

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>

**CATALOGUE FRANÇAIS 2024**

**2024**

*...just blue, just perfect!*

45<sup>th</sup> ANNIVERSARY  
1977-2022

*Toolmaking with passion!*



# HELLO



*Toolmaking with passion!*

Chers partenaires commerciaux et chers amis !  
Depuis sa fondation, en 1977, GOVONI est devenue une des entreprises leader de la production des outils spéciaux pour le secteur Automotiv.

En plus d'investissements dans la production des technologies, le développement et l'innovation constant sont les pivots de notre constant succès et croissance.

Grâce à ce nouveau catalogue et à la nouvelle gamme des produits, GOVONI a atteint plusieurs objectifs dans ses 40 ans d'histoire.

On peut trouver plus de 500 produits et solutions uniques pour les principaux secteurs de la réparation mécanique, c'est-à-dire : châssis, moteur et transmission. Plus de 140 produits innovatifs rendent ce nouveau catalogue extrêmement précieux.

En plus, nous avons modifié la mise en page du catalogue. On peut trouver les produits plus facilement, grâce aux images et informations détaillées sur leur utilisation et application.

Vous pourrez reconnaître aussi notre nouveau système d'encodage des produits. Bref, facile et simple à rappeler ! Prêtez attention à notre nouveau système de stockage et transport : GOBOX – intelligent, résistant et unique dans son genre !

La seule vente des produits, pour nous, n'est pas suffisante.

Tous nos efforts, ont permis à Govoni de devenir une des entreprise leader dans la production d'outils dans plus de 64 pays dans le monde entier. Mais, s'arrêter ici, n'est pas l'intention de Govoni.

Notre passion est composée par des produits intelligents qui assurent une grande longévité pour les utilisateurs capables de comprendre que la solution et la qualité font la différence

*...just blue, just perfect!*

# FABRIQUÉ EN **ITALIE**

Depuis le cœur de l'Italie et de la charmante province de Bologne.  
Au milieu de la " Motor Valley », où on produit des voitures de rêve.



**Ceci est notre maison**



**QUARTIER GÉNÉRAL**  
**SIÈGE D'ENTREPRISE**

Via degli Orsi 97  
40014 Crevalcore |BO|  
Italy

**NOS CONTACTS**

tel +39 .0. 51 982688

+39 .0. 51 980798

e-mail [info@govoni.it](mailto:info@govoni.it)

HERE WE ARE

# NOS ÉTABLISSEMENTS

GOVONI  
ITALIEN



Crevalcore, Italien



Crevalcore, Italien



Crevalcore, Italien

GOVONI  
DEUTSCHLAND



Leipzig, Deutschland

GOVONI  
SPANIEN



Barcelona, Spanien



# CENTRE DE **FORMATION**

Bienvenus dans le **bleu** ! Notre nouveau centre de développement et formation – **Bologna**/Emilia Romagna



**BOLOGNA.EMILIA ROMAGNA.ITALY**

HERE WE ARE

# CENTRE DE FORMATION

Bienvenus dans le **bleu !** Notre nouveau centre de développement et formation – **Leipzig** / Saxe



Réservez votre **expérience bleue**, en devenant un expert dans la réparation d'automobile !



GERMANY.SAXONY.LEIPZIG

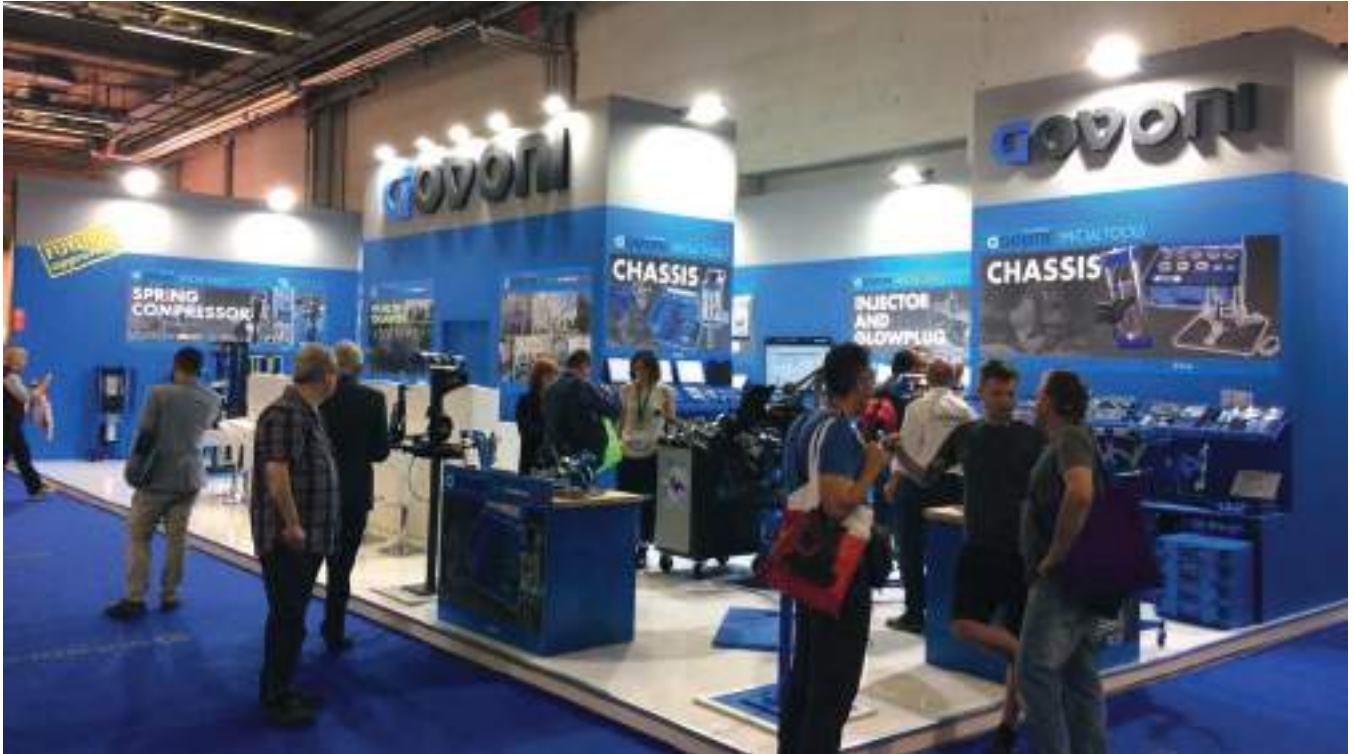
## GOVONI

Centre de développement et de formation  
Saalfelder Strasse 3  
04179 Leipzig | GERMANY |

[WWW.THETOOLMAKER.COM](http://WWW.THETOOLMAKER.COM)



# FOIRES EN EUROPE



**automechanika**  
FRANKFURT



**autopromotec**  
**motortec**  
MADRID



ON TOUR

# EN TOUR **DANS LE MONDE**



# CATALOGUE

## **G** CHÂSSIS

**1-79**

|   |       |
|---|-------|
| <b>MOYEUX ET ROULEMENTS</b>             | 2-37  |
| <b>SILENT BLOCS ET BRAS DE TRIANGLE</b> | 38-53 |
| <b>AMORTISSEURS</b>                     | 54-76 |
| <b>FREINS</b>                           | 77-78 |
| <b>PNEUS</b>                            | 78-79 |

## **G** MOTEUR

**82-248**

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>INJECTEURS ET BOUGIES</b>         | 82-144  |
| <b>ALIMENTATION DU MOTEUR</b>        | 145-163 |
| <b>EMBRAYAGE</b>                     | 164-174 |
| <b>BOÎTE DE VITESSE TRANSMISSION</b> | 175-182 |
| <b>CARTER D'HUILE ET FILTRES</b>     | 183-199 |
| <b>RADIATEUR ET CLIMATISATION</b>    | 200-202 |
| <b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</b>         | 203-206 |
| <b>TÊTE ET MONOBLOC</b>              | 207-214 |
| <b>CALAGE</b>                        | 215-248 |



# CATALOGUE



|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| <b>G</b> CYLINDRES HYDRAULIQUES | <b>249-257</b> |
| <b>CYLINDRES</b>                | 250-254        |
| <b>POMPES</b>                   | 255-256        |
| <b>RACCORDS</b>                 | 257            |
| <b>G</b> CARROSSERIE            | <b>260-280</b> |
| <b>CAPTEURS</b>                 | 260-271        |
| <b>DES PORTES</b>               | 272-275        |
| <b>PARE-BRISE</b>               | 276-277        |
| <b>TÔLE-CARROSSERIE</b>         | 278-280        |
| <b>G</b> VÉHICULES LOURDS       | <b>282-300</b> |
| <b>SILENT BLOCS</b>             | 282-284        |
| <b>MOYEUX</b>                   | 285-291        |
| <b>MOTEUR</b>                   | 292-296        |
| <b>FREINS</b>                   | 297-299        |
| <b>PNEUS</b>                    | 300            |
| <b>AUTRES OUTILS SPÉCIAUX</b>   | 300            |
| <b>G</b> EV                     | <b>302-308</b> |
| <b>DIAGNOSTIC</b>               | 302-304        |
| <b>BATTERIES</b>                | 305-308        |

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*

# CHÂSSIS

|          |   |       |
|----------|---|-------|
| <b>G</b> | <b>MOYEUX ET ROULEMENTS</b>             | 2-37  |
| <b>G</b> | <b>SILENT BLOCS ET BRAS DE TRIANGLE</b> | 38-53 |
| <b>G</b> | <b>AMORTISSEURS</b>                     | 54-76 |
| <b>G</b> | <b>FREINS</b>                           | 77-78 |
| <b>G</b> | <b>PNEUS</b>                            | 78-79 |



## KIT EXTRACTEUR DEMI-ARBRE ET JOINTS HOMOCINETIQUES



- Kit spécifique pour extraire, avec vis de poussée, arbres de transmission grippés et bloqués, avec la masse à inertie optionnelle (**GO520** ou **GO530**), pour réparer le moyeu de la roue.
- Gain de temps et aucun dégât au filetage du moyeu et au roulement de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché.
- Application sur les voitures et les véhicules commerciaux, surtout adapte aux arbres de transmission bloqués des modèles du Groupe VW, Mazda et Ford.
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**).

### Données techniques

- Pour trous ou boulons: M12 et M14
- Champ d'application:  
M12 : Ø96-138 mm  
M14 : Ø98-136 mm



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

## VOITURE

### Exemple d'application



Extraction mécanique de l'arbre de transmission, directement sur la voiture



Extraction du moyeu de la roue au moyen de la masse à inertie, Code GO520



Extraction de l'arbre de transmission en utilisant un vérin mécano-hydraulique 16 tonnes, Code GO1016 (optionnelle)



Extraction mécanique de l'arbre de transmission à banc

**GO** CODE **010**  
avec 16 pcs. 4,8 kg

### Composants

- 1 x extracteur 1-1/2"-16 G
- 1 x adaptateur pour vis de poussées 1-1/2"-16 G x M22x2,0
- 1 x vis de poussées M22x2,0

- 1 x bride, 96-142 mm, pour 3, 4, 5, 6 trous ou boulons M12/M14
- 5 x rondelles coniques H=5 mm
- 1 x pâte anti-grippage
- 6 x entretoises coniques H=25 mm

G

## COMPLÉTEZ AVEC KIT VÉRIN MÉCANO- HYDRAULIQUE 16 TONNES

16 TON

## Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- Couple de serrage : 38 Nm
- Dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- Course : 20 mm
- Poids : 1,7 KG



- Indiquée pour démontage et montage moyeux et roulements, déblocage coaxial des composants mécaniques; extraction et/ou introduction silentbloc etc...

**GO** CODE **1016**  
avec 7 pcs. 2,2 kg

G

## COMPLÉTEZ AVEC KIT INTÉGRATIF INTRODUCTION JOINTS HOMOCINÉTIQUES



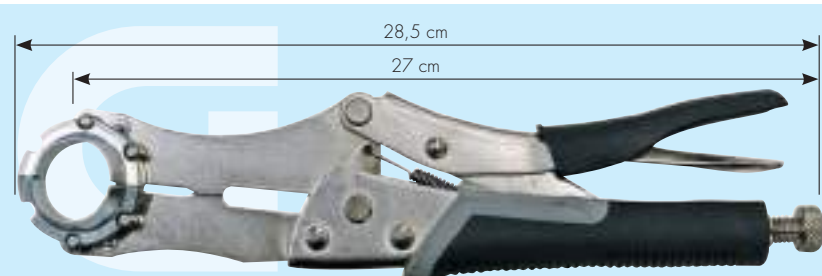
- Set intégratif pour le montage des arbres de transmission à l'intérieur du moyeu. Utilisable seulement en combinaison avec le kit Govoni **GO010** et **GO012**.
- Adapte particulièrement quand le profil rayé de l'arbre de transmission coïncide parfaitement avec le profil rayé du moyeu, causant des difficultés pendant le montage.
- Adaptable sur arbres de transmission fixés avec écrous et /ou boulons (ex.VAG).
- Introduction grâce à vis de poussée.

**GO** CODE **011**  
avec 19 pcs. 2 kg

G

## PINCE DE DÉTACHEMENT ET DE SÉPARATION DU DEMI-AXE DU JOINT HOMOCINÉTIQUE

NEW



La pince est équipée de 4 paires de demi-anneaux interchangeables pour intervenir sur les joints homocinétiques des diamètres d'arbres les plus courants sur le marché.



Les pinces glissent automatiquement vers le bas lorsque le joint s'ouvre.

- Pince pour comprimer les anneaux élastiques qui maintiennent le demi-essieu à l'intérieur du joint homocinétique ou de l'arbre calé de la boîte de vitesses, pour une extraction facile.
- L'anneau élastique interne pour le joint de l'arbre de transmission est pressé jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré dans la rainure de l'anneau sur le corps de l'arbre de transmission. Ceci est particulièrement important pour pouvoir retirer le demi-essieu du joint homocinétique sans problème sur le profil du siège de blocage de l'arbre de transmission jusqu'à ce que l'anneau élastique se déclenche en position.

## Composants

- 1 x Pince
- 2 x Semi-anneaux Ø23,8 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø24,6 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø26,9 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø28,5 mm

**GO** CODE **829**  
avec 9 pcs. 0,8 kg  
**§ PATENTED**



## SET INTÉGRATIF ENTRETOISES M12 ET M14

UNIVERSEL



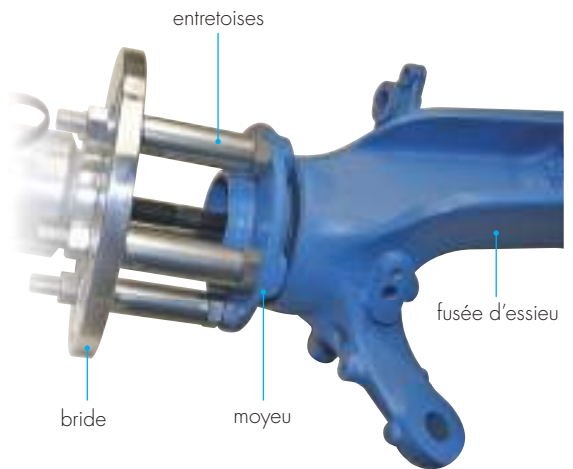
Extraction de l'arbre de transmission du moyeu de roue

### Composants

- 5 x entretoises pour bride du moyeu M12x1,25
- 5 x entretoises pour bride du moyeu M12x1,5
- 5 x entretoises pour bride du moyeu M14x1,5

- Le set s'ajoute au kit extracteur joints homocinétiques Govoni **GO010** et **GO012**.
- Le set assure le lien entre la bride et le moyeu, adapte à tous les systèmes avec écrous et/ou boulons. L'utilisateur n'est pas lié au diamètre du bord du moyeu, vue que la bride du moyeu est placée à 80 mm ou 90 mm face au moyeu.

**GO** CODE **070**  
1 avec 25 pcs. **kg** 5,2 kg



**GO** CODE **071**  
1 avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg

**M12X1.25**

### Composants

1 x set entretoises pour M12x1,25 - L = 80 mm

**GO** CODE **073**  
1 avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg

**M14X1.25**

### Composants

1 x set entretoises pour M14x1,25 - L = 80 mm

**GO** CODE **072**  
1 avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg

**M12X1.5**

### Composants

1 x set entretoises pour M12x1,5 - L = 80 mm

**GO** CODE **074**  
1 avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg

**M14X1.5**

### Composants

1 x set entretoises pour M14x1,5 - L = 80 mm



G

## SET D'INTRODUCTION DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

VOITURE

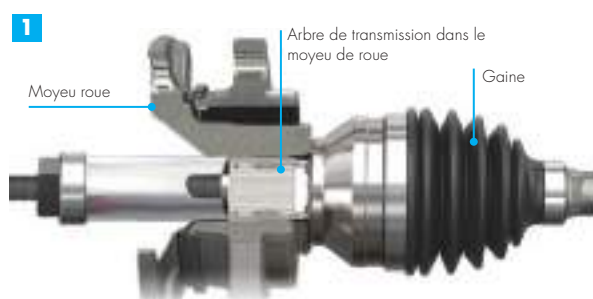
UNIVERSEL



- Set pour l'introduction de l'arbre d'entraînement du moyeu de roue. Particulièrement adapté aux véhicules avec une élévation précise du profil de l'arbre de transmission et du moyeu de la roue.
- Comprend 10 douilles et 2 tirants d'introduction pour assurer une couverture maximale des voitures sur le marché !
- Pour arbres de transmission fixés au moyeu de roue avec des écrous (les plus utilisés) et avec des boulons (par exemple VW / Audi / Seat / Skoda).
- Avec la masse battante, il est également possible d'extraire et d'insérer le joint homocinétique pour le remplacement du soufflet de l'arbre de transmission.
- L'ensemble est complété par 3 pinces spéciales pour arbres de transmission, art. **GO803**.

## Application

- 1 Insertion des arbres de transmission dans le moyeu de roue
- 2 Découpler le joint de l'arbre de transmission
- 3 Monter le joint de l'arbre de transmission
- 4 Démontage et montage des circlips sur arbres de transmission



**GO** CODE **013**  
 avec 24 pcs. **kg** 6,8 kg



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION DEMI-ARBRES ET JOINTS HOMOCINETIQUES



### VOITURE

Exemple d'application avec vérin mécano-hydraulique (en option)



- Kit complet pour extraction et montage des arbres de transmission dans le moyeu.
- Extraction et introduction à l'aide de la vis de poussée.
- Gain de temps et aucun dégât au filetage du moyeu et au roulements de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché, pour moyeux de 2 à 6 trous ou boulons.
- Entretoises incluses pour ouvrir sans difficulté sur les moyeux avec trous ou boulons M12x1,25 / M12x1,5 / M14x1,5.
- Adaptable sur arbres de transmission fixés avec écrous et /ou boulons (ex. VAG).
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes Govoni **GO1016** (optionnelle).

#### Application 1

Extraction mécanique du joint homocinétique

#### Application 2

Préparation pour l'introduction du joint homocinétique

#### Application 3

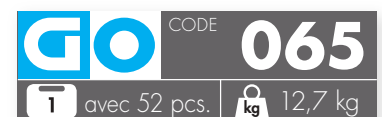
Introduction du joint homocinétique avec masse à inertie de 1,5 kg (masse à inertie de 1,5 kg GO406 - optionnelle)

#### Application 4

Démontage moyeux roue avec masse à inertie de 9 kg (masse à inertie de 9 kg GO520 ou GO530 - optionnelle)

#### Application 5

Montage joint homocinétique





### Application

1



2



3



4



5



**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**KIT VÉRIN MÉCANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES**  
**16 TON**



#### Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG

**G** CODE **1016**  
**T** avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**SET INTÉGRATIF ENTRETOISES**

#### Composants

1 x set entretoises pour M 14x1,25 – L = 80 mm

**M14X1.25**



**G** CODE **073**  
**T** avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION DEMI-ARBRES ET JOINTS HOMOCINETIQUES AVEC VIS À CHOCS



- Kit complet pour extraction et montage des arbres de transmission dans le moyeu.
- Extraction et introduction à l'aide de la vis de poussée ou avec la vis à chocs.
- Gain de temps et aucun dommage au filetage du moyeu et au roulements de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché, pour moyeux de 2 à 6 trous ou boulons.
- Comprend les nouvelles entretoises M14x1,25 (BMW).
- Adaptable sur arbres de transmission fixés avec écrous et /ou boulons (ex. VAG).
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes Govoni **GO1016** (optionnelle) ou cylindre hydraulique 17 tonnes (**GO1061**) (optionnelle).

