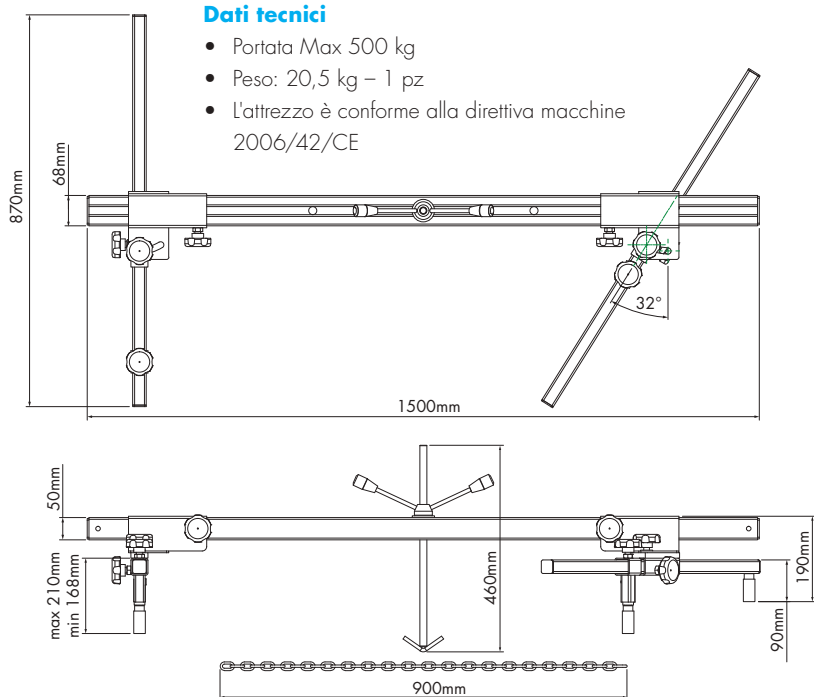
L'altezza, l'inclinazione, la posizione, la larghezza e l'angolo dei bracci di supporto sono regolabili!



- Supporto motore superiore progettato per rendere agevole e sicuro il sollevamento del motore quando posizionato nell'asse anteriore del veicolo.
- Permette il fissaggio del motore tramite una catena, a garanzia di una massima tenuta e sicurezza.
- Ideale per autovetture dove risulta particolarmente laborioso lo smontaggio del sotto telaio per l'utilizzo di un supporto inferiore (sollevatore da fossa, ecc.)
- Sistema di appoggio con 4 piedi scorrevoli, regolabili in altezza e in materiale antigraffio ed antiscivolo, garantiscono grande stabilità evitando pericolosi ribaltamenti dell'attrezzo
- Traverse laterali e piedi di appoggio versatili, regolabili in altezza, posizione, inclinazione ed angolazione, in modo da garantire l'applicazione su moltissimi modelli di autovetture.

### Dati tecnici

- Portata Max 500 kg
- Peso: 20,5 kg - 1 pz
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE



### Componenti

- 2 x traverse laterali scorrevoli e rotanti - L=87 cm - rotazione 32°
- 4 x piede di appoggio regolabili - H - min 9 - max 21 cm
- 1 x barra di sollevamento - L=46 cm
- 1 x catena - L=90 cm
- 1 x traversa principale L=1,5 m



**GO** CODE **650**  
 con 1 pz. 18,7 kg

G

**COMPLETA CON  
SET INTEGRATIVO PIEDE DI  
REGOLAZIONE**

**Componenti**

- 2 x gamba di supporto-estensione 50mm
- 2 x gamba di supporto-estensione 50-100 mm, regolabile
- 2 x gambe di supporto-estensione telescopica 270-540 mm, regolabile



- Consente l'applicazione del supporto su longheroni o telai ausiliari profondi nel vano motore, nonché su una testa dell'ammortizzatore, situato in profondità dietro la paratia di divisione del vano motore/gocciolatoio acqua.
- L'attrezzo è **NECESSARIO COME KIT INTEGRATIVO AL GO650** e versioni precedenti.

**GO** CODE **696**  
 con 6 pz. **kg** 2,5 kg

G

**SOSTEGNO MOTORE SUPERIORE**

CE

330 KG



- Va posizionato sui passaruota regolando la distanza con gli appositi appoggi laterali. Bloccati questi ultimi, basta collegare le due catene in dotazione in qualsiasi punto del motore.
- Per la sua conformazione permette l'impiego sui passaruota di qualsiasi tipo di vettura grazie alla regolazione di inclinazione dei supporti laterali.
- Concepito per interventi sul cambio, frizione, distribuzione, sostituzione supporti, paraoli motore e riparazione parti di carrozzeria.

**Dati tecnici**

- Interasse: min. 700 mm / max. 1480 mm
- Portata: 330 kg
- Lunghezza: 1,5 m
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

**GO** CODE **648**  
 con 1 pz. **kg** 13,3 kg

**VERSIONE  
STANDARD**

**Dati tecnici**

- Interasse: min. 700 mm / max. 1720 mm
- Portata: 330 kg
- Lunghezza: 1,75 m
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

**GO** CODE **649**  
 con 1 pz. **kg** 14,7 kg

**VERSIONE  
LUNGA**

**G**

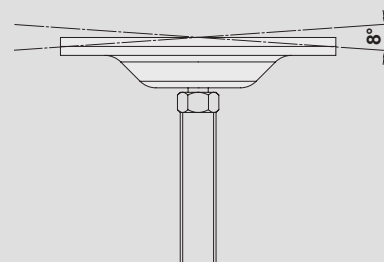
## SUPPORTO MOTORE CON BRACCI TELESCOPICI

CE



UNIVERSALE

240 KG



Il piede di supporto è regolabile in altezza ed è ha una regolazione di 8° per permettere la completa aderenza tra le 2 parti in contatto. La superficie di appoggio è ricoperta in gomma antiscivolo.

- Dispositivo universale per rimuovere i supporti, ad esempio quando si provvede alla manutenzione della cinghia di distribuzione, la pompa dell'acqua, ecc.
- Dotato di 2 ganci di attacco scorrevoli per adattarsi ai sottoscocca di auto.
- Dopo lo smontaggio dei fissaggi del motore, l'attrezzo sostiene il motore dell'auto all'interno del cofano, permettendo di lavorare in sicurezza e con tempi ridotti.
- Non occorrono cavi o sollevatori per trasmissione, la zona del motore rimane completamente accessibile.

### Dati tecnici

- Braccio telescopico allungabile di 230 mm
- Portata: 240 kg
- Estens. braccio scorrevole: min.657/max 887.
- Estens. bracci mobili laterali: min.322/max 566.
- Movimento dei bracci con una copertura di 360° nel posizionarsi al telaio ed inoltre di potersi richiudere completamente per essere riposto in spazi ridotti.

- I due piedini di appoggio al telaio sono regolabili in altezza ed hanno la parte di appoggio in poliuretano.
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE



### INCLUDE:

attacco per sollevatore da fossa



**GO** CODE **640**

con 1 pz.

kg 11 kg

§ **PATENTED**

**STANDARD**



**GO** CODE **646**

con 1 pz.

kg 12 kg

**PATENTED**

**GO1450/GO1451**  
optional

**PLUS**





## SUPPORTO MOTORE INFERIORE CON BRACCI TELESCOPICI

CE



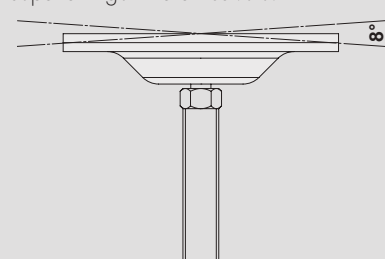
UNIVERSALE

400 KG

### Caratteristiche

I due piedini di appoggio al telaio sono regolabili in altezza ed hanno la parte di appoggio in poliuretano

Il piede di supporto è regolabile in altezza ed è ha una regolazione di 8° per permettere la completa aderenza tra le 2 parti in contatto. La superficie di appoggio è ricoperta in gomma antiscivolo.



- Sistema universale che sostiene il motore dell'auto all'interno del cofano quando c'è la necessità di staccare i supporti del motore stesso; ad esempio durante gli interventi sulla cinghia di distribuzione, pompa dell'acqua, ecc.
- I 2 ganci di attacco di cui è dotato sono scorrevoli ed adattabili ai sottoscocca di tutti i veicoli.
- Grazie al sostegno che questo speciale attrezzo riesce a garantire al motore, è possibile lavorare sugli organi di controllo senza l'utilizzo di cavi o sollevatori per trasmissione, la zona del motore rimane completamente accessibile.



### Dati tecnici

- Braccio telescopico allungabile di 230 mm
- Portata max: 400 kg
- Estens. braccio scorrevole: min.657 / max.887
- Estens. bracci mobili laterali: min.322 /

max.566

- Movimento dei bracci con una copertura di 360° nel posizionarsi al telaio ed inoltre di potersi richiudere completamente per essere riposto in spazi ridotti.
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE



<b>GO</b>	CODE	<b>647</b>
T	con 1 pz.	kg 16
<b>§ PATENTED</b>		



## SMONTA VALVOLE PNEUMATICO EXTRA POTENZIATO



CE

500 kgf



- Dispositivo che interviene su molle di diametro tra i 19 mm e i 50 mm. (da 3/4" a 2") e grazie al sistema di bloccaggio riesce a garantire una regolazione al millimetro.
- La corsa del cilindro è di 90 mm (3" 1/2) e consente di comprimere qualsiasi tipo di molla in totale sicurezza.
- Per il funzionamento dello smonta valvole sono necessari solamente 6 bar (90 psi). Con una pressione di 10 bar (145 psi) la macchina esercita una compressione fino a 500 kgf. (1.102 lbf).
- Il cilindro in lega leggera di alluminio, resina di nylon e fibra di vetro impedisce la corrosione e l'ossidazione delle parti interne della macchina.
- La struttura dello smonta valvole è in acciaio di alta qualità.
- La valvola di comando entra in funzione solamente quando la macchina è collegata al sistema di aria compressa. Conseguentemente la macchina può essere scollegata dalla rete dell'aria anche quando la molla è compressa in totale sicurezza.

### Dati tecnici

- Dimensioni: 630x300x95 mm
- Imballaggio: 485x375x185 mm
- Peso macchina: 7,2 kg
- Pressione: min 6 bar, max 10 bar
- Forza: 10 bar=500 kgf
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE



**GO** CODE **975**  
con 6 pz. **kg** 8,5 kg



**COMPLETA CON**

**KIT INTRODUTTORI SEMICONI**



- Set di introduttori ideati per semiconi multi impronta.

### Componenti

- 1 x introduttore 5 mm
- 1 x introduttore 6 mm
- 1 x introduttore 7 - 8 mm



**GO** CODE **955**  
con 3 pz. **kg** 0,3 kg



## BANCO SMONTA VALVOLE



- I due supporti per la testata motore sono regolabili in inclinazione da 0° a 30°.
- È prevista una lunga regolazione dello spintore inferiore per adattarlo alla profondità della camera-valvola.
- Il braccio può essere ruotato di 30° in entrambi i sensi di rotazione per lavorare sulle valvole inclinate.
- Può essere inoltre regolato in profondità per avvicinarsi o allontanarsi dalla testata.
- In caso di valvole particolarmente bloccate nella propria sede, è possibile colpire con un mazzuolo in plastica il pomello superiore. Il banco smonta valvole è dotato inoltre di una regolazione di fine corsa che garantisce lo stesso schiacciamento della molla-valvola per ogni operazione.
- Il banco smonta valvole è dotato anche di un sistema di bloccaggio e mantenimento dello schiacciamento, l'operatore quindi può proseguire con la rimozione delle valvole con entrambe le mani libere.



### ESTRATTORE VALVOLE

1.	Ø19,8 mm	Estrattore
2.	Ø23,5 mm	Estrattore
a.	Ø24,5 mm	Boccola
b.	Ø25 mm	Boccola
c.	Ø27 mm	Boccola
d.	Ø29 mm	Boccola
e.	Ø32 mm	Boccola
3.	Ø34 mm	Estrattore
a.	Ø34 mm	Boccola
b.	Ø41 mm	Boccola
c.	Ø50 mm	Boccola

### Dati tecnici

- Dimensioni: 785x500x625 mm
- Corsa: 265 mm
- Testa cilindro: 750 mm
- Lunghezza: 185 mm
- Inclinazione = 0° - 30°
- Peso totale: 25,5 kg



### Applicazione

Auto e veicoli commerciali

**GO** CODE **950**  
 con 1 pz. **kg** 28,5 kg



### COMPLETA CON KIT INTRODUTTORI SEMICONI

- Set di introduttori ideati per semiconi multi impronta.



**GO** CODE **955**  
 con 3 pz. **kg** 0,3 kg

**Componenti**  
 1 x introduttore 5 mm  
 1 x introduttore 6 mm  
 1 x introduttore 7 - 8 mm



### COMPLETA CON MAGNETE PER SEMICONI

- Attrezzo manuale di materiale plastico con magnete.
- Particolarmente adatto a estrarre facilmente i semiconi soprattutto in spazi ridotti.



**GO** CODE **954**  
 con 1 pz. **kg** 0,1 kg

**Dati tecnici**  
 • Lunghezza: 165 mm





## SMONTA VALVOLE PNEUMATICO



- Attrezzo pneumatico per smontaggio e montaggio valvole motori, realizzato per tutti i tipi di valvole montati su motori a scoppio e diesel.
- Per la sua semplicità e praticità d'uso permette di ottenere un risparmio di tempo del 60-70% specialmente in fase di montaggio delle valvole. Costruito appositamente per motori a 4/5 valvole per cilindro.

### Dati tecnici

- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- Dimensioni valigia: 485x375x135 mm
- Peso macchina: 5 kg
- Pressione d'esercizio: min.6 bar., max.10 bar
- Potenza: 6 bar=75 kg, 10 bar=125 kgf

### Dati tecnici

- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE
- 
- Dimensioni valigia: 485x375x135 mm
- Peso macchina: 6 kg
- Pressione d'esercizio: min.6 bar, max.10 bar
- Potenza: 6 bar=118 kg, 10 bar=196 kgf



CODE

**970**

**125 kgf**

**T** con 13 pz.

**kg** 4,2 kg



CODE

**960**

**196 kgf**

**T** con 13 pz.

**kg** 4,2 kg



**G** **KIT PER ALBERI EQUILIBRATORI MOTORI**  
**BMW** | **MINI**



**GO** CODE **713**  
 T con 5 pz.  
 kg 2,3 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3  
**MINI** Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW**



**GO** CODE **744**  
 T con 6 pz.  
 kg 2,7 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW** | **MINI**



**GO** CODE **706**  
 T con 6 pz.  
 kg 1,3 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6  
**MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW**



**GO** CODE **737**  
 T con 11 pz.  
 kg 4,3 kg

**BMW** Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT PER ALBERI EQUILBRATORI MOTORI**  
**BMW** >05/2013



**GO** CODE **723**  
T con 2 pz.  
kg 3,5 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**MINI**



**GO** CODE **855**  
T con 9 pz.  
kg 2,5 kg

**MINI** Cooper, Cooper S, Cooper S J.C.W., One



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW**



**GO** CODE **769**  
T con 7 pz.  
kg 2,3 kg

**BMW** Serie 1, Serie 3, X3, Z4



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**MINI**



**GO** CODE **701**  
T con 10 pz.  
kg 2,3 kg

**MINI** Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** BLOCCA ALBERO MOTORE ADATTABILE A  
BMW <04/2013



**GO** CODE **792**  
T con 1 pz.  
kg 0,4 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
MINI



**GO** CODE **793**  
T con 10 pz.  
kg 0,3 kg

**MINI** Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

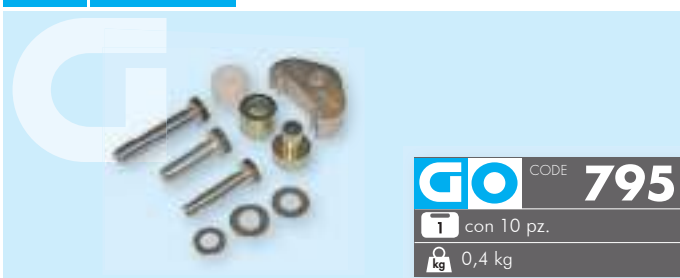
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW



**GO** CODE **795**  
T con 10 pz.  
kg 0,4 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW



**GO** CODE **731**  
T con 11 pz.  
kg 2,2 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW LAND ROVER MG ROVER



**GO** CODE **742**

**T** con 8 pz.

**kg** 1,2 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6  
**LAND ROVER** Freelander, Range Rover  
**MG** ZT/ZT-T  
**ROVER** 75

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW



**GO** CODE **743**

**T** con 2 pz.

**kg** 0,2 kg

- BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** PIASTRA FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW



**GO** CODE **747**

**T** con 1 pz.

**kg** 1,1 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW



**GO** CODE **710**

**T** con 4 pz.

**kg** 2 kg

- BMW** Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0



**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW**



**GO** CODE **724**  
T con 7 pz.  
kg 4 kg

**BMW** Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW** **MINI**



**GO** CODE **865**  
T con 17 pz.  
kg 6,2 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**BMW**



**GO** CODE **861**  
T con 10 pz.  
kg 6,6 kg

**BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** ATTREZZO FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW MINI



**BMW** Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)

**MINI** Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
BMW MINI



**BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5

**MINI** Clubman, Convertible, Mini Hatch



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** ATTREZZO BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE  
BMW MINI



**BMW** 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3

**MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **786**  
T con 8 pz.  
kg 1,4 kg

- ALFA** Mito, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
- LANCIA** Ypsilon, Musa, Delta



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **735**  
T con 5 pz.  
kg 1,2 kg

- FIAT** Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** CHIAVE TENDICINGHIA  
FIAT



**GO** CODE **859**  
T con 1 pz.  
kg 0,1 kg

Diametro: Ø2.5 mm



**G** CHIAVE TENDICINGHIA  
FIAT

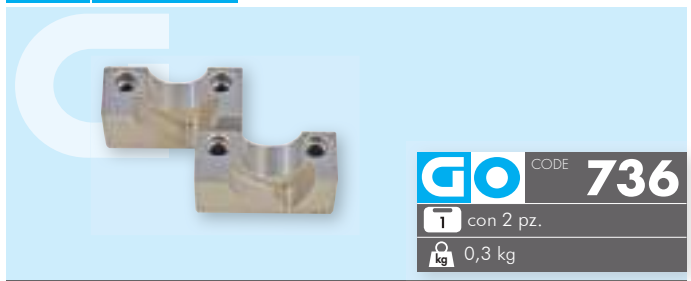


**GO** CODE **756**  
T con 1 pz.  
kg 0,1 kg

Diametro: Ø2 mm



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
ALFA



**GO** CODE **736**  
T con 2 pz.  
kg 0,3 kg

**ALFA** 147



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**ALFA**



**GO** CODE **754**

**T** con 6 pz.

**kg** 0,6 kg

**ALFA** GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**ALFA**



**GO** CODE **760**

**T** con 4 pz.

**kg** 0,4 kg

**ALFA** 156, GT, GTV, Spider



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

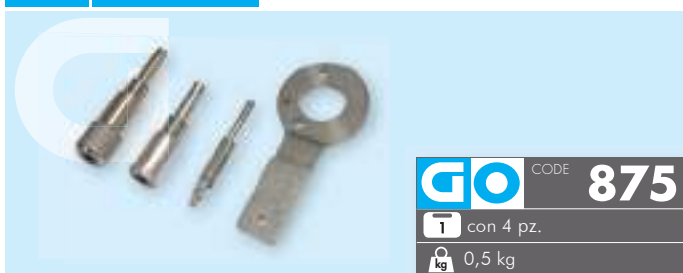
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**ALFA**



**GO** CODE **875**

**T** con 4 pz.

**kg** 0,5 kg

**ALFA** Giulia, Stelvio

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FCA** | **PSA** | **FORD**



**GO** CODE **758**

**T** con 16 pz.

**kg** 5,6 kg

**FIAT** Ducato  
**IVECO** Daily, Massif, Campagnola  
**PEUGEOT** Boxer III  
**CITROËN** Relay/Jumper III  
**FORD** Transit



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **752**  
T con 9 pz.  
kg 1,7 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **772**  
T con 7 pz.  
kg 1 kg

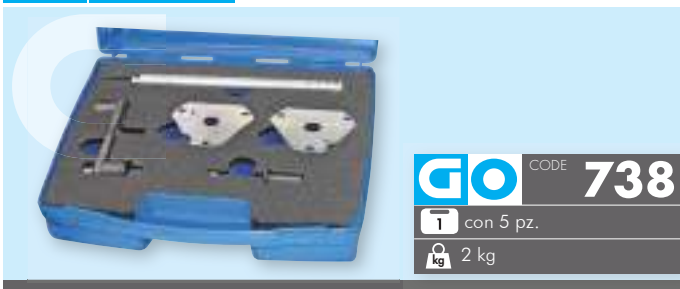
- ALFA** Giulietta, Mito
- FIAT** Punto, Punto Evo, 500X
- JEEP** Compass



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **738**  
T con 5 pz.  
kg 2 kg

- FIAT** Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
- LANCIA** Dedra, Delta, Lybra



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **780**  
T con 6 pz.  
kg 3 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
- LANCIA** Ypsilon



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **703**  
1 con 10 pz.  
kg 2,2 kg

- ALFA** 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
- JEEP** Compass, Renegade

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **702**  
1 con 6 pz.  
kg 1,5 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** PIASTRA FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FIAT



**GO** CODE **826**  
1 con 1 pz.  
kg 0,5 kg

- FIAT** Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **876**  
1 con 6 pz.  
kg 1,2 kg

- FIAT** 500X
- JEEP** Renegade

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **726**  
T con 6 pz.  
kg 1 kg

**ALFA** 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider

**FIAT** 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Cromia, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo

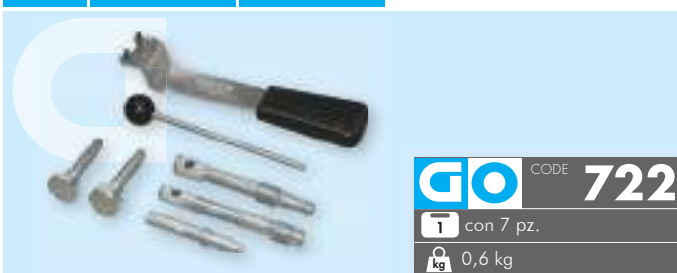
**LANCIA** Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
CHRYSLER JEEP



**GO** CODE **722**  
T con 7 pz.  
kg 0,6 kg

**CHRYSLER** Grand Voyager, Voyager

**JEEP** Cherokee

**LDV** Maxus



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** ATTREZZO BLOCCA VOLANO  
FCA



**GO** CODE **812**  
T con 1 pz.  
kg 0,2 kg

**ALFA** 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito

**FIAT** Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo

**LANCIA** Musa, Delta, Lybra



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** BLOCCA ALBERO CAMME ADATTABILE A  
CHRYSLER



**GO** CODE **764**  
T con 1 pz.  
kg 1 kg

**CHRYSLER** Voyager, Grand Voyager, Cherokee



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **860**  
T con 9 pz.  
kg 3,5 kg

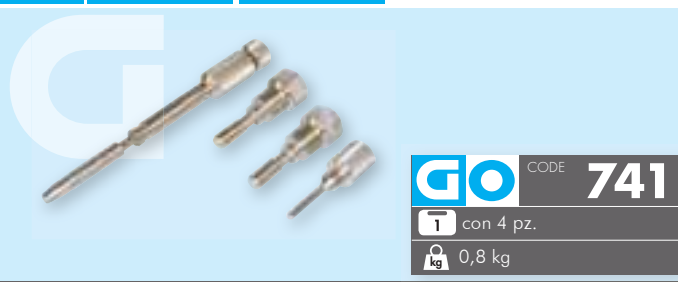
**ALFA ROMEO** 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider  
**LANCIA** Delta