### VOITURE

#### Application



#### COMPREND :

vis à chocs



#### COMPREND :

nouvelles entretoises  
M14x1,25 pour BMW



#### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

#### Application 1

Extraction mécanique du joint homocinétique

#### Application 2

Introduction du joint homocinétique avec masse à inertie de 1,5 kg (masse à inertie de 1,5 kg GO406 - optionnelle)

#### Application 3

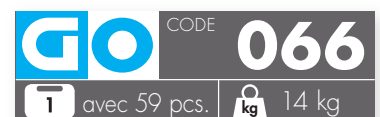
Démontage moyeux roue avec masse à inertie de 9 kg (masse à inertie de 9 kg GO520 ou GO530 - optionnelle)

#### Application 4

Montage joint homocinétique

#### Application 5 NEW

Extraction avec vis à chocs



G

## KIT EXTRACTION JOINT HOMOCINETIQUE

VOITURE



COMPREND :

vis à chocs



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

- Kit spécifique pour extraire arbres de transmission grippés et bloqués, à l'aide de la masse à inertie optionnelle (**GO520** ou **GO530**), pour réparer le moyeu de la roue. Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**).
- Bride avec plusieurs trous (2/3/4/5/6 trous) afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché.
- On peut utiliser la vis de poussée ou vis à chocs.

## Composants

|  |
|--|
| 1 x extracteur 1-1/2"-16 G                                     |
| 1 x adaptateur pour vis de poussées 1-1/2"-16G x M22x2,0       |
| 1 x vis de poussées M22x2,0                                    |
| 1 x bride, 96-142 mm, pour 3, 4, 5, 6 trous ou boulons M12/M14 |
| 5 x rondelles coniques H=5 mm                                  |
| 6 x entretoises coniques H=25 mm                               |
| 1 x vis à chocs  |
| 1 x poignée vis à chocs  |

## Application

Application sur les voitures et les véhicules commerciaux, surtout adapte aux arbres de transmission bloqués des modèles du Groupe VW, Mazda et Ford.

## Données techniques

- Pour trou/boulons M12 et M14.
- Domaine d'action : M12 : Ø 96-138 mm / M14 Ø 98-136 mm



Extraction mécanique de l'arbre de transmission, directement sur la voiture.



Extraction de l'arbre de transmission en utilisant un vérin mécano-hydraulique 16 tonnes, Cod. GO1016 (optionnelle)



|           |              |            |
|-----------|--------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE         | <b>012</b> |
| 1         | avec 18 pcs. | 8 kg       |



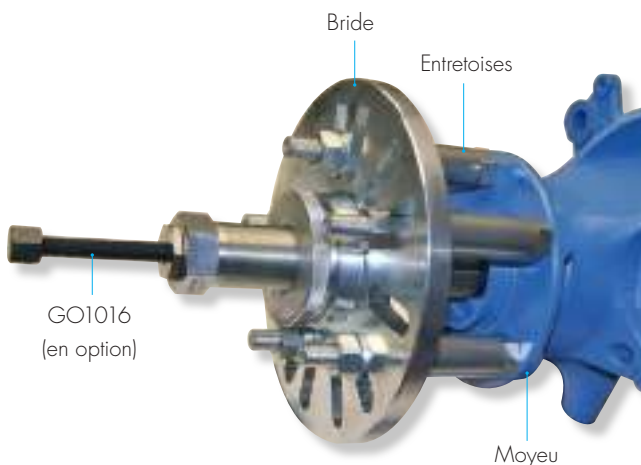
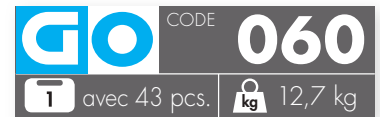


## KIT EXTRACTEUR DEMI-ARBRE ET JOINTS HOMOCINETIQUES DU MOYEU



### VEHICULES COMMERCIAUX

- Kit spécifique pour extraire, avec vis de poussée, arbres de transmission grippés et bloqués, avec la masse à inertie optionnelle (**GO520** ou **GO530**), pour réparer le moyeu de la roue.
- Gain de temps et aucun dommage au filetage du moyeu et au roulement de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché.
- Comprend des entretoises pour ouvrir sur tous les moyeux.
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**) ou cylindre hydraulique 17 tonnes (**GO1061**).



#### Données techniques

- Pour trous/boulons M12/M14/M16/M18
- Domaine d'action : Ø 114-186 mm
- Largeur œillet : 14 mm
- Entretoises : 80 mm



## + COMPLÉTEZ AVEC + KIT VÉRIN MÉCANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES

16 TON



#### Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2" 16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG





## KIT POUR EXTRACTION/INTRODUCTION ROULEMENTS FRONTAUX

UNIVERSEL



- Kit conçu quand moyeu et roulement ne sont pas intégrés mais séparés. Utilisable pour extraction/introduction roulements, aussi bien pour moyeux, silentblocs et supports élastiques.
- Grâce à la grande quantité des douilles et rondelles, on peut couvrir une vaste gamme des modèles et applications.
- Centrage et alignement des composants précis et sûre.
- **1** Montage roulements = pression sur la bague externe.
- **2** Montage moyeu = pression sur la bague interne.
- Application manuelle avec vis de poussée M20 (compris dans le jeu) ou avec cylindre hydraulique 17 tonnes – course 43 mm code Govoni **GO1061** (cylindre pas compris dans le jeu, vérin long nécessaire).
- Application directement sur la voiture.

### Application

Application universelle pour voitures et véhicules commerciaux.



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

### Composants

|  |
|--|
| 1 x vis M20 hexagonale CH 24, L = 300 mm     |
| 1 x écrou M20 hexagonale CH 24, L = 50 mm    |
| 1 x écrou avec roulement                     |
| 1 x support pour bagues de centrage          |
| 5 x support Ø 70, 75, 80, 85, 90 mm          |
| 1 x centreur pour supports Ø 70 + 75 + 80 mm |
| 1 x centreur pour supports Ø 85 + 90 mm      |

|  |
|--|
| 14 x bague de pression Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm |
| 12 x bague de centrage Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm         |
| 1 x bague de pression pour presse Ø 50 mm  |
| 1 x pâte anti-grippage   |



### COMPREND :

Système modulaire

**GO** CODE **015**  
avec 39 pcs. **kg** 13,2 kg

Exemple d'application

1 montage roulement



Extraction roulement



2 montage moyeu



**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES**

|               |              |
|---------------|--------------|
| <b>17 TON</b> | <b>43 mm</b> |
| <b>ACIER</b>  |              |

**Données techniques**

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| <b>GOLOCK</b><br>HYDRAULIC | <b>GO</b> CODE <b>1017</b> |
| avec 1 pcs.                | kg 4 kg                    |

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| <b>QUICK</b><br>HYDRAULIC | <b>GO</b> CODE <b>1017Q</b> |
| avec 1 pcs.               | kg 4 kg                     |

**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| <b>17 TON</b>    | <b>43 mm</b> |
| <b>ALUMINIUM</b> |              |

**Données techniques**

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Filet de fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| <b>GOLOCK</b><br>HYDRAULIC | <b>GO</b> CODE <b>1061</b> |
| avec 7 pcs.                | kg 2,2 kg                  |

§ **PATENTED**

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| <b>QUICK</b><br>HYDRAULIC | <b>GO</b> CODE <b>1061Q</b> |
| avec 7 pcs.               | kg 2,2 kg                   |

§ **PATENTED**

**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**VIS M20**

**Composants**

- 1 x vis M20x1,5 – L=500 mm – CH. 15
- 2 x écrou M20x1,5 – L=50 mm – CH. 30
- 2 x rondelle Ø37x21x3 mm

**Application**  
pour art. GO015, GO017

|                           |
|---------------------------|
| <b>GO</b> CODE <b>016</b> |
| avec 5 pcs.               |
| kg 1,6 kg                 |

**G** + COMPLÉTEZ AVEC +  
**VIS M24**

**Composants**

- 1 x vis M24x2 – L=500 mm – CH. 17
- 1 x écrou M24x2 – L=35 mm – CH. 36
- 1 x rondelle Ø44x25x4 mm

**Application**  
pour art. GO040

|                           |
|---------------------------|
| <b>GO</b> CODE <b>041</b> |
| avec 3 pcs.               |
| kg 1,6 kg                 |





## JEU POUR EXTRACTION/INTRODUCTION ROULEMENTS FRONTAUX

UNIVERSEL



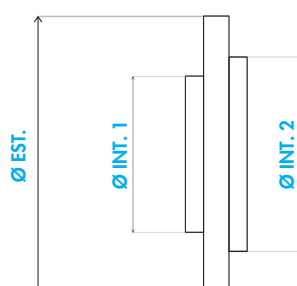
- Kit nécessaire quand moyeu et roulement sont séparés.
- Conçu pour introduction/extraction des roulements, mais aussi bien pour moyeux, silentblocs et supports élastiques. Grâce à la multitude des douilles et rondelles, on peut couvrir la majorité des véhicules.
- Nouveau design pour centrer et aligner précisément les composants.

Montage roulements = pression sur bague externe

Montage moyeu = pression sur bague interne

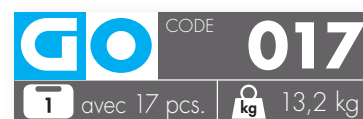


| BAGUE DE<br>PRESSION | Ø ext. | Ø int.<br>1 | Ø int.<br>2 |
|----------------------|--------|-------------|-------------|
| 1                    | 62     | 30          | 34          |
| 2                    | 65     | 34          | 35          |
| 3                    | 68     | 34          | 38          |
| 4                    | 72     | 35          | 38          |
| 5                    | 74     | 37          | 39          |
| 6                    | 75     | 39          | 41          |
| 7                    | 76     | 40          | 42          |
| 8                    | 80     | 40          | 43          |
| 9                    | 82     | 42          | 44          |
| 10                   | 84     | 42          | 45          |



### Application

Application manuelle avec vis de poussée M20 (incluse), ou avec cylindre hydraulique de 17tonnes – course 43 mm code (optionnelle, vérin long nécessaire). Application directement sur la voiture.





## KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION/INTRODUCTION DES ROULEMENTS ET INTRODUCTION DES MOYEURS

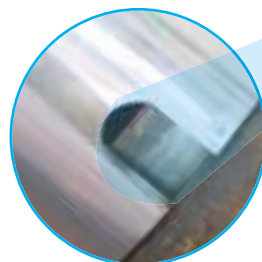
UNIVERSEL



- "Ensemble modulaire pour l'extraction et l'introduction des roulements et pour l'introduction des moyeux ; adapté lorsque le moyeu et le roulement ne sont pas intégrés mais séparés.  
 Cet ensemble peut également être utilisé en combinaison avec des ensembles d'extraction et d'introduction de moyeux/roulements, silent block, etc. **GO1015**
- Application manuelle avec vis M20 (incluse dans l'ensemble) ou avec cylindre hydraulique de 17 TONNES - course 43 mm **GO1017** (cylindre non inclus dans l'ensemble - vis longue nécessaire).



Fente pour afficher l'état d'avancement du travail



**GO** CODE **018**  
 avec 22 pcs. **kg** 13 kg



G

## KIT COMPLÉMENTAIRE ROULEMENTS FRONTAUX DE Ø85.5MM À Ø99 MM

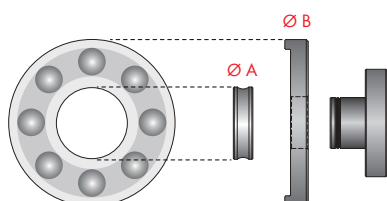


- Ensemble pour le démontage et le montage de roulements de roue de grandes dimensions de Ø 85 mm et pour l'installation de moyeu de roue directement sur le véhicule ou à l'aide d'une presse d'atelier.
- Il s'agit d'une intégration au kit de roulements de roue **GO1015** et est conçu pour loger les composants des deux ensembles. (également disponible en kit complet **GO1018** avec mandrin).

**Fig.1** Installation du roulement = pression sur la bague extérieure du roulement.

**Fig.2** Installation du moyeu = pression sur la bague intérieure du roulement.

Élément de pression en 3 parties. Cela permet une adaptation exacte au roulements intérieur - Ø A et au palier extérieur - Ø B !



### PLUS:

49 combinaisons possibles !



### UNIVERSEL:

Garantit une large couverture du marché !

établi or directement sur le véhicule



Installation du roulement/presse hydraulique d'atelier

**Fig. 1**



établi or directement sur le véhicule

**Fig. 2**



**GO**

CODE

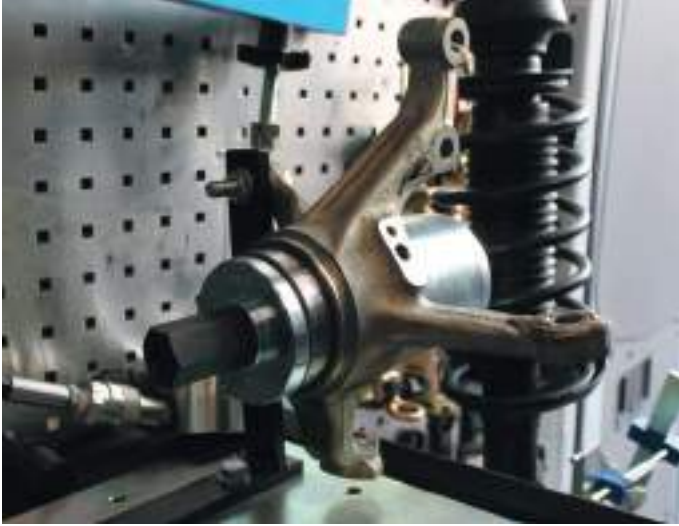
**019**

T avec 23 pcs.

kg 9,2 kg

### Application

Idéal pour les roulements de roue et les moyeux des grosses voitures.  
Peut être utilisé pour les silentblochs/buses/manchons etc.



### Composants

- 7 x anneau de pression roulement Ø85.5/Ø87.5/Ø89.5/Ø91.5/Ø95.5/  
Ø97.5/  
Ø99 mm
- 7 x anneau de centrage roulement Ø44.5/Ø48.5/Ø49.5/Ø50.5/Ø53.5/  
Ø54.5/Ø57.5 mm
- 1 x anneau de centrage roulement Ø43 mm

- 2 x support Ø95/Ø100 mm
- 1 x centreur pour supports Ø95-Ø100
- 1 x plaque de poussée
- 1 x guide de roulement
- 1 x vis M20x1.5 L=300
- 1 x écrou + OR + palier de butée
- 1 x écrou M20x1.5 L=50



## ENSEMBLE DE NETTOYAGE DU SIÈGE DU LOGEMENT DU ROULEMENT DE ROUE



- Les disques éliminent les résidus de corrosion ou autres, des boîtiers d'essieux en acier et en aluminium, avant de procéder à l'installation d'un nouveau roulement.
- Le disque de nettoyage à plat nettoie la surface de contact, tandis que le disque à marches nettoie également le diamètre intérieur du boîtier en une seule opération.



### Applicazione

Les disques circulaires (2 pcs), montés sur la plaque spéciale fournie, **peuvent être utilisés avec des visseuses à batterie et des perceuses légères MAX RPM** (tours par minute) 10 000.

### Composants

- 1 x Plateau Ø75x14
- 1 x Disque de nettoyage à paliers Ø75/Ø45x30
- 1 x Disque de nettoyage plat Ø5,9

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>049</b> |
|           | avec 3 pcs. | kg 0,23 kg |



## KIT D'EXTRACTION D'EMBOUTS DE ROULEMENT INTERNE POUR Ø35 - Ø55 MM



VOITURE

UNIVERSEL

**Application de vis de poussée**  
(inclus dans l'ensemble)

**Exemple d'application avec le kit GO1016**  
(non inclus)



### Application

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, etc.

- Kit nécessaire pour extraire les bagues intérieures de roulement qui restent sur le moyeu lors du remplacement des roulements de roue sans les endommager.
- Le principe de fonctionnement des pinces est efficace même lorsque la bague de roulement affleure le moyeu.  
Pour bagues intérieures de roulements de Ø min 35 mm et Ø max 55 mm.
- Extraction avec vis de poussée ou, lorsqu'une force majeure est requise, avec la vis mécano-hydraulique optionnelle de 16 Tonnes art. **GO1016** (non inclus).



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



CODE

021

avec 11 pcs.

kg 5 kg

### Composants

2 x clé de serrage Ø59,5 / 83 mm

1 x embout externe pour corps extracteur

1 x corps extracteur 1-1 / 2 "16g

1 x adaptateur de vis de poussée 1-1 / 2 "16g xM22x2

1 x vis de poussée M22 avec pointe conique

1 x pâte anti-grippage

### DIMENSION PINCES

| 323016014 | 323016004 | 323016003 | 323016005 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |
| Ø35-40 mm | Ø40-45 mm | Ø45-51 mm | Ø50-55 mm |



COMPLÉTEZ AVEC



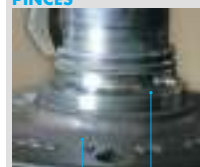
PINCES

Ø55 - Ø61 MM



- Cet extracteur permet un retrait facile et rapide des anneaux d'un diamètre de 55 à 61 mm.
- Le principe exclusif de la pince est efficace même lorsque la bague de roulement est affleurante avec le moyeu.

FONCTIONNEMENT  
PINCES



Moyeu    embout interne roulement



CODE

022

avec 1 pcs.

kg 0,27 kg





## KIT POUR EXTRACTION BAGUES INTERNES DES ROULEMENTS FRONTAUX, Ø 35 – 60 MM



UNIVERSEL

VOITURE

### Exemple application



- Jeu d'outils adaptables pour désassembler les bagues internes des roulements.
- Dans la majorité des cas, l'extraction du moyeu laisse la bague dans sa siège interne et, sans un outil spécifique, il est impossible de la démonter sans l'endommager.
- Cet extracteur permet l'enlèvement facile et rapide des bagues avec diamètre de 35 à 61 mm.
- Quand on doit utiliser beaucoup de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**).



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



### DIMENSION PINCES

| 323016014 | 323016004 | 323016003 | 323016005 | 323016006 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           |           |           |           |
| Ø35-40 mm | Ø40-45 mm | Ø45-51 mm | Ø50-55 mm | Ø56-61 mm |

### Application

VAG, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat etc.

### Composants

2 x clé de serrage Ø 59,5/83 mm

1 x bague externe pour extracteur

1 x extracteur 1-1/2"-16 G

1 x adaptateur pour vis de poussée 1-1/2"-16G x M22x2

1 x vis de poussée M22 à pointe conique

1 x pâte anti-grippage

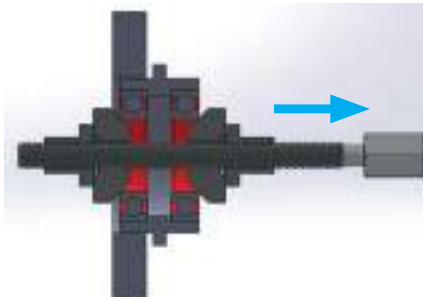
**GO** CODE **020**  
1 avec 13 pcs. **kg** 5 kg



## OUTIL UNIVERSEL ENLÈVEMENT MOYEUX/ ROULEMENTS

UNIVERSEL

Démontage des roulements de roue



Démontage du moyeu de roue



- Nécessaire pour enlever les roulements de roue compacts.
- L'ensemble roulement roue, moyeu ou même seulement roulement sont pris dans la pince au moyen de deux cônes couplés, puis fixés et extraits avec une masse battante.
- En particulier, les problèmes de combinaisons de composants en aluminium et en acier, qui se produisent de plus en plus fréquemment, peuvent être démontés efficacement, sans un grand nombre d'adaptateurs spéciaux.
- Comprend le mandrin en laiton pour le retrait du joint homocinétique.