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FIAT IVECO



**GO** CODE **741**  
T con 4 pz.  
kg 0,8 kg

**FIAT** Ducato  
**IVECO** Daily



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** PIASTRA FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
FCA



**GO** CODE **872**  
T con 1 pz.  
kg 0,4 kg

**FIAT** Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon  
**ALFA** Mito



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD** | **MAZDA**



**GO** CODE **746**  
 T con 6 pz.  
 kg 1,2 kg

**FORD** Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick  
**MAZDA** 121, 2, Tribute

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **749**  
 T con 11 pz.  
 kg 1,7 kg

**FORD** Transit, Mondeo, Focus



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD** | **MAZDA**



**GO** CODE **712**  
 T con 16 pz.  
 kg 1,7 kg

**FORD** Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport  
**MAZDA** 2, 3

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **794**  
 T con 7 pz.  
 kg 3 kg

**FORD** B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **820**  
T con 2 pz.  
kg 1,6 kg

**FORD** C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **729**  
T con 6 pz.  
kg 1 kg

**FORD** Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD** | **MAZDA**



**GO** CODE **734**  
T con 8 pz.  
kg 0,8 kg

**FORD** Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

**MAZDA** 121, 2



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **761**  
T con 4 pz.  
kg 0,6 kg

**FORD** Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

FORD MAZDA



**GO** CODE **778**  
 T con 19 pz.  
 kg 2,3 kg

**FORD** C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

**MAZDA** 2, 3, 5



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

FORD



**GO** CODE **864**  
 T con 13 pz.  
 kg 3,2 kg

**FORD** Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

FORD



**GO** CODE **869**  
 T con 4 pz.  
 kg 0,3 kg

**FORD** Transit



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

FORD MAZDA



**GO** CODE **878**  
 T con 4 pz.  
 kg 1,2 kg

**FORD** Mondeo

**MAZDA** 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOLFINDER**™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **879**  
T con 6 pz.  
kg 2,6 kg

**FORD** B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect

**MAZDA** 2

**VOLVO** S60, S80, V40, V60, V70



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**FORD**



**GO** CODE **873**  
T con 4 pz.  
kg 0,9 kg

**FORD** EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**LAND ROVER**



**GO** CODE **779**  
T con 12 pz.  
kg 3,1 kg

**LAND ROVER** Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar

**JAGUAR** E-Pace, F-Pace, XE, XF



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**MERCEDES** <2011



**GO** CODE **853**  
 T con 4 pz.  
 kg 1,6 kg

**MB** GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**MERCEDES** >2011



**GO** CODE **863**  
 T con 3 pz.  
 kg 0,6 kg

**MB** GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**MERCEDES**



**GO** CODE **854**  
 T con 3 pz.  
 kg 2,7 kg

**MB** A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**MERCEDES**



**GO** CODE **730**  
 T con 4 pz.  
 kg 2,7 kg

**MB** C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **821**

**T** con 7 pz.

**kg** 4 kg

**OPEL/** Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna

**VAUXHALL**

**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Trax

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **732**

**T** con 6 pz.

**kg** 4 kg

**OPEL/** Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna

**VAUXHALL**

**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Trax



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **728**

**T** con 6 pz.

**kg** 0,8 kg

**OPEL/** Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer,

**VAUXHALL** Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C

**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Orlando

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **782**

**T** con 9 pz.

**kg** 2 kg

**OPEL/** Antara

**VAUXHALL**

**CHEVROLET** Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **739**

**T** con 7 pz.

**kg** 1,4 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **766**

**T** con 6 pz.

**kg** 1,1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Antara  
**CHEVROLET** Epica, Lacetti, Nubira, Captiva



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

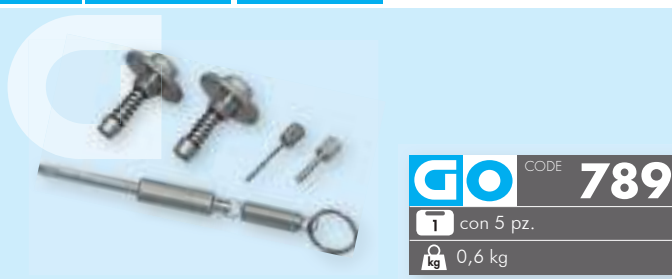


Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **789**

**T** con 5 pz.

**kg** 0,6 kg

**OPEL/VAUXHALL** Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI

OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **720**

**T** con 5 pz.

**kg** 2,3 kg

**OPEL/VAUXHALL** Astraj, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **775**

**T** con 2 pz.

**kg** 0,7 kg

**OPEL/VAUXHALL** Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **823**

**T** con 2 pz.

**kg** 1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL



**NEW**

**GO** CODE **830**

**T** con 2 pz.

**kg** 1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **866**

**T** con 16 pz.

**kg** 3,2 kg

**OPEL/VAUXHALL** Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



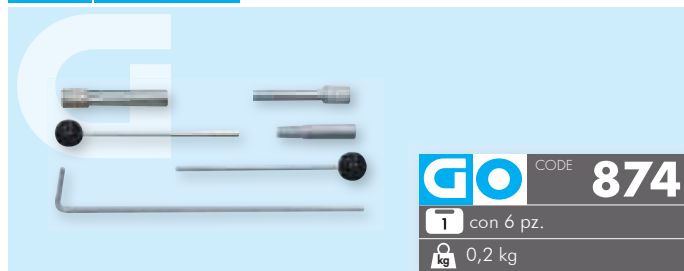
**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **871**  
T con 12 pz.  
kg 1,9 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa E

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
OPEL



**GO** CODE **874**  
T con 6 pz.  
kg 0,2 kg

**OPEL/VAUXHALL** Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life  
**PEUGEOT** Expert IV, Traveller



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

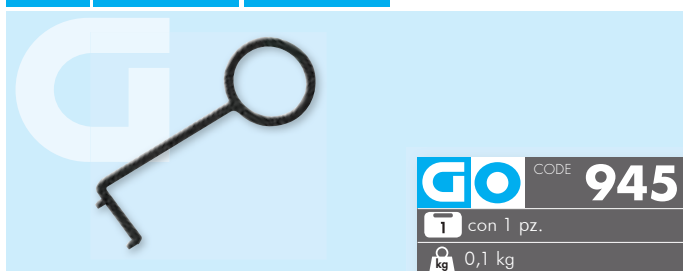
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** CALIBRO DI PROVA CINGHIA DISTRIBUZIONE  
PSA OPEL



**GO** CODE **945**  
T con 1 pz.  
kg 0,1 kg

**CITROEN** Berlingo III, C-Elysee, C3 Aircross, C3 III, C3 IV, C3 Picasso, C4 Cactus, C4 II, DS3/DS3 Cabrio  
**PEUGEOT** 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008, Partner III

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
PSA OPEL



**GO** CODE **882**  
T con 4 pz.  
kg 1,6 kg

**PEUGEOT** 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)  
**CITROËN** C3 (III)



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**

**PSA OPEL**



**NEW**

**GO** CODE **885**

**T** con 7 pz.

**kg** 1,95 kg

**PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

**CITROËN** C3, C3 Aircross

**OPEL** Crossland, Crossland X



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**

**PSA**



**GO** CODE **721**

**T** con 25 pz.

**kg** 3,2 kg

**PEUGEOT** 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**

**PSA**



**GO** CODE **781**

**T** con 21 pz.

**kg** 2 kg

**CITROËN** C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper

**PEUGEOT** 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**

**PSA**



**GO** CODE **719**

**T** con 2 pz.

**kg** 1,4 kg

**CITROËN** C1 II, C4 Cactus, C3 III, DS3/DS3 Cabrio

**PEUGEOT** 208, 2008, 308, 108



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
PSA



**NEW**

**GO** CODE **883**  
T con 2 pz.  
kg 0,35 kg

**PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **709**  
T con 4 pz.  
kg 2,7 kg

**RENAULT** Megane, Scenic, Grand Scenic  
**NISSAN** Qashqai, Qashqai+2



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
RENAULT NISSAN DACIA



**GO** CODE **725**  
T con 6 pz.  
kg 2,4 kg

**RENAULT** Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace  
**NISSAN** Kubistar, Primastar  
**DACIA** Duster, Logan, Sandero



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **727**  
T con 14 pz.  
kg 2,3 kg

**RENAULT** Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**RENAULT** | **NISSAN**



**GO** CODE **765**  
T con 3 pz.  
kg 0,8 kg

- RENAULT** Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude
- NISSAN** Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**RENAULT** | **NISSAN**



**GO** CODE **707**  
T con 5 pz.  
kg 1,9 kg

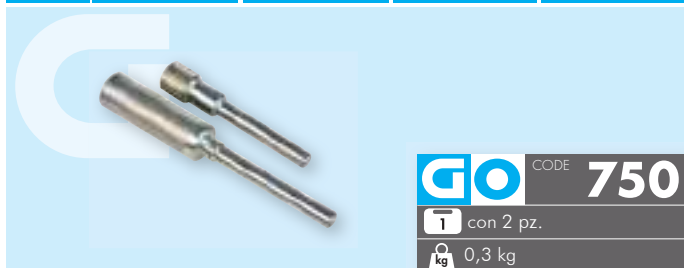
- RENAULT** Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III
- NISSAN** Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** **KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI**  
**RENAULT** | **NISSAN** | **SUZUKI** | **DACIA**



**GO** CODE **750**  
T con 2 pz.  
kg 0,3 kg

- RENAULT** Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence
- NISSAN** Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar
- SUZUKI** Jimny
- DACIA** Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**RENAULT** **NISSAN** **DACIA**



**GO** CODE **733**  
 T con 5 pz.  
 kg 1,6 kg

**RENAULT** Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

**NISSAN** Primastar, Kubistar

**DACIA** Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**RENAULT** **NISSAN** **DACIA** **SUZUKI**



**GO** CODE **740**  
 T con 6 pz.  
 kg 1,7 kg

**RENAULT** Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

**NISSAN** Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micro, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

**SUZUKI** Jimny

**DACIA** Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** BLOCCA PIGNONE ALBERO CAMME  
RENAULT



**GO** CODE **857**  
T con 1 pz.  
kg 0,7 kg

**RENAULT** Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
SAAB



**GO** CODE **818**  
T con 4 pz.  
kg 0,2 kg

**SAAB** 9-5



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
SAAB



**GO** CODE **817**  
T con 4 pz.  
kg 0,5 kg

**SAAB** 9-3

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
SAAB



**GO** CODE **819**  
T con 10 pz.  
kg 3 kg

**SAAB** 9-3, 9-5



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
TOYOTA



**GO** CODE **881**  
 T con 12 pz.  
 kg 2,3 kg

**TOYOTA** Proace/Proace Verso

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
TOYOTA PSA



**GO** CODE **768**  
 T con 15 pz.  
 kg 3,6 kg

**TOYOTA** Proace

**CITROËN** Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

**PEUGEOT** 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
VOLVO



**GO** CODE **815**  
 T con 5 pz.  
 kg 0,4 kg

**VOLVO** C30, S40, V50, S80, V70

**G** BLOCCA PULEGGIA ALBERO MOTORE  
VOLVO



**GO** CODE **816**  
 T con 1 pz.  
 kg 0,5 kg



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**VOLVO**



**GO** CODE **814**

**T** con 7 pz.

**kg** 1,6 kg

**VOLVO** C30, S40, S80, V50, V70, C70



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**VOLVO**



**GO** CODE **774**

**T** con 4 pz.

**kg** 1,1 kg

**VOLVO** S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**GRUPPO VW**



**GO** CODE **757**

**T** con 16 pz.

**kg** 2,7 kg

**AUDI** A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T

**SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

**SEAT** Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo

**VW** Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
**GRUPPO VW**



**GO** CODE **755**

**T** con 8 pz.

**kg** 5 kg

**VW** Touareg, Transporter



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

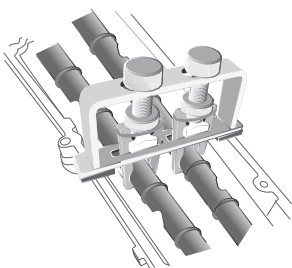


**G** KIT PER INGRANAGGI DISTRIBUZIONE  
GRUPPO VW PORSCHE



**GO** CODE **822**  
con 15 pz.  
12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14
- PORSCHE** Cayenne



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **745**  
con 8 pz.  
1 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **784**  
con 13 pz.  
1,8 kg

- AUDI** 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- SKODA** Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
- SEAT** Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
- VW** Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **704**

**T** con 7 pz.

**kg** 2,2 kg

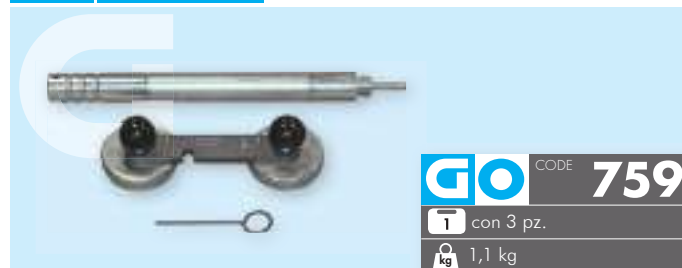
<b>AUDI</b>	A3, A1
<b>SKODA</b>	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
<b>SEAT</b>	Cordoba, Ibiza, Toledo
<b>VW</b>	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **759**

**T** con 3 pz.

**kg** 1,1 kg

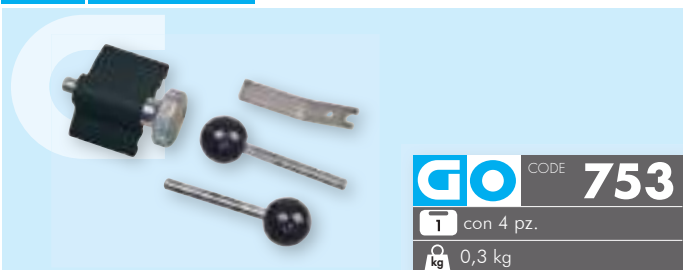
<b>AUDI</b>	A3, A1
<b>SKODA</b>	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
<b>SEAT</b>	Cordoba, Ibiza, Toledo
<b>VW</b>	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **753**

**T** con 4 pz.

**kg** 0,3 kg

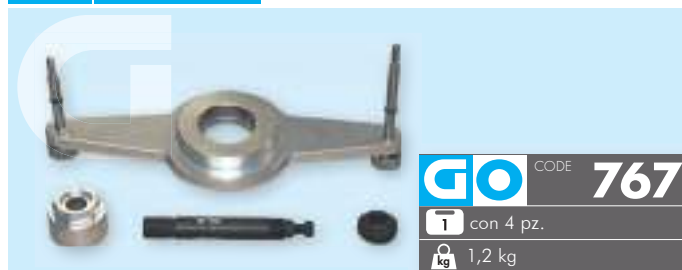
<b>AUDI</b>	A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
<b>SKODA</b>	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
<b>SEAT</b>	Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
<b>VW</b>	Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **767**

**T** con 4 pz.

**kg** 1,2 kg

<b>AUDI</b>	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
<b>SKODA</b>	Octavia, Superb, Yeti
<b>SEAT</b>	Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
<b>VW</b>	Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **783**  
T con 18 pz.  
kg 2,7 kg

- AUDI** 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- SKODA** Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
- SEAT** Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **711**  
T con 5 pz.  
kg 1,5 kg

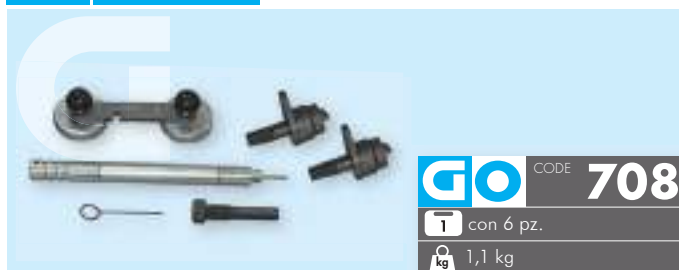
- SKODA** Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
- SEAT** Mii, Ibiza
- VW** Up!, Polo



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **708**  
T con 6 pz.  
kg 1,1 kg

- AUDI** A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
- SKODA** Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **748**  
T con 4 pz.  
kg 0,8 kg

- SKODA** Fabia, Roomster
- SEAT** Ibiza, Cordoba
- VW** Fox, Lupo, Polo



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **715**  
T con 10 pz.  
kg 1,5 kg

**AUDI** A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT

**SKODA** Octavia III

**SEAT** Leon, Leon ST

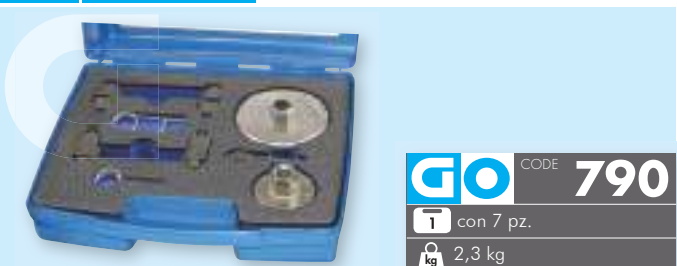
**VW** Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **790**  
T con 7 pz.  
kg 2,3 kg

**AUDI** RS3, TT



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **717**  
T con 10 pz.  
kg 2,5 kg

**AUDI** A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT

**SKODA** Octavia II, Superb II

**SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra

**VW** Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **718**  
T con 11 pz.  
kg 2,5 kg

**AUDI** A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet

**VW** Touareg, Phaeton

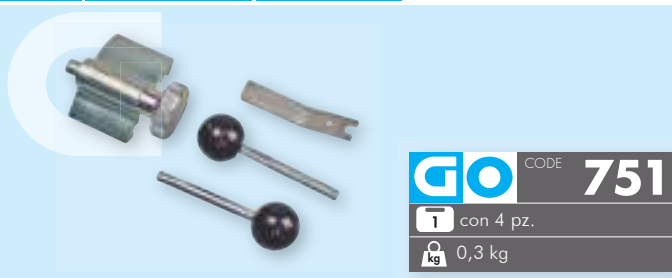


Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW FORD



**GO** CODE **751**  
T con 4 pz.  
kg 0,3 kg

**AUDI** A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3

**SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

**SEAT** Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo

**VW** Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack

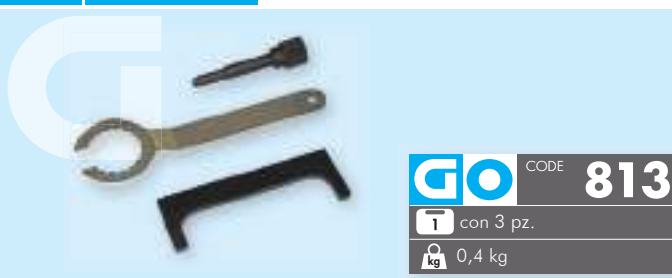
**FORD** Galaxy



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **813**  
T con 3 pz.  
kg 0,4 kg

**VW** Crafter, Hannover



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW FORD



**GO** CODE **705**  
T con 24 pz.  
kg 5 kg

**AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio

**SKODA** Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik

**SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL

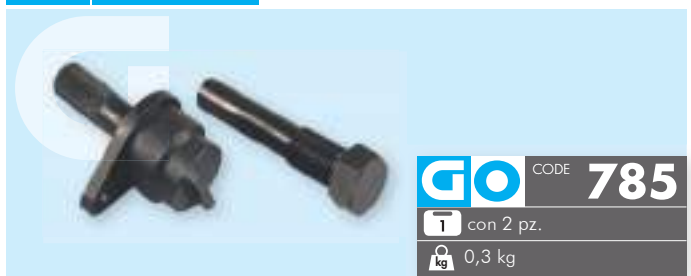
**VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **785**  
T con 2 pz.  
kg 0,3 kg

**AUDI** A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio

**SKODA** Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor

**SEAT** Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon

**VW** Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **762**  
T con 8 pz.  
kg 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **716**  
T con 9 pz.  
kg 2,2 kg

- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **763**  
T con 3 pz.  
kg 0,3 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, Cabriolet, A6 quattro, A3, TT, S3
- SKODA** Octavia/Octavia Tour
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Passat, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle

Locking tool for the positioning device of camshaft/tensioner.



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G** KIT FASATURA ADATTABILE A MOTORI  
GRUPPO VW



**GO** CODE **714**  
T con 11 pz.  
kg 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Per ulteriori APPLICAZIONI consultare il THE<sup>TOOL</sup>FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

# CILINDRI IDRAULICI

<b>G</b>	<b>CILINDRI</b>	250-254
<b>G</b>	<b>POMPE</b>	255-256
<b>G</b>	<b>RACCORDI</b>	257



## KIT VITE MECADRAULICA 16 TON



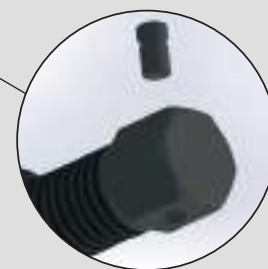
16 TON



- Particolarmente indicato nel settore automobilistico per smontaggio e montaggio di mozzi e cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati; estrazione e/o introduzione di silent block ecc.
- La filettatura esterna da 1-1/2 pollici x 16 tpi è uno dei filetti di utensili speciali più comunemente usati.
- Applicazione universale per diversi tipologie di kit estrattori.



Il set include 5 spine di sicurezza di ricambio. Le spine di sicurezza evitano di danneggiare l'attrezzo qualora si superi inavvertitamente la coppia di serraggio massima. In questo modo non si danneggia l'attrezzo.



### INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

**GO** CODE **1016**  
con 12 pz. 2,2 kg

### Dati tecnici

- Forza: 16ton
- Dimensioni: Ø38x225x345
- Coppia di serraggio: 38 Nm
- Dimensione filetto esterno: 1-1/2"-16G
- Corsa: 20 mm
- Peso: 1,7 kg

### Compatibile con i seguenti sistemi

- Würth
- Nexus
- Müller
- Pichler
- Kukko
- Sykes Pickavant
- Sauer
- KS Tools
- Facom, ecc...





## CILINDRO MECADRAULICO 12 TON



### Dati tecnici

- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x55 mm

- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Materiale: alluminio e acciaio
- Funziona senza pompa idraulica!

12 TON ACCIAIO



**GO** CODE **1010**  
 T con 1 pz. **kg** 2,5 kg



## KIT CILINDRO MECADRAULICO 12 TON



- Struttura in alluminio che combina la resistenza dell'acciaio al peso leggero. Impiegato per smontaggio iniettori, e in generale nello sbloccaggio di componenti meccanici molto serrati. Dotato di presa antiscivolo sul manico e di 4 fori presenti nella testa che ne permettono il fissaggio.