### Données techniques

- Longueur totale vis extraction 305 mm
- Longueur totale utile avec écrous à bride 170 mm
- Vis extraction Tr20x3- Raccord pour masse battante M18x1.5 CH32
- Écrou à bride Tr20x3 Ø47 CH27
- Contre-courant Tr 20x3 CH27
- Presse-étoupes Ø45 H=23 mm / Ø60 H= 28 mm / Ø71 H=28 mm
- Goupille de percussion en laiton Ø20 L=200

### Composants

- 1 vis d'extraction Tr20x3
- 2 écrous à bride Tr20x3 H15
- 2 contre-écrous Tr20x3 H15
- 1 goupille de percussion en laiton Ø20mm - L=200mm

- 2 presseurs à cône Ø45x23mm
- 2 presseurs à cône Ø60x28mm
- 2 presseurs à cône Ø71x28mm





## KIT POUR EXTRACTION BAGUES INTERNES DES ROULEMENTS FRONTAUX, POUR Ø 60 - 80 MM

**UNIVERSEL**



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

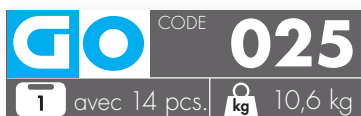
- Coffret pour démonter les bagues internes des roulements, restants sur le moyeu de la roue, pendant le remplacement des roulements. Nouveau design pour les bagues des roulements des grandes dimensions, qui ne peuvent pas être démontées avec le kit **GO021**.
- La pince est efficace même quand la bague se trouve à fil avec le moyeu. La bague du roulement est tenue solidement sur la circonférence et démontée sans l'incliner.

### Composants

- 1 x set mandrin M22/ cônes de pression (5 pcs.)
- 1 x manchon de serrage Gr. 1 Ø60 - 64mm ex. pour Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 /BMW / Peugeot
- 1 x manchon de serrage Gr. 2 Ø64 - 68mm ex. pour Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manchon de serrage Gr. 3 Ø68 - 72mm ex. pour VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manchon de serrage Gr. 4 Ø72 - 76mm ex. pour Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)
- 1 x manchon de serrage Gr. 5 Ø76 - 80mm ex. pour VW-Audi avec roulements boulonné
- 2 x clé serrage
- 1 x pâte anti-grippage pour mandrin à hautes performances

### Application

Applicable universellement sur voitures, véhicules commerciaux et bagues des roulements (ex. engrenages etc.)





## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEUX ET ROULEMENTS

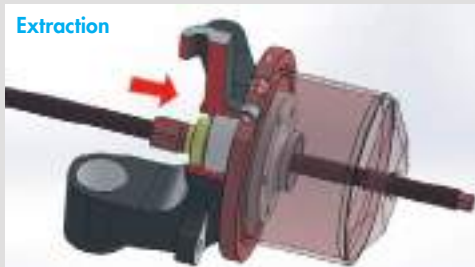
∅ 62 ∅ 66 ∅ 68 ∅ 72 ∅ 78 ∅ 82 ∅ 85

MAX 12 TON

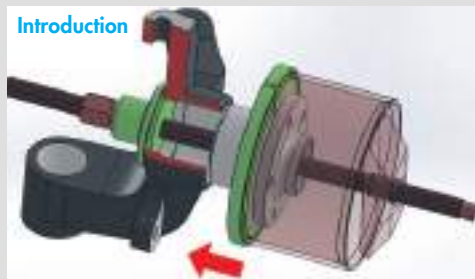


### Exemple application

#### Extraction



#### Introduction



- Le kit est la solution afin d'extraire et remonter les modernes moyeux avec roulements intégrés comme HBU2 (unité préassemblée qui combine roulement et moyeu – Hub Bearing Unit).
- Grâce à sa modularité est possible ouvrir sur roulements de  $\varnothing$  62 mm à 85 mm.
- Dans le cas d'extraction des roulements grands ou très bloqués, on conseille l'utilisation d'un cylindre hydraulique de 12 tonnes (optionnel).
- Pendant les opérations de montage et démontage, la sécurité est assurée (pas des dommages/ruptures du moyeu/roulement).
- Système de montage universel (adaptables à tous les modèles). Intervention directement sur le véhicule. Gain de temps/travail de l'opérateur de 25% par rapport à l'utilisation des outils traditionnels.

**GO** CODE **030**  
 avec 34 pcs. 16 kg  
 § **PATENTED**



#### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetés, écrous, vis de poussée



Exemple application extraction moyeux et roulements



Application

|     |   |
|-----|---|
| Ø62 | Audi A2 - VW Lupo   |
| Ø66 | Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dès 2005)<br>Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)                                   |
| Ø68 | Citroën C3 -C4 (mesurer d'abord le diamètre des roulements) - Renault (Kadjar - Megane)                                 |
| Ø72 | Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (à 2005)<br>- Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N) |
| Ø78 | Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)   |
| Ø82 | VW Touareg/Porsche Cayenne  |
| Ø85 | VW T5 (VA + HA)   |

G + **COMPLÉTEZ AVEC** +

**CYLINDRE HYDRAULIQUE  
12 TONNES**

|               |             |
|---------------|-------------|
| <b>12 TON</b> | <b>8 mm</b> |
| <b>ACIER</b>  |             |



**Données techniques**

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| <b>GLOCK</b><br>HYDRAULIC    | <b>QUICK</b><br>HYDRAULIC    |
| <b>GO</b> CODE <b>1012</b>   | <b>GO</b> CODE <b>1012Q</b>  |
| T avec 1 pcs. <b>kg</b> 2 kg | T avec 1 pcs. <b>kg</b> 2 kg |

G + **COMPLÉTEZ AVEC** +

**CYLINDRE HYDRAULIQUE  
12 TONNES**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| <b>12 TON</b>    | <b>43 mm</b> |
| <b>ALUMINIUM</b> |              |



**Données techniques**

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/ M14/M16/M18

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>GLOCK</b><br>HYDRAULIC      | <b>QUICK</b><br>HYDRAULIC      |
| <b>GO</b> CODE <b>1060</b>     | <b>GO</b> CODE <b>1060Q</b>    |
| T avec 7 pcs. <b>kg</b> 2,4 kg | T avec 7 pcs. <b>kg</b> 2,4 kg |
| § <b>PATENTED</b>              |                                |





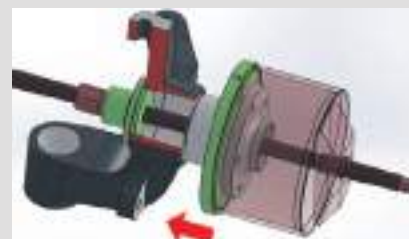
# KIT EXTRACTION MOYEURS ET ROULEMENTS

MAX 12 TON

- Ø 62
- Ø 66
- Ø 68
- Ø 72
- Ø 78
- Ø 82
- Ø 85

## Application

Introduction



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



- Le kit est conçu afin d'extraire les moyeux/roulements avec un diamètre externe minimum de 62 mm à 85 mm maximum.
- A ouvrir directement sur le véhicule.
- Au kit on peut intégrer, sur demande, les différentes demi-bagues d'introduction.
- Gain de temps. Pas de dommages au filetage et au roulement de la roue.

**GO** CODE **031**  
 avec 23 pcs. 12 kg  
 § **PATENTED**

### Application

Extraction : roulements de Ø62 à 85 mm.

### Demi-bagues pour extraction

1 x demi-bague Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universel

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES**

ACIER | 12 TON | 8 mm



### Données techniques

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1012**  
 avec 1 pcs. 2 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1012Q**  
 avec 1 pcs. 2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES**

ALUMINIUM | 12 TON | 43 mm




### Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060**  
 avec 7 pcs. 2,4 kg  
 § **PATENTED**

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1060Q**  
 avec 7 pcs. 2,4 kg  
 § **PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



Ø 62

**Application**  
VW, Audi

**GO** CODE **032**  
avec 3 pcs. 2,5 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



**UNIVERSEL** Ø 72  
Ø 75  
Ø 78

**Application**

Ø72 Audi, Seat  
Ø75 Mitsubishi, Smart  
Ø78 Volvo

**GO** CODE **033**  
avec 5 pcs. 4 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



**UNIVERSEL** Ø 66  
Ø 68

**Application**

Ø66 Skoda  
Ø68 Citroen, Renault

**GO** CODE **034**  
avec 4 pcs. 3 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



**UNIVERSEL** Ø 82  
Ø 85

**Application**

Ø82 Ford, Volvo  
Ø85 4x4, SUV

**GO** CODE **035**  
avec 4 pcs. 3,4 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



Ø 75

**Application**

Ø75 Mitsubishi Colt,  
Smart Forfour

**GO** CODE **036**  
avec 3 pcs. 2,5 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU INTRODUCTION** **NEW**  
**MOYEURS/ROULEMENTS**



Ø 92

**Application**

Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:  
9819074780, SU001 A6528  
FAG: 713 6506 80  
SKF: VKBA 7120

**GO** CODE **039**  
avec 3 pcs. 2,5 kg

G

## KIT EXTRACTION MOYEUX



## UNIVERSEL

## BMW E90

moyeu roue standard



## VW Golf IV

moyeu roue standard



## Ford Focus

roulement compact sans  
bague de blocage

## VW Fox

roulement compact sans  
bague de blocage

- Set nécessaire pour enlever en mode rapide et sûre les moyeux et les moyeux et les roulements compact sans bague de blocage **1**.
- L'outil peut être facilement assemblé dans différentes configurations en fonction des caractéristiques du moyeu ou du moyeu et du roulement à retirer.
- L'ensemble comprend 3 paires différentes de pieds de support, une barre transversale de support robuste et une vis avec roulement, tous des composants capables de garantir une force de poussée élevée.
- Le kit peut être un excellent complément à l'ensemble d'extraction de roulement de roue **GO015**.



## COMPREND :

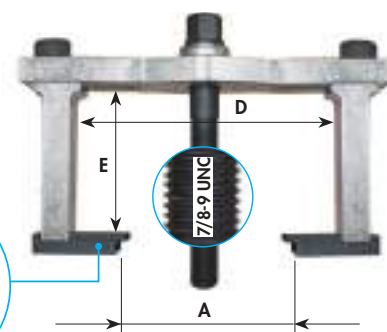
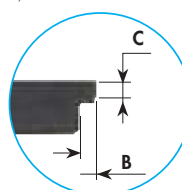
Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

## Application

Applicable universellement sur des moyeux roue antérieur et postérieur, et sur des roulements compacts sans bague de blocage **1**.

Modèles : Groupe VW, Ford, Mazda, MB, Mitsubishi, Volvo, Citroen, Peugeot, Toyota, BMW, Opel, etc.

| Components |  | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm)             | E (mm)            |
|------------|--|--------|--------|--------|--------------------|-------------------|
| Structure  |  | -      | -      | -      | min: 12<br>max: 22 | min: 7<br>max: 11 |
| Pied n.1   |  | 13,5   | 15     | 5,2    | -                  | -                 |
| Pied n.2   |  | 13,5   | 15     | 2,1    | -                  | -                 |
| Pied n.3   |  | 13,5   | 14,5   | 5,2    | -                  | -                 |



GO

CODE

046

1

avec 21 pcs.

kg

9,5 kg



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEU ET ROULEMENT ROUE AVANT FORD TRANSIT 32 TONNES

32 TON

FORD



- Ford Transit est un modèle très particulier, parce que le disque de frein se trouve derrière le moyeu. Donc le remplacement du disque de frein et/ou roulement, l'unité entière du roulement doit être extrait du pivot de fusée, moyeu et disque compris. Le pose et le dépose du roulement peut être exécuté directement sur la voiture.
- Le kit est nécessaire pour monter et démonter le disque de frein ou le roulement de Ford Transit dès 2002. De plus, l'unité roulement peut être démonter et monter du disque de frein du pont postérieur avec la traction de la roue avant, dès 2006 jusqu'à 2012.



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



### COMPREND :

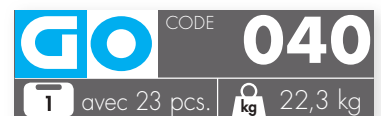
Cylindre hydraulique 32 tonnes

### Application

Ford Transit dès 2002 avec moyeu percé (fixage disque frein) Ø 97,5 et 111 mm

Essieu avant Ford Tourneo pour véhicules avec traction frontale et arrière

Ford Transit de 2006 à 2012 arbre arrière (avec traction avant)





## Exemples d'application



Démontage unité roulement – disque de frein – moyeu roue – **remplacement disque de frein**



Démontage roulement de la roue dans le véhicule, **remplacement roulement de la roue**



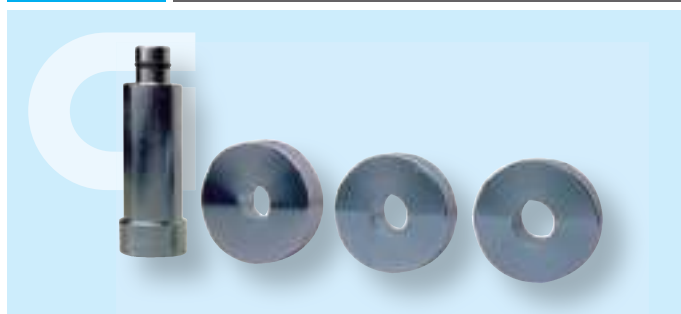
Démontage moyeu avec disque, **remplacement roulement de la roue**



Détacher le disque de frein, **remplacement disque de frein**



## KIT POINÇONS POUR EXTRACTION ROULEMENTS



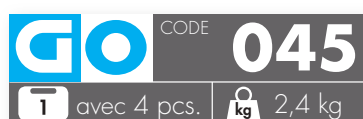
## Application



## Composants

|                        |
|------------------------|
| 1 x tampon Ø 20-34 mm  |
| 1 x rondelle Ø 63 mm   |
| 1 x rondelle Ø 65mm    |
| 1 x rondelle Ø 71,5 mm |

- Cet outil permet une dépose plus aisée et une pose sans endommager le roulement.
- Composé par un tampon et 3 rondelles adaptables à plusieurs roulements.
- Utiliser le jeu d'outils avec une presse hydraulique. Ne frapper pas avec masse à inertie.



T avec 4 pcs.

kg 2,4 kg



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEURS ET ROULEMENTS FORD TRANSIT



- En utilisant cet outil spécial on peut démonter le groupe roue avant de l'arbre et détacher le disque de frein du groupe roulement.
- Le kit permet de travailler sur les roues derrières aussi bien que sur lesquelles avants.
- Les moyeux et es roulements ne sont pas endommagés et, si nécessaire, peuvent être réutilisés.
- Démonteur l'articulation à rotule et l'arbre moteur n'est plus nécessaire !
- 5 pieds de soutien assurent une distribution optimale de la force, surtout quand on travaille sur des roulements très rouillés et bloqué.



### COMPREND :

Pâte anti-grappage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



### COMPREND :

vis à chocs

### Application

Ford Transit Custom dès 2012

### Composants

- 1 x plaque de soutien
- 1 x plaque de registration du mandrin
- 1 x tournevis avec clé à chocs
- 1 x tige de centrage
- 5 x pied de support long
- 5 x pied de support court



## FORD

**1** Démontage moyeu roulement avec disque de frein



**2** Démontage disque de frein du moyeu roulement avec vis à chocs



**GO** CODE **042**  
 avec 32 pcs. **kg** 12,8 kg



## KIT POUR MOYEUX ET ROUEMENTS DE ROUE MB VIANO / VITO

Ø92 mm

MERCEDES



- Ensemble pour le démontage et le montage des moyeux et roulements de roue (GEN2 - Ø92 mm) de l'essieu arrière.
- Il n'est pas nécessaire de retirer le capteur ABS !
- L'intervention peut être effectuée directement sur le véhicule !

### Composants

- 1 x vis M20x1,5
- 2 x écrou M20x1,5
- 2 x rondelle Ø42-21 mm
- 1 x extractor bague interne roulement
- 1 x douille Ø44-35.5 mm
- 1 x douille Ø84-67 mm
- 1 x plaque de poussée
- 1 x douille Ø110-96 mm
- 1 x douille Ø108-100 mm
- 1 x plaque 5 trous
- 1 x plaque Ø92.6-49 mm
- 5 x colonne pour plaque 5 trous
- 1 x pâte anti-grippage



| Application                       | Code OEM roulements |
|-----------------------------------|---------------------|
| Viano (W639) dès 2003-2014        | 6393340006          |
| Vito Mixto (W639) dès 2003-2014   | 6399810427S1        |
| Vito Minibus (W639) dès 2003-2014 | A6399810427         |
|                                   | 6399810427          |
|                                   | A6393340006         |
|                                   | A6399810427S1       |
|                                   | FAG N. 713 6679 80  |

**GO** CODE **175**  
avec 20 pcs. **14,5 kg**



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée



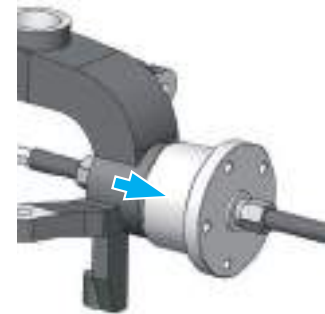
**Le kit permet d'effectuer les opérations suivantes :**



**1** Démontage du moyeu de roue



**2** Dépose de la bague intérieure du roulement du moyeu roue



**3** Démontage de l'ancien roulement de roue du rayon de l'essieu



**4** Démontage de nouveau roulement de roue du rayon de l'essieu



**5** Montage du moyeu roue



**6** Exemple d'application avec vérin hydraulique 17 Ton - 43 mm (art. GO1061 en option)

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE**  
**17 TONNES**

**17 TON**

**43 mm**

**ALUMINIUM**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061**

**T** avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

**§ PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061Q**

**T** avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

**§ PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**POMPE HYDRAULIQUE 700**  
**BAR AVEC LEVIER MANUEL**

**ALUMINIUM**



**Données techniques**

- Pression : 700 Bar
- Longueur tuyau : 1,8 m
- Fixation : M 3/8 "
- Course : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm<sup>3</sup>
- Corps en aluminium
- Compacte et ergonomique

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1030**

**T** avec 1 pcs. **kg** 4,7 kg

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1030Q**

**T** avec 1 pcs. **kg** 4,7 kg





## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEUX ET ROULEMENTS GROUPE VW

### GROUPE VW



Démontage moyeu



Démontage roulements



- Le kit a été conçu pour démonter les moyeux et les roulements des essieux multibras des véhicules du Groupe Volkswagen.
- Idéal pour les doubles roulements compacts où on doit démonter premièrement le moyeu puis le roulement.
- N'est pas nécessaire démonter le pivot de fusée !

#### Problème à résoudre

Généralement le roulement est très bloqué dans le bras en aluminium de l'arbre, donc l'extraction est très difficile. Si on utilise une masse à inertie, il y a le risque d'endommager les parties de la suspension, par exemple les joints homocinétiques. De plus, les craquelures sur le corps en aluminium, peuvent en provoquer la rupture.

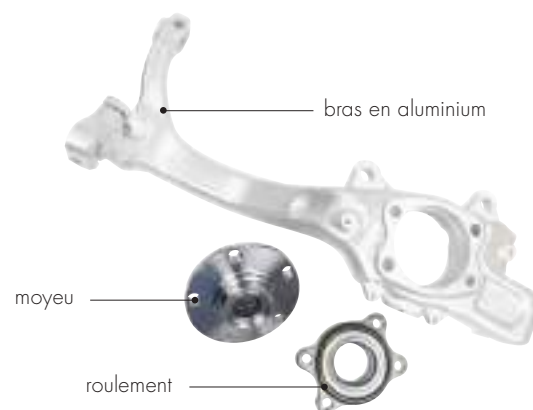
#### Solution

A l'aide de cette outillage spéciale, on peut ouvrir directement sur la voiture, délicatement et gagnant beaucoup de temps. En outre, on peut travailler sur plusieurs modèles. Ci-dessous il y a la liste des applications.