### Dati tecnici

- Forza: 12 ton
- Corsa: 8 mm
- Dimensioni: Ø80x260x45 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Coppia di serraggio: 56 Nm
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 kg
- Intervallo temperatura di impiego del grasso: da -25°C a 80°C
- Materiale: alluminio

### Applicazione

Smontaggio di iniettori, montaggio di cuscinetti, sbloccaggio coassiale di componenti meccanici molto serrati

12 TON ALLUMINIO



**GO** CODE **1015**  
 T con 8 pz. **kg** 1,8 kg  
**§ PATENTED**

## G CILINDRO IDRAULICO 12 TON

12 TON

8 mm

ACCIAIO



### Dati tecnici

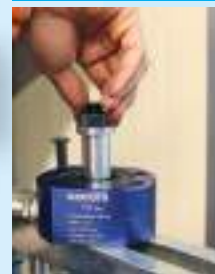
- Dimensioni: Ø80x55 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT

## G CILINDRO IDRAULICO 12 TON

12 TON

8 mm

ALLUMINIO



### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø80x50 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK  
HYDRAULIC

GO CODE **1012**  
con 1 pz. kg 2 kg

GOQUICK  
HYDRAULIC

GO CODE **1012Q**  
con 1 pz. kg 2 kg

GOLOCK  
HYDRAULIC

GO CODE **1050**  
con 7 pz. kg 1,6 kg  
§ PATENTED

GOQUICK  
HYDRAULIC

GO CODE **1050Q**  
con 7 pz. kg 1,6 kg  
§ PATENTED

## G CILINDRO IDRAULICO 12 TON

12 TON

43 mm

ALLUMINIO



### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK  
HYDRAULIC

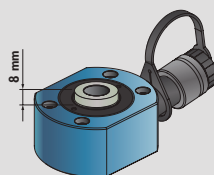
GO CODE **1060**  
con 7 pz. kg 2,4 kg  
§ PATENTED

GOQUICK  
HYDRAULIC

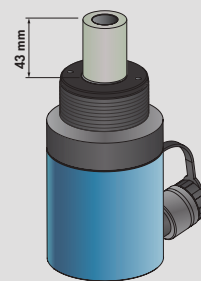
GO CODE **1060Q**  
con 7 pz. kg 2,4 kg  
§ PATENTED

## CORSA

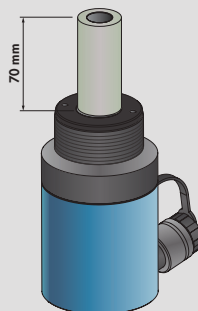
GO1050, GO1050Q



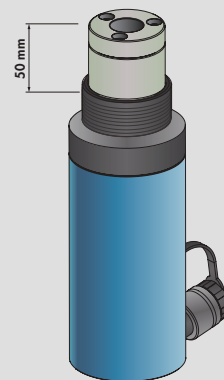
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



**G CILINDRO IDRAULICO  
17 TON**

**17 TON**      **43 mm**  
**ACCIAIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

**GLOCK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1017**  
T con 1 pz.    kg 4 kg

**QUICK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1017Q**  
T con 1 pz.    kg 4 kg

**G CILINDRO IDRAULICO  
17 TON**

**17 TON**      **43 mm**  
**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1061**  
T con 7 pz.    kg 2,2 kg  
§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1061Q**  
T con 7 pz.    kg 2,2 kg  
§ **PATENTED**

**G CILINDRO IDRAULICO  
17 TON**

**17 TON**      **70 mm**  
**ACCIAIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20,4 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

**GLOCK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1018**  
T con 1 pz.    kg 5,2 kg

**QUICK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1018Q**  
T con 1 pz.    kg 5,2 kg

**G CILINDRO IDRAULICO  
17 TON**

**17 TON**      **70 mm**  
**ALLUMINIO**



**Dati tecnici**

- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20,4 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Boccole di utilizzo: M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1062**  
T con 7 pz.    kg 2,6 kg  
§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC  
**GO** CODE **1062Q**  
T con 7 pz.    kg 2,6 kg  
§ **PATENTED**

## G CILINDRO IDRAULICO 20 TON

20 TON 8 mm  
ACCIAIO



### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø100x60 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø33 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Riduttore foro di utilizzo: Ø20 mm

**GOLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1020**  
1 con 2 pz. 3 kg

**GOQUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1020Q**  
1 con 2 pz. 3 kg

## G CILINDRO IDRAULICO 32 TON

32 TON 50 mm ALLUMINIO



### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø104x261 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto interno: M24x2
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

**GOLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1070**  
1 con 1 pz. 8,6 kg

**GOQUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1070Q**  
1 con 1 pz. 8,6 kg

## G CILINDRO IDRAULICO 32 TON

32 TON 50 mm ACCIAIO



### Dati tecnici

- Dimensioni: Ø104x261 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø21,5 mm
- Filetto attacco innesto: 3/8"-18 NPT
- Filetto interno: M24x2
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN

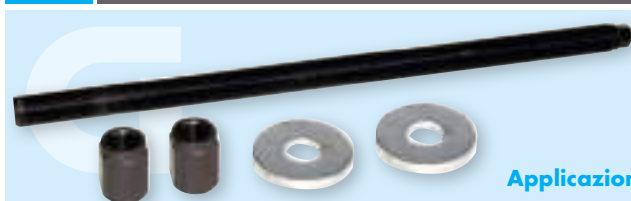
**GOLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1032**  
1 con 1 pz. 11,8 kg

**GOQUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1032Q**  
1 con 1 pz. 11,8 kg

## G VITE M20



### Applicazione

Per art. GO015, GO017

- Set integrativo da utilizzare con i cilindri adraulici

**GO** CODE **016**  
1 con 5 pz. 1,6 kg

## G VITE M24



### Applicazione

Per art. GO040

- Set integrativo da utilizzare con i cilindri adraulici

**GO** CODE **041**  
1 con 3 pz. 1,6 kg





# POMPA IDRAULICA - 700 BAR MANUALE



- Pompa manuale a semplice effetto, per l'azionamento di cilindri idraulici (max 700bar).
- La pompa ha dimensioni particolarmente compatte e un design ergonomico.
- Dotata di una valvola di scarico che consente una riduzione della pressione controllata e in totale sicurezza (depressurizzazione).

CE ALLUMINIO  
700BAR



La **valvola di scarico** (volantino) consente una riduzione della pressione controllata.

### La fornitura comprende

1 x tubo idraulico: L=1,80 m

1



optional

### Dati tecnici pompa

- Pressione max di esercizio: 700 bar
- Velocità/corsa: singola
- Capacità serbatoio: 700 cm<sup>3</sup>
- Volume olio per colpo: 500 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo: 1.8 cm<sup>3</sup>
- Sforzo massimo manico a 700 bar: 46 kg
- Corsa pistone: 24 mm
- Ø pistone: 10 mm
- L'attrezzo è conforme alla direttiva macchine 2006/42/CE

### Dati tecnici tubo

- Tubo termoplastico conduttivo
- Ø9,7 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1,8 mt

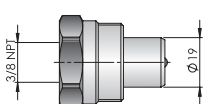
**GO** CODE **1030**  
 1 con 1 pz. **kg** 4,7 kg

**GOLOCK**  
 HYDRAULIC  
**INNESTO A VITE**

**GO** CODE **1030Q**  
 1 con 1 pz. **kg** 4,7 kg

**GOQUICK**  
 HYDRAULIC  
**INNESTO RAPIDO**

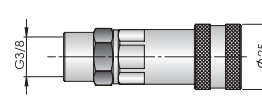
Lato pompa (incluso)



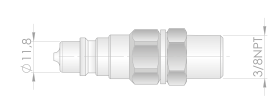
Lato cilindro



Lato pompa (incluso)



Lato cilindro



# G POMPA IDRAULICA - 700 BAR A PEDALE



CE

700 BAR

ALLUMINIO



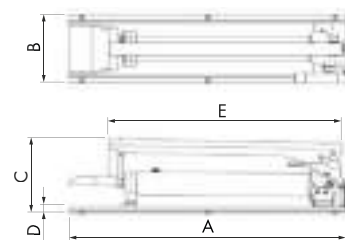
- Consente l'azionamento di cilindri idraulici (max 700bar) con il piede. Questo consente al meccanico di avere entrambe le mani libere in modo tale da manovrare le attrezzature/strumenti di lavoro.
- Le dimensioni della piastra di base e del pedale di azionamento, assicurano stabilità durante il processo di pompaggio.
- Dotata di una valvola di scarico, azionabile con il piede, che consente una riduzione della pressione controllata e in totale sicurezza (depressurizzazione).



### Dati tecnici - pompa

- Pressione max di esercizio (1°velocità/corsa): 13.8 bar
- Pressione max di esercizio (2°velocità/corsa): 700 bar
- Velocità/corsa: doppia
- Capacità serbatoio: 1400 cm<sup>3</sup>
- Volume olio per colpo: 500 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo (1°velocità/corsa): 13 cm<sup>3</sup>
- Spostamento olio per colpo (2°velocità/corsa): 2.8 cm<sup>3</sup>
- Dimensioni pompa: 660x174x192 mm

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



### Dati tecnici tubo

- Tubo temoplastico conduttivo Ø9,7 mm
- Filetto di connessione: 3/8" NPT
- Lunghezza tubo: 1,8 mt

**GO** CODE **1040**  
con 1 pz. 15 kg

**GOLOCK**  
HYDRAULIC  
INNESTO A VITE

**GO** CODE **1040Q**  
con 1 pz. 15 kg

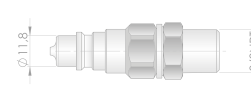
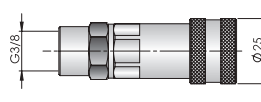
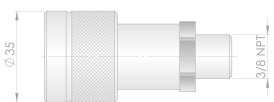
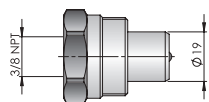
**GOQUICK**  
HYDRAULIC  
INNESTO RAPIDO

Lato pompa (incluso)

Lato cilindro

Lato pompa (incluso)

Lato cilindro



G

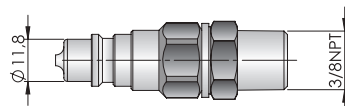
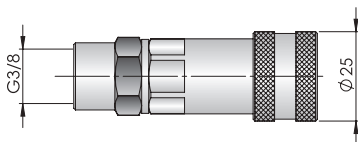
**KIT INNESTI IDRAULICI RAPIDI**



700 BAR



- Il set consente di sostituire, sulle pompe idrauliche in commercio, l'innesto a vite convenzionale al comodo innesto rapido.



**GO** CODE **1031Q**  
 T con 8 pz. **kg** 0,3 kg

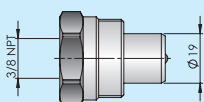
G

**INNESTO IDRAULICO A VITE PER POMPA**

700 BAR



- Permette la sostituzione degli innesti a vite usati.



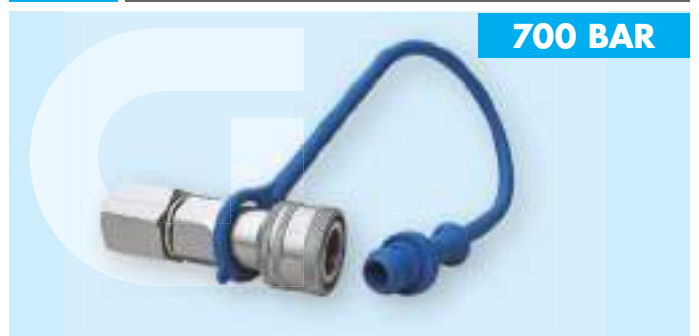
**GO** CODE **1033**  
 T con 4 pz. **kg** 0,2 kg

**Applicazione**  
 Adatto per Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl ecc.

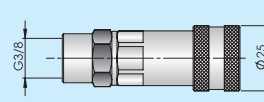
G

**INNESTO IDRAULICO RAPIDO PER POMPA**

700 BAR



- Consente la sostituzione degli innesti a vite garantendo una migliore maneggevolezza durante l'accoppiamento e lo scollegamento di attrezzi idraulici.



**GO** CODE **1033Q**  
 T con 4 pz. **kg** 0,2 kg

**Applicazione**  
 Adatto per Nike, Cejn, Hazet, Walmeck, Vigor ecc.

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*



# CARROZZERIA

<b>G</b>	<b>SENSORI</b>	260-271
<b>G</b>	<b>PORTIERE</b>	272-275
<b>G</b>	<b>VETRI</b>	276-277
<b>G</b>	<b>LAMIERA</b>	278-280



## KIT INSTALLAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

UNIVERSALE



- Consente l'installazione dei sensori di parcheggio nel nuovo paraurti, quando deve essere sostituito ad esempio dopo un incidente.
- Spine di centraggio incluse, che servono per posizionare il supporto sensore in modo esatto rispetto al centro foro, e per poterlo incollare correttamente successivamente.
- Le punzonatrici di qualità forniscono risultati di lavoro precisi e producono fori puliti con bordi senza bave. Così si garantisce la forma originale anche dopo la riparazione.



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø18,0 mm per BMW/Skoda
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø18,2 mm per VW/Seat
- 1 x spina di centraggio Ø17,8 mm per VW/Seat
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø18,4 mm per VW
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø19 mm per FCA
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø24,0 mm per Opel/Vauxhall
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø26,0 mm per VW/Seat
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø26,7 mm per VW/Skoda
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø27,4 mm per Skoda
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø28,1 mm per Skoda
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz Ø32,0 mm per BMW

- 1 X punzonatrice Ø32,5 mm per BMW (senza spina di centraggio causa posizione di montaggio obliqua del sensore PDC)
- 1 x punzonatrice Ø38,9 mm per VW (PLA) (senza spina di centraggio causa posizione di montaggio obliqua del PLA = assistente di parcheggio)
- 1 x azionamento punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm



## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW

### Componenti

1 x punzonatrici/set pina di centraggio 2pz. Ø18,2 mm	1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø26,7 mm
1 x centraggio Ø17,8 mm per VW/Seat	1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø28,1 mm
1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø18,4 mm	1 x punzonatrici Ø29,3 mm (PLA)
1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø26 mm	1 x punzonatrici Ø38,9 mm (PLA)
1 x punzonatrici Ø26,5 mm (PLA)	1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
	1 x punta Ø10 mm

Ø17.8 Ø18.2 Ø18.4 Ø26 GRUPPO VW  
Ø26.5 Ø26.7 Ø28.1 Ø29.3 Ø38.9



**GO** CODE **1135**  
con 24 pz. 3,1 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW

GRUPPO VW

Ø18



### Componenti

1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø18 mm
1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1134**  
con 4 pz. 0,2 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW

GRUPPO VW

Ø18.4



### Componenti

1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø18,4 mm
1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1137**  
con 5 pz. 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW

GRUPPO VW

Ø32.5



### Componenti

1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø32,5 mm
1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1143**  
con 4 pz. 0,2 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW

GRUPPO VW

Ø38.9



### Componenti

1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2pz. Ø38,9 mm
1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1144**  
con 4 pz. 0,2 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - VW

**GRUPPO VW**

**Ø26.5**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø26,5 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1162**

**T** con 4 pz. **kg** 0,2 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - VW

**GRUPPO VW**

**Ø29.3**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø29,3 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1163**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - VW, SEAT

**GRUPPO VW SEAT**

**Ø26**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø26 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1138**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - VW, SEAT

**GRUPPO VW SEAT**

**Ø26.7**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø26,7 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1139**

**T** con 10 pz. **kg** 0,8 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - SEAT, VW

**GRUPPO VW SEAT**

**Ø18.2**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø18,2 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1136**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI  
PARCHEGGIO - VW, RENAULT

**GRUPPO VW RENAULT**

**Ø17.5**



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di  
centraggio 2pz. Ø17,5 mm

---

- 1 x punzonatrice 3/8" con  
cuscinetto a sfere

---

- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1159**

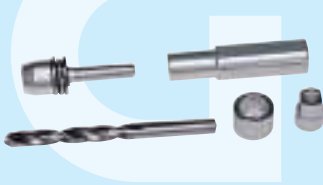
**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg



**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW, SKODA

GRUPPO VW SKODA

Ø18.6



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18,6 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

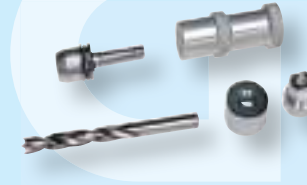
**GO** CODE **1154**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - VW, SKODA

GRUPPO VW SKODA

Ø28.1



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø28,1 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1141**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - SKODA

Ø18 Ø26.7 Ø27.4 Ø28.1 SKODA



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø26,7 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø27,4 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø28,1 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1133**

**T** con 10 pz. **kg** 1 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - SKODA

SKODA Ø27.4



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø27,4 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

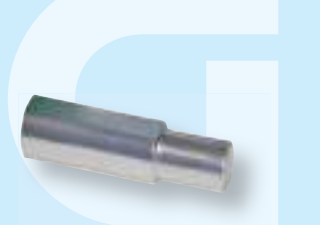
**GO** CODE **1140**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** CENTRAGGIO SENSORI PARCHEGGIO - BMW, VW

BMW GRUPPO VW

Ø17.8



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø17,8 mm

**GO** CODE **1149**

**T** con 1 pz. **kg** 0,1 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - BMW

BMW Ø32



**Componenti**

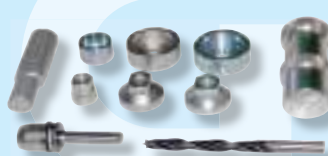
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø32 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1142**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - BMW

Ø18    Ø32    Ø32.5    BMW



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø32 mm
- 1 x punzonatrice Ø32,5 mm (senza spina di centraggio causa posizione di montaggio obliqua del sensore PDC)

GO CODE **1132**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

T con 10 pz.    kg 0,8 kg

## G KIT MONTAGGIO SENSORI DI PARCHEGGIO - OPEL

OPEL  
Ø24



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø24 mm
- 1 x azionamento punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1131**

T con 5 pz.    kg 0,3 kg

## G KIT MONTAGGIO SENSORI DI PARCHEGGIO - OPEL

OPEL  
Ø33



### Componenti

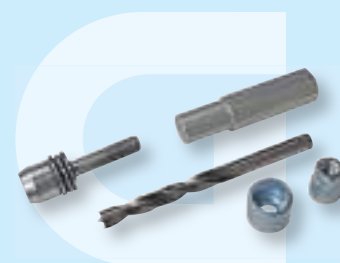
- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2pz. Ø33 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1196**

T con 5 pz.    kg 0,3 kg

## G KIT MONTAGGIO SENSORI DI PARCHEGGIO - OPEL

OPEL  
Ø18.8



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2pz. Ø18,8 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1197**

T con 5 pz.    kg 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - FCA

FCA  
Ø19



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø19 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1156**

T con 5 pz.    kg 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - TOYOTA

TOYOTA  
Ø20



### Componenti

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø20 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1158**

T con 5 pz.    kg 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA, RENAULT, DACIA

PSA	RENAULT	DACIA
Ø17.5	Ø18	Ø18.5
Ø22		



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø17,5 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18,5 mm
- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø22 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1157**

**T** con 14 pz. **kg** 1 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
	Ø34.5	Ø37.5



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 pz. Ø34,5 mm
- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 pz. Ø37,5 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1173**

**T** con 8 pz. **kg** 0,8 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
		Ø34.5



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2pz. Ø34,5 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1128**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
		Ø37.5



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2pz. Ø37,5 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1129**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA

PSA
Ø18.5



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø18,5 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1160**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

**G** KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA

PSA
Ø17



**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø17 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

**GO** CODE **1164**

**T** con 5 pz. **kg** 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - PSA



**PSA**  
**Ø21**

**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø21 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO

CODE

1165

T con 5 pz.

kg 0,3 kg

## G KIT SENSORI DI PARCHEGGIO - RENAULT, DACIA



**RENAULT**   **DACIA**  
**Ø22**

**Componenti**

- 1 x punzonatrici/set spina di centraggio 2 pz. Ø22 mm
- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø10 mm

GO

CODE

1161

T con 5 pz.

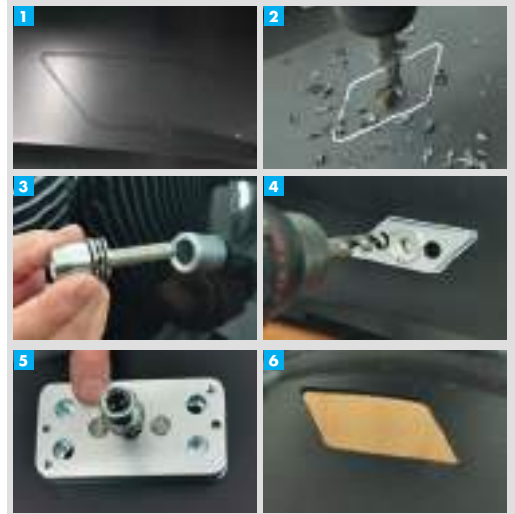
kg 0,3 kg

CODICE	MISURA Ø	COMPONENTI				APPLICAZIONI												
		Punzonatrice	Centraggio	Punta 10	Innesto	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW	OPEL	TOYOTA	
GO1164	17 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1159	17,5 mm	✓	✓	✓	✓								✓		✓			
GO1149	17,8 mm		✓				✓								✓			
GO1134	18 mm	✓	✓	✓	✓							✓		✓				
GO1136	18,2 mm	✓	✓	✓	✓		✓								✓			
GO1137	18,4 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1160	18,5 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1154	18,6 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1197	18,8 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1156	19 mm	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓							
GO1158	20 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1165	21 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1161	22 mm	✓	✓	✓	✓			✓					✓					
GO1131	24 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1138	26 mm	✓	✓	✓	✓											✓		
GO1162	26,5 mm	✓		✓	✓										✓			
GO1139	26,7 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1140	27,4 mm	✓	✓	✓	✓									✓				
GO1141	28,1 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1163	29,3 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1142	32 mm	✓	✓	✓	✓		✓											
GO1143	32,5 mm	✓		✓	✓		✓											
GO1196	33 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1128	34,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1173	34,5 mm 37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1129	37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1144	38,9 mm	✓		✓	✓											✓		





## SET DI PUNZONATURA PER L'APERTURA DEGLI UGELLI DI LAVAGGIO FARI

**FORD KUGA**
**Esempio di applicazione**


- Questo strumento è necessario per ricavare l'apertura all'ugello di lavaggio fari di forma a rettangolo, nel paraurti non preforato di fabbrica.
- Il potenziale di risparmio è di circa 30-45 minuti per paraurti, e consente un lavoro facile e perfetto.
- Può essere utilizzato per l'apertura dell'ugello di lavaggio sinistro e destro grazie alla rotazione a 180° della piastra sulla base.
- Garantisce l'aspetto secondo le specifiche di origine di produzione.

**Applicazione**

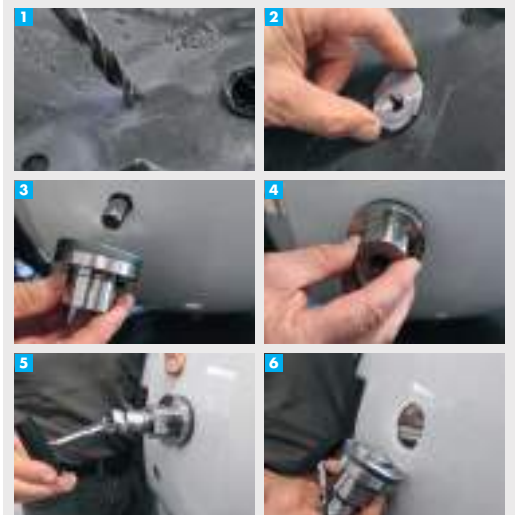
Ford Kuga II e Kuga II Van / Ford Escape III (YOC2012 – 2019)

**Ref. Nr OEM. Coperchio**

1835778 (CV44-13L019-ACXWAA, CV44-13L019)



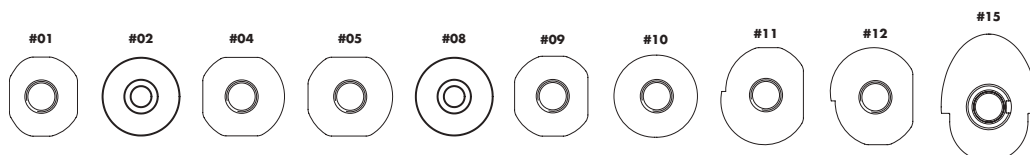
## KIT INSTALLAZIONE SENSORI DI PARCHEGGIO

**FORD**
**Esempio di applicazione**


- Il kit contiene 10 speciali matrici di foratura in grado eseguire fori compatibili alla forma presente nella parte interna del nuovo paraurti. Le matrici forano con precisione il paraurti e creano l'esatta sagoma per applicare il sensori di parcheggio specifico
- Per creare fori perfetti nei paraurti senza perdita di tempo ed inutili sforzi.
- I fori devono essere eseguiti dopo la verniciatura, in modo da lasciare il foro pulito e privo di bave.



APPLICAZIONE



MODELLO	ANNO	MESE	VARIANTE	Nr.	#01	#02	#04	#05	#08	#09	#10	#11	#12	#15
					OEM 501-130	OEM 501-135	OEM 501-140	OEM 501-141	OEM 501-160	OEM 501-171	OEM 501-177	OEM 501-179	OEM 501-180	OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 porte	2011.25	✓	✓							✓	✓
			Modello Turnier	2011.25										
	2014	05	4/5 porte	2015.00	✓	✓							✓	✓
Modello Turnier			✓		✓							✓	✓	
GALAXY/ S-MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B-MAX	2012	01		2012.75					✓					
C-MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									

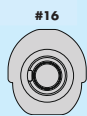
**G** KIT SENSORI PARCHEGGIO FORD TRANSIT CUSTOM



FORD

**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-193 (#16)



**Applicazione**

Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012-)

**GO** CODE **1167**  
con 4 pz. 0,7 kg

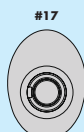
**G** KIT SENSORI PARCHEGGIO FORD TRANSIT



FORD

**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-192 (#17)



**Applicazione**

Ford Transit 2014.50 (08/2013-)

**GO** CODE **1168**  
con 4 pz. 0,7 kg

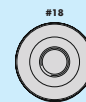
**G** KIT SENSORI PARCHEGGIO FORD C-MAX CUSTOM



FORD

**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-138 (#18)



**Applicazione**

Ford C-Max 2003.75 (06/2003-)

**GO** CODE **1169**  
con 4 pz. 0,5 kg

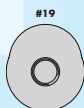
**G KIT SENSORI PARCHEGGIO FORD FOCUS SX**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-150 (#19)



**GO** CODE **1170**

**T** con 4 pz. **kg** 0,7 kg

**Applicazione**

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

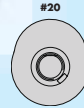
**G KIT SENSORI PARCHEGGIO FORD FOCUS DX**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-151 (#20)



**GO** CODE **1171**

**T** con 4 pz. **kg** 0,7 kg

**Applicazione**

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

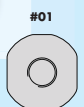
**G KIT SENSORI PARCHEGGIO**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-130 (#01)



**GO** CODE **1180**

**T** con 4 pz. **kg** 0,7 kg

**Applicazione**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)  
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/ Turnier 2015.00 (05.2014-)  
Galaxy, S-Max 2006.5 (02/2006-)  
Mondeo 2014.75 (10/2014-)

**G KIT SENSORI PARCHEGGIO**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-135 (#02)



**GO** CODE **1181**

**T** con 4 pz. **kg** 0,7 kg

**Applicazione**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)  
Focus 2011.25 (07/2010-)  
Focus/ Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/ Turnier 2015.00 (05.2014-)  
C-Max 2011.0 (04/2010-)  
Kuga 2008.50 (02/2008-)

**G KIT SENSORI PARCHEGGIO**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-140 (#04)



**GO** CODE **1182**

**T** con 4 pz. **kg** 0,5 kg

**Applicazione**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

**G KIT SENSORI PARCHEGGIO**

FORD



**Componenti**

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-141 (#05)



**GO** CODE **1183**

**T** con 4 pz. **kg** 0,7 kg

**Applicazione**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

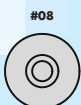
## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-160 (#08)



**GO** CODE **1184**  
T con 4 pz. kg 0,7 kg

### Applicazione

- B-Max 2012.75 (01/2012-)
- Kuga 2008.50 (02/2008-)

## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-171 (#09)



**GO** CODE **1185**  
T con 4 pz. kg 0,7 kg

### Applicazione

- Mondeo 2007.5 (02/2007-)

## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-177 (#10)



**GO** CODE **1186**  
T con 4 pz. kg 0,7 kg

### Applicazione

- C-Max 2011.0 (04/2010-)

## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-135 (#11)



**GO** CODE **1187**  
T con 4 pz. kg 0,7 kg

### Applicazione

- Fiesta 2013.00 (05/2012-)
- Focus 2011.25 (07/2010-)
- Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
- C-Max 2011.0 (04/2010-)
- Kuga 2008.50 (02/2008-)

## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-180 (#12)



**GO** CODE **1188**  
T con 4 pz. kg 0,5 kg

### Applicazione

- Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
- C-Max 2011.0 (04/2010-)

## G KIT SENSORI PARCHEGGIO

FORD



### Componenti

- 1 x punzonatrice 3/8" con cuscinetto a sfere
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x set punzonatrice equivalente a Ford OEM 501-405 (#15)



**GO** CODE **1189**  
T con 4 pz. kg 0,7 kg

### Applicazione

- Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus Turnier 2015.00 (05/2014-)





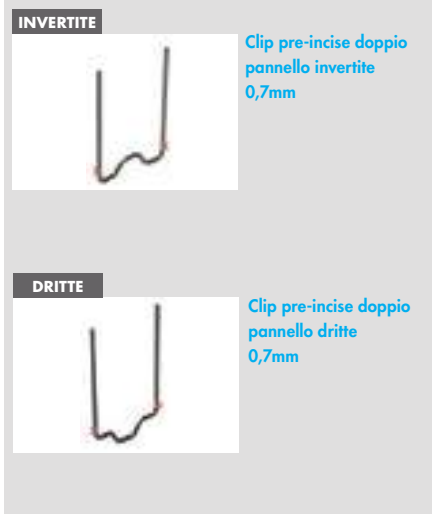
## KIT RIPARA PLASTICHE



### UNIVERSALE



- Kit per riparazione crepe e rotture di qualsiasi componente in plastica (PC - PA - PP - PE - ABS - XENOY).
- Ideale per interventi di ripristino paraurti, fanali, ecc...
- Il set include due differenti modelli di clips in acciaio inossidabile, indispensabili per l'intervento di incollaggio/saldatura della rottura.
- Alimentazione da 15W o 11W, indicata per interventi su plastica sottile o spazi ridotti.



#### ALIMENTAZIONE A BATTERIA

senza cavo di alimentazione!



#### PLUS

Doppio posizionamento delle graffette



#### Dati tecnici

- Potenza 15 W / 11 W.
- Voltaggio 2.4V
- Pacco batteria 2x1,2 V / 4,5 Ah / NiMH

- Caricabatterie 12V DC / 0,5 Amp
- Tempo di ricarica 2-4 ore (a seconda della temperatura ambiente)

#### Componenti

- 1 x plasto-cucitrice
- 1 x caricabatteria 12V DC / 0,5 A.
- 100 x Clip pre-incise doppio pannello invertite - mm. 0,7
- 100 x Clip pre-incise doppio pannello DRITTE - mm. 0,7

**GO** CODE **1194**

**T** con 4 pz. **kg** 1,72 kg



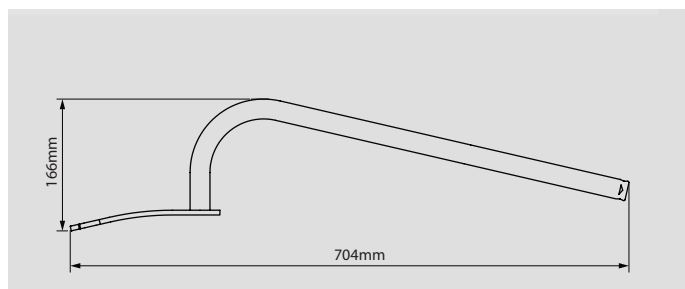
## LEVA DI REGOLAZIONE PORTIERE

UNIVERSALE

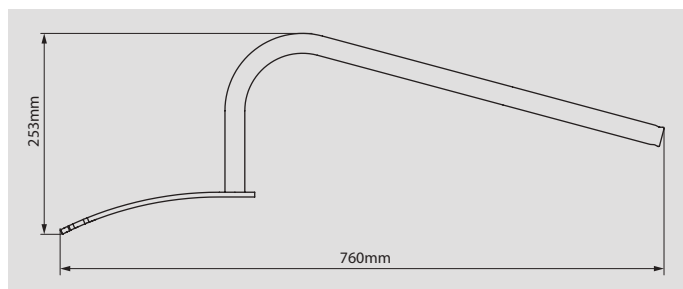


- Lo strumento viene utilizzato per impostare o correggere (regolazione dell'altezza) le dimensioni del gioco richiesto durante l'installazione di porte e sportelli del bagagliaio nei veicoli a due volumi.
- Per il raddrizzamento va inserito nella serratura con l'ausilio degli appositi catenacci e contemporaneamente con l'incavo della piastra di base sullo scrocco serratura della porta. Agendo sulla leva, la porta può essere accuratamente allineata.
- I bulloni sono avvitati e possono essere facilmente sostituiti a seconda delle dimensioni della serratura.

### VERSIONE STANDARD



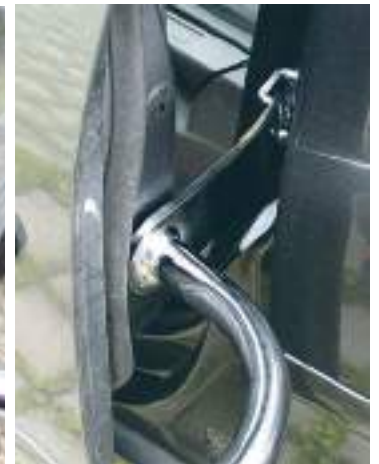
### VERSIONE LUNGA



- ✓ Piastra di base estesa per veicoli con un grande battente.
- ✓ Curva più profonda del tubo della maniglia per veicoli con un'ampia sovrapposizione del rivestimento esterno dell'anta (ad es. SUV porte posteriori)

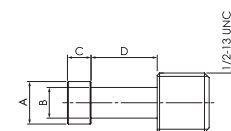
**GO** CODE **1176**  
 con 6 pz. 1,5 kg

**GO** CODE **1177**  
 con 6 pz. 1,6 kg



L'attrezzo viene fornito con 5 bulloni speciali di diversi diametri e lunghezze, che si trovano nel tubo dell'impugnatura.

DIMENSIONI PERNI



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17

G

ATTREZZO PER APERTURA PORTIERE

UNIVERSALE



- L'attrezzo è un pratico accessorio da utilizzare per lavori di carrozzeria; dotato di due uncini che hanno una forma piatta particolare che ne consentono l'utilizzo ottimale anche in spazi particolarmente stretti.
- Si può utilizzare il lato con la rientranza rotonda su bulloni o per inserirlo sotto i bordi della portiera.
- Può essere abbinato al battitoio GO438 o ad un qualsiasi paranco a catena leggero. Al centro dell'attrezzo è presente una presa per il doppio gancio GO526.



A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	

**GO** CODE **1175**  
 con 1 pz. **kg** 0,3 kg

# G KIT PINZE PER RIVETTI AD ESPANSIONE



### Applicazione

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/ GM, Chrysler ecc.

- Queste pinze consentono di smontare delicatamente i rivetti a espansione e le clips sulle parti di rivestimento dei veicoli.
- Non appena la parte ad espansore è stata estratta, i rivetti e le clips possono essere facilmente rimosse e reinserite in un secondo momento.
- Le pinze sono ad apertura automatica, il che garantisce una maneggevolezza ottimale.
- La particolare forma della testa delle pinze permette di fissarsi ai rivetti e clips senza problemi.

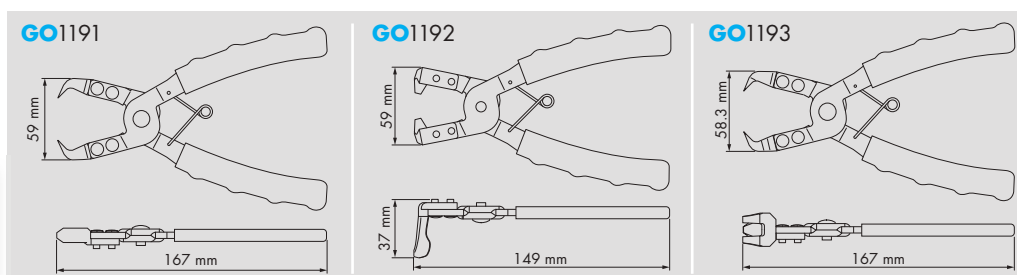
### Alcuni esempi di rivetti ad espansione



### Componenti

- 1 x pinza diritta
- 1 x pinza a 90°
- 1 x pinza con 3 elementi di presa (Nissan, Infiniti, ecc.)

**GO** CODE **1190**  
T con 3 pz.    kg 0,7 kg



CODICE	TIPO	CARATTERISTICHE			MODELLI RIVETTI
		angolo	prese	peso (kg)	
GO1191	1	0°	2	0,2	
GO1192	2	90°	2	0,2	
GO1193	3	0°	3	0,2	

**GO** CODE **1191**  
T con 1 pz.    kg 0,2 kg

**GO** CODE **1192**  
T con 1 pz.    kg 0,2 kg

**GO** CODE **1193**  
T con 1 pz.    kg 0,2 kg



G

## KIT LEVE APERTURA PORTIERE

UNIVERSALE



## La fornitura comprende

1 x leva apertura porta, a forma di cuneo, L=225x35 mm

1

1 x leva apertura porta, forma tonda, L=250x35 mm

2

GO

CODE

1195

1

con 2 pz.

kg

0,3 kg

- Con l'aiuto della leva in plastica, la portiera del veicolo viene aperta fino a quando non c'è spazio sufficiente per l'uso di un cuscino espandibile.
- Grazie al particolare design (gomma), l'utensile può essere azionato con una mano, mentre si tiene il cuscino di diffusione con l'altra. La carrozzeria del veicolo non si danneggia.
- Le leve sono realizzate in policarbonato ad alta resistenza su entrambi i lati, e possono essere utilizzate anche come cuneo.



1



2

G

## ATTREZZO DI BLOCCAGGIO COFANO E PORTELLONE

UNIVERSALE ALLUMINIO Ø 10,2

- Attrezzo per il bloccaggio dello stelo degli ammortizzatori utilizzati per il sostegno del cofano motore e del portellone posteriore.
- Utilizzabile per bloccare ammortizzatori scarichi o rotti.
- Corpo in alluminio e vite di bloccaggio con boccola in ottone antigraffio



## Dati tecnici

- Per steli ammortizzatori con Ø max 10,2 mm

GO

CODE

1178

1

con 1 pz.

kg

0,1 kg



G

## ATTREZZO DI BLOCCAGGIO COFANO E PORTELLONE

UNIVERSALE ALLUMINIO Ø 13

- Attrezzo per il bloccaggio dello stelo degli ammortizzatori utilizzati per il sostegno del cofano motore e del portellone posteriore.
- Utilizzabile per bloccare ammortizzatori scarichi o rotti.
- Corpo in alluminio e vite di bloccaggio con boccola in ottone antigraffio



## Dati tecnici

- Per steli ammortizzatori con Ø max 13 mm

GO

CODE

1179

1

con 1 pz.

kg

0,1 kg



**G**

## KIT ESTRAZIONE TERGICRISTALLI



### Componenti

**UNIVERSALE**

- 8 x estrattore a forchetta
- 1 x estrattore del braccio del tergicristallo, larghezza 15 mm (da utilizzarsi come codice OE T10369/1)
- 1 x estrattore del braccio del tergicristallo, larghezza forcella 24 mm (da utilizzarsi come codice OE T10369/2)
- 1 x estrattore del braccio del tergicristallo, larghezza forcella 15 mm (da utilizzarsi come codice OE T10369/3)
- 1 x estrattore del braccio del tergicristallo, larghezza forcella 26,6 mm (da utilizzarsi come codice OE T10369/4)
- 1 x penna per pulizia e regolazione ugello



- Necessario per lo smontaggio dei bracci tergicristallo
- Possibilità di operare con vite meccanica o con massa battente
- Ideale anche per tergicristalli con ugelli al centro del braccio
- Compatibile con 450 bracci tergicristalli, 300 veicoli e 30 brand di auto differenti

### Applicazione

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, ecc.

**GO** CODE **1152**  
 con 17 pz. 5,6 kg

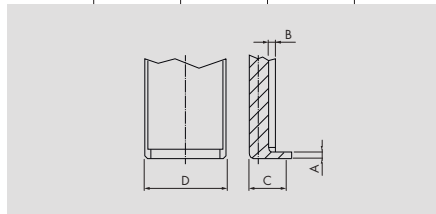
**G**

## ESTRATTORE TERGICRISTALLI



**UNIVERSALE**

TIPO	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



- Estrattore universale a 2 braccia.

Include due differenti  
copie di braccia

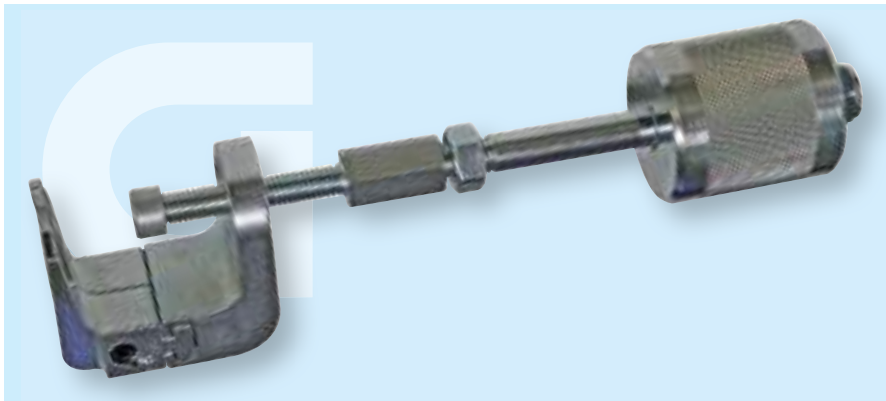


**GO** CODE **1153**  
 con 1 pz. 0,7 kg

G

## ESTRATTORE TERGICRISTALLI CON FORCHETTA REGOLABILE E MASSA BATTENTE

NEW



### Dati tecnici

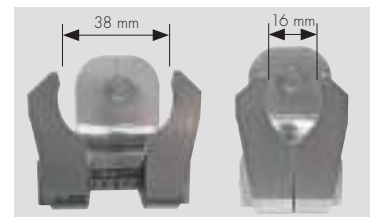
- Larghezza forchetta regolabile (meccanismo a molla)
- Vite di estrazione M10x1 con testa mobile
- Attacco vite: ES 17
- Larghezza forchetta: 16 - 38 mm
- Altezza interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg



- Attrezzo necessario per rimuovere l'albero del tergicristallo.
- La forma ultra sottile della forchetta regolabile ne consente l'utilizzo anche in mancanza di spazio.

### LA NOVITÀ

Oltre al normale mandrino a pressione, è possibile anche l'allentamento mediante massa battente. Questo è importante, ad esempio, per le versioni in cui l'ugello del lavacrystallo si trovi nell'albero cavo del braccio del tergicristallo, e quindi non è possibile applicare una pressione diretta sull'albero del braccio del tergicristallo.



1 con 6 pz.

kg 1,52 kg

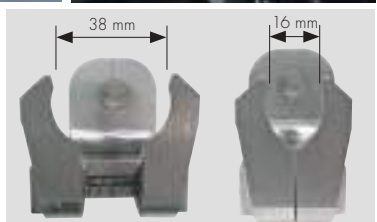
G

## ESTRATTORE TERGICRISTALLI CON FORCHETTA REGOLABILE

UNIVERSALE



- Attrezzo necessario per rimuovere l'albero del tergicristallo.
- Versione speciale con larghezza forchetta regolabile (meccanismo a molla).
- Vite di estrazione con testa mobile realizzata in alluminio per evitare il danneggiamento dell'albero.
- La forma ultra sottile della forchetta regolabile ne consente l'utilizzo anche in mancanza di spazio.
- Risparmio non dovendo acquistare innumerevoli estrattori!



1 con 1 pz.

kg 0,6 kg

### Dati tecnici

- Vite: M10x1
- Attacco vite: ES 17
- Larghezza forchetta: 16 - 38 mm
- Altezza interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg

**G**

**MASSA BATTENTE -  
9 KG**

**UNIVERSALE**

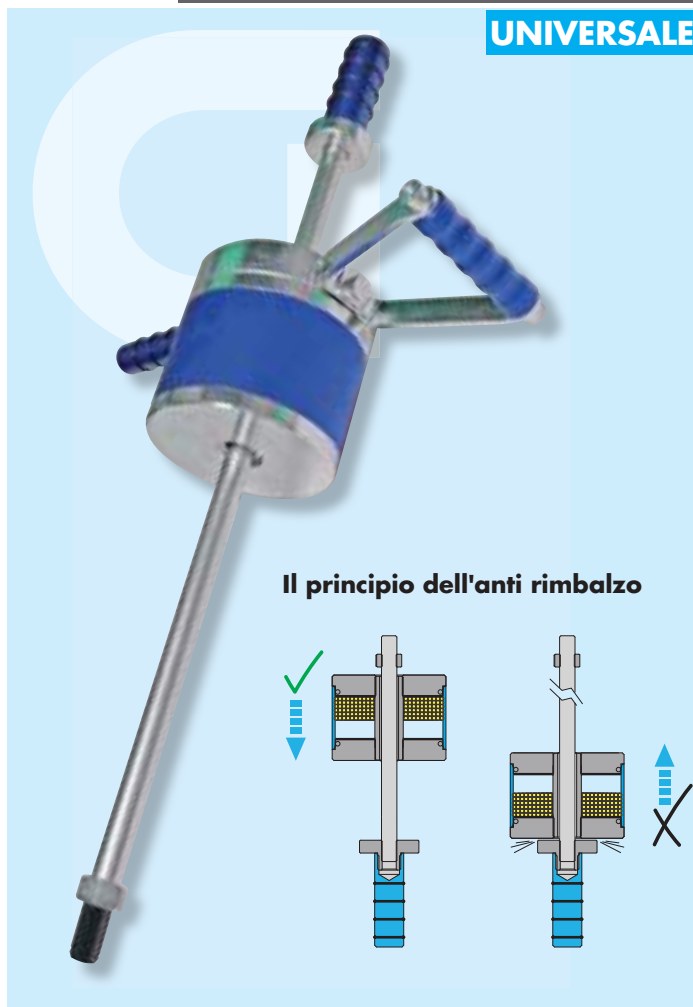


- Per sbloccare i componenti con forza e per interventi sulla carrozzeria.
- Effetto estremamente efficace tramite impatto con una forza massima di circa 8 tonnellate.
- Sblocca efficacemente anche i componenti più grippati, componenti arrugginiti o che sono collegati con un cono.
- Con i relativi accessori, sono adatti a rimuovere iniettori, i mozzi delle ruote, i giunti di supporto, ecc.

**G**

**MASSA BATTENTE ANTI  
RIMBALZO - 9 KG**

**UNIVERSALE**



- Adatta per estrarre con la massima forza parti bloccate e per riparare la carrozzeria.
- Nella nuova versione sono state inserite delle sfere metalliche anti rimbalzo. In questo modo la forza d'impatto aumenta e viene trasmessa interamente alla parte su cui si sta lavorando.
- Questa versione è adatta anche per lavorare sui giunti di supporto senza alcuna fatica.