#### Interventions possibles :

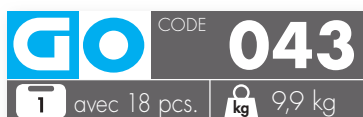
- Démontage moyeu roue
- Dépose roulements
- Montage moyeu

#### Bras en aluminium de Groupe VW, moyeux et roulements



#### Application

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Audi A4 dès 2000 | Audi A8 dès 1994   |
| Audi A5 dès 2007 | Audi Q5 dès 2008   |
| Audi A6 dès 1997 | Audi R8 dès 2007   |
| Audi A7 dès 2010 | Seat Exeo dès 2008 |
|                  | VW Passat dès 2003 |



#### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

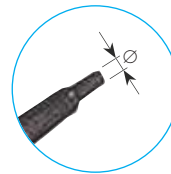


## SET PINCES POUR ANNEAUX DE ROUEMENTS DE ROUE

UNIVERSEL



- Pincettes pour extraire et introduire des anneaux élastiques, souvent grippés et rouillés, pour roulements de roue de voitures et petits véhicules commerciaux.
- Les pointes à 45 ° garantissent un bon accès même aux plus étroites zones de travail.
- Les deux tailles couvrent tous les diamètres des anneaux utilisés sur les roulements de roue.



### Composants

1 x Ø pointe 3,2 mm

1 x Ø pointe 2,3 mm

|           |             |                  |
|-----------|-------------|------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>801</b>       |
| <b>1</b>  | avec 2 pcs. | <b>kg</b> 0,6 kg |



## PINCE POUR ANNEAUX DE ROULEMENT DE ROUE

UNIVERSEL



- Pince pour le démontage et le montage des anneaux sans œillets des roulements de roue.
- La forme spéciale des pointes de pincettes s'insère exactement dans les encoches de l'anneau élastique et la tête coudée à 35 ° garantit un accès optimal.



### Application

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

|           |             |                  |
|-----------|-------------|------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>802</b>       |
| <b>1</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,2 kg |

G

## MASSE À INERTIE – 9 KG



Extraction injecteur diesel

Extraction moyeu de la roue

- La masse à inertie pousse à l'extérieur les composants afin d'ouvrir sur la carrosserie.
- Grâce à un impact maximal de 8 tonnes, la masse à inertie est extrêmement efficace.
- La masse à inertie débloque même les composants plus bloqués, par exemple lesquels poussés par pression, ou rouillés ou lié à travers un cône.
- Ses accessoires peuvent démonter les injecteurs, les moyeux, les joints de support, etc.

## Données techniques

- Masse à inertie : 9 kg
- Longueur tige : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5



avec 1 pcs.

11,6 kg

G

**+** COMPLÉTEZ AVEC **+**  
**KIT ADAPTATEURS POUR**  
**MASSE À INERTIE**

- Set intégratif de 4 adaptateurs filetés pour masse à inertie 9 kg, Code. **GO520** ou **GO530**.
- Support au mur compris

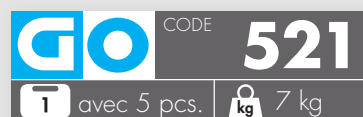
## Composants et application

1 x adaptateur universel M18x1,5/ M18x1,5 avec joint sphérique, compatible avec plusieurs systèmes présents sur le marché, permet le travail dans espace réduit.

1 x adaptateur M18 - 1-1/2" UN16 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO010 et plusieurs systèmes présents sur le marché : Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc...

1 x adaptateur M18x1,5 pour masse à inertie, idéal pour travailler sur la carrosserie, adaptable aux systèmes Müller, Klann, etc...

1 x adaptateur M22x 2 – M18x1,5 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO 010, systèmes Würth, Facom

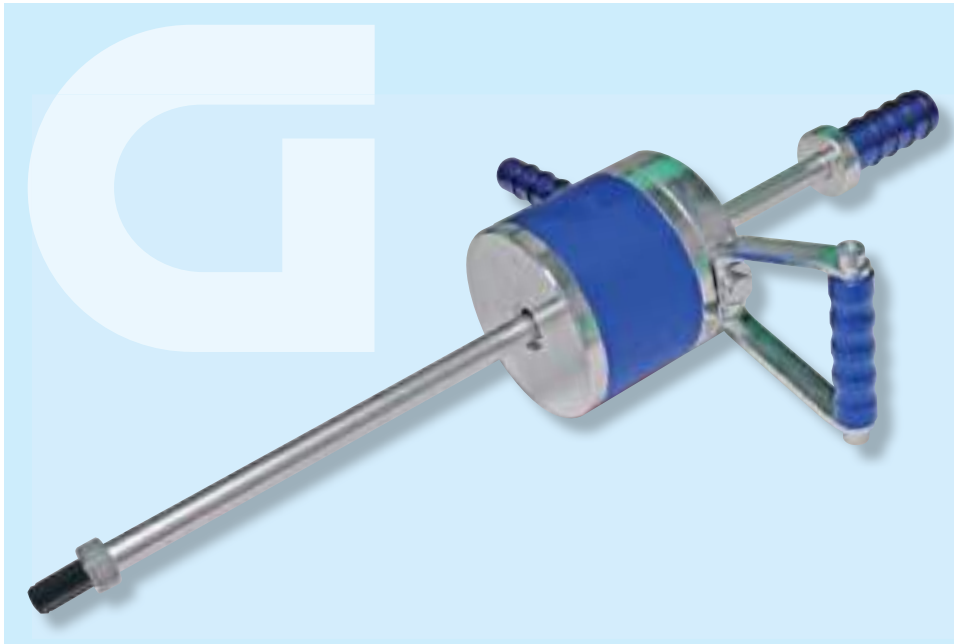


avec 5 pcs.

7 kg

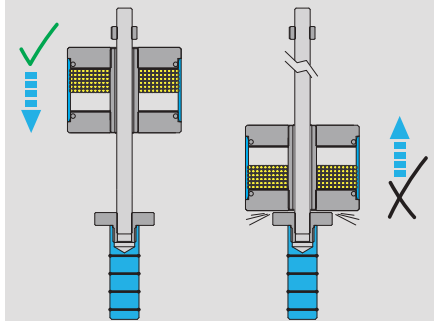


## MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG



**UNIVERSEL**

### Le principe "anti-rebond"



à travers l'acquisition des plusieurs accessoires optionnels, **les applications augmenteront**

- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie.
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.



### COMPREND :

L'outil est modulaire et peut être décomposé et utilisé comme masse à inertie de 1,5 kg



CODE **530**

avec 2 pcs.

11 kg

§ **PATENTED**

### Application

Injecteurs, moyeux, joints de support, travail sur la carrosserie

### Données techniques

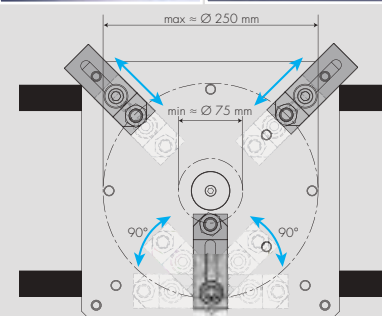
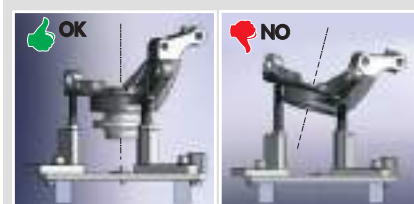
- Poids : 9 kg
- Longueur totale : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5 / M22x2



G

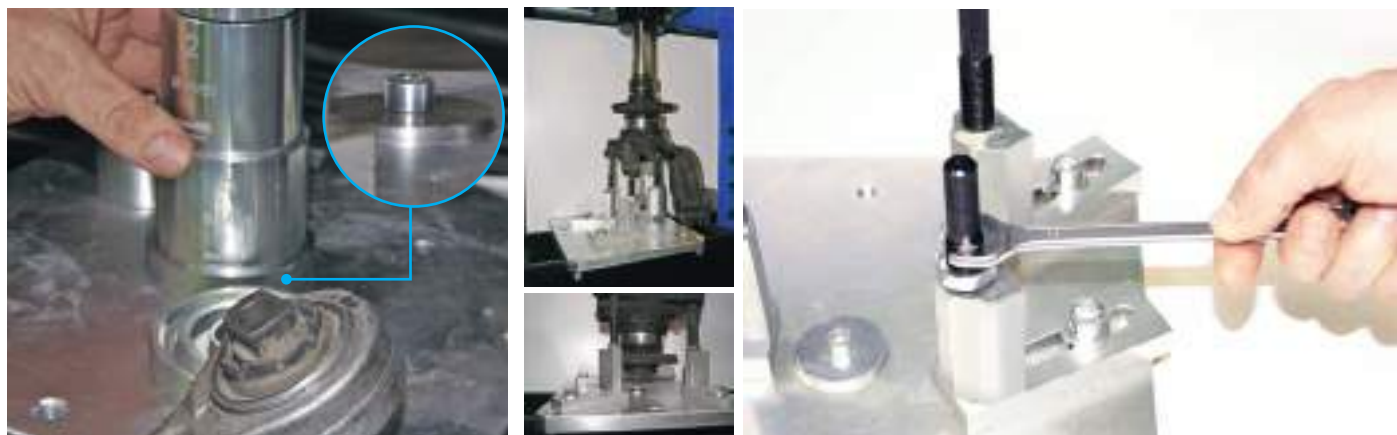
## SUPPORT PRESSE POUR EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEURS, ROULEMENTS ET SILENTBLOC

UNIVERSEL



- Système universel qui, ouvrant sous la presse, permet le montage et le démontage des moyeux/roulements et silentblocs (en ajoutant l'outil **GO140**).
- Kit composé par une base de soutien et ses accessoires pour monter et démonter moyeux, roulements et silentblocs par leurs sièges. Le support est universel parce que peut s'adapter aux différentes conformations géométriques irrégulières des moyeux/pivot de fusée.

### \* Exemple extraction silentbloc



Dans le kit est inclus le disque de centrage pour utiliser les douilles nécessaires à l'extraction/ introduction des silentblocs (non incluses).

### Données techniques

- Dimension : 300x300 mm
- Poids : 13 kg
- Charge maximale : 20 t
- Champ d'application / domaine d'action :  
min 130 mm – max 186 mm



GO

CODE

050

avec 11 pcs.

kg 13 kg

PATENTED



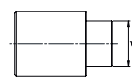
## JEU ACCESSOIRES POUR PRESSE HYDRAULIQUE



**UNIVERSEL**

- Assortiment d'outils pour presses jusqu'à 25 tonnes.
- Le jeu comprend adaptateur de centrage pour le support presse (**GO050**), permettant un positionnement correct et sûr du composant où on travail.
- Tous les composants peuvent être gardés sur le support à appliquer directement sur la presse.
- Le jeu est fourni d'un support outils à appliquer directement sur la presse.

| N. | Ø     |
|----|-------|
| 1  | 10 mm |
| 2  | 12 mm |
| 3  | 14 mm |
| 4  | 16 mm |



| N. | Ø     |
|----|-------|
| 1  | 11 mm |
| 2  | 15 mm |
| 3  | 19 mm |
| 4  | 25 mm |
| 5  | 29 mm |
| 6  | 60 mm |



### Composants

1 x jeu adaptateur de centrage 12 pcs pour support presse GO050 - (3x Ø10/12/14/16 mm par pièce)

5 x prise de pression avec arrêt sphérique

1 x adaptateur de pression pour emplacement prise de pression

1 x raccordement à languette pour piston Ø50mm (Ø ext. 60mm)

1 x manchon de réduction de Ø50mm à Ø40mm pour pistons Ø30-45mm

1 x bande magnétique

1 x support outils

**GO** CODE **051**  
avec 23 pcs. **kg** 6 kg



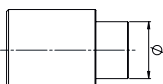
## JEU DE CENTRAGE POUR GO050



- Les pièces permettent un centrage correct et sûr du composant sur lequel on travail.

**GO** CODE **052**  
avec 13 pcs. **kg** 0,6 kg

| N. | Ø     |
|----|-------|
| 1  | 10 mm |
| 2  | 12 mm |
| 3  | 14 mm |
| 4  | 16 mm |



## JEU POINÇONS POUR PRESSE



**UNIVERSEL**

- Poinçons pour presses.

| N. | Ø     |
|----|-------|
| 1  | 11 mm |
| 2  | 15 mm |
| 3  | 19 mm |
| 4  | 25 mm |
| 5  | 29 mm |
| 6  | 60 mm |



**GO** CODE **053**  
avec 10 pcs. **kg** 5,2 kg

G

## KIT ARRACHE JOINTS À ROTULES



UNIVERSEL



## Application

Pour voitures, fourgonnettes et petits véhicules commerciaux VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche etc.



- Application universelle pour points d'articulations et joints à rotules.
- Adapte pour les nouveaux modèles de voitures avec suspensions en aluminium multilink, où les joints à rotules, souvent, sont très grands et proches.
- Vis à extraction avec filet trapézoïdal.
- Système d'extraction à plan parallèles assure sécurité et efficacité pendant le travail.

fourchette (A)

Champ d'application (B)

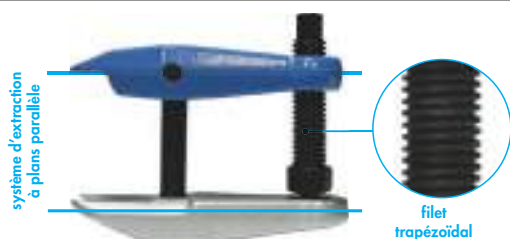
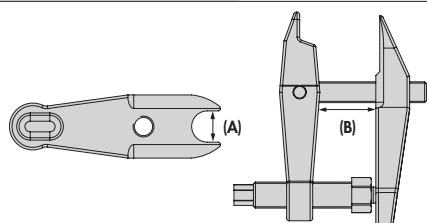
24 mm

27 mm

31 mm

36 mm

25 - 90 mm



**GO** CODE **380**  
 1 avec 6 pcs. 6 kg

G

+ COMPLÉTEZ AVEC +  
SANGLE DE SECURITE

UNIVERSEL

1 m



- Empêche la chute soudaine des composants et outils pendant les opérations sur la voiture.

## Données techniques

- Longueur : 1 m
- Charge maximale 0,4 Tonnes
- En acier plastifié
- Mousquetons pratiques

**GO** CODE **383**  
 1 avec 1 pcs. 0,3 kg

## G DOUILLE POLYGONALE 43 MM

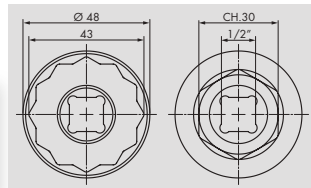
**MERCEDES**

OEM A002 990 71 54



**Données techniques**

- Fixation 1 : CH30
- Fixation 2 : 1/2"
- Dimensions : 43 mm (d'une pointe à l'autre)
- Hauteur : 40 mm



**GO** CODE **351**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

## G DOUILLE POLYGONALE 32 MM

**NEW**

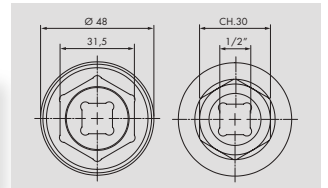
**FORD**

2 216 529



**Données techniques**

- Dimension : Ø48 mm
- Hauteur : 50 mm
- Attache 1 : CH32
- Attache 2 : 1/2"
- Attache 3 : CH30



**GO** CODE **354**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

## G DOUILLE POLYGONALE 32 MM POUR MERCEDES

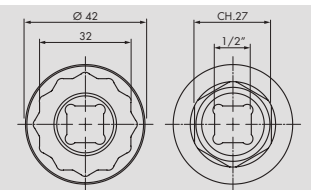
**MERCEDES**

A 002 990 68 54



**Données techniques**

- Dimension : Ø42 mm
- Hauteur : 40 mm
- Attache 1 : CH32
- Attache 2 : 1/2"



**GO** CODE **352**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

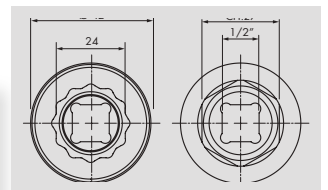
## G DOUILLE POLYGONALE 24 MM POUR MERCEDES

A 005 990 24 50



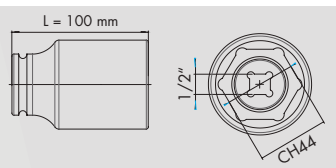
**Données techniques**

- Dimension : Ø42 mm
- Hauteur : 40 mm
- Attache 1 : CH24
- Attache 2 : 1/2"



**GO** CODE **353**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

## G DOUILLE À CHOCS CH44 MM



**GO** CODE **347**  
avec 1 pcs. 1,7 kg



**Application**

Peugeot Expert, Traveller /  
Citroen Jumpy, Spacetourer, dès 2016

- Douille pour démonter/monter la tête sphérique de l'essieu avant de la voiture.
- Sans cette douille, l'intervention n'est pas possible.







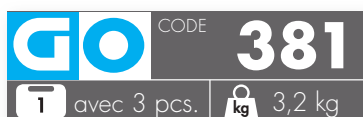
## EXTRACTEUR À CLOCHE POUR JOINTS À ROTULES



- Outil pour libérer la tige des joints à rotules de l'arbre.
- Universellement applicable pour les têtes de bielles, les têtes des tirants et joints de support.
- La vis de poussée trempée est dotée d'un filetage trapézoïdal. L'utilisation d'un tournevis à chocs, pour obtenir une rotation plus efficace, est permis. La fixation avec siège conique très tenaces, peuvent être desserrer aisément.

**Application**

Adapte pour VW Crafter et LT dès 1996 /  
Mercedes Sprinter



Exemple d'application avec  
le vérin mécano-hydraulique  
(non inclus)

**Application**

Poids lourds Mercedes, exemple :  
DB 1424 et DB Actros 2





## PRESSE EXTRACTION - 12 TONNES ACIER



12 TON



- La presse hydraulique permet l'extraction / introduction et la mise en place des silent-blocs, roulements, douille et rotules de suspension des voitures, SUV et fourgonnettes.
- La vaste gamme d'outils permet à l'utilisateur une grande flexibilité pour travailler sur plusieurs types des composants à extraire/introduire. Par conséquent, on peut travailler sur douilles serrées, ouvertes ou fermées ou douilles particulièrement longues.
- Grâce à sa forme, on peut ouvrir directement sur le véhicule sans même déposer l'organe mécanique.
- Le vérin doit être couplé avec la vis de poussée inclus dans le kit, ou les 2 solutions hydrauliques (vérin mécano-hydraulique 16 tonnes / cylindre hydraulique 12 tonnes).
- A l'aide des adaptateurs, le kit s'adapte aisément à notre système universel d'extraction et introduction **GO140**.

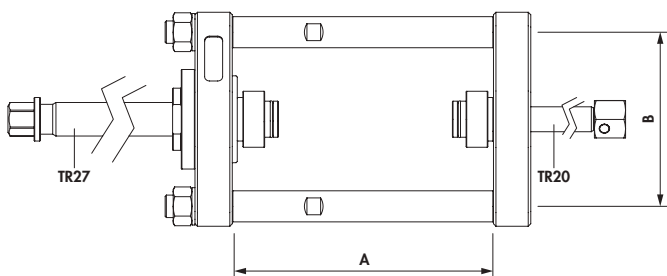
### Données techniques telaio pressa

- Hauteur totale : 290/415 mm
- Longueur totale : 170 mm
- Ouverture de prise : 113 mm
- Hauteur d'ouvroison : 210 / 335 mm
- Filet / fixation : TR27 / 1-1/2" x16 G (barre transversale supérieure) TR20 (barre transversale inférieure)

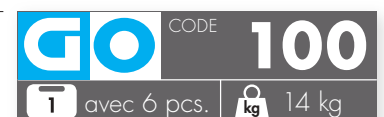
### Composants

- 1 x barre supérieure avec 2 x bagues de réduction filetage
- 1 x mandrin à propulsion TR 27
- 1 x adaptateur pour mandrin TR27 avec attelage pour cylindre
- 2 x adaptateur pour introduire/extraire aux systèmes Govoni
- 1 x barre inférieure avec filetage TR 20

- 1 x barre inférieure ouverte
- 1 x mandrin TR20 court
- 1 x mandrin TR20 long
- 1 x adaptateur pour barre support ouverte
- 2 x tirants 270 mm
- 2 x extenseurs pour tirant 100 mm



|   | MIN (mm) | MAX (mm) |
|---|----------|----------|
| A | 210      | 335      |
| B | 115      |          |



G

+

COMPLÉTEZ AVEC

+

SANGLE DE SECURITE



UNIVERSEL

1 m

- Sangle avec câble serti aux 2 extrémités et protégé par une gaine plastique.
- Empêche la chute soudaine des composants et outils pendant les opérations sur la voiture.
- La sécurité est assurée, risques minimes des dommages.