**GO**

CODE

**520**

**T** con 1 pz.

**kg** 11,6 kg

**Dati tecnici**

- Battitoio: 9 kg
- Lunghezza asta: 770 mm
- Adattatore: M18x1,5

**Dati tecnici**

- Peso: 9 kg
- Lunghezza totale: 770 mm
- Attacco filetto: M18x1,5/  
M22x2

**GO**

CODE

**530**

**T** con 2 pz.

**kg** 11 kg

**§ PATENTED**



## G GANCIO DI TRAINO EXTRA LARGE

UNIVERSALE



### Dati tecnici

- Filetto di collegamento: M18x1,5
- Altezza interna: 110 mm
- Larghezza del gancio: 40 mm
- Peso totale: 2,34 kg

### Applicazione

es. Ford Mondeo, MB Vito assale anteriore

**GO** CODE **528**  
 con 1 pz. 2,5 kg

## G GANCIO DOPPIO PER BATTITOIO

UNIVERSALE



### Dati tecnici

- Lunghezza: 117 mm
- Larghezza massima: 53 mm
- Distanza tra i ganci: 15 mm
- Fori a triangolo: 13 mm
- Apertura del triangolo: 17 mm

Foto applicazione



**GO** CODE **526**  
 con 1 pz. 0,8 kg

## G GANCIO SINGOLO PER BATTITOIO

UNIVERSALE



### Dati tecnici

- Lunghezza: 110 mm
- Apertura del gancio: 16,5 mm
- Foro di alloggiamento: 12 mm
- Apertura dell'inserto: 14 mm



**GO** CODE **527**  
 con 1 pz. 0,55 kg

## G MINI-MORSETTO CARROZZERIA, DIREZIONI DI TRAZIONE

UNIVERSALE



2 direzioni di trazione

Versione extra sottile e piccola.  
Per battitoio oppure catena.

### Dati tecnici

- Trazione: diritta max. 3.000 kg/lateralmente max. 2.000 kg
- Larghezza della bocca: 36 mm
- Profondità di serraggio: 10 mm
- Lunghezza: 150 mm



**GO** CODE **1145**  
 con 1 pz. 1,2 kg

**G MORSETTO DI TIRAGGIO  
 CARROZZERIA ANG. 90°**

**UNIVERSALE**



**Dati tecnici**

- Trazione: 2.000 kg
- Larghezza della bocca: 40 mm
- Profondità di serraggio: 28 mm
- Lunghezza: 165 mm



**GO** CODE **1146**

**T** con 1 pz. **kg** 1,4 kg

**G MORSETTO DI TIRAGGIO  
 CARROZZERIA "BASIC"**

**UNIVERSALE**



**2 direzioni di trazione**

**Dati tecnici**

- Trazione: diritto max. 5000 kg/  
 lateralmente max. 2.000 kg
- Larghezza della bocca: 43 mm
- Profondità di serraggio: 30 mm
- Lunghezza: 220 mm



**GO** CODE **1147**

**T** con 1 pz. **kg** 2,3 kg

**G MORSETTO DI TIRAGGIO  
 CARROZZERIA "BOX"**

**UNIVERSALE**



**2 direzioni di trazione**

**Dati tecnici**

- Trazione: diritto max. 3.000 kg/  
 lateralmente max. 2.000 kg
- Larghezza della bocca: 35 mm
- Profondità di serraggio: 60 mm
- Lunghezza: 245 mm



**GO** CODE **1148**

**T** con 1 pz. **kg** 2,3 kg

**G MORSETTO DI TRAZIONE  
 A DOPPIA PRESA**

**UNIVERSALE**



**Dati tecnici**

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm



**GO** CODE **1155**

**T** con 1 pz. **kg** 2,9 kg

# VEICOLI PESANTI

<b>G</b>	<b>SILENT BLOCKS</b>	282-284
<b>G</b>	<b>MOZZI</b>	285-291
<b>G</b>	<b>MOTORE</b>	292-296
<b>G</b>	<b>FRENI</b>	297-299
<b>G</b>	<b>PNEUMATICI</b>	300
<b>G</b>	<b>ALTRI ATTREZZI SPECIALI</b>	300



## MASTER KIT SILENT BLOCK PER VEICOLI PESANTI CON CILINDRO IDRAULICO 17 TON



Include cilindro idraulico  
GO1061



**INCLUDE:**

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..



**INCLUDE:**

Cilindro idraulico  
17 ton

- Il kit occorre per effettuare il corretto smontaggio e montaggio delle boccole delle sospensioni dei veicoli pesanti.
- Con l'ausilio del blocco morsa e delle relative semianelle, è possibile pretensionare le boccole in parallelo e senza danneggiarle, per permettere successivamente il comodo inserimento nella loro sede, sul veicolo. Inoltre, con gli accessori contenuti nel kit è possibile anche l'estrazione di boccole vecchie. Gli attrezzi si possono utilizzare direttamente sul veicolo senza lo smontaggio laborioso di interi componenti degli assi e sospensioni. I pressori si adattano anche all'impiego sulla pressa da officina.
- Il kit è adatto ad una vasta scelta di utilizzi più comuni, con ampia copertura di mercato. A richiesta saranno disponibili in futuro altri kit di semianelle (differenti dimensioni).
- In considerazione delle forze, in parte enormi, necessarie soprattutto durante lo smontaggio, si suggerisce l'impiego di un cilindro idraulico. Il cilindro idraulico da 17 ton Govoni, si presta quindi in modo ottimale come integrazione.

DIAMETRO INTERNO	APPLICAZIONE
Ø75 mm	MB Actros (stabilizzatore)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (molla anteriore) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina autista)
Ø65 mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (stabilizzatore), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina autista)

**GO** CODE **1355**  
con 40 pz. 23 kg



## Esempio di applicazione

Estrazione

Applicazione con  
cilindro idraulico

Introduzione



## Dati tecnici cilindro idraulico

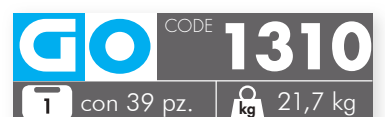
- Forza: 17 ton
- Corsa: 43 mm
- Dimensioni: Ø90x155 mm
- Pressione: max. 700 bar
- Foro di utilizzo: Ø20,4 mm
- Filetto attacco giunto: 3/8" -18 NPT
- Filetto esterno: 2" 3/4-16 UN
- Materiale: alluminio



## KIT SILENT BLOCK PER VEICOLI PESANTI



- Il kit occorre per effettuare il corretto smontaggio e montaggio delle boccole delle sospensioni **1** dei veicoli pesanti.
- Con l'ausilio della speciale morsa e delle relative semianelle, è possibile stringere i silent blokcs senza danneggiarli, in modo tale da permetterne e garantirne il corretto inserimento nella loro sede.
- **Il kit non include il cilindro idraulico.**



con 39 pz.

kg 21,7 kg



## KIT ESTRAZIONE E INTRODUZIONE BOCCOLA ELASTICA SOSPENSIONI RIMORCHI

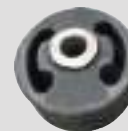


**SAF 3D**

**VEICOLI PESANTI**



**Boccola SAF OEM**  
4.177.3028.00



**INCLUDE:**

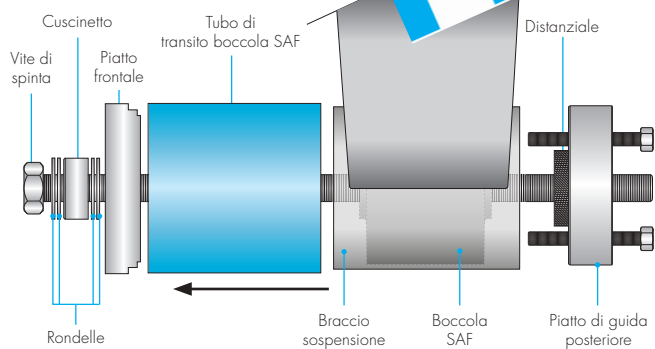
pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

**Componenti**

- 1 x tubo di introduzione/estrazione
- 1 x vite filettata TR 30 L=478 mm
- 1 x piatto frontale
- 1 x piatto di centraggio
- 1 x piatto posteriore
- 4 x rondella Ø75
- 1 x boccola di riduzione
- 1 x rondella Ø55
- 1 x cuscinetto reggispinta
- 2 x vite M12x9

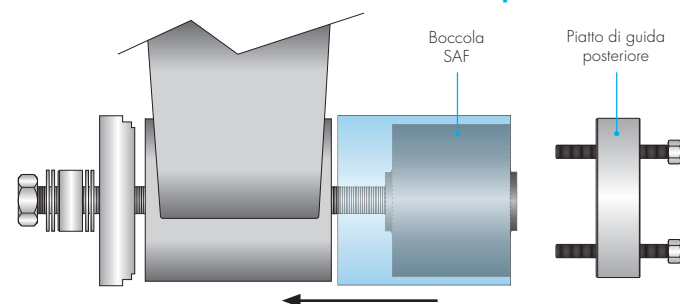
- La gamma SAF INTRA (IU o OI) di sistemi di assali e sospensioni presenta diverse caratteristiche uniche, una delle quali è la boccola di articolazione 3D.
- La boccola SAF 3D è un componente integrale che viene inserito nel braccio della sospensione per assorbire la ruota, l'inclinazione laterale e le forze frenanti per una maggiore maneggevolezza e stabilità del veicolo.
- Questo kit professionale è essenziale per la rimozione e la sostituzione della boccola 3D in maniera semplice e veloce.

**ESTRAZIONE boccola SAF dal braccio sospensioni**



**GO** CODE **1365**  
con 14 pz. 17,5 kg

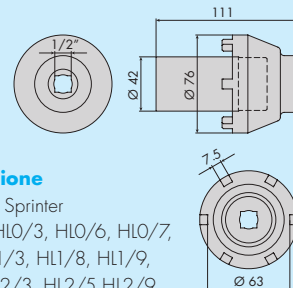
**INTRODUZIONE boccola SAF nel braccio sospensione**



**CHIAVE DENTATA PER MOZZI**



**MERCEDES**



**Applicazione**

Mercedes: Sprinter  
Modello: H10/3, H10/6, H10/7, H11/2, H11/3, H11/8, H11/9, H12/2, H12/3, H12/5 H12/9, H12/11, H12/12, H12/15

**Dati tecnici**

- 6 denti
- Larghezza dente 7,5 mm
- Ø interno 63 mm - 1/2"

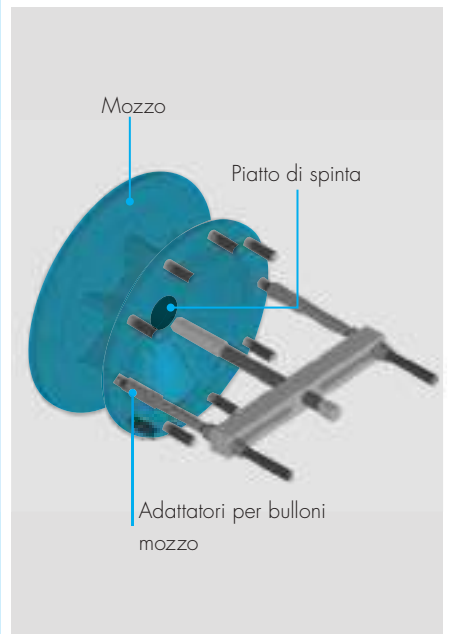
**GO** CODE **1354**  
con 1 pz. 3,5 kg



## KIT ESTRAZIONE MOZZI



UNIVERSALE

VEICOLI  
PESANTI

- Il kit estrattore mozzi ruota per truck è stato progettato per estrarre il mozzo ruota dall'asse in modo veloce, sicuro e professionale.
- Con questo attrezzo il mozzo viene rimosso collegandosi ai bulloni della ruota ed effettuando pressione tramite la vite di spinta direttamente sul tubo centrale dell'assale.



### INCLUDE:

pasta antigrippante per barre filettate, dadi, viti di spinta, ecc..

### Componenti

3 x piatto di spinta Ø90, Ø95, Ø110 mm

1 x vite di spinta TR30 mm - L=350 mm

1 x prolunga per vite di spinta L=100 mm

4 x dado per colonne laterali M22

2 x colonna laterale L=400 mm

1 x traversa di supporto Ø min 96 mm - max 448 mm

2 x adattatore per bulloni ruota M18x1,5 - L=90 mm

2 x adattatore per bulloni ruota M20x1,5 - L=90 mm

2 x adattatore per bulloni ruota M22x1,5 - L=90 mm

2 x adattatore per bulloni ruota 7/8" - 11 BSF - L=90 mm

2 x adattatore per bulloni ruota 7/8" - 14 UNF - L=90 mm



CODE

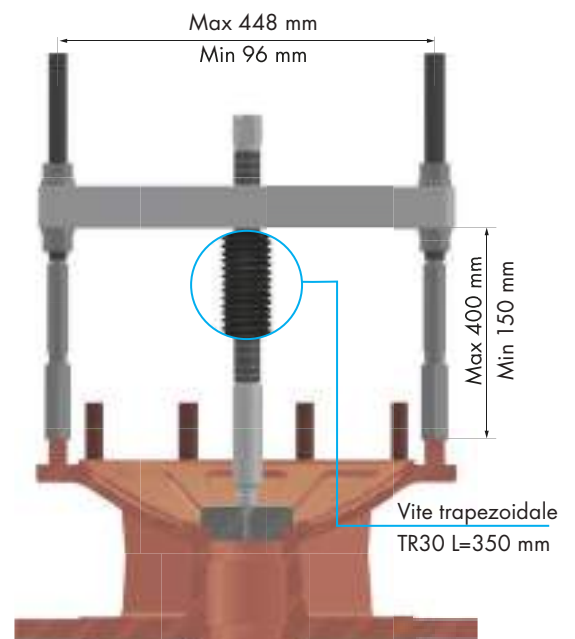
044

### Applicazione

Scania, Iveco, Mercedes-Benz,  
Renault, Volvo, MAN, DAF, Fuso,  
Hino, ecc

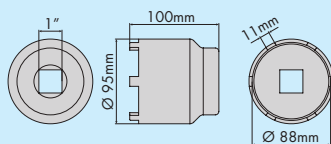
1 con 22 pz.

kg 25



## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 11 mm
- Ø interno 88 mm - □ 1"

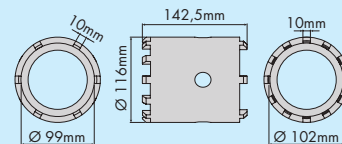
### Applicazione

Modelli asse posteriore: VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2

**GO** CODE **1308**  
con 1 pz. 2 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 12 denti - larghezza dente 10 mm - Ø interno 102 mm
- 6 denti - larghezza dente 10 mm - Ø interno 99 mm

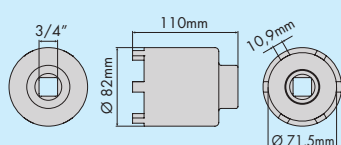
### Applicazione

Modelli asse posteriore: 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG  
Modelli asse anteriore: 7TN AL7/1

**GO** CODE **1309**  
con 1 pz. 3,5 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 10,9 mm
- Ø interno 71,5 mm - □ 3/4"

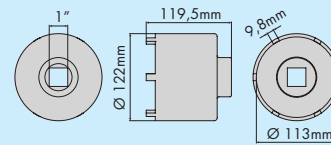
### Applicazione

Modelli asse posteriore: HL2/2, HL2/7, HL2/13

**GO** CODE **1319**  
con 1 pz. 1,5 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 9,8 mm
- interno Ø 113 mm - □ 1"

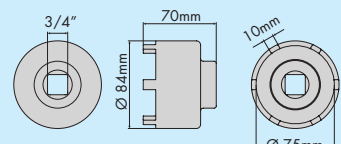
### Applicazione

Modelli asse: NS4/2 - NS4/10  
Modelli asse pignone: HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3

**GO** CODE **1321**  
con 1 pz. 2,6 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 10 mm
- Ø interno 75 mm - □ 3/4"

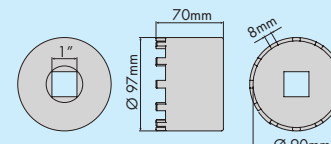
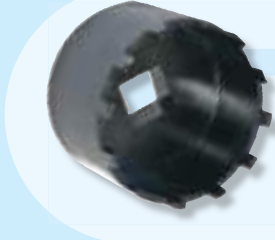
### Applicazione

Modelli asse posteriore: HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4  
Modelli asse anteriore: AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8

**GO** CODE **1331**  
con 1 pz. 1 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**



### Dati tecnici

- 12 denti - larghezza dente 8 mm
- Ø interno 90 mm - □ 1"

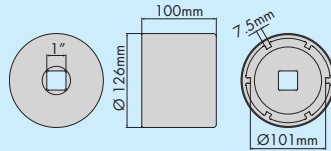
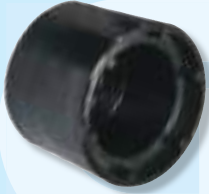
### Applicazione

BRG anno 2001  
Adattabile ai modelli MERCEDES ACTROS 1840

**GO** CODE **1330**  
con 1 pz. 1,5 kg



## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**

**Dati tecnici**

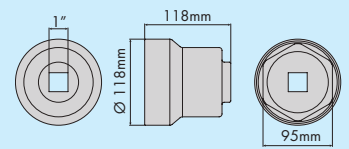
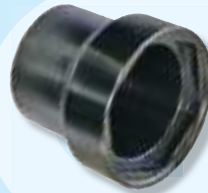
- 6 denti - larghezza dente 7,5 mm
- interno  $\varnothing$ 101 mm - □ 1"

**Applicazione**

Adattabile ai modelli MERCEDES ATEGO

**GO** CODE **1328**  
 con 1 pz. **kg** 5,6 kg

## G CHIAVE ESAGONALE PER MOZZI

**MERCEDES**

**Dati tecnici**

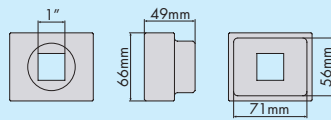
- Dado esagonale 95 mm - □ 1"

**Applicazione**

 Asse posteriore  
 Asse rimorchio  
 Asse con cuscinetti compatti

**GO** CODE **1339**  
 con 1 pz. **kg** 3,4 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

**MERCEDES**
**DAF**

**Applicazione**

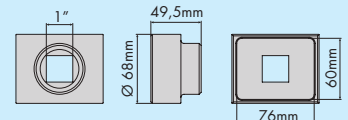
 Modelli assi KÄSSBOHRER/SETRA: asse anteriore 6,5 e 7,5t in tipi S 210 e 215, SG 219-221 e asse portante tipi S 216 HDS e S 228 DT tipi 0303, 0305-G e 0307  
 Modelli assi DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, del tipo 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649  
 Modelli assi Mercedes - Autobus: VO 3/10, 4/11, 4/13 e 4/19 in tipi 0303, 0305-G e 0307

**Dati tecnici**

- 56x71 mm - □ 1"

**GO** CODE **1335**  
 con 1 pz. **kg** 0,7 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

**MERCEDES**
**MAN**

**Applicazione**

 Modelli asse anteriore:  
 SK VL5/1 D9-2629 in 6x4.  
 2635 in 6x4.  
 3535K 8x4

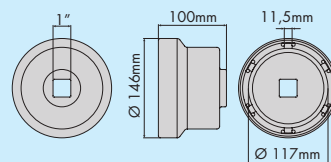
Adattabile ai modelli MERCEDES, MAN

**Dati tecnici**

- 60x76 mm - □ 1"

**GO** CODE **1336**  
 con 1 pz. **kg** 0,7 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MERCEDES**
**MAN**
**TGA**

**Dati tecnici**

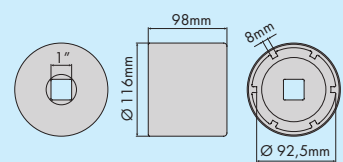
- 6 denti - larghezza dente 11,5 mm
- $\varnothing$  interno 117 mm - □ 1"

**Applicazione**

 Modelli asse posteriore: TGA  
 Adattabile ai modelli MERCEDES, MAN

**GO** CODE **1326**  
 con 1 pz. **kg** 3,5 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

**MAN**
**TGA**

**Dati tecnici**

- 6 denti - larghezza dente 8 mm
- $\varnothing$  interno 92,5 mm - □ 1"

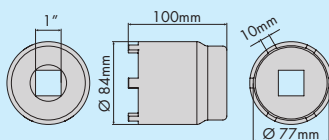
**Applicazione**

 Modelli asse anteriore: TGA V9 - 82L - 01  
 Adattabile ai modelli MAN

**GO** CODE **1327**  
 con 1 pz. **kg** 4,9 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

MAN



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 10 mm
- Ø interno 77 mm - □ 1"

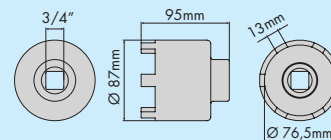
### Applicazione

Modelli asse anteriore: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8  
Adattabile ai modelli MAN

**GO** CODE **1320**  
con 1 pz. 1,8 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

MAN



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 13 mm
- Ø interno 76,5 mm - □ 3/4"

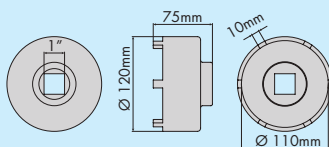
### Applicazione

Modelli asse anteriore: M3 - ME - MI  
Modelli asse posteriore con gruppo epicicloidale esterno: 3MR - 5MR  
Adattabile ai modelli MAN

**GO** CODE **1322**  
con 1 pz. 1,4 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

MAN



### Dati tecnici

- 6 denti - larghezza dente 10 mm
- Ø interno 110 mm - □ 1"

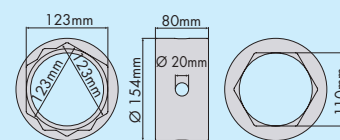
### Applicazione

Bus ribassato con asse a portale HDNP-1300  
Adattabile ai modelli MAN AUTOBUS

**GO** CODE **1340**  
con 1 pz. 1,9 kg

## G CHIAVE ESAGONALE PER MOZZI

FRUEHAUF



### Dati tecnici

- Ø123 mm
- esagono 110 mm

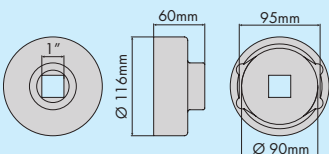
### Applicazione

Adattabile ai modelli FRUEHAUF

**GO** CODE **1334**  
con 1 pz. 4,4 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

BPW



### Dati tecnici

- Ø interno 90 mm - □ 1"

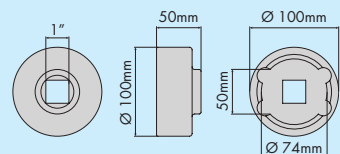
### Applicazione

Adattabile ai modelli BPW 9TN

**GO** CODE **1337**  
con 1 pz. 1,9 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

BPW



### Dati tecnici

- Ø interno 74 mm - □ 1"

### Applicazione

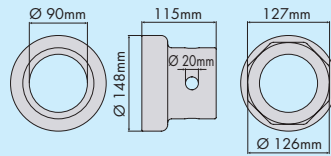
Adattabile ai modelli BPW 12TN

**GO** CODE **1338**  
con 1 pz. 1,3 kg

## G CHIAVE POLIGONALE PER MOZZI



R.O.R.



### Dati tecnici

- Ottagono 127 mm
- Ø126 mm

### Applicazione

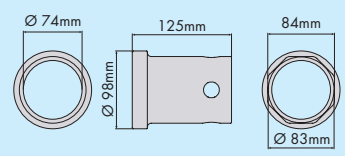
Adattabile ai modelli R.O.R.