**Données techniques**

- Longueur : 1 m
- Charge maximale 0,4 Tonnes
- En acier plastifié
- Mousquetons pratiques



CODE

383

T

avec 1 pcs.

kg

0,3 kg

G

+

COMPLÉTEZ AVEC

+

POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL



ALUMINIUM

- Pression : max 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm<sup>3</sup>
- Volume huile par coup: 500 cm<sup>3</sup>
- Déplacement huile par coup: 1.8 cm<sup>3</sup>
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston: 24 mm
- Ø piston: 10 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1.8 mt



HYDRAULIC



HYDRAULIC



CODE

1030



CODE

1030Q

T

avec 1 pcs.

kg

4,7 kg

G

+

COMPLÉTEZ AVEC

+

CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES



12 TON

43 mm

ALUMINIUM

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18



HYDRAULIC



HYDRAULIC



CODE

1060



CODE

1060Q

T

avec 7 pcs.

kg

2,4 kg

§

PATENTED

G

+

COMPLÉTEZ AVEC

+

JEU INTEGRATIF VIS M18



- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.



**Composants**

- 1 x adaptateur
- 1 x vis M18x1,5 - L = 110mm

**Application**

Pour art. GO100, GO110 et GO105



CODE

115

T

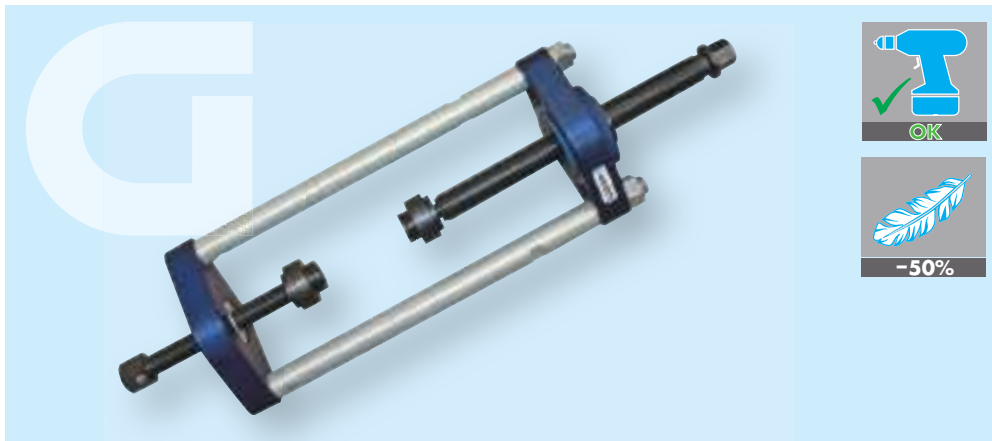
avec 2 pcs.

kg

0,2 kg



## CHASSIS PRESSE POUR SILENTBLOC 12 TONNES EN ALUMINIUM



**LEGGERA**

**12 TON**

**PLUS**

- La presse en aluminium **pèse** environ **50 % moins par rapport à la presse en acier**.
- La structure en aluminium rend l'outil **plus manœuvrable** pendant des interventions.

- Le chassis presse est utilisé pour le démontage et le montage de silentblocs, roulements, douilles et supports élastiques en général de voitures, SUV et camionnettes. La large gamme d'outils garantit à l'utilisateur une très grande flexibilité dans le traitement des types les plus variés de composants à extraire ou à introduire.
- Il est possible de traiter, sans difficulté, des douilles étroites (adhérents), ouvertes et fermées ou même des douilles particulièrement longues. L'intervention peut être effectuée directement sur la voiture.

**GO** CODE **105**  
avec 6 pcs. **kg** 10 kg



**+ COMPLÉTEZ AVEC +**  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES**

**12 TON**

**43 mm**

**ALUMINIUM**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18



**GO** CODE **1060**

avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg

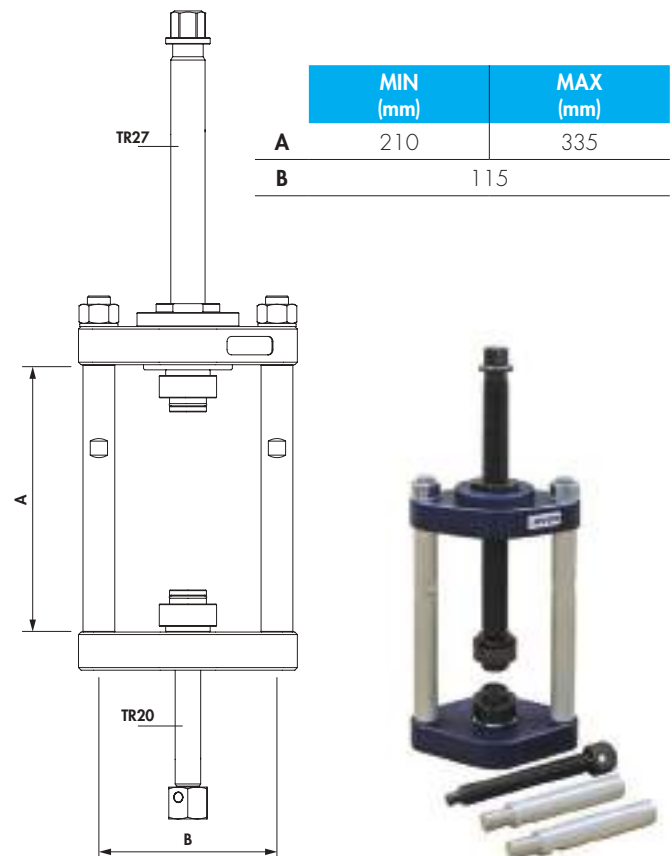
**§ PATENTED**



**GO** CODE **1060Q**

avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg

**§ PATENTED**







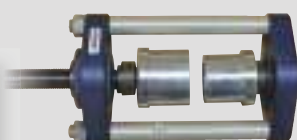
**COMPLÉTEZ AVEC  
KIT POUR SILENTBLOC**

UNIVERSEL | VOITURE



- Le kit s'adapte à tous les types de voitures et véhicules commerciaux. L'outil peut être utilisé même sans démonter les bras ou le trapèze.

**GO** CODE **140**  
avec 41 pcs. **kg** 9 kg



**COMPLÉTEZ AVEC  
KIT POUR SILENTBLOC**

NISSAN | RENAULT



- Idéal pour enlever et monter les deux silent-blocks sur le support de l'essieu avant.
- Réparez sans retirer le support d'essieu.



**GO** CODE **141**  
avec 13 pcs. **kg** 4,8 kg



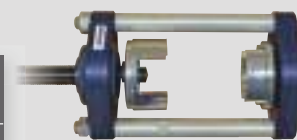
**COMPLÉTEZ AVEC  
KIT POUR SILENTBLOC**

RENAULT



- Kit pour monter et démonter les deux rotules du support de la roue arrière.

**GO** CODE **150**  
avec 5 pcs. **kg** 2,5 kg



**COMPLÉTEZ AVEC  
JEU POUR JOINT DE  
SUPPORT**

MERCEDES | GROUPE VW



- Jeu conçu pour extraire et introduire le joint de support du bras de la suspension avant.

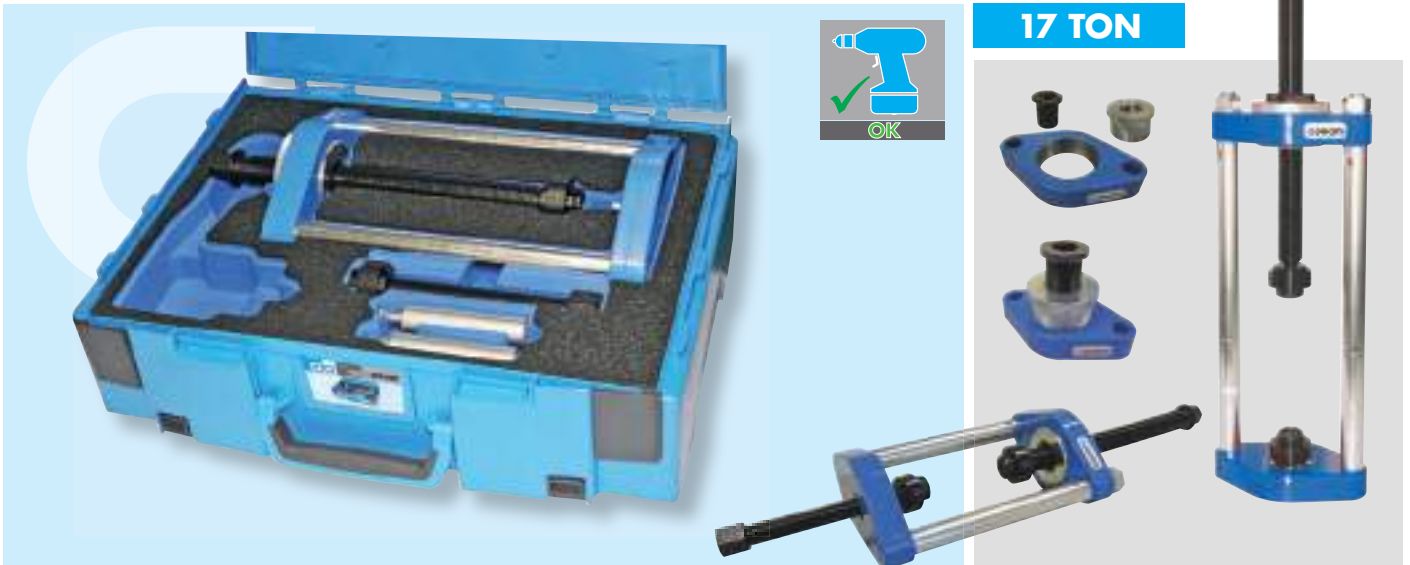


**GO** CODE **160**  
avec 5 pcs. **kg** 6,8 kg



## PRESSE EXTRACTION - 17 TONNES

### ACIER



17 TON

- La presse hydraulique permet l'extraction / introduction et la mise en place des silent-blocs, roulements, douille et rotules de suspension. Grâce à son ouverture de 135 mm est idéal pour SUV, 4x4 et véhicules commerciaux légers.
- La vaste gamme d'outils permet à l'utilisateur une grande flexibilité pour travailler sur plusieurs types des composants à extraire/introduire. Par conséquent, on peut travailler sur douilles serrées, ouvertes ou fermées ou douilles particulièrement longues.
- Grâce à sa forme, on peut ouvrir directement sur le véhicule sans même déposer l'organe mécanique.
- Le vérin doit être couplé avec la vis de poussée inclus dans le kit, ou les 3 solutions hydrauliques ( vérin mécano-hydraulique 16 tonnes / cylindre hydraulique 12 / 17 tonnes).
- A l'aide des adaptateurs, le kit s'adapte aisément à notre système universel s'extraction et introduction **GO140**.

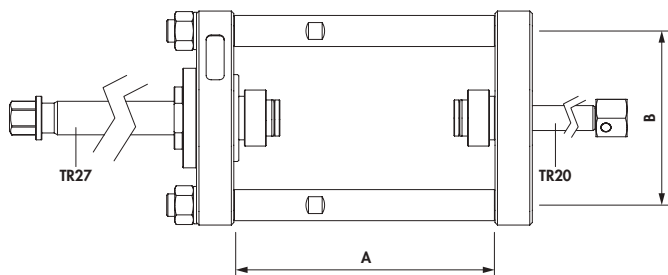
#### Données techniques presse extraction

- Hauteur totale : 330/430 mm
- Longueur totale : 197 mm
- Ouverture de prise : 135 mm
- Hauteur d'ouvroison : 270 / 370 mm
- Filet / fixation : TR27 / 1-1/2" x16 G / 2-3/4 "x 16 G (barre transversale supérieure) TR20 (barre transversale inférieure)

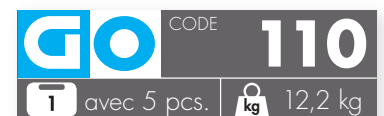
#### Composants

- 1 x barre supérieure avec 2 x bagues de réduction filetage
- 1 x bague de pose pour traverse ouverte inférieure pour interventions sur set conventionnels spécifiques des voitures, par exemple : Muller, Sauer, SW-Stahl, KS Tools, Walmek, Paschke etc.
- 1 x barre inférieure fermée avec filetage TR20

- 1 x vis TR20 courte
- 1 x mandrin TR 27
- 1 x mandrin TR 20 pour réglage
- 2 x adaptateur pour introduire/extraire aux systèmes Govoni
- 2 x tirants 210 mm
- 2 x extenseurs pour tirant 125 mm



|   | MIN (mm) | MAX (mm) |
|---|----------|----------|
| A | 270      | 370      |
| B | 135      |          |





### COMPLÉTEZ AVEC SANGLE DE SECURITE

UNIVERSEL

1 m



- Sangle avec câble serti aux 2 extrémités et protégé par une gaine plastique.
- Empêche la chute soudaine des composants et outils pendant les opérations sur la voiture.
- La sécurité est assurée, risques minimes des dommages.

#### Données techniques

- Longueur : 1 m
- Charge maximale 0,4 Tonnes
- En acier plastifié
- Mousquetons pratiques

**GO** CODE **383**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg



### COMPLÉTEZ AVEC KIT VERIN MECANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES

16 TON



#### Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG

**GO** CODE **1016**  
 avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg



### COMPLÉTEZ AVEC CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

43 mm

ALUMINIUM



#### Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18



**GO** CODE **1060**  
 avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg  
 § PATENTED



**GO** CODE **1060Q**  
 avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg  
 § PATENTED



### COMPLÉTEZ AVEC JEU INTEGRATIF VIS M18



- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.

#### Composants

- 1 x adaptateur
- 1 x vis M18x1,5 - L = 110mm

#### Application

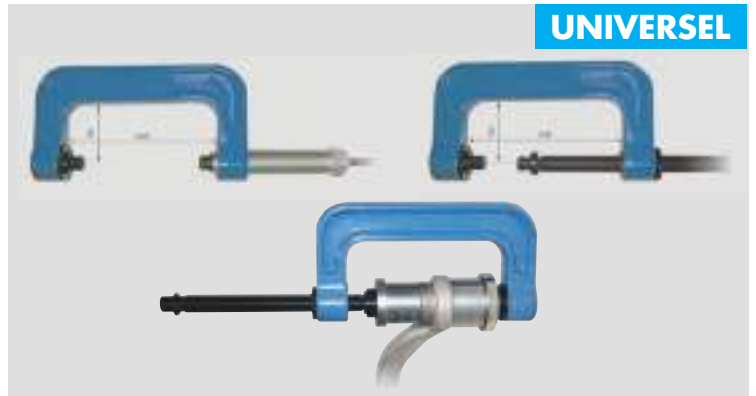
Pour art. GO100, GO110 et GO105



**GO** CODE **115**  
 avec 2 pcs. **kg** 0,2 kg



## CHASSIS PRESSE À "C"



- A l'aide de la presse à "C" et des adaptateurs de poussée on peut extraire/introduire les joints de support, silentblochs, douilles et manchon directement sur le véhicule. L'outil est fourni d'un mandrin avec filetage trapézoïdal TR27, en dévissant l'adaptateur fileté, on peut poser le vérin mécano-hydraulique 16 tonnes.
- Les deux adaptateurs permettent l'insertion directe des douilles de poussée du " jeu extraction/introduction silent blocs " **GO140**.

**GO** CODE **120**  
avec 1 pcs. 8 kg

### Composants

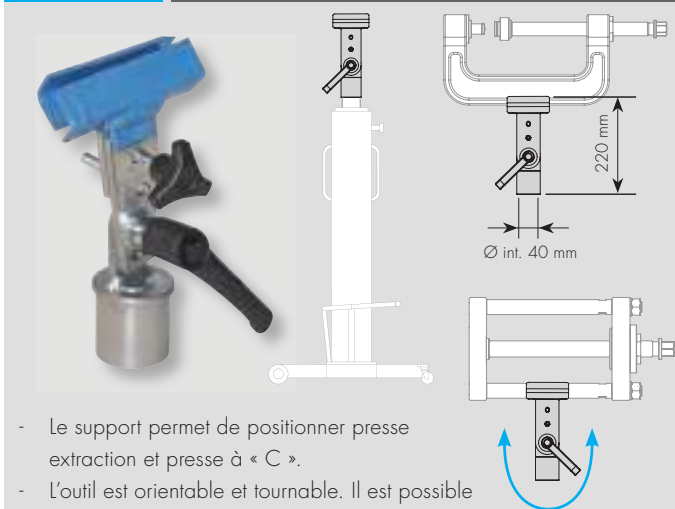
- 1 x Presse à " C " avec adaptateur fileté AG 1-1/2"16G x TR27
- 1 x mandrin filetage trapézoïdal TR27x250 mm

2 x adaptateurs pour système extraction/introduction Govoni

2 x Adaptateurs pour systèmes extraction/introduction en commerce



## COMPLÉTEZ AVEC MORSE SUPPORT PRESSE POUR VERIN DE FOSSE

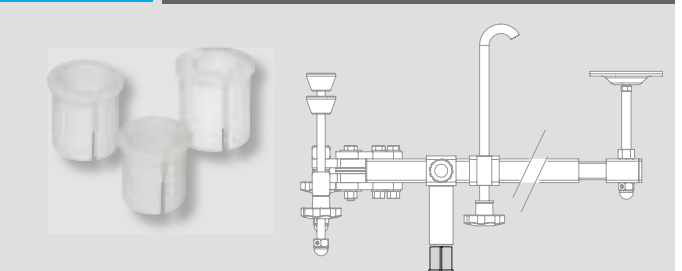


- Le support permet de positionner presse extraction et presse à « C ».
- L'outil est orientable et tournable. Il est possible de placer les châssis presse entre les griffes.

**GO** CODE **101**  
avec 1 pcs. 1,75 kg

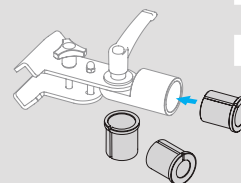


## COMPLÉTEZ AVEC JEU ADAPTATEURS POUR VERIN DE FOSSE



- Ce jeu permet l'utilisation des produits Govoni **GO646**, **GO101** en combinaison avec vérin de fosse des autres producteurs.
- La tige du vérin n'est pas endommagée grâce au finissage en plastique des adaptateurs.

| Modèle | ext. Ø | int. Ø | longueur |
|--------|--------|--------|----------|
| 1      | 40 mm  | 25 mm  | 50 mm    |
| 2      | 40 mm  | 30 mm  | 50 mm    |
| 3      | 40 mm  | 35 mm  | 50 mm    |

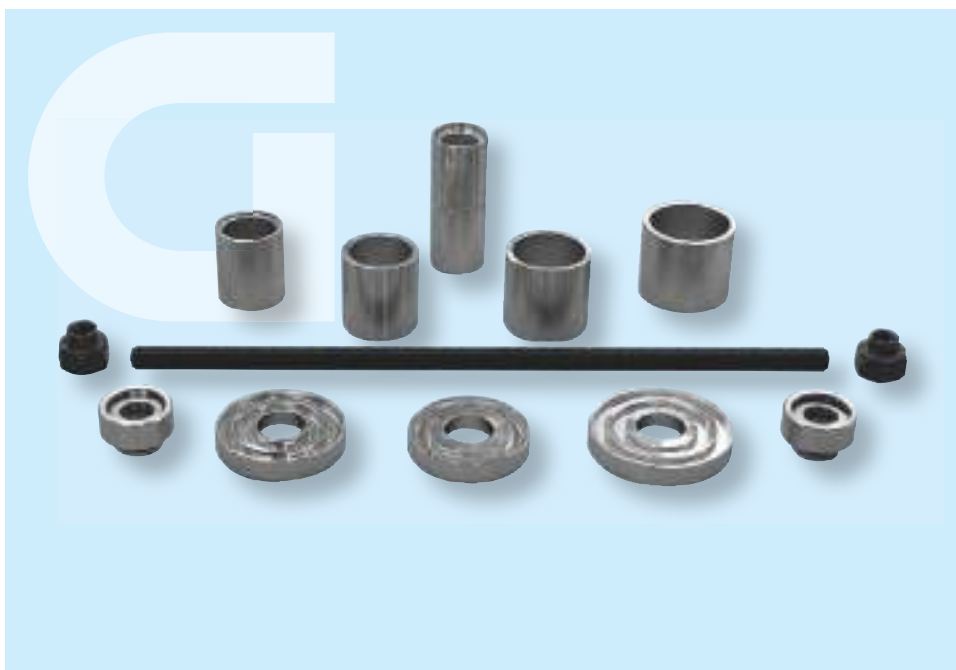


**GO** CODE **102**  
avec 3 pcs. 0,2 kg





## KIT PUOR EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOCK RENAULT/NISSAN



NISSAN

RENAULT



- Idéal pour enlever et monter les deux silent-blocks sur le support de l'essieu avant.
- Réparez sans retirer le support d'essieu.
- Cette réparation permet d'économiser le changement du support axial complet (sous-châssis) avec une économie d'environ 700 €, prix matériel (par exemple Clio 3) + frais de main-d'œuvre.