**GO** CODE **1329**  
 T con 1 pz. **kg** 3,8 kg

## G CHIAVE POLIGONALE PER MOZZI



R.O.R.



### Dati tecnici

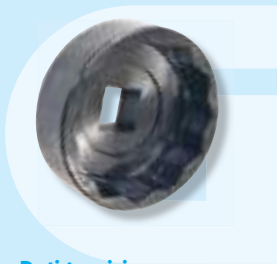
- Ottagono 84 mm
- Ø int. 83 mm

### Applicazione

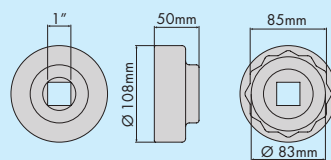
Adattabile ai modelli R.O.R.

**GO** CODE **1333**  
 T con 1 pz. **kg** 1,5 kg

## G CHIAVE POLIGONALE PER MOZZI



IVECO



### Dati tecnici

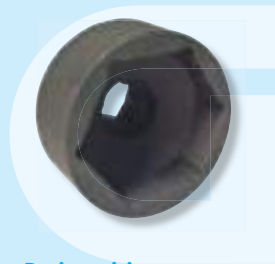
- Poligono da 85 mm
- Ø interno 83 mm - □ 1"

### Applicazione

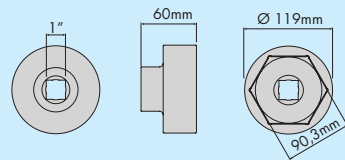
Adattabile ai modelli IVECO

**GO** CODE **1325**  
 T con 1 pz. **kg** 1,6 kg

## G CHIAVE PER MOZZI



IVECO



### Dati tecnici

- CH 90,3 mm - □ 1"

### Applicazione

Adattabile ai modelli IVECO

**GO** CODE **1350**  
 T con 1 pz. **kg** 2,8 kg

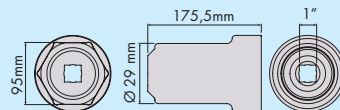
## G CHIAVE PER MOZZI



VOLVO

RENAULT

FIAT



### Dati tecnici

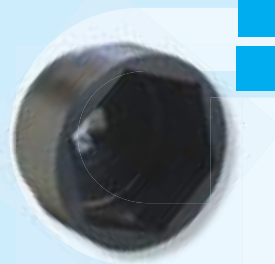
- CH 95 mm - profondità 28 mm - □ 1"

### Applicazione

Adattabile ai modelli RENAULT, VOLVO, FIAT

**GO** CODE **1344**  
 T con 1 pz. **kg** 3,6 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

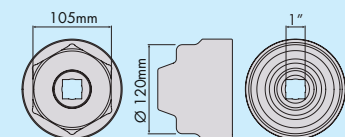


VOLVO

RENAULT

FIAT

DAF



### Dati tecnici

- CH 105,4 mm - profondità 38 mm - □ 1"

### Applicazione

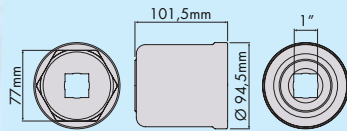
Adattabile ai modelli RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

**GO** CODE **1347**  
 T con 1 pz. **kg** 3,3 kg



## CHIAVE PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- CH 77 mm - □ 1"

### Applicazione

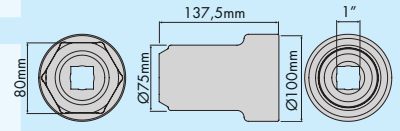
Adattabile ai modelli RENAULT

**GO** CODE **1341**  
con 1 pz. 1,6 kg



## CHIAVE PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- CH 80 mm - profondità 23 mm - □ 1"

### Applicazione

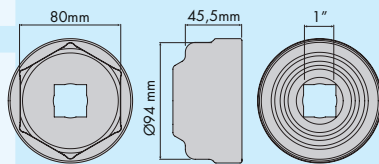
Adattabile ai modelli RENAULT BUS, EUROARGO, EUROTCH

**GO** CODE **1342**  
con 1 pz. 2,2 kg



## CHIAVE PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- CH 80 mm - profondità 16 mm - □ 1"

### Applicazione

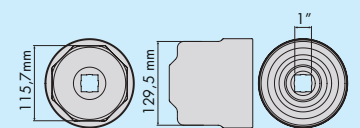
Adattabile ai modelli RENAULT

**GO** CODE **1343**  
con 1 pz. 1,2 kg



## CHIAVE PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- Ottagono 115,7 mm - profondità 45 mm - □ 1"

### Applicazione

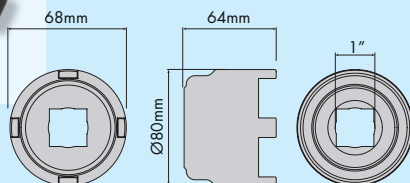
Adattabile ai modelli RENAULT

**GO** CODE **1345**  
con 1 pz. 3,6 kg



## CHIAVE DENTATA PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- 4 denti - larghezza dente 13,5 mm - □ 1"

### Applicazione

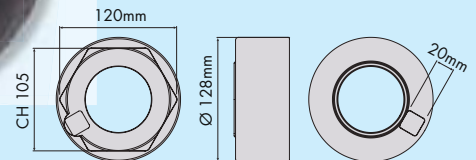
Adattabile ai modelli RENAULT

**GO** CODE **1346**  
con 1 pz. 1,1 kg



## CHIAVE PER MOZZI

RENAULT



### Dati tecnici

- CH 105 mm - H. 57 mm - □ 1"

### Applicazione

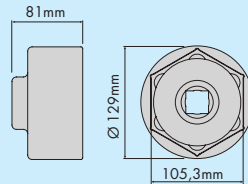
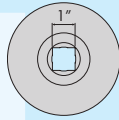
Adattabile ai modelli RENAULT

**GO** CODE **1348**  
con 1 pz. 2,3 kg



## G CHIAVE PER MOZZI

### RENAULT



#### Dati tecnici

- CH 105 mm - □ 1"

#### Applicazione

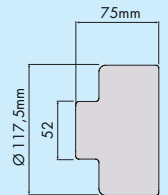
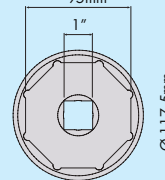
Adattabile ai modelli IRISBUS, VOLVO

**GO** CODE **1349**

T con 1 pz. **kg** 3,5 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

### SCANIA



#### Dati tecnici

- CH 95 mm - □ 1"
- Ottagono 95 mm

#### Applicazione

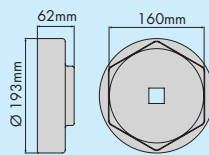
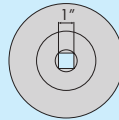
Adattabile ai modelli SCANIA

**GO** CODE **1352**

T con 1 pz. **kg** 2,2 kg

## G CHIAVE ESAGONALE PER MOZZI

### RENAULT



#### Dati tecnici

- CH 160 mm - □ 1"

#### Applicazione

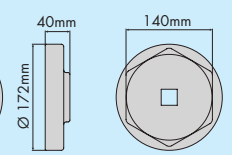
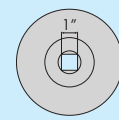
Adattabile ai modelli FONTENAC  
RENAULT

**GO** CODE **1323**

T con 1 pz. **kg** 5,2 kg

## G CHIAVE ESAGONALE PER MOZZI

### S.A.F.



#### Dati tecnici

- CH 140 mm - □ 1"

#### Applicazione

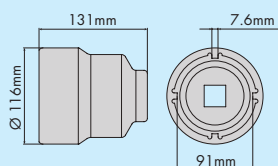
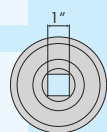
Adattabile ai modelli S.A.F.

**GO** CODE **1324**

T con 1 pz. **kg** 3,3 kg

## G CHIAVE DENTATA PER MOZZI

### SCANIA



#### Dati tecnici

- 4 denti - larghezza dente 7,6 mm
- Ø interno 91 mm - □ 1"

#### Applicazione

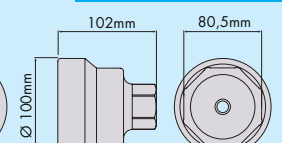
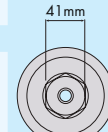
Asse posteriore  
Adattabile ai modelli SCANIA

**GO** CODE **1332**

T con 1 pz. **kg** 4,6 kg

## G CHIAVE PER MOZZI

### SCANIA



#### Dati tecnici

- CH 41 mm
- Ottagonale 80,5 mm

#### Applicazione

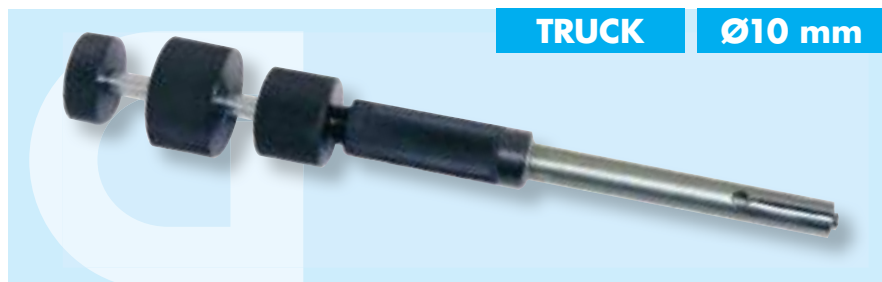
Adattabile ai modelli SCANIA

**GO** CODE **1351**

T con 1 pz. **kg** 1,9 kg

**G**

## ESTRATTORE RONDELLE DI RAME SEDE INIETTORI



TRUCK

Ø10 mm



### Dati tecnici

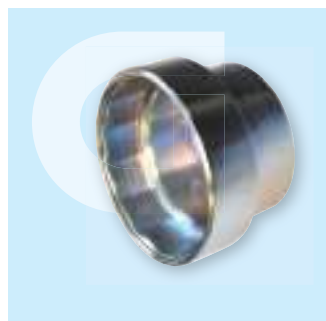
- Per rondelle con foro Ø10 mm.
- Funzionamento con massa battente da 0.5 kg.

- Questo speciale attrezzo è stato ideato per l'estrazione delle rondelle di rame dalla sede degli iniettori evitando il danneggiamento della testa del cilindro.
- L'estrattore è dotato di una massa battente posizionata sulla parte superiore.
- Massa battente integrata.

**GO** CODE **511**  
con 1 pz. 0,8 kg

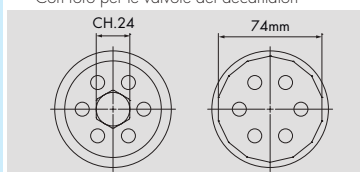
**G**

## CHIAVE FILTRO OLIO/ GASOLIO/DECANTATORI



### Dati tecnici

- Ø84 x H 66 mm
- Diametro interno Ø74 mm
- 14 lati
- Attacco CH.24
- Con foro per le valvole dei decantatori

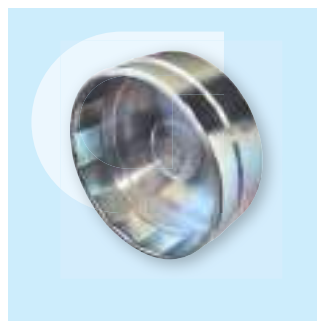


- Questa chiave è particolarmente indicata per il settore Truck o settore industriale pesante, dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso, in quanto le guarnizioni di tenuta con il calore spesso si incollano fra loro e serve molta forza per smontare il filtro.
- Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.
- La Bussola o chiave da 24 mm evita che si perda la prese durante il lavoro sulla chiave filtro.



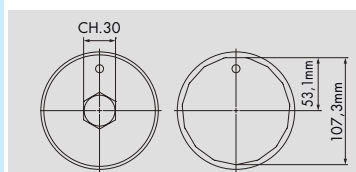
**G**

## CHIAVE FILTRO OLIO/ GASOLIO



### Dati tecnici

- Diametro interno: Ø107 mm
- 15 lati
- Attacco: CH30



- Questa chiave è particolarmente indicata per il settore Truck o settore industriale pesante.
- La chiave per filtro olio e gasolio 15 lati inoltre è indicata dove lo smontaggio dei filtri è spesso difficoltoso, in quanto le guarnizioni di tenuta con il calore spesso si incollano fra loro e serve molta forza per smontare il filtro.
- Questa chiave permette di lavorare in maniera perpendicolare e di non rovinare il filetto sul quale è avvitato il filtro olio o gasolio.



### Applicazione

Per filtri motori: furgoni, camion, macchine agricole, macchine movimento terra, compressori, ecc



**GO** CODE **636**  
con 1 pz. 0,5 kg

### Applicazione

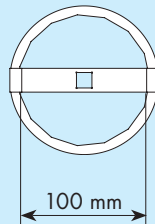
Per filtri motori: furgoni, camion, macchine agricole, macchine movimento terra, compressori, ecc.

**GO** CODE **637**  
con 1 pz. 1,4 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

ISUZU

MITSUBISHI



### Applicazione

Isuzu / Mitsubishi



CODE

613

### Dati tecnici

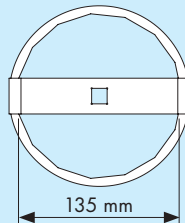
- Misura: 100 mm
- Lati: 15

con 1 pz.

0,25 kg

## G CHIAVE FILTRO OLIO

MAN



### Applicazione

MAN 18-48 t / F2000, FE, TGA  
Motore: 406, 410, 414, 440, 460

CODE

614

### Dati tecnici

- Misura: 135 mm
- Lati: 15

con 1 pz.

0,25 kg

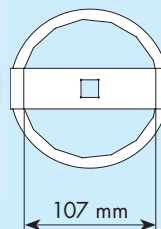
## G CHIAVE FILTRO OLIO

RENAULT

VOLVO

IVECO

SCANIA



### Applicazione

Volvo, Iveco, Renault, Scania  
Filtro olio e filtro carburante

CODE

615

### Dati tecnici

- Misura: 107 mm
- Lati: 15

con 1 pz.

0,25 kg

- Sono necessari per il cambio del filtro dell'olio, del coperchio del contenitore filtro olio e del filtro del carburante.
- Costruzione particolarmente stabile per dimensione e forma.
- Minimo ingombro, per filtri con un accesso particolarmente difficile.
- Tramite l'azionamento quadro da 1/2" possono essere realizzate coppie di serraggio secondo le indicazioni del costruttore.

## G CHIAVI PER TAPPI DI SCARICO OLIO IN PLASTICA

VEICOLI PESANTI

3/8" 17mm

1



2



### Componenti

1 x Bussola con profilo speciale 3/8" per cambio olio, per DAF / MAN / Neoplan

1 x Bussola con profilo speciale 3/8" per cambio olio, per Volvo / Scania / HGV

- Bussole a inserto speciali per il montaggio e lo smontaggio della vite di scarico dell'olio in plastica su coppe dell'olio in plastica
- Attacco esagonale
- Con attacco quadro secondo DIN 3120 / ISO 1174
- Profilo adattato per un impiego professionale
- Per utilizzo manuale

1



### Applicazione

DAF, MAN, veicoli commerciali Neoplan

2



### Applicazione

Volvo, Scania, HGV



CODE

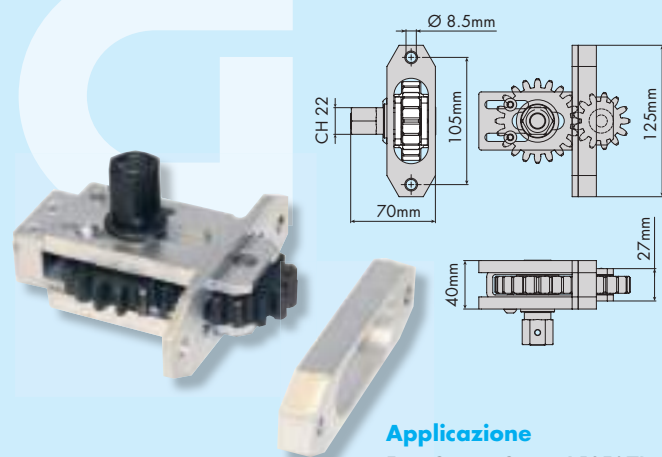
689

con 2 pz.

0,6 kg

**G** ATTREZZO VOLANO  
MOTORE

**IVECO**



**Applicazione**

Euro Cargo, Cargo 150E27R  
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,  
Eurostar  
Codice motore: 8360.46, F3A,  
F3B

**Dati tecnici**

- 2 ingranaggi

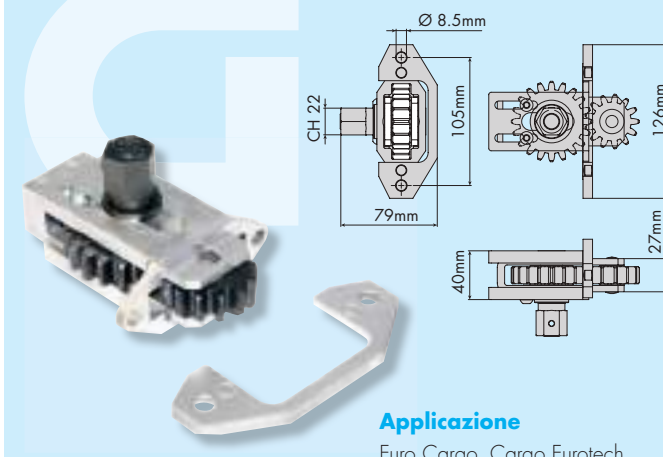
**GO** CODE **1300**

**T** con 2 pz.

**kg** 1,9 kg

**G** ATTREZZO VOLANO  
MOTORE

**IVECO**



**Applicazione**

Euro Cargo, Cargo Eurotech,  
Heavyon, fuoristrada/Bus  
Codice motore: 8040-25-45,  
8060-25-45, 8460, 8260,  
8280, 8210.42, 190.38, 190.42

**Dati tecnici**

- 2 ingranaggi

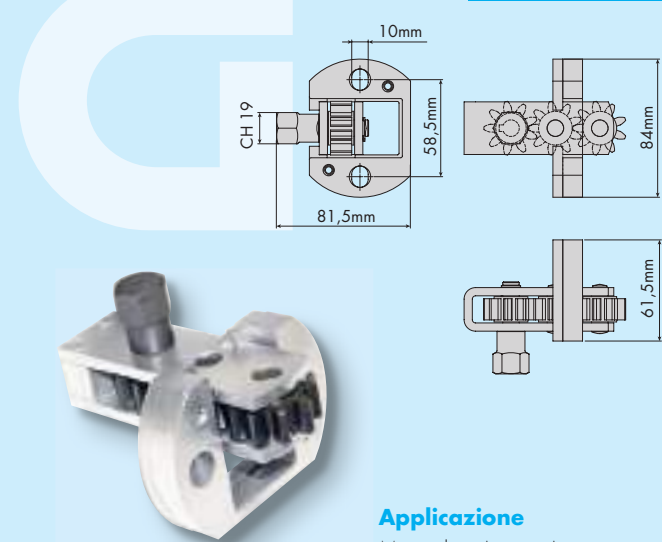
**GO** CODE **1301**

**T** con 2 pz.

**kg** 1,6 kg

**G** ATTREZZO VOLANO  
MOTORE

**MERCEDES**



**Applicazione**

Mercedes: Actros, Atego

**Dati tecnici**

- 3 ingranaggi

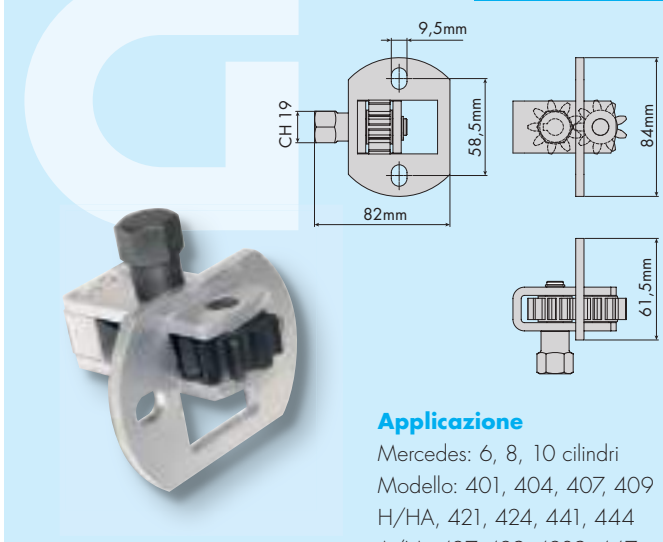
**GO** CODE **1302**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,7 kg

**G** ATTREZZO VOLANO  
MOTORE

**MERCEDES**



**Applicazione**

Mercedes: 6, 8, 10 cilindri  
Modello: 401, 404, 407, 409  
H/HA, 421, 424, 441, 444  
A/LA, 427, 429, 4289, 447  
H/HA

**Dati tecnici**

- 2 ingranaggi

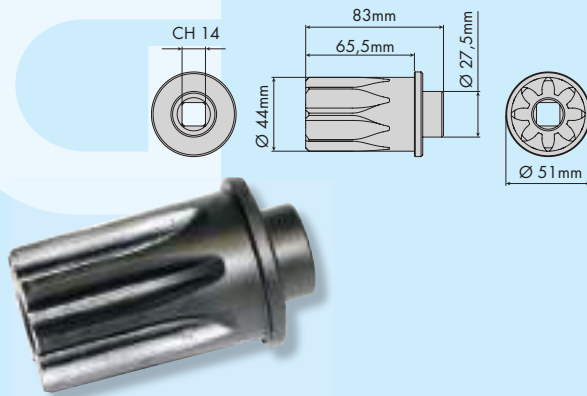
**GO** CODE **1303**

**T** con 1 pz.

**kg** 0,6 kg



## G ATTREZZO VOLANO MOTORE

**RENAULT**


- Attrezzo per la rotazione del volano motore durante la registrazione delle punterie.

**Applicazione**

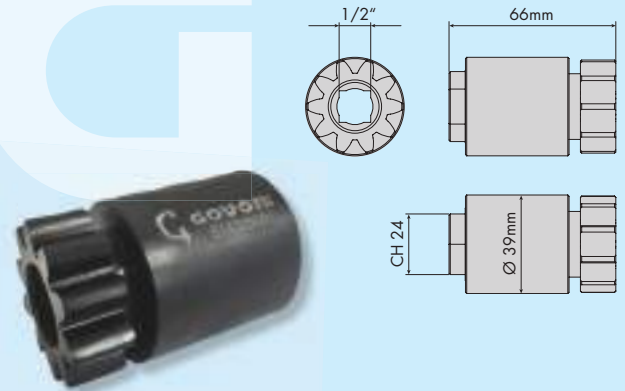
Renault: Magnum

**Dati tecnici**

- Attacco 1/2"

**GO** CODE **1304**  
 con 1 pz. **kg** 0,6 kg

## G ATTREZZO VOLANO MOTORE

**RENAULT**
**VOLVO**

**Applicazione**

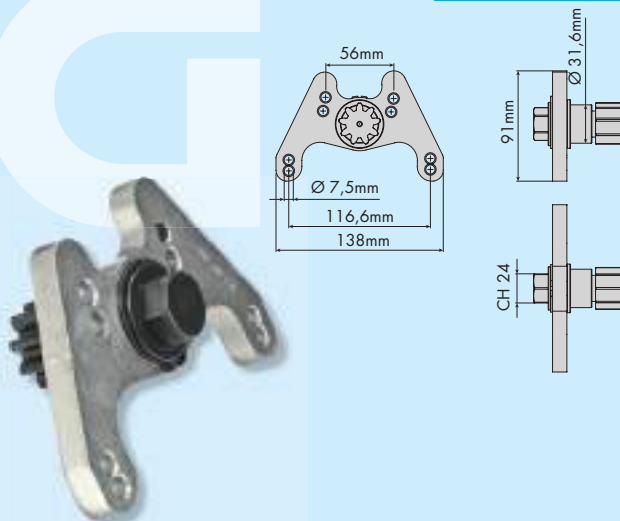
Modelli: Renault, Volvo D13

**Dati tecnici**

- Attacco 1/2"

**GO** CODE **1305**  
 con 1 pz. **kg** 0,6 kg

## G ATTREZZO VOLANO MOTORE

**VOLVO**

**Applicazione**

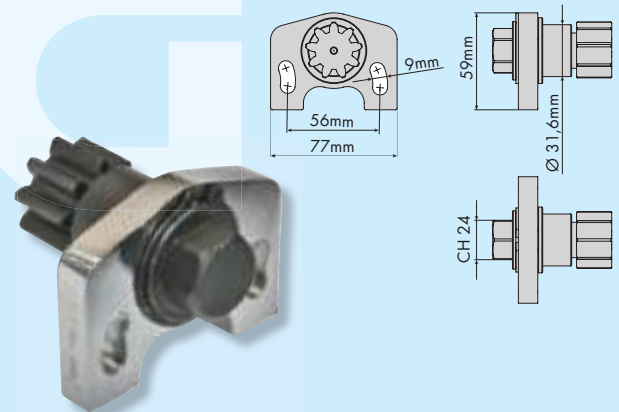
Volvo: 420, 460

**Dati tecnici**

- 1 ingranaggio

**GO** CODE **1306**  
 con 1 pz. **kg** 1 kg

## G ATTREZZO VOLANO MOTORE

**VOLVO**


- Ingranaggio per rotazione volano motore nella ricerca fase.

**Dati tecnici**

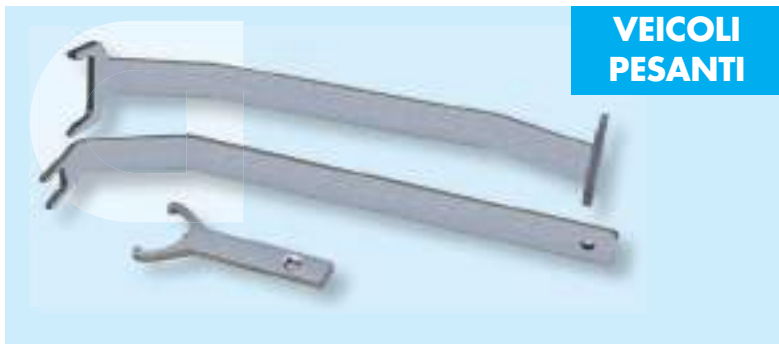
- 1 ingranaggio

**GO** CODE **1307**  
 con 1 pz. **kg** 0,7 kg



## KIT PER LA RIMOZIONE DEI CONNETTORI DEI RIMORCHI

**VEICOLI PESANTI**



- Kit di attrezzi per la rimozione dei connettori dei rimorchi con il modulo EBS (Knorr Bremse).
- Rilascio rapido e veloce di tutti i connettori elettronici (alimentazione, sensori velocità, ecc.) sui moduli del rimorchio.
- Attrezzi adatti a lavorare in spazi ristretti e scomodi sotto il rimorchio.

Attrezzo per connettori con dado a baionetta



Attrezzo per connettori a due poli



Attrezzo per connettori a 4/6 poli



Attrezzo per connettori a 12 poli

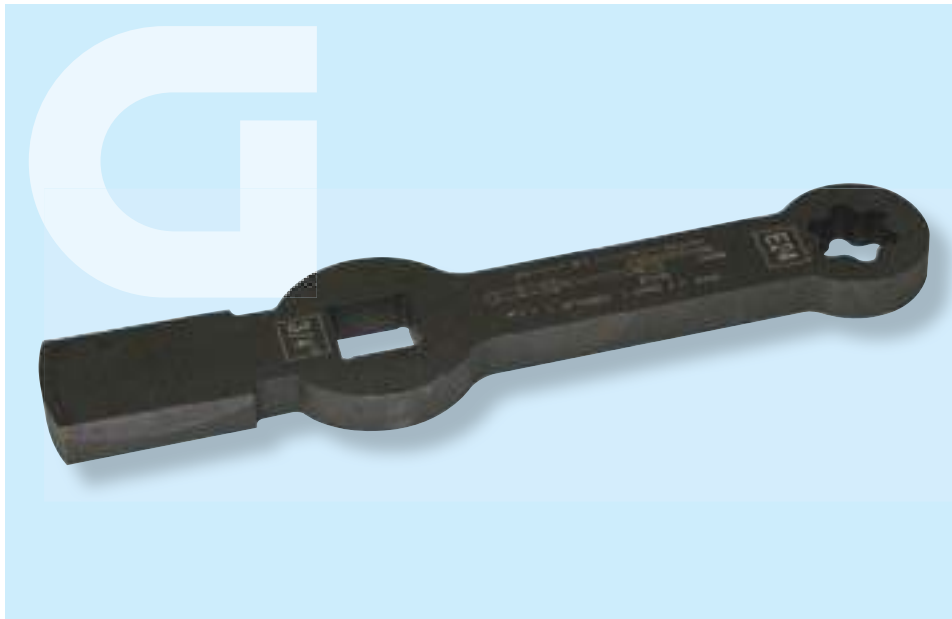


**GO** CODE **1361**  
 T con 3 pz. kg 0,5 kg





## CHIAVI A PERCUSSIONE - PINZA FRENI



### VEICOLI PESANTI

Profilo a 12 lati



Profilo 6 lati



- Consente montaggio / smontaggio delle viti di fissaggio della pinza del freno durante i lavori sull'impianto freni.
- Impiego principalmente sugli assi anteriori e posteriori di veicoli pesanti.
- Con un colpo di martello sull'estremità della chiave si sbloccano perfino le viti più ostinate.
- Tutte le chiavi sono equipaggiate con un azionamento quadro da  $\frac{3}{4}$ " che, in combinazione con una chiave dinamometrica, permette anche il serraggio secondo le indicazioni del costruttore.
- **Avvertenza:** Fare attenzione alla formula di conversione della coppia marcata sulla chiave con laser (necessaria a causa del prolungamento leva dovuto al tipo di costruzione).
- Non è più necessario smontare la leva del tirante del comando dello sterzo.



**E18**



**Applicazione**  
MAN TGM - TGL ecc.

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm

**GO** CODE **1311**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**E20**

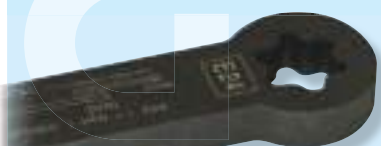


**Applicazione**  
MAN TGM, TGL/MB Atego  
fino a 9 ton ecc.

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm

**GO** CODE **1312**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**E24**

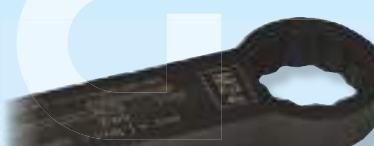


**Applicazione**  
MAN TGA, TGS, TGX/MB  
Atego da 12 ton, Actros

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm

**GO** CODE **1313**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**M24**



**Applicazione**  
MB Atego/Actros, SAF

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm  
• Profilo: 12 lati

**GO** CODE **1314**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**M26**



**Applicazione**  
DAF XF95/XF105/XF106/XF

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm  
• Profilo: 12 lati

**GO** CODE **1315**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**M22**

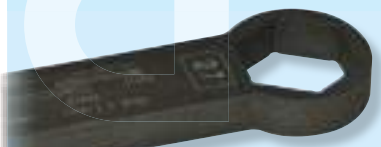


**Applicazione**  
MAN TGL

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm  
• Profilo: 6 lati

**GO** CODE **1316**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**M27**



**Applicazione**  
MB Atego, Actros/Kässbohrer  
Bus

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm  
• Profilo: 6 lati

**GO** CODE **1317**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg

**M30**



**Applicazione**  
Scania

**Dati tecnici**  
• Lunghezza: 220 mm  
• Profilo: 12 lati

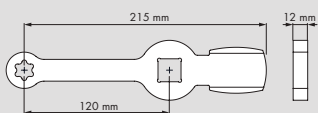
**GO** CODE **1353**  
T con 1 pz. kg 0,6 kg



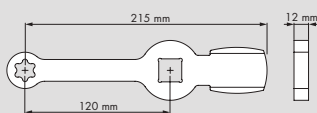
## GAMMA COMPLETA

Codice	Tipo	Profilo	Applicazione	Peso	Lunghezza	Foto
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL ecc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM, TGL/MB Atego fino a 9 ton ecc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego da 12 ton, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLIGONALE	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLIGONALE	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	ESAGONALE	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	ESAGONALE	MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLIGONALE	Scania	0,6 kg	220 mm	

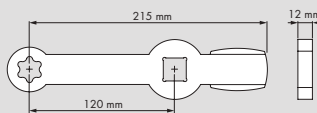
GO1311



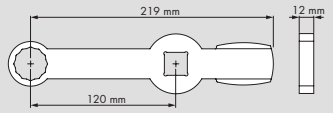
GO1312



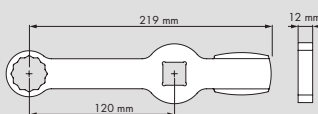
GO1313



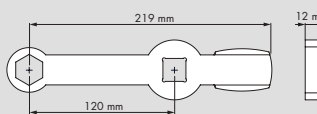
GO1314



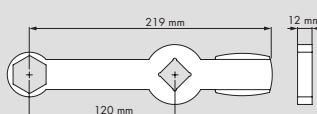
GO1315



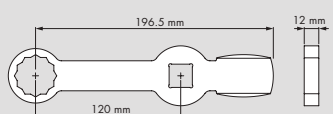
GO1316



GO1317



GO1353



**G**

## KIT SEPARATORE RUOTE GEMELLATE VEICOLI PESANTI



**VEICOLI COMMERCIALI**

- Consente la separazione e lo smontaggio di ruote gemellate di veicoli pesanti.
- Con l'aiuto dei supporti speciali e del mandrino (avvitatore a percussione fisso) i due cerchi vengono staccati l'uno dall'altro.
- Di solito è possibile allentare anche il cerchio posteriore appoggiandolo sul tamburo del freno.
- Ideale anche come attrezzo da portare a bordo o per il soccorso stradale.
- Il kit contiene due perni di centraggio ruota, che salvaguardano i bulloni della ruota, facilitano il montaggio delle ruote e mantengono in posizione il tamburo del freno in caso di freni a tamburo.

### Componenti

- 1 x cuneo di spinta Ø43 mm
- 1 x vite di spinta M24x2 - CH 21
- 1 x boccia di spinta Ø48x40 mm (tipo1)
- 1 x boccia di spinta Ø50 mm (tipo2)
- 2 x perni di centraggio ruota M22x1,5



**G**

## SET DI STRUMENTI DI DISTACCO PER LE LINEE DELL'ARIA COMPRESSA

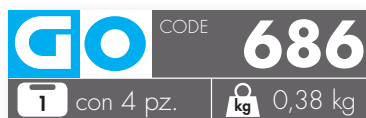


- Separa le linee d'aria anche in zone difficili da raggiungere. L'estremità angolata consente la massima leva. L'estremità dritta si adatta in spazi ristretti.
- Disconnette i sistemi pneumatici su: autocarro per impieghi gravosi/freni/sospensione/sterzo/motore/trasmissione.
- Scollega i connettori da: prodotti chimici/industria alimentare/stampa/semiconduttori/altri servizi.
- Disconnette anche altri raccordi push-to-connect inclusi: valvole di controllo del flusso/valvole di ritegno/valvole a navetta/valvole a sgancio rapido/altri raccordi di controllo delle funzioni nei sistemi ad aria compressa.



### Componenti

- 1 x chiave 6-8mm
- 1 x chiave 10-12mm
- 1 x chiave 15-16mm
- 1 x chiave 18mm-1/2"



# EV

<b>G</b>	<b>DIAGNOSI</b>	302-304
<b>G</b>	<b>BATTERIE</b>	305-308

**G**

**STRUMENTO MULTIFUNZIONALE PER TESTARE I COMPONENTI ELETTRONICI FINO A 24V**

**NEW**

CE UNIVERSALE 24V



**Componenti**

1 x dispositivo	
1 x cablaggio PWM MULTIMETER	<b>GO2101</b>
1 x cablaggio GROUND TEST	<b>GO2102</b>
1 x cablaggio PULSE SENSE	<b>GO2103</b>
1 x cablaggio DC VOLT GENERATOR	<b>GO2104</b>
1 x cablaggio RESISTOR SIMULATOR	<b>GO2105</b>
1 x cablaggio PWM POWER	<b>GO2106</b>
1 x cablaggio PLUG-CROC CLIP	
1 x cablaggio JACK	

- Indispensabile per verificare i segnali analogici e pwm dei sensori ed anche per effettuare l'attivazione di varie tipologie di attuatori elettromeccanici.
- Un unico strumento che racchiude in sé funzionalità infinite: la capacità di test e diagnosi di SPECTRUMpro, sono talmente ampie e diversificate da non avere paragoni con nessun altro dispositivo in commercio.



DISPLAY alfanumerico a due righe

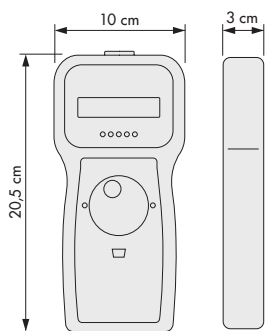
MANOPOLA multifunzione con encoder digitale bassi (es. MMA HFM7)

PORTA USB per collegamento al PC (aggiornamento FW e programmi applicativi)

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE 9-15Vdc direttamente dalla batteria

Protezione da inversione e picchi di tensione

Protezione da sovracorrente tramite fusibili esterni  
Corrente massima: 20A



**G** **+** **COMPLETA CON** **+**  
**MODULO SPUGNA** **NEW**  
**CAVI OPZIONALI**



**Componenti**

1 x cablaggio PWM POWER PLUS (5 PIN)	<b>GO2109</b>
1 x cablaggio PWM SIGNAL	<b>GO2110</b>
1 x cablaggio PIEZO ACTIVATOR	<b>GO2111</b>
1 x cablaggio GLOW PLUG TEST	<b>GO2112</b>
1 x cablaggio OHM METER	<b>GO2113</b>
1 x cablaggio DIAGNOSTIC CAN	<b>GO2114</b>

**GO** CODE **2100PRO**  
1 con 14 pz. 3,5 Kg

**GO** CODE **2120**  
1 con 6 pz. 0,5 kg



G

# STRUMENTO MULTIFUNZIONALE PER TESTARE I COMPONENTI ELETTRONICI FINO A 24V

NEW



CE UNIVERSALE 24V



+

**PLUS**

I test si possono eseguire sia con componente montato sul mezzo che a "banco".

+

**INTUITIVO**

riconosce automaticamente la tensione alla quale lo si collega

**MASTER KIT**  
**ALL INCLUSIVE!**

**ESTREMAMENTE SEMPLICE DA UTILIZZARE, PERCHÉ È IN GRADO DI CAMBIARE LA SUA FUNZIONE IN BASE AL CABLAGGIO CHE VIENE AD ESSO COLLEGATO!**

GO2101

**PWM MULTIMETER**

Cablaggio di acquisizione, con la funzione di misurazione di tensioni ed analisi di segnali PWM riferiti a massa



GO2102

**GROUND TEST**

Cablaggio di acquisizione, con la funzione di verificare il corretto stato della massa sia meccanica (carrozzeria) che elettronica (componenti), con visualizzazione dell'esito del test



GO2103

**PULSE SENSE**

Cablaggio di acquisizione, con la funzione di rilevare i segnali di componenti induttivi con il solo contatto del sensore di rilevamento e la visualizzazione della frequenza di funzionamento



GO2104

**DC VOLT GENERATOR**

Cablaggio di emulazione, con la funzione di generare tensione continua da 1V a 24V per la simulazione dell'uscita dei sensori analogici con negativo a massa



GO2105

**RESISTOR SIMULATOR**

Cablaggio di emulazione, con la funzione di simulatore digitale di resistenza variabile da circa 100Ω a circa 25.000Ω per la simulazione dei sensori (es. sensore di temperatura motore, ecc...)



GO2106

**PWM POWER**

Cablaggio di emulazione, con la funzione di generatore PWM di potenza con attivazione verso massa, per il comando di carichi elettromeccanici induttivi (solenoidi, iniettori, ecc.). Protezione sul positivo di alimentazione (+12V batteria diretto) tramite fusibile in linea da 20A

**SONDA ADATTATORE COCCODRILLO**

Adattatore di prelievo del segnale per i cavi in dotazione e opzionali

**SONDA ADATTATORE PUNTALE TIPO TESTER**

Adattatore di prelievo del segnale per i cavi in dotazione e opzionali



GO2109

**PWM POWER PLUS (5 PIN)**

Cablaggio di emulazione/acquisizione, con la funzione di generatore PWM di potenza come il PWM POWER con integrato un generatore di tensione a 5V; generatore di massa e controllo del Feedback. Viene utilizzato per l'attivazione dei componenti controllati in retroazione attraverso potenziometri



GO2110

**PWM SIGNAL**

Cablaggio di emulazione, con la funzione di generare forme d'onda PWM con negativo a massa, per l'emulazione di sensori con uscita digitale o il comando di attuatori elettronici a bassa potenza



GO2111

**PIEZO ACTIVATOR**

Modulo con la funzione di attivazione degli iniettori piezoelettrici, si collega allo SPECTRUM, viene riconosciuto ed è pronto per eseguire l'attivazione



GO2112

**GLOW PLUG TEST**

Cablaggio di emulazione, con la funzione di prova candele con la misurazione dell'assorbimento di corrente delle stesse e visualizzazione delle prove



GO2113

**OHM METER**

Cablaggio di acquisizione, con la funzione di rilevamento delle resistenze



GO2114

**DIAGNOSTIC CAN**

Cablaggio di diagnosi, con la funzione di analizzare la rete CAN del veicolo attraverso il connettore di autodiagnosi con visualizzazione dei valori ed esito della prova



Quando si utilizza il cavo EOBD (GO2114) NON bisogna collegare SPECTRUMpro a nessuna alimentazione: né alla batteria del veicolo, né ad alimentazione esterna (tipo alimentatore da banco ecc.). Ci si collega direttamente alla presa EOBD del veicolo e quindi, si prosegue con la procedura guidata indicata sul display del dispositivo.

GO

CODE

2100PRO-X

con 20 pz.

Kg 3,28 Kg

**G**

## BANCO PROVA INIETTORI BENZINA

**NEW**



### Dati tecnici

- Possibilità di testare fino a 4 iniettori contemporaneamente
- Adattabile a qualsiasi iniettore benzina
- Alimentazione ad aria compressa con pressione regolabile da 0 a 5 bar (72,5PSI-500 Kpa)
- Rail porta iniettori scorrevole ad aggancio rapido regolabile in altezza con rubinetti per poter aprire o chiudere il passaggio del liquido per singolo iniettore

- Burette graduate per la immediata lettura della portata degli iniettori
- Burette ad innesto rapido
- Serbatoio liquido di flussaggio integrato con tappo di riempimento con capienza massima di 2000 c.c. (2 litri)
- Tubazione aria a sgancio rapido
- Dimensioni banco prova  
L=max454 x H=685 x P=300 mm

Il banco prova può essere integrato di docking station e cover per il dispositivo, affinché la postazione di lavoro si completa e, 100% performante!



- Unito a Spectrum e in particolare alle sue funzioni e strategie dedicate, rende facile, veloce e soprattutto alla portata di tutti, la diagnostica, la pulizia e il controllo della portata degli iniettori carburante, spesso causa di malfunzionamenti e direttamente conducibili all'aumento emissioni inquinanti.
- Il funzionamento ad aria compressa, lo rende sicuro sia per l'ambiente che per l'operatore stesso, in quanto non é richiesta direttamente l'uso della corrente elettrica per poter operare con il prova iniettori, riducendo i rischi per l'operatore di possibili incendi o folgorazioni elettriche durante le prove.
- Le dimensioni ridotte permettono di posizionare il prova iniettori su di un ripiano ma senza occupare troppo spazio, altresì lo rendono trasportabile malgrado la sua robustezza strutturale.

**GO** CODE **2118PRO**  
T con 39 pz. kg 40 kg

### **G** + COMPLETA CON DOCKING STATION **NEW**

- Completo di cover removibile, con gancio appendibile a scomparsa. Postazione di lavoro ideale per operazioni a banco.



**GO** CODE **2115**  
T con 2 pz. kg 2 kg

### **G** + COMPLETA CON COVER **NEW**

- Cover ergonomica, con gancio appendibile a scomparsa.
- Pratico e trasportabile, per essere agganciato al cofano del veicolo o altri punti di appoggio, permettendo interventi a mani libere.



**GO** CODE **2116**  
T con 1 pz. kg 0,5 kg



## SOLLEVATORE MOBILE A DOPPIA FORBICE E CON TAVOLA ZINCATA, PER BATTERIE

**NEW**


modello rappresentato GO1500TR con protezione laterale (non inclusa)



Adatto a tutti i tipi di batterie con peso FINO a 1500 kg e ad altri componenti automobilistici

- Il prodotto è ideale, oltre per il sollevamento di batterie electric-cars, anche per: sollevamento e movimentazione motori, sollevamento e movimentazione cambio automatico
- È alimentato ad aria compressa.
- Consente di installare o rimuovere le batterie attorno al veicolo comodamente, grazie alla copertura traslante apribile.
- Compatibile con tutte le gru da officina disponibili in commercio grazie all'elevata altezza dal suolo.
- È facile da manovrare e inclinabile con funzioni auto-esplicative.
- La tavola superiore è allungabile e inclinabile tramite vite meccanica sulla tavola superiore ci sono fori con filetto M8, sui quali si possono montare tutti i tipi di supporti o fissaggi: ganci speciali, staffe speciali, tappi in materiale plastico, tappetino protettivo per pacco batterie.


 $\pm 3^\circ$ 


Il ponte si abbassa solamente se comandato dall'operatore tramite pulsante.



Il sistema di sicurezza a cremagliera è utile anche per eventuale manutenzione.

Quando il ponte non è comandato si blocca automaticamente tramite un cuneo di sicurezza meccanico anti-discesa.