### Application

**Renault:** Clio III, Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Scenic II/Grand Scenic II

**Nissan:** Cube, Micra III C+C e Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

### Composants

3 x rondelle de centrage 2/4/6

4 x douille de poussée, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54

1 x douille de centrage Ø40 mm x L = 100 mm

1 x barre fileté M16x2, L = 450 mm

2 x écrou M16/SW30 mm

2 x paliers de butée

### OEM silentblock

#### Renault

8200275524/

8200500491/

82 00 742 906

#### Nissan

54400-EW00B



Nouveau silentblock



Silent block usé

### Exemple d'extraction de silent-block



### Exemple d'extraction de silent-block



### Exemple d'introduction de silent-block



CODE

141

avec 13 pcs.

kg 4,8 kg



## KIT EXTRACTION SILENTBLOC RENAULT LAGUNA



### Composants

- 1 x presseur avec ouverture
- 1 x cloche d'extraction avec ouverture
- 1 x fusée avec écrous moulés et deux roulements
- 1 x adaptateur de montage pour pompe pneumatique
- 1 x graisse du mandrin

### Application

Renault Laguna II (de 2001 à 2007)  
Renault Laguna III (dès 2007)  
Laguna Grandtour  
Code OE: 7701209534

### RENAULT



- Kit pour monter et démonter les deux rotules du support de la roue arrière.
- A utiliser avec presse extraction; solution mécanique ou mécano-hydraulique. Intervention directement sur le véhicule, sans démonter le support.
- Gain de temps, démontage et montage précis.



|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>150</b> |
| 1         | avec 5 pcs. | kg 2,5     |



## JEU POUR JOINT DE SUPPORT MB SPRINTER, VW LT ET CRAFTER



### MERCEDES GROUPE VW

### Composants

- 1 x douille de poussée Ø74-62 mm x H = 110mm
- 1 x douille de poussée Ø74-60 mm x H = 110mm
- 1 x douille de poussée Ø70 mm x H = 93mm
- 1 x douille de poussée Ø70 mm x H = 48mm, utilisable pour les deux côtés
- 1 x douille de poussée Ø73-60 mm x H = 110mm, dès 2006

### Application

MB Sprinter dès 1995 (W901-905)  
VW LT de 1996 à 2006  
VW Crafter et MB Sprinter (W906) dès 2006 et Freightliner Sprinter / Dodge



- Jeu conçu pour extraire et introduire le joint de support du bras de la suspension avant. A utiliser en combinaison avec presse extraction directement sur le véhicule ou à l'aide d'une presse d'atelier.
- Remplacement rapide et précis sans endommager l'insert du bras de la suspension.
- L'arrache rotules Govoni **GO382** est conseillé quand on doit extraire la tige du joint de support du bras.

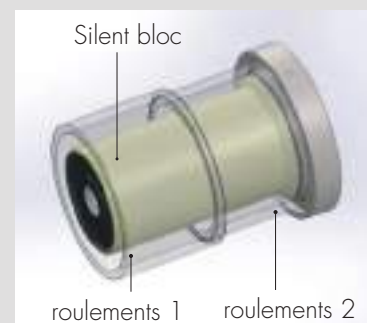
|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>160</b> |
| 1         | avec 5 pcs. | kg 6,8     |



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC

**UNIVERSEL** | **VOITURES**
**Douilles à montage modulaire**

Pour extraction silentbloc jusqu'à L=100 mm



- Le kit s'adapte à tous les types de voitures et véhicules commerciaux. L'outil peut être utilisé même sans démonter les bras ou le trapèze. Toutes les douilles peuvent être adaptées selon l'application.
- Toutes les parties peuvent être vendues singulièrement après l'achat.
- Grâce à la modularité des douilles, le travail est énormément aisé : 20 douilles d'extraction de Ø34 à 82 mm, 6 rondelles différentes.
- Les douilles sont dotées d'un petit échelon, en les rendant empilables et, par conséquent, adaptées pour des composants particulièrement longs.
- Le kit comprend 4 différents tige filetée (L = 450 mm) pour les différents trous dans le composant.
- Douille de centrage avec roulement intégré pour réduire au minimum le frottement quand sont utilisées mécaniquement.
- L'extraction/introduction des silentblocs peut être effectué en combinaison avec le cylindre hydraulique 17 tonnes **GO1060/GO1060Q** ou cylindre mécano-hydraulique 12 tonne **GO1015**, disponibles sur demande.


**COMPREND :**

 Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

**Application**

 Silent bloc, roulements,  
support élastiques,  
douilles en métal/  
plastique/laiton etc...

|           |                 |                |
|-----------|-----------------|----------------|
| <b>GO</b> | CODE            | <b>140</b>     |
| <b>1</b>  | avec 41 pcs.    | <b>kg</b> 9 kg |
| <b>§</b>  | <b>PATENTED</b> |                |



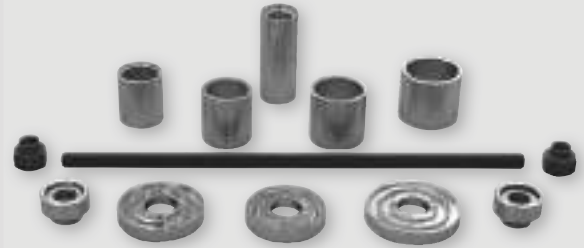
#### Composants

- 20 x douille de poussée (diamètre int. Ø 34-72 mm / diamètre ext. Ø44-82 mm / H = 55mm)
- 6 x rondelle de centrage
- 2 x douille de centrage avec roulement
- 4 x tige filetée (M10x1.5, M12x1.75, M14x2, M16x2)
- 8 x écrous (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
- 1 x pâte anti-grippage

## G + COMPLÉTEZ AVEC + KIT EXTRACTION/ INTRODUCTION SILENTBLOC

NISSAN

RENAULT



- Idéal pour enlever et monter les deux silent-blocks sur le support de l'essieu avant.
- La réparation peut être effectuée sans retirer le support d'essieu.



**GO** CODE **141**  
avec 13 pcs. **kg** 4,8 kg

## G + Complétez avec + CYLINDRE HYDRAULIQUE 17 TONNES

17 TON

43 mm

ALUMINIUM



#### Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061**

avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1061Q**

avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

§ **PATENTED**

## G + COMPLÉTEZ AVEC + KIT CYLINDRE MECANO- HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

ALUMINIUM



#### Données techniques

- Force : 12 tonnes
- Course : 20 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18
- poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

**GO** CODE **1015**

avec 7 pcs. **kg** 1,8 kg

§ **PATENTED**



G

## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR FIAT PANDA, 500/FORD KA/OPEL ADAM



- Kit conçu pour montage et démontage.
- Nécessaire pour silentblocs de l'essieu arrière.
- Ouvrer en sécurité sans abîmer les bras.

OPEL

FIAT

FORD

### Application

| Silentbloc | Constructeur | Modèle                       |
|------------|--------------|------------------------------|
| Ø45 mm     | Fiat         | Panda (4x4 - Cross - Melano) |
| Ø45 mm     | Fiat         | 500                          |
| Ø45 mm     | Ford         | Ka                           |
| Ø54 mm     | Ford         | Ka                           |
| Ø54 mm     | Opel         | Adam                         |

**GO** CODE **130**  
 avec 10 pcs. **kg** 9 kg

G

## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC FORD FIESTA



- Kit conçu pour démonter et monter les silentblocs de l'essieu arrière, directement sur le véhicule.

FORD

Adapte, par exemple, pour  
 silentbloc Ford code : 1 805 815  
 (FEB34748)



**+** **COMPREND :**  
 Pâte anti-grippage pour tiges  
 filetées, écrous, vis de poussée

**GO** CODE **135**  
 avec 9 pcs. **kg** 4,3 kg

G

## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC OPEL



- Kit conçu pour démonter et monter les silentblocs de l'essieu arrière, directement sur le véhicule.

OPEL

Adapte, par exemple, pour  
 silentbloc Opel, code :  
 5402637/0402952/402952



**+** **COMPREND :**  
 Pâte anti-grippage pour tiges  
 filetées, écrous, vis de poussée

### Application

Astra H (Mk5) 2004-2014  
 Meriva B (Mk2) dès 2010  
 Zafira B (Mk2) 2005-2014

**GO** CODE **145**  
 avec 9 pcs. **kg** 6,5 kg



## OUTIL POUR DEMONTAGE UNIQUE DES BRAS OSCILLANTS ET AMORTISSEURS



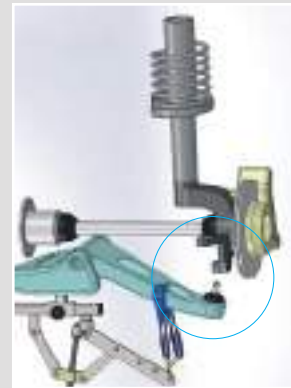
- Un seul operateur peut mener l'activité de démontage.
- Cas **1**: démontage des bras oscillants. Cas **2**: démontage amortisseur.
- Fonctionnement ultra rapide : utilisation avec clé à impact.
- Pied de soutien coulissant pour s'adapter à la sous caisse.
- Adaptable à tous les véhicules.



### COUPLE DE SERRAGE 50 Nm

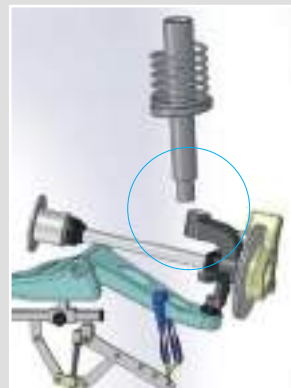
#### Cas 1

démontage des bras oscillants



#### Cas 2

démontage amortisseur.



#### Avantages

75% gain de temps par rapport aux systèmes traditionnels de montage  
 50% gain de temps par rapport aux outils levier pour bras oscillants en commerce

#### Données techniques

- Longueur : 1233 mm
- Hauteur : 526 mm
- Largeur : 122 mm

|           |                 |                  |
|-----------|-----------------|------------------|
| <b>GO</b> | CODE            | <b>371</b>       |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs.     | <b>kg</b> 8,7 kg |
| <b>§</b>  | <b>PATENTED</b> |                  |

G

## LEVIER POUR DEMONTAGE SIMULTANE DES BRAS OSCILLANTS ET AMORTISSEURS



COUPLE DE SERRAGE 50 Nm

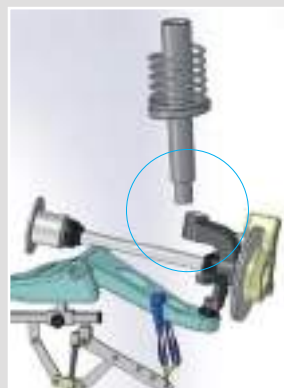
### Cas 1

démontage des bras oscillants



### Cas 2

démontage amortisseur



- Ce levier rend possible à un seul opérateur le démontage simultané de l'unité amortisseur ou du bras oscillant du trou de blocage.
- L'opération de détachement en utilisant la sangle assure sécurité et préserve l'intégrité des bras.
- Le levier soutient niveaux de tension élevés sur le bras du volant et prévient de dommages à la gaine de protection du joint.
- Pied de soutien coulissant pour s'adapter à la sous caisse.



### Données techniques

- Longueur : 1000 mm
- Hauteur : 120 mm
- Largeur : 450 mm
- Fonctionnement ultra rapide : utilisation avec clé à impact



**GO** CODE **370**

avec 1 pcs. **13,2 kg**

**§ PATENTED**

### Application

Universel, adaptable à toutes les voies des voitures.

Quand l'opérateur positionne le pied de soutien sous l'essieu du véhicule, il n'y a pas de risque de retournement.



## KIT ECARTEUR JOINTS, POUR DEMONTAGE AMORTISSEURS, BRAS OSCILLANTS ET VOLANT

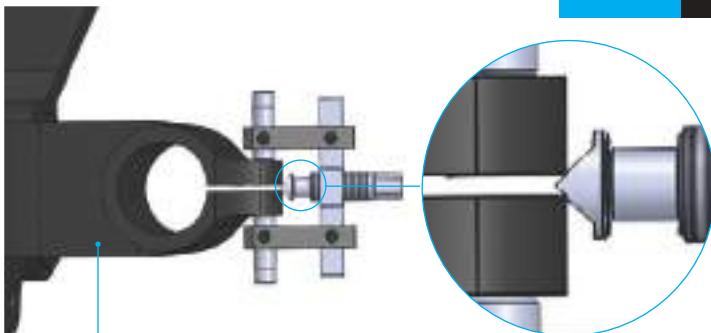


- Le kit permet l'ouverture des joints pour assurer le démontage des composants bloqués, comme les amortisseurs, les bras oscillants, etc.
- 3 formes de coin ainsi qu'une paire de boulons de fixation pour des espaces de travail particulièrement larges et profonds (p. ex. Peugeot, VW, etc.).
- La nouvelle dimension de la tige de fixation couvre celle manquante et garantit une prise ferme.
- Adapte pour joints uniques (Cas 1) ou doubles (Cas 2), comme les bras oscillants des modèles du groupe VW (essieu à 4 bras).
- Ecarteurs spéciaux pour travailler sur joints en acier ou aluminium.



### UPGRADE :

nouveaux composants



joints

### Composants

1 x corps centrale standard  
1 x corps centrale doubles  
1 x clé hexagonale 3 mm  
2 x tige latérales  
2 x vis



CODE **361**

avec 20 pcs.

2,4 kg

### UNIVERSEL

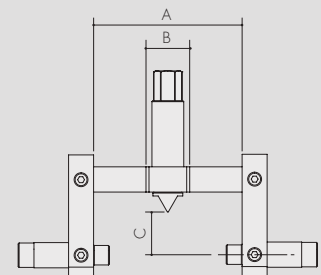
#### Cas 1 joints uniques

##### Données techniques

A: 74,8 mm

B: 22 mm

C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



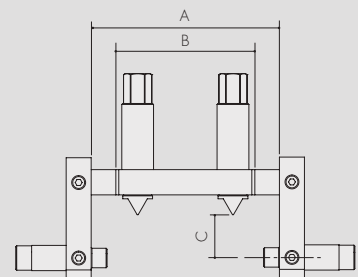
#### Cas 2 joints doubles

##### Données techniques

A: 94,8 mm

B: 70 mm

C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



### Application

Vaste champ d'application : Groupe VW, BMW, Ford, Groupe PSA, Renault, Nissan

6 x tige de centrage (2xØ8-10/2xØ10-12/new 2xØ9-11)

7 x écarteur (2x5 mm noir/2x8 mm argent/ 1x11 mm/1x13 mm nickel/1x18 mm nickel)



Application sur bras oscillants.



Application sur volant.



Application sur joints doubles VW.



Application sur amortisseur.



### JEU INTEGRATIF ECARTEUR JOINTS



- Jeu intégratif écarteur joints pour kit GO360: 3 formes de coin ainsi qu'une paire de boulons de fixation pour des espaces de travail particulièrement larges et profonds (p. ex. Peugeot, VW, etc.).
- La nouvelle dimension de la tige de fixation couvre celle manquante et garantit une prise ferme.

#### Composants

2 x tige de centrage  
Ø9/Ø11

3 x écarteur  
(11 mm/13 mm/18 mm)



CODE **362**

avec 5 pcs. 0,2 kg



### EXTRACTEUR BRAS BOITIER DIRECTION

UNIVERSEL



CODE **356**

avec 1 pcs. 1 kg

#### Données techniques

- Véhicules commerciaux et poids lourds : Ø43,2 mm - 20,25 mm



### EXTRACTEUR BRAS BOITIER DIRECTION

UNIVERSEL



CODE **357**

avec 1 pcs. 1,2 kg

#### Données techniques

- Véhicules commerciaux et poids lourds : Ø45,2 mm - 32,25 mm



## "GOECO1200" COMPRESSEUR RESSORTS PNEUMATIQUE

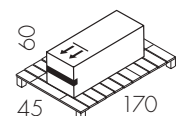
CE

1.2 TON



- Compresseur ressorts pneumatique – pour voiture et monospace.
- SAA- Système Auto-Adaptif : Deux bras auto-adaptifs permettant de travailler sur des ressorts coniques ou désaxés.
- Cylindre, course et poussée : grâce à sa course de 330 mm, on peut employer cette machine même pour les longs amortisseurs des voitures et des monospaces. Avec une pression de 8 bars max, le compresseur peut exercer une force de compression de 1226 kg, sans perte de puissance.
- Technologie en aluminium :  
Cylindre en alliage léger d'aluminium, résine de nylon et fibre de verre pour combattre la corrosion et l'oxydation.
- Support coupelles :  
Support frontal et latéral, garantissant de remplacer facilement les coupelles optionnelles et l'étau de blocage inclus. **2**
- Soupape de contrôle et protection :  
Pédale de commande et protection avec interverrouillage. Le pédale de commande fonctionne seulement si la machine est branchée à l'air comprimé. Si la grille de protection est ouverte, la machine est dotée d'une soupape de verrouillage de sécurité empêche le fonctionnement.
- La machine est dotée d'un support porte-objets
- Pommeau en acier pour bloquer les protections.
- Cylindre muni de soupape de sécurité de command/arrêt

### Application



61 kg

2



# GO ECO1200

### La fourniture comprend

Corps machine, avec force de compression de 1.226 kg  
Etau de blocage, pour tiges amortisseurs Ø40-60 mm

1  
2

|                   | CONSOMMATION AIR        |                              |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
|                   | CONSOMMATION CYCLE VIDE | CONSOMMATION CYCLE DE CHARGE |
| m <sup>3</sup> /h | 0,07                    | 0,03                         |
| lt/min            | 1,17                    | 0,5                          |



cylindre en aluminium



soupape de sécurité



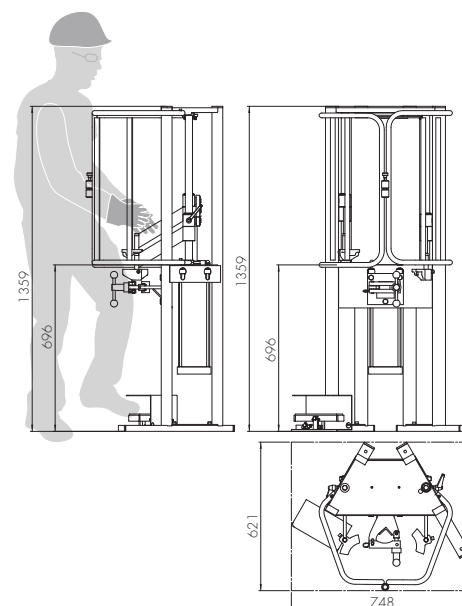
porte-objet sûre et pratique



SAA - Systeme Auto-Adaptif



fixage rapide coupelle et étai



### Données techniques

- Pression max 8 bars
- Course cylindre : 330 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**GO** CODE **312**  
avec 2 pcs. **kg** 61 kg



## "GOMAX2000" COMPRESSEUR RESSORTS PNEUMATIQUE

CE

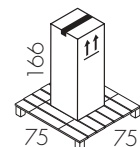
2 TON



1

- Compresseur ressort pneumatique – pour voiture, SUV, véhicules commerciaux et fourgonnettes.
- Système avec interverrouillage sur le cylindre pneumatique, sur la pédale de command et grille de protection, pour assurer grande sécurité pendant le travail.
- Machine **1** fournie avec coupelle petite **2**, pour comprimer la plupart des ressorts présentes sur le marché. Plusieurs accessoires sur demande.
- Les coupelles sont revêtues en matériau plastique et remplaçables aisément sans utiliser des outils
- Ample extension de mouvement, avec course de 20 mm jusqu'à la hauteur maximale de 330 mm.
- Grille de protection améliorée en ajoutant un panneau de polycarbonate à haute résistance, pour éviter que l'opérateur manipule le ressort pendant la phase de compression. **5**
- Mors supérieurs articulés, pour améliorer le fixage sur le ressort, en s'adaptant dynamiquement même pendant les différentes phases de compression. **6**
- Support antichute pour aider démontage/montage tige amortisseur. **7**
- Pour la transporter plus facilement, la machine est douée des poignées et roues arrière. **8**