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

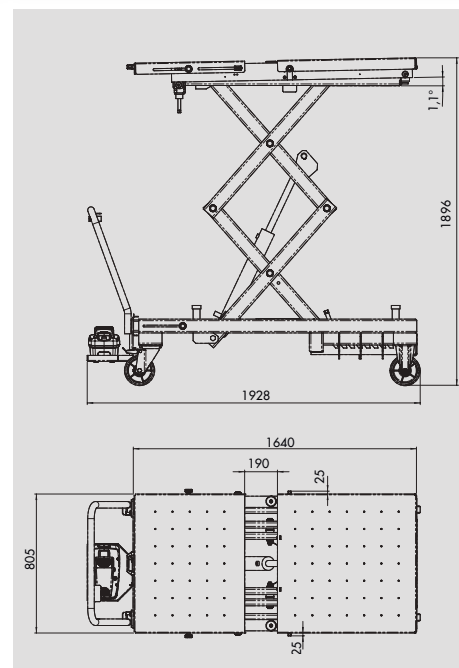
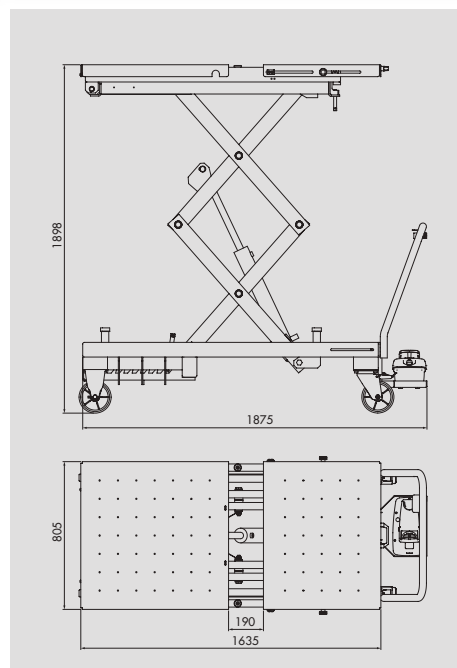
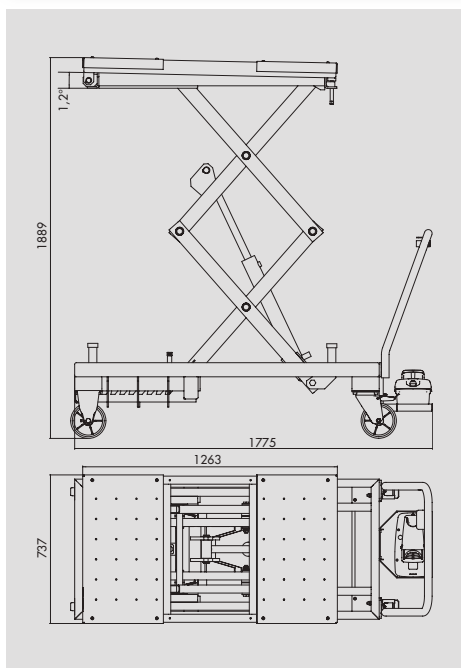
MODELLI	GO1000B	GO1500B	GO1500T
TAVOLA APRIBILE	✓ (1/3 420mm)		
TAVOLA ESTENSIBILE		✓ (200mm)	✓ (200mm)
TAVOLA INCLINABILE	✓ ( $\pm 3^\circ$ )	✓ ( $\pm 3^\circ$ )	✓ ( $\pm 3^\circ$ )
TAVOLA TRASLABILE			✓ ( $\pm 30$ mm)
MANICO ESTRAIBILE			✓ (225mm)
PORTATA MAX	1000 KG	1500 KG	1500 KG
TEMPO DI SALITA	80 s (a vuoto) / 100 s (a pieno carico)	80 s (a vuoto) / 150 s (a pieno carico)	80 s (a vuoto) / 150 s (a pieno carico)
TEMPO DI DISCESA	60 s (a vuoto) / 20 s (a pieno carico)	70 s (a vuoto) / 15 s (a pieno carico)	70 s (a vuoto) / 15 s (a pieno carico)
ALIMENTAZIONE	6/8 bar	6/8 bar	6/8 bar



**GO** CODE **1000B**  
**GO** CODE **1000BR** INCLUDE COMANDO REMOTO  
1 con 1 pz. kg 291

**GO** CODE **1500B**  
**GO** CODE **1500BR** INCLUDE COMANDO REMOTO  
1 con 1 pz. kg 372

**GO** CODE **1500T**  
**GO** CODE **1500TR** INCLUDE COMANDO REMOTO  
1 con 1 pz. kg 403





## COMPLETA CON ADATTATORI DI SUPPORTO IN GOMMA **NEW**

- Avvitati alla tavola, permettono di sostenere il pacco batterie isolandolo dal piano di appoggio.



**GO** CODE **1504**

con 12 pz. 2 Kg

**M8**

## COMPLETA CON ADATTATORI DI SUPPORTO IN GOMMA **NEW**

- Avvitati alla piattaforma, permettono di sostenere il pacco batterie isolandolo dal piano di appoggio.



**M10**

**GO** CODE **1501**

con 15 pz. 2,5 Kg

## COMPLETA CON SET DI ACCESSORI PER BATTERY LIFT **NEW**

- Necessario per tenere fermo il gruppo batteria sulla piattaforma.
- I componenti si adattano perfettamente alle diverse tipologie di batterie, tenendo in considerazione le possibili specifiche del produttore.
- I fori scanalati nel piede consentono un facile cambio/spostamento di posizione sulla piattaforma.
- Le colonne di supporto sono regolabili in altezza e sono dotate di una filettatura per avvitare i gommini/distanziali.



## COMPLETA CON SISTEMA DI PROTEZIONE **NEW**

- Tenda avvolgibile a protezione dal sistema a forbice. Personalizzabile su richiesta\*\*!



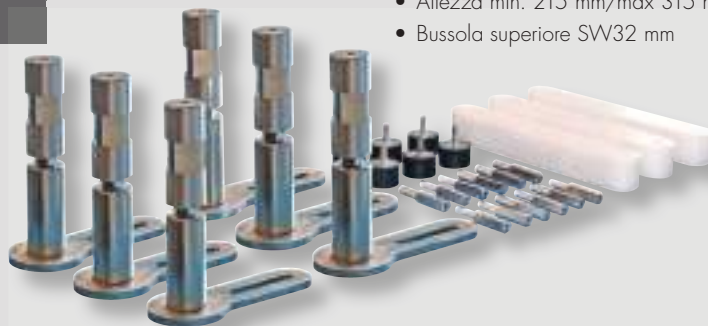
**GO** CODE **1502**

con 1 pz. 5,5 Kg

\*\*La personalizzazione dell'avvolgibile protettivo comporta costi aggiuntivi.

### Dati tecnici

- Piede di appoggio L=200 mm
- Altezza min. 215 mm/max 315 mm
- Bussola superiore SW32 mm



### Componenti

6 x gamba di supporto con viti di fissaggio M8 e M10

3 x traverse di collegamento L=300 mm

6 x prolunga per cuscinetto in gomma AG M8xIG M8

6 x prolunga per cuscinetto in gomma AG M10xIG M8

6 x supporto in gomma AG M8

6 x viti di fissaggio M8

6 x viti di fissaggio M10

**GO** CODE **1503**

con 26 pz. 18,5 Kg



## TELAIO DI SOLLEVAMENTO PER MOVIMENTAZIONE BATTERIE

**NEW**

modello rappresentato  
GO1505

**PORTATA 1500KG**



- Il sollevatore è stato progettato per essere utilizzato durante la movimentazione professionale e in sicurezza, di batterie o di altri componenti, per una portata massima complessiva di 1500 kg. È dotato di 4 punti di presa, equamente ripartiti; che garantiscono la stabilità del carico durante lo spostamento.
- L'attrezzatura si compone di una serie di ganci e cinghie (**GO1505**) o catene (**GO1505C**) di sollevamento per la presa degli attacchi di cui è dotato il portabatteria. Le due traverse laterali possono scorrere lungo la trave principale con una corsa di 300 mm. ognuna.
- Le estremità della trave principale sono dotate di finecorsa, per impedire lo sfilamento dei traversi in caso di utilizzo errato dello strumento.
- Le forcelle di presa possono scorrere lungo le traverse laterali per una corsa ognuna di 200 mm.

coppiglia antisfilamento

dado autobloccante con ghiera metallica

vite finecorsa



### VERSIONE CON CINGHIE

**GO** CODE **1505**

1 con 15 pz. **Kg** 50 Kg

#### Componenti

- 1 x struttura principale
- 2 x traversa laterale
- 8 x golfari
- 4 x cinghie di sollevamento

#### Componenti

- 1 x struttura principale
- 2 x traversa laterale
- 8 x golfari
- 4 x catene di sollevamento

### VERSIONE CON CATENE

**GO** CODE **1505C**

1 con 15 pz. **Kg** 50 Kg

GO010.....	2	GO328.....	66	GO453.....	123	GO537.....	89	GO664.....	190, 194
GO011.....	3	GO329.....	68	GO454.....	106	GO538.....	116	GO665.....	190
GO012.....	9	GO330.....	63	GO455.....	107	GO539.....	126	GO667.....	191
GO013.....	5	GO331.....	67	GO456.....	110	GO540.....	127	GO668.....	190
GO015.....	11	GO332.....	67	GO457.....	110	GO543.....	95	GO669.....	185
GO016.....	12	GO333.....	67	GO458.....	110	GO551.....	144	GO670.....	191
GO017.....	13	GO335.....	68	GO459.....	111	GO552.....	144	GO671.....	189
GO018.....	14	GO337.....	68	GO460.....	140	GO553.....	144	GO672.....	194
GO019.....	15	GO338.....	69	GO461.....	141	GO554.....	144	GO673.....	189
GO020.....	18	GO339.....	67	GO462.....	141	GO555.....	144	GO674.....	195
GO021.....	17	GO340.....	71	GO463.....	141	GO556.....	144	GO675.....	192
GO022.....	17	GO341.....	66	GO464.....	111	GO557.....	144	GO676.....	196
GO025.....	20	GO342.....	66	GO465.....	136	GO558.....	144	GO677.....	197
GO030.....	21	GO343.....	66	GO466.....	137	GO559.....	95	GO678.....	189
GO031.....	23	GO344.....	65	GO467.....	137	GO560.....	101	GO679.....	194
GO032.....	24	GO345.....	72	GO468.....	137	GO561.....	101	GO680.....	193
GO033.....	24	GO347.....	38	GO469.....	107	GO562.....	100	GO681.....	196
GO034.....	24	GO350.....	74	GO470.....	128	GO563.....	100	GO682.....	193
GO035.....	24	GO351.....	38	GO471.....	129	GO564.....	100	GO684.....	196
GO036.....	24	GO352.....	38	GO472.....	129	GO601.....	198	GO685.....	203
GO038.....	79	GO353.....	38	GO473.....	129	GO602.....	198	GO686.....	300
GO039.....	24	GO354.....	38	GO474.....	129	GO603.....	198	GO687.....	152
GO040.....	26	GO355.....	76	GO475.....	130	GO604.....	198	GO688.....	199
GO041.....	12	GO356.....	55	GO476.....	131	GO605.....	196	GO689.....	293
GO042.....	28	GO357.....	55	GO477.....	131	GO610.....	186	GO690.....	163
GO043.....	31	GO359.....	70	GO478.....	131	GO611.....	186	GO691.....	163
GO044.....	285	GO361.....	54	GO479.....	112	GO612.....	185	GO693.....	162
GO045.....	27	GO362.....	55	GO480.....	132	GO613.....	293	GO694.....	203
GO046.....	25	GO366.....	73	GO481.....	133	GO614.....	293	GO695.....	203
GO047.....	19	GO370.....	53	GO482.....	133	GO615.....	293	GO696.....	209
GO049.....	16	GO371.....	52	GO483.....	133	GO616.....	184	GO697.....	151
GO050.....	35	GO375.....	77	GO484.....	112	GO617.....	198	GO698.....	205
GO051.....	36	GO380.....	37	GO485.....	134	GO619.....	159	GO699.....	205
GO052.....	36	GO381.....	39	GO486.....	135	GO620.....	188	GO700.....	204
GO053.....	36	GO382.....	39	GO487.....	135	GO621.....	190	GO701.....	216
GO060.....	10	GO383.....	37	GO488.....	135	GO622.....	188	GO702.....	224
GO065.....	6	GO384.....	72	GO489.....	142	GO623.....	187, 188	GO703.....	224
GO066.....	8	GO402.....	92	GO490.....	85	GO624.....	195	GO704.....	244
GO068.....	177	GO403.....	98	GO491.....	111	GO625.....	195	GO705.....	247
GO069.....	179	GO405.....	82	GO492.....	111	GO626.....	188	GO706.....	215
GO070.....	4	GO406.....	106	GO493.....	109	GO627.....	194	GO707.....	238
GO071.....	4	GO407.....	104	GO494.....	112	GO628.....	195	GO708.....	245
GO072.....	4	GO408.....	108	GO495.....	138	GO629.....	188	GO709.....	237
GO073.....	4	GO411.....	109	GO496.....	139	GO630.....	195	GO710.....	218
GO074.....	4	GO412.....	120	GO497.....	139	GO631.....	191	GO711.....	245
GO075.....	78	GO414.....	84	GO498.....	139	GO632.....	192	GO712.....	227
GO076.....	160	GO415.....	118	GO499.....	142	GO633.....	192	GO713.....	215
GO100.....	40	GO421.....	84	GO501.....	143	GO634.....	192	GO714.....	248
GO101.....	46	GO423.....	107	GO502.....	143	GO635.....	192	GO715.....	246
GO102.....	46	GO424.....	107	GO503.....	143	GO636.....	292	GO716.....	248
GO105.....	42	GO425.....	93	GO504.....	143	GO637.....	292	GO717.....	246
GO110.....	44	GO426.....	90	GO505.....	143	GO638.....	183	GO718.....	246
GO115.....	41, 45	GO427.....	108	GO506.....	143	GO639.....	183	GO719.....	236
GO120.....	46	GO428.....	114	GO507.....	97	GO640.....	210	GO720.....	233
GO130.....	51	GO429.....	114	GO509.....	143	GO641.....	159	GO721.....	236
GO135.....	51	GO430.....	114	GO510.....	119	GO643.....	191	GO722.....	225
GO140.....	49	GO431.....	114	GO511.....	121, 292	GO644.....	192	GO723.....	216
GO141.....	47	GO432.....	114	GO512.....	121	GO645.....	160	GO724.....	219
GO145.....	51	GO433.....	115	GO513.....	121	GO646.....	210	GO725.....	237
GO150.....	48	GO434.....	99	GO514.....	96	GO647.....	211	GO726.....	225
GO160.....	48	GO437.....	112	GO515.....	88	GO648.....	209	GO727.....	237
GO170.....	75	GO438.....	105	GO516.....	114	GO649.....	209	GO728.....	232
GO175.....	29	GO439.....	105	GO517.....	110	GO650.....	208	GO729.....	228
GO312.....	57	GO441.....	94	GO519.....	109	GO652.....	191	GO730.....	231
GO313.....	68	GO442.....	107	GO520	33, 102, 278	GO653.....	195	GO731.....	217
GO316.....	73	GO443.....	107	GO521.....	33	GO654.....	190	GO732.....	232
GO317.....	73	GO444.....	107	GO526.....	279	GO655.....	194	GO733.....	239
GO320.....	59	GO445.....	119	GO527.....	279	GO656.....	189	GO734.....	228
GO321.....	67	GO446.....	119	GO528.....	279	GO657.....	189	GO735.....	221
GO323.....	67	GO447.....	119	GO530	34, 103, 278	GO658.....	191	GO736.....	221
GO324.....	68	GO448.....	119	GO532.....	101	GO659.....	188	GO737.....	215
GO325.....	61	GO449.....	97	GO533.....	88	GO660.....	184	GO738.....	223
GO326.....	66	GO451.....	124	GO535.....	207	GO662.....	187	GO739.....	233
GO327.....	66	GO452.....	125	GO536.....	197	GO663.....	194	GO740.....	239

GO741.....	226	GO823.....	234	GO945.....	148, 235	GO1155.....	280	GO1317.....	298
GO742.....	218	GO824.....	151	GO946.....	178	GO1156.....	264	GO1318.....	300
GO743.....	218	GO825.....	151	GO947.....	178	GO1157.....	265	GO1319.....	286
GO744.....	215	GO826.....	224	GO950.....	213	GO1158.....	264	GO1320.....	288
GO745.....	243	GO827.....	152	GO954.....	213	GO1159.....	262	GO1321.....	286
GO746.....	227	GO828.....	162	GO955.....	212	GO1160.....	265	GO1322.....	288
GO747.....	218	GO829.....	3 <b>NEW</b>	GO956.....	206	GO1161.....	266	GO1323.....	291
GO748.....	245	GO830.....	234 <b>NEW</b>	GO957.....	206	GO1162.....	262	GO1324.....	291
GO749.....	227	GO853.....	231	GO958.....	206	GO1163.....	262	GO1325.....	289
GO750.....	238	GO854.....	231	GO959.....	206	GO1164.....	265	GO1326.....	287
GO751.....	247	GO855.....	216	GO960.....	214	GO1165.....	266	GO1327.....	287
GO752.....	223	GO857.....	240	GO970.....	214	GO1166.....	267	GO1328.....	287
GO753.....	244	GO858.....	152	GO975.....	212	GO1167.....	268	GO1329.....	289
GO754.....	222	GO859.....	221	GO1000B.....	306	GO1168.....	268	GO1330.....	286
GO755.....	242	GO860.....	226	GO1000BR.....	306 <b>NEW</b>	GO1169.....	268	GO1331.....	286
GO756.....	221	GO861.....	219	GO1010.....	251	GO1170.....	269	GO1332.....	291
GO757.....	242	GO863.....	231	GO1012.....	252	GO1171.....	269	GO1333.....	289
GO758.....	222	GO864.....	229	GO1012Q.....	252	GO1172.....	260	GO1334.....	288
GO759.....	244	GO865.....	219	GO1015.....	251	GO1173.....	265	GO1335.....	287
GO760.....	222	GO866.....	234	GO1016.....	250	GO1175.....	273	GO1336.....	287
GO761.....	228	GO867.....	220	GO1017.....	253	GO1176.....	272	GO1337.....	288
GO762.....	248	GO869.....	229	GO1017Q.....	253	GO1177.....	272	GO1338.....	288
GO763.....	248	GO870.....	220	GO1018.....	253	GO1178.....	275	GO1339.....	287
GO764.....	225	GO871.....	235	GO1018Q.....	253	GO1179.....	275	GO1340.....	288
GO765.....	238	GO872.....	226	GO1020.....	254	GO1180.....	269	GO1341.....	290
GO766.....	233	GO873.....	230	GO1020Q.....	254	GO1181.....	269	GO1342.....	290
GO767.....	244	GO874.....	235	GO1030.....	255	GO1182.....	269	GO1343.....	290
GO768.....	241	GO875.....	222	GO1030Q.....	255	GO1183.....	269	GO1344.....	289
GO769.....	216	GO876.....	224	GO1031Q.....	257	GO1184.....	270	GO1345.....	290
GO772.....	223	GO878.....	229	GO1032.....	254	GO1185.....	270	GO1346.....	290
GO774.....	242	GO879.....	230	GO1032Q.....	254	GO1186.....	270	GO1347.....	289
GO775.....	234	GO881.....	241	GO1033.....	257	GO1187.....	270	GO1348.....	290
GO777.....	220	GO882.....	235	GO1033Q.....	257	GO1188.....	270	GO1349.....	291
GO778.....	229	GO883.....	237 <b>NEW</b>	GO1040.....	256	GO1189.....	270	GO1350.....	289
GO779.....	230	GO885.....	236 <b>NEW</b>	GO1040Q.....	256	GO1190.....	274	GO1351.....	291
GO780.....	223	GO900.....	165	GO1050.....	252	GO1191.....	274	GO1352.....	291
GO781.....	236	GO901.....	166	GO1050Q.....	252	GO1192.....	274	GO1353.....	298
GO782.....	232	GO902.....	167	GO1060.....	252	GO1193.....	274	GO1354.....	284
GO783.....	245	GO904.....	170	GO1060Q.....	252	GO1194.....	271	GO1355.....	282
GO784.....	243	GO905.....	172	GO1061.....	253	GO1195.....	275	GO1361.....	296
GO785.....	247	GO906.....	173	GO1061Q.....	253	GO1196.....	264	GO1365.....	284 <b>PHASE OUT</b>
GO786.....	221	GO907.....	168	GO1062.....	253	GO1197.....	264	GO1366.....	78
GO789.....	233	GO908.....	174	GO1062Q.....	253	GO1198.....	267	GO1450.....	176
GO790.....	246	GO909.....	173	GO1070.....	254	GO1200.....	158	GO1451.....	176
GO791.....	180	GO910.....	146	GO1070Q.....	254	GO1201.....	158	GO1500B.....	306
GO792.....	217	GO912.....	145	GO1110.....	122	GO1202.....	158	GO1500BR.....	306 <b>NEW</b>
GO793.....	217	GO913.....	149	GO1111.....	122	GO1203.....	158	GO1500T.....	306
GO794.....	227	GO914.....	149	GO1112.....	122	GO1204.....	157	GO1500TR.....	306 <b>NEW</b>
GO795.....	217	GO915.....	147	GO1127.....	277 <b>NEW</b>	GO1205.....	156	GO1501.....	307 <b>NEW</b>
GO797.....	180	GO916.....	202	GO1128.....	265	GO1206.....	156	GO1502.....	307 <b>NEW</b>
GO798.....	182	GO917.....	148	GO1129.....	265	GO1207.....	157	GO1503.....	307 <b>NEW</b>
GO799.....	182	GO918.....	113	GO1131.....	264	GO1208.....	157	GO1504.....	307 <b>NEW</b>
GO801.....	32	GO919.....	202	GO1132.....	264	GO1209.....	157	GO1505.....	308 <b>NEW</b>
GO802.....	32	GO920.....	147	GO1133.....	263	GO1210.....	156	GO1505C.....	308 <b>NEW</b>
GO803.....	181	GO921.....	164	GO1134.....	261	GO1211.....	156	GO2100PRO.....	302 <b>NEW</b>
GO804.....	179	GO922.....	181	GO1135.....	261	GO1213.....	157	GO2100PRO-X.....	303 <b>NEW</b>
GO805.....	161	GO924.....	150	GO1136.....	262	GO1214.....	158	GO2101.....	302, 303
GO806.....	201	GO925.....	175	GO1137.....	261	GO1300.....	294	GO2102.....	302, 303
GO807.....	201	GO926.....	171	GO1138.....	262	GO1301.....	294	GO2103.....	302, 303
GO808.....	200	GO930.....	153	GO1139.....	262	GO1302.....	294	GO2104.....	302, 303
GO809.....	161	GO931.....	154	GO1140.....	263	GO1303.....	294	GO2105.....	302, 303
GO810.....	200	GO932.....	154	GO1141.....	263	GO1304.....	295	GO2106.....	302, 303
GO811.....	152	GO933.....	154	GO1142.....	263	GO1305.....	295	GO2107.....	302, 303
GO812.....	225	GO934.....	154	GO1143.....	261	GO1306.....	295	GO2109.....	302, 303
GO813.....	247	GO935.....	154	GO1144.....	261	GO1307.....	295	GO2110.....	302, 303
GO814.....	242	GO936.....	154	GO1145.....	279	GO1308.....	286	GO2111.....	302, 303
GO815.....	241	GO937.....	155	GO1146.....	280	GO1309.....	286	GO2112.....	302, 303
GO816.....	241	GO938.....	155	GO1147.....	280	GO1310.....	283	GO2113.....	302, 303
GO817.....	240	GO939.....	155	GO1148.....	280	GO1311.....	298	GO2114.....	302, 303
GO818.....	240	GO940.....	155	GO1149.....	263	GO1312.....	298	GO2115.....	304 <b>NEW</b>
GO819.....	240	GO941.....	155	GO1151.....	277	GO1313.....	298	GO2116.....	304 <b>NEW</b>
GO820.....	228	GO942.....	155	GO1152.....	276	GO1314.....	298	GO2118PRO.....	304 <b>NEW</b>
GO821.....	232	GO943.....	155	GO1153.....	276	GO1315.....	298	GO2120.....	302 <b>NEW</b>
GO822.....	243	GO944.....	155	GO1154.....	263	GO1316.....	298		



# THETOOLMAKER.COM

**SEDE AZIENDALE**

Via degli Orsi 97  
40014 Crevalcore BO  
Italy

**I NOSTRI CONTATTI**

**tel** +39 .0. 51 982688  
+39 .0. 51 980798  
**e-mail** [info@govoni.it](mailto:info@govoni.it)

THE**TOOL**MAKER.COM

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>

*...just blue, just perfect!*