### Application



110 kg



# GO MAX2000



Petite



Moyenne



10

### La fourniture comprend

Corps machine, avec force de compression de 2.000 kg

Cupelle petite, pour ressorts Ø78 - Ø130 mm

Cupelle moyenne, pour ressorts Ø105 - Ø185 mm

Etau de blocage, pour tiges amortisseurs Ø40-60 mm

Roues arrière

1

2

3

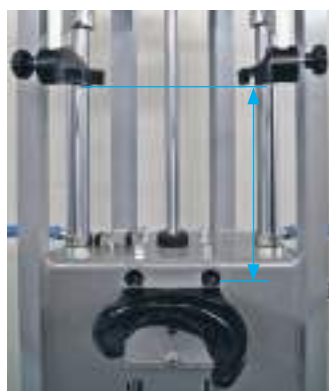
10

8

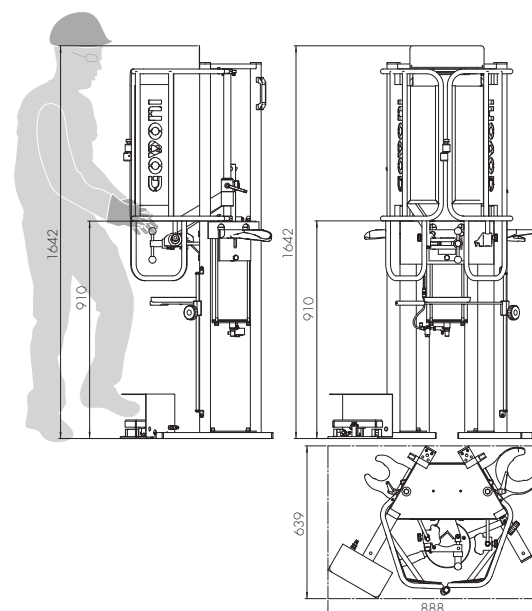
|                   | CONSOMMATION AIR        |                              |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
|                   | CONSOMMATION CYCLE VIDE | CONSOMMATION CYCLE DE CHARGE |
| m <sup>3</sup> /h | 0,08                    | 0,03                         |
| lt/min            | 1,33                    | 0,5                          |



Cage de protection intégrée avec panneau en polycarbonate à haute résistance



Course de 20 jusqu'à 350mm



### Données techniques

- Pression max 8 bars
- Course cylindre : 330 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



**GO** CODE **320**

avec 4 pcs. **105 kg**

**6 PATENTED**



## "GOECO2500" COMPRESSEUR RESSORTS PNEUMATIQUE

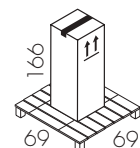
CE

2.5 TON



- Compresseur ressort pneumatique – pour voiture, SUV, véhicules commerciaux et blindés.
- SAA- Système Auto-Adaptif : Deux bras auto-adaptifs permettant de travailler sur des ressorts coniques ou désaxés
- Technologie en aluminium : Cylindre en alliage léger d'aluminium, résine de nylon et fibre de verre pour combattre la corrosion et l'oxydation
- Support coupelles : Support frontal et latéral, garantissant de remplacer facilement des coupelles optionnelles, aussi bien que l'étau de blocage inclus **2** .  
Double positionnement sur la plaque frontale pour travailler sur amortisseurs particulièrement longs.
- Soupape de contrôle et protection : Pédale de commande et protection avec interverrouillage. La pédale de commande fonctionne seulement si la machine est branchée à l'air comprimé. Si la grille de protection est ouverte, la machine est dotée d'une soupape de verrouillage de sécurité empêche le fonctionnement.
- Cylindre muni de soupape de sécurité de command/arrêt.
- Machine plus haute pour améliorer le confort et fonctionnalité
- Leviers de sécurité en métal pour le blocage postérieur des bras.
- Système de protection anti-poussière, pour sauvegarder la durée et le fonctionnement du cylindre.

### Application



71 kg

# GO ECO2500

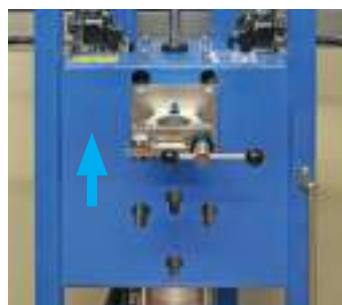
2



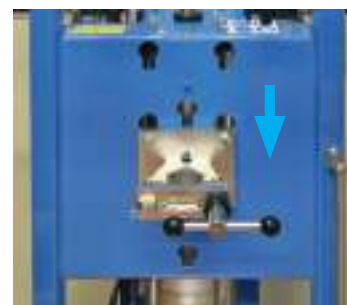
### La fourniture comprend

Corps machine, avec force de compression de 2.452 kg  
Étau de blocage, pour tiges amortisseurs Ø40-60 mm

1  
2



étau en position supérieure



étau en position inférieure



soupepe de sécurité



SAA - Système Auto-Adaptif

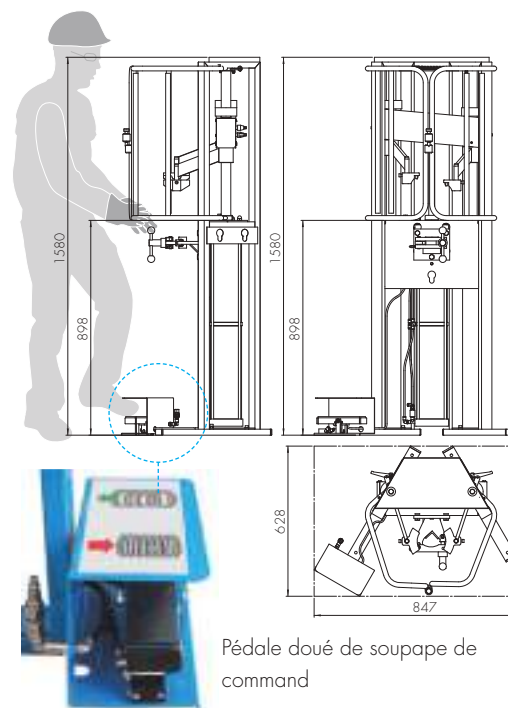
|                   | CONSOMMATION AIR        |                              |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
|                   | CONSOMMATION CYCLE VIDE | CONSOMMATION CYCLE DE CHARGE |
| m <sup>3</sup> /h | 0,11                    | 0,04                         |
| lt/min            | 1,83                    | 0,67                         |



amortisseur fixe sur l'étau



Cylindre en aluminium



Pédale doué de soupepe de command

### Données techniques

- Pression max 8 bars
- Course cylindre : 330 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**GO** CODE **325**  
 1 avec 2 pcs. **kg** 65 kg  
 § **PATENTED**



## "GOMAX3000" COMPRESSEUR RESSORTS PNEUMATIQUE

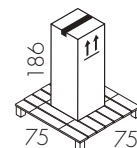
CE

3 TON



- Compresseur ressort pneumatique – pour voiture, SUV, véhicules commerciaux et blindés.
- Système avec interverrouillage sur le cylindre pneumatique, sur la pédale de command et grille de protection, pour assurer grande sécurité pendant le travail.
- Machine **1** fournie avec coupelle petite **2** moyenne **3** étau **10** pour comprimer la plupart des ressorts présentes sur le marché. Plusieurs accessoires sur demande.
- Mors supérieurs articulés, pour améliorer le fixage sur le ressort, en s'adaptant dynamiquement même pendant les différentes phases de compression **4**. Ample extension de mouvement, avec course de 20 mm jusqu'à la hauteur maximale de 350 mm. Dispositif fixe de compression à fonctionnement pneumatique voué au montage et démontage des amortisseurs, des voitures aux fourgonnettes.
- Groupe miroir supérieur réglable, afin de mieux centrer la calotte de l'amortisseur pendant les opérations d'assemblage. **5**
- Grille de protection améliorée en ajoutant un panneau de polycarbonate à haute résistance, pour éviter que l'opérateur manipule le ressort pendant la phase de compression. **6**
- Double positionnement de la coupelle pour bénéficier de majeure espace et course pour la compression des ressorts.
- Support antichute pour aider démontage/montage tige amortisseur. **8**
- Pour la transporter plus facilement, la machine est douée des poignées et roues arrière.

### Application



120 kg



# GO MAX3000



Petite



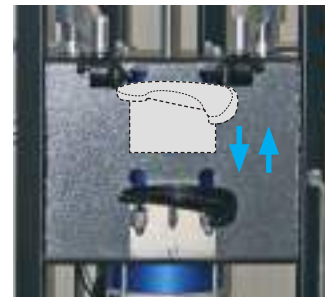
Moyenne



### La fourniture comprend

- Corps machine, avec force de compression de 3.000 kg
- Cupelle petite, pour ressorts Ø78 - Ø130 mm
- Cupelle moyenne, pour ressorts Ø105 - Ø185 mm
- Groupe miroir supérieur
- Roues arrière
- Etau de blocage, pour tiges amortisseurs, Ø40-60 mm

- 1
- 2
- 3
- 5
- 9
- 10

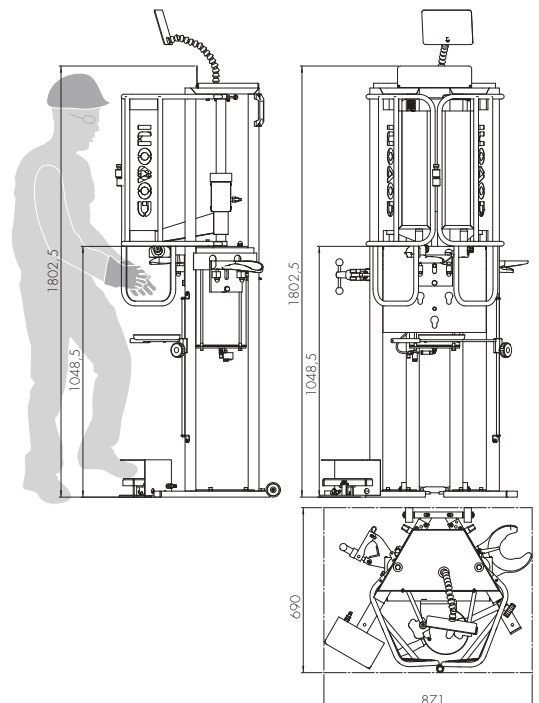


Double positionnement de la mâchoire pour travailler sur quelconque dimensions d'amortisseurs



de 20 jusqu'à 350mm

| CONSUMPTION AIR   |                        |                             |
|-------------------|------------------------|-----------------------------|
|                   | CONSUMPTION CYCLE VIDE | CONSUMPTION CYCLE DE CHARGE |
| m <sup>3</sup> /h | 0,16                   | 0,1                         |
| lt/min            | 2,67                   | 1,67                        |



### Données techniques

- Pression max 8 bars
- Course cylindre : 330 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



**GO** CODE **330**

1 avec 5 pcs. **kg** 120 kg

**§ PATENTED**



## "GOFIGHTER4000" COMPRESSEUR RESSORTS PNEUMATIQUE

CE

4 TON



- Compresseur ressort pneumatique - pour tous les véhicules avec amortisseurs Mc-Pherson: véhicules blindés, véhicules commerciaux, SUV, ambulances, voitures.
- La machine **1** est équipée avec des systèmes de sécurité actifs et passifs: sur le cylindre pneumatique, sur la pédale de commande, sur la cage de protection, pour la sécurité maximale durant le travail.

### SÉCURITÉS ACTIVES et PASSIVES:

- + Cage de protection intégrée avec panneau en polycarbonate à haute résistance
- + Ouverture synchrone des deux portes avec une seule main
- + Sécurité pour l'ouverture qui évite des interventions avec les mains sur le ressort durant les phases de compression

### 4 SOUPAPES DE SÉCURITÉ:

- + 2 soupapes de sécurité blocage sur le cylindre
- + 1 soupape de sécurité commande protection
- + 1 soupape de sécurité alimentation pneumatique

### SYSTÈME COMPRESSION RESSORT:

Coupelle universelle

- + Adapté pour travailler sur quelconque dimensions d'amortisseurs
- + Adapté pour travailler sur les ressorts hélice droite
- + Adapté pour travailler sur les ressorts hélice gauche
- + Peut bloquer l'amortisseur également sur la partie hydraulique

Système universel: Ressort de diamètre de 78 mm. jusqu'à 205 mm.

Blocage étau : jambe hydraulique jusqu'à 75 mm.

Angle réglage ressort: 0°, (+/-) 8°

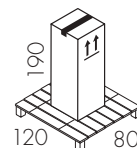
### ÉTAUX SUPÉRIEURS FLOTTANTS:

- Angle réglage: 0°, (+/-) 15°
- Étaux flottants, pour une meilleure fixation sur le ressort, avec adaptation dynamique également durant les différentes phases de compression
- Grande extension de mouvement avec course de compression de 20 mm jusqu'à 380 mm.

### SUPPORT POUR TIGE:

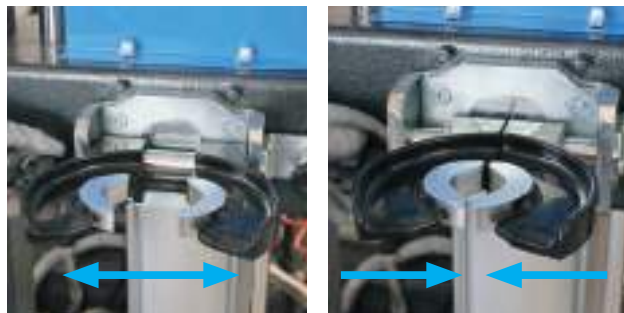
- Réglable en hauteur
- Orientable à 180°
- Capacité de charge jusqu'à 30 kg

### Application



174 kg

2



### Données techniques

- Pression max 8 bars
- Course cylindre : 380 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

|                   | CONSOMMATION AIR        |                              |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
|                   | CONSOMMATION CYCLE VIDE | CONSOMMATION CYCLE DE CHARGE |
| m <sup>3</sup> /h | 0,13                    | 0,07                         |
| lt/min            | 2,17                    | 1,17                         |

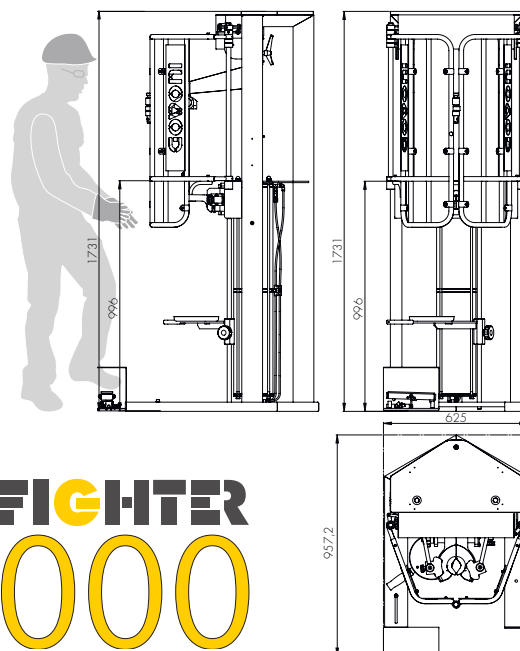
### La fourniture comprend

Corps machine, 4000 kg/40,000 N

1

Coupelle universelle

2



# GO FIGHTER 4000

**GO** CODE **344**

**T** avec 1 pcs. **kg** 150 kg

**§ PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE PETITE**

**JUSQU'À 2.5T**



**GO** CODE **326** **Données techniques**  
 • De Ø 78 – 130 mm  
 • Jusqu'à 2,5 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE PETITE**

**JUSQU'À 3T**



**GO** CODE **341** **Données techniques**  
 • De Ø 78 – 130 mm  
 • Jusqu'à 3 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 5 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE MOYENNE**

**JUSQU'À 2.5T**



**GO** CODE **327** **Données techniques**  
 • De Ø 105 – 182 mm  
 • Jusqu'à 2,5 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE MOYENNE**

**JUSQU'À 3T**



**GO** CODE **342** **Données techniques**  
 • De Ø 105 – 182 mm  
 • Jusqu'à 3 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 5 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE GRANDE**

**JUSQU'À 2.5T**




**GO** CODE **328** **Données techniques**  
 • De Ø 125 – 205 mm  
 • Jusqu'à 2,5 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE GRANDE**

**JUSQU'À 3T**



**GO** CODE **343** **Données techniques**  
 • De Ø 125 – 205 mm  
 • Jusqu'à 3 tonnes

**1** avec 1 pcs. **kg** 5 kg



**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU D'ETAUX**

**JUSQU'À 2.5T**  
**MERCEDES**



**Application**  
Mercedes: Classe A, B, E

**Données techniques**  
• Jusqu'à 2,5 tonnes

**GO** CODE **323**  
avec 2 pcs. **kg** 8,7 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**MORS PETIT**

**JUSQU'À 3T**



**Données techniques**  
• Jusqu'à 3 T  
• Pour tiges amortisseurs Ø 40-60 mm

**GO** CODE **332**  
avec 1 pcs. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**PINCE DE MAINTIEN**  
**RESSORTS**

**UNIVERSEL**




**GO** CODE **321**  
avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg

**§ PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE RESSORTS VERS GAUCHE**

**JUSQU'À 2.5T**



**Données techniques**  
• De Ø 105 – 187 mm  
• Jusqu'à 2,5 tonnes

**Application**  
Ex. Nissan : Qashqai

**GO** CODE **331**  
avec 1 pcs. **kg** 4,22 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE RESSORTS VERS GAUCHE**

**JUSQU'À A 3T**



**Données techniques**  
• De Ø 105 – 187 mm  
• Jusqu'à 3 tonnes

**Application**  
Ex. Nissan : Qashqai

**GO** CODE **339**  
avec 1 pcs. **kg** 4,2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**MORS GRAND**

**JUSQU'À 3T**



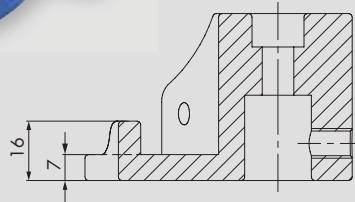
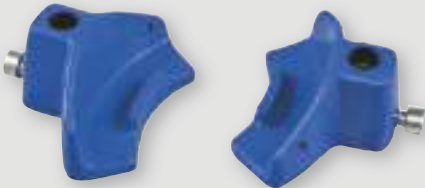
**Données techniques**  
• Jusqu'à 3 T  
• Pour tiges amortisseurs Ø 40-60 mm

**Application**  
Chrysler : Voyager

**GO** CODE **333**  
avec 1 pcs. **kg** 6 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**JEU MORS SUPERIEURE SURBAISSÉS**

**JUSQU'À 3T**



**Application**

Voitures japonaises : Toyota, Honda, etc.  
Amortisseur arrière BMW  
Amortisseur avant Jeep Cherokee, Jeep Gran Cherokee.  
Compatible avec : GO312, GO325, GO320, GO330

**GO** CODE **329**  
avec 2 pcs. 1 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE POUR MERCEDES C**

**JUSQU'À 3T**



**Application**

Mercedes : Classe C modèles dès 2010,  
à utiliser avec GO327  
Compatible avec : GO312, GO325, GO320,  
GO330

**GO** CODE **324**  
avec 1 pcs. 4,6 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**COUPELLE POUR MERCEDES A/B/E**

**JUSQU'À 3T**



**Application**

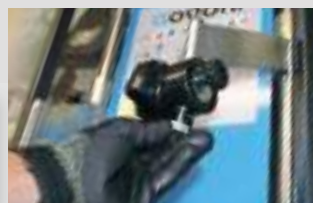
Mercedes: classe A, B, E  
Compatible avec : GO312, GO325,  
GO320, GO330

**GO** CODE **335**  
avec 1 pcs. 4,7 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**KIT DE GOUPILLES POUR BORNES COMPRESSEURS DE RESSORTS**

**UNIVERSEL**

- Goupilles pour la fixation rapide des bornes supérieures des compresseurs de ressorts
- Les goupilles évitent l'utilisation de la vis M8 fournie avec l'extracteur d'amortisseur, et de la clé hexagonale correspondante pour les retirer.
- Compatible avec tous les compresseurs de ressort de la gamme GOVONI.



**GO** CODE **337**  
avec 2 pcs. 0,10 kg

**G** **BORNES SUPÉRIEURES FLOTTANTES**



**Données techniques**

- Angle de réglage : 0°, (+/-) 15°

- Grande prise optimale sur le ressort, avec adaptation dynamique même pendant les différentes phases de compression.



**GO** CODE **313**  
avec 2 pcs. 1 kg



## ÉTRIER SUPÉRIEUR POUR COMPRESSEURS DE RESSORTS

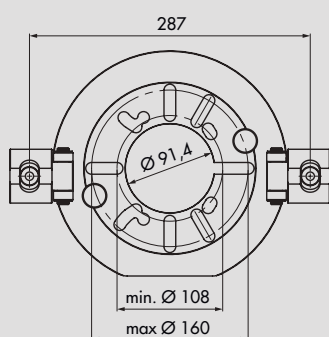
UNIVERSEL

L'étrier permet de comprimer les ressorts des amortisseurs de voiture en agissant directement à partir du support d'amortisseur supérieur.



- L'étrier est capable de s'adapter à un très grand nombre d'applications car il est équipé d'une plaque avec des trous et des fentes fixation, tournante et universelle.
- Particulièrement adapte dans les cas où les ressorts ont un nombre réduit de spires, permettant de :
  - Comprimer une spire en plus
  - Comprimer le ressort rapidement et en toute sécurité
- Le support peut être appliqué aux compresseurs de ressort GOVONI (**GO312** / **GO320** / **GO325** / **GO330**), en le fixant simplement aux deux bras supérieurs

### Champ d'application



Eviter de trop comprimer le ressort (non autorisé par le constructeur !)

**GO** CODE **338**  
 avec 1 pcs. **5,5 kg**  
 § **PATENTED**

### Application

Nissan : Qashqai  
 Renault : Talisman, Megane, Master  
 3° Serie, Kojar, Koleos  
 BMW : X3

Citroen : Saxo  
 Ford : Transit  
 Peugeot : 208, 3008, 5008  
 Fiat : Stilo  
 Tesla : S

Mercedes : Classe A, B, C  
 (W204+205), E (W207)  
 Porsche : Cayenne  
 VW : Touareg



## KIT COMPRESSION RESSORT AMORTISSEURS HELICOÏDAUX MULTI-LINK/WISHBONE

**UNIVERSEL**

Le seul outil capable de comprimer les ressorts des véhicules suivants:

| CONSTRUCTEUR ET MODELE | ANNEE | ANT./POST. |
|------------------------|-------|------------|
| Citroen C1             | 2006- | Postérieur |
| Citroen C3             | 2003- | Postérieur |
| Kia picanto            | 2007- | Postérieur |
| Mitsubishi Colt        | 2007- | Postérieur |
| Peugeot 107, 207, 1007 | 2007- | Postérieur |
| Skoda Octavia          | 2001- | Postérieur |
| Skoda Roomster Scout   | 2008- | Postérieur |
| Suzuki Swift, SX4      | 2007- | Postérieur |
| Toyota Aygo            | 2007- | Postérieur |
| VW Touran              | 2003- | Postérieur |

Adatto anche ai seguenti modelli:

| CONSTRUCTEUR ET MODELE        | ANNEE     | ANT./POST. |
|-------------------------------|-----------|------------|
| BMW Serie 3 (E91)             | 2007-     | Postérieur |
| Citroen C4                    | 2006-     | Postérieur |
| Mercedes Benz Classe C (W202) | 1993-2000 | Antérieur  |
| Honda Civic, Stream           | 2007-     | Postérieur |
| Kia Ceed                      | 2007-     | Postérieur |
| Mazda 3                       | 2003-     | Postérieur |
| Mitsubishi Shogun, Pajero     | 2007-     | Postérieur |
| Renault Traffic               | 2007-     | Postérieur |
| Skoda Fabia                   | 2007-     | Postérieur |
| Toyota Yaris                  | 2007-     | Postérieur |
| Volvo V70                     | 2007-     | Postérieur |
| VW Polo                       | 2007-     | Postérieur |

### Composants

1 x rallonge dynamométrique 40 Nm

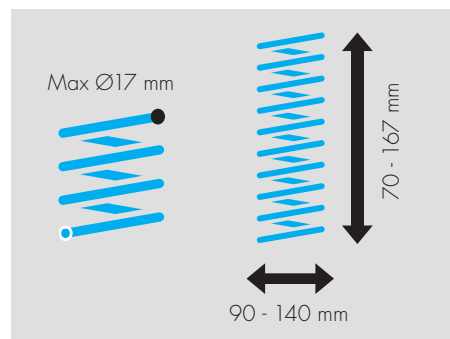
2 x mâchoires Ø90 - 120 mm

2 x mâchoires Ø120 - 140 mm

1 x compresseur

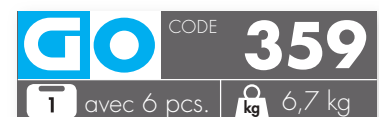


- Kit projeté pour la compression professionnel et sans danger des ressorts hélicoïdaux pour suspension à double triangulation (wishbone) et à bras multiples (multi-link). L'équipement n'est pas adapté pour ressorts à hélice conique ou cylindrique.
- Le design compact permet l'usage même sur les véhicules avec palier lisse très petit, jusqu'à Ø30 mm, sur le support du ressort arrière. L'équipement est donc un des quelques outils sur le marché adaptés pour la compression interne des ressorts.
- L'inclinaison des mâchoires s'adapte parfaitement à la compression du ressort et assure une prise solide.
- La rallonge dynamométrique de sécurité, simplifie le positionnement de l'outil sur le ressort et n'empêche le surcharge (couple max 40 Nm).



### Données techniques

- Charge maximale: 1500 KG / 15000 Nm
- Distance entre les mâchoires: min. 96 mm - max 220 mm
- Course maximale: 124 mm
- Dimensions compresseur: Ø29 mm - L = 225-280 mm
- Couple max rallonge: 40 Nm







## KIT COMPRESSEUR MECANIQUE DE RESSORTS

Kit compresseur ressort,  
application directement sur la  
voiture



- Kit conçu pour comprimer manuellement tous les amortisseurs avant (MacPherson) et arrière, en travaillant directement sur la voiture.
- Composé par 4 mâchoires maintien ressorts plastifiées et deux couples de vis de différentes longueurs, à manipuler simultanément, afin de comprimer le ressort en vissant la vis.
- Chaque vis est dotée d'un filet vers droite et vers gauche, résultant anti-glisserment.
- Idéal pour comprimer le ressort de l'amortisseur, en facilitant le remplacement.
- Applicable à chaque type de ressort jusqu'à la longueur maximale de 315 mm.
- **NE PAS** utiliser sur banc, mais directement sur la voiture.



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

### Données techniques

- Capacité max : 800 kg/8.000 N
- Application sur ressort avec diamètre : Ø 100-300 mm
- Domain d'application : vis courte 90 – 180 mm, vis longue 110 – 315 mm

### Composants

- 4 x mâchoire plastifiée anti-rayure
- 2 x vis M18 L=340 mm
- 2 x vis M18 L=185 mm
- 1 x pâte anti-grippe

### Application

Exemple : Groupe VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Octavia, Seat Leon etc.



CODE

340



avec 9 pcs.



4,3 kg



## KIT DEMONTAGE/MONTAGE AMORTISSEURS



### Composants

3 x clé à cliquet avec hexagone pour les douilles spéciales

7 x douilles spéciales ouvertes, L= 83 mm. Pour écrous d'étanchéité à fixation automatique sur la tige de l'amortisseur

10 x douilles, pour compenser la tige de l'amortisseur, L=100 mm

2 x clé dentée pour écrous dentés Groupe VW/MB

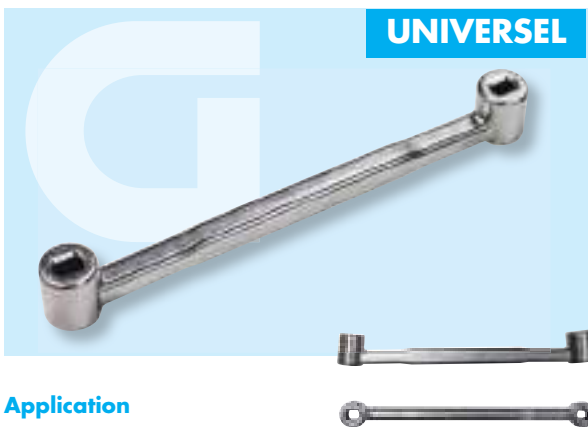
- Jeu outils pour bloquer la tige interne de l'amortisseur, afin de démonter ou serrer les écrous de la calotte.
- Adapte pour amortisseurs MacPherson.
- Démontage possible après la compression et blocage du ressort
- A l'aide d'une clé dynamométrique à cliquet et son jeu de clés (à bague ou à combinaison), l'écrou peut être visser, pendant le montage, avec le couple de serrage prédéfini.



**GO** CODE **345**  
avec 22 pcs. 4,2 kg



## CLÉ DE PRÉHENSION POUR TIGE AMORTISSEUR AVEC PIVOT OVALE



**UNIVERSEL**

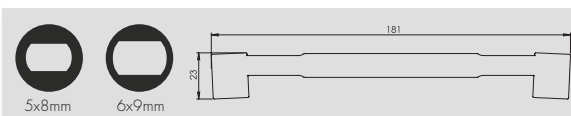
- Idéale pour retenir la tige d'amortissement pendant la phase de montage et de démontage du support supérieur amortisseur arrière. Permet de maintenir la tige du piston en haut lors du desserrage de l'écrou de fixation sur le palier du support.
- Convient à tous les amortisseurs à pivot ovale.
- Avec 2 tailles différentes par clé : 5x8 mm et 6x9 mm.
- Plus sûr et facile à manipuler que les pinces de blocage.

Les extrémités de la clé sont légèrement inclinées, ce qui laisse plus d'espace pour les opérations de dévissage.

### Application

VW, Audi, Ford, Opel

**GO** CODE **384**  
avec 1 pcs. 0,2 kg



G

## SUPPORT D'AMORTISSEUR MC-PHERSON POUR ÉLÉVATEUR

NEW

CHARGE 120 KG



- Le support d'amortisseur à ressort est utilisé en combinaison avec un vérin de transmission standard.
- Il sert à empêcher l'abaissement de l'amortisseur à partir de qu'il a été retiré du bras de direction.
- La fourniture comprend deux manchons de montage pour tiges des pistons Ø 25 et 30 mm.

+

**PLUS:**

La plaque de réduction élargit le champ d'application!

**Composants**

- 1 x support amortisseur
- 1 x plaque à 80 mm
- 1 x plaque de réduction à 60 mm
- 1 x réducteur Ø 25 mm
- 1 x réducteur Ø 30 mm

G

## PLAQUE DE RÉDUCTION POUR GO315

NEW



- Utilisée en combinaison avec le support d'amortisseur **GO315**, elle permet de fixer en toute sécurité les amortisseurs avec un diamètre d'arbre réduit, élargissant ainsi le champ d'application

**Composants**

- 1 adaptateur de réduction de fourche 60 mm
- 1 vis de fixation, longue

GO

CODE

317

avec 2 pcs.

Kg 3 Kg

G

## SUPPORT ARTICULÉ

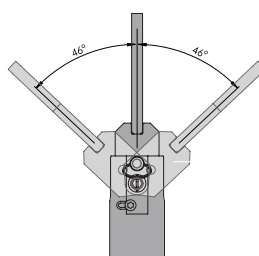
UNIVERSEL



- Permet de soulever et d'abaisser l'axe de la suspension dans la position requise à l'aide d'un vérin hydraulique.
- Le porte moyeu de roue universel est en forme de « V » et peut donc être fixé sur les boulons de tous les moyeux, conçu pour s'accoupler aux boulons qui fixent les roues.
- L'outil est équipé d'adaptateurs pour différents diamètres (Ø 25 et 30 mm) du piston dans les vérins hydrauliques.

**Application**

1. Démontage et montage du montant et du joint de support ou trapèze du bras transversal des suspensions.
2. Test de roulement sous charge selon les spécifications du fabricant pour mettre en évidence le bruit.

CHARGE MAX:  
330 KgPOUR BOULONS DE  
ROUE: M16**Application**

- Avec fixation à collier conique ou sphérique
- Le support en forme de V pivote à 46° et peut être verrouillé en position centrale

A richiesta:  
GO1450, GO1451,  
GO1452, GO1453

**Données techniques**

- Charge 330 kg
- Longueur totale : 225 mm
- Montage : Ø40mm
- Angle d'inclinaison : ± 46 ° (avant + arrière)

GO

CODE

366

avec 3 pcs.

Kg 1,5 Kg



## KIT DIAGNOSTIC REGLAGE MOYEU/AMORTISSEUR VOITURE

UNIVERSEL



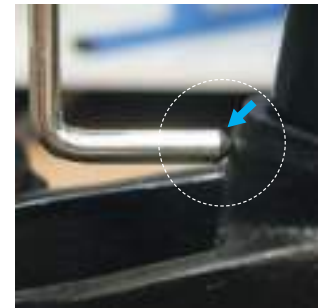
Application directement sur le moyeu.

- Outil diagnostic pour détecter déformations du moyeu ou de l'amortisseur.
- Le kit établit les parties endommagées, à remplacer après impacts, collisions et trous sur la route.
- Frappes, chocs et collisions sont souvent générés par trous, accidents et trottoirs, qui abiment et modifient le carrossage de la voiture, créant aussi des problèmes de tenue de route et usure anormale des pneumatiques.
- L'outillage identifie la cause de l'anomalie constaté sur le réglage entre le moyeu et le bras de l'amortisseur.

### Exemple d'application – vérification état amortisseur



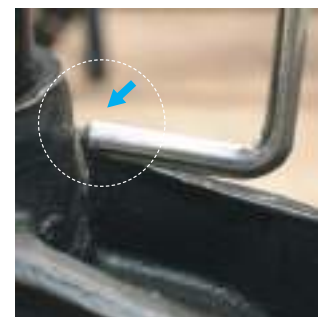
Régler les tiges graduées en touchant l'œillet de fixation amortisseur.



Fixer la mesure relevée par la tige de pointage de pointe.



Dévisser le boulon sur la bride sans modifier la position des tiges graduées et procéder au fixation du kit sur le moyeu opposé.



Vue la différence sur la position de la tige de pointage sur le second œillet, il est clair que le moyeu doit être remplacée. Au contraire le problème est à attribuer à l'amortisseur.

**GO** CODE **350**  
 avec 18 pcs. 1,3 kg  
**§ PATENTED**







## KIT EXTRACTEUR BOULONS BLOQUÉS POUR SUSPENSIONS 4 BRAS

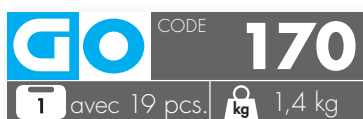
**GROUPE VW**


acier



- A l'aide du nouveau kit il est possible de démonter les vis de serrage des suspensions à 4 bras du Groupe VW qui, souvent, sont très bloquées.
- Les différents composants assurent un démontage sans dommage, indépendamment de la position du boîtier de direction.
- 3 calibres de perçage assurent de forer centralement, de plus, la qualité de foret en matériau spécial HSS-TIN et TiCN évite chaque type de problèmes.
- Pas d'écrasement et/ou déformation de la vis de serrage !
- Pas de ruptures du corps essieu !
- Gestion simplifiée – pas de problème d'espace- démontage rapide !

aluminium



### Application

Audi A4/A6/A8 dès 1994 jusqu'à 2009  
VW Passat – dès 1996 jusqu'à 2005

Seat Exeo dès 2008  
Skoda Superb de 2001 à 2002



## KIT MONTAGE AMORTISSEURS À DOUBLE EFFET À GAZ

**UNIVERSEL**

- Kit idéal pour la nouvelle génération d'amortisseurs avec piston hydraulique à gaz (BILSTEIN). Situé à l'intérieur de l'amortisseur, le tampon absorbe le choc, assurant l'intégrité de l'amortisseur quand rejoint la fin de sa course.
- Risque diminué pendant le remplacement des ressorts et des amortisseurs.
- Mis à jour avec deux entretoises à utiliser sur tiges amortisseurs très longues.
- Grâce au mors universel, la tige du cylindre reste en extension pendant la compression du ressort externe.
- Mors universel en Delrin<sup>®</sup> pour bloquer la tige et remonter le ressort.



### Exemple d'application



Positionner le mors avec vis de serrage. Ne pas serrer.



Visser le tire-tige dans le support et positionner l'unité sur la tige de l'amortisseur. Fixer la tige au tire-tige avec écrou de blocage.



Extraire le tire-tige et le bloquer avec une légère rotation vers droite ou gauche. N.B : il est possible d'extraire la tige de 20mm supplémentaires en maintenant fixe le support et tournant le tire-tige



Après l'extraction, bloquer le mors avec ses vis.

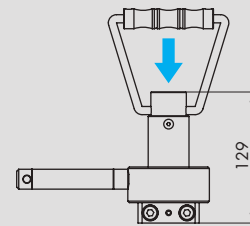


Si la course du tire-tige résulte insuffisant : insérer un ou deux entretoises, en dotation, entre le support et le mors, afin d'extraire ultérieurement la tige de l'amortisseur.

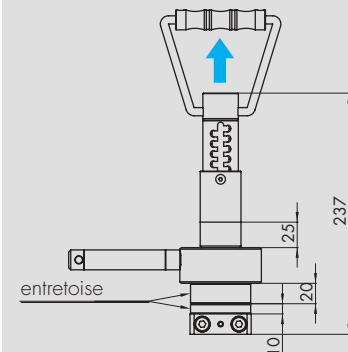


Après avoir bloquer le mors dans sa configuration finale, enlever le tire-tige. Procéder avec le montage du ressort et enlever le mors.

### Minimum position de repos



### Maximum course avec espacements



### Composants

- 1 x tire-tige
- 1 x mors universel
- 1 x support pour tire-tige
- 2 x entretoises (1xH=20 mm - 1xH=10mm)
- 2 x vis 8x60
- 1 x clé 6 mm

**GO** CODE **355**  
avec 8 pcs. **3,2 kg**  
**§ PATENTED**

### Application

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, sur modèles équipées des amortisseurs Bilstein

### Données techniques

- Tige, amortisseur : Ø12-28 mm
- Matériau : résine acétal + aluminium (pour ne pas abimer la tige)
- Hauteur min./max. : 129/237 mm



## KIT ALESOIRS SIEGE CAPTEUR ABS

**UNIVERSEL**


- Nécessaire pour un nettoyage minutieux du siège de montage du capteur ABS sur le logement du roulement de moyeu de la roue.
- Après le nettoyage, le capteur peut être installé aisément sans l'abîmer.
- Les capteurs cassés peuvent être démontés à l'aide du foret hélicoïdale inclus.
- La clé à cliquet, à tête tournante, rend possible l'ouvroison même dans des espaces réduits !



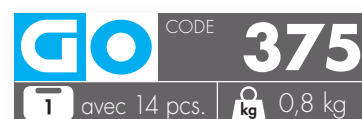
fixation spécial

### Composants

- 1 x alésoir ABS Ø10mm x 150 mm installé sur VW Golf 5, Polo 9N, T5, Skoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x alésoir ABS Ø11 mm x 84 mm installé sur VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII + Jetta III + IV, Passat + CC, etc. (2003 >), Audi A3, Q3 (2013 >), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004 >), Skoda (2004 >)
- 1 x alésoir ABS Ø14 mm x 32 mm installé sur BMW E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71
- 1 x alésoir ABS Ø15 mm x 23 mm installé sur Mercedes Classe A essence, Mazda, Ford
- 1 x alésoir ABS Ø 18 mm x 23 installé sur Audi, VW, BMW E36, E46, Seat, Skoda
- 1 x alésoir ABS Ø 18 mm x 34 mm installé sur Audi, Seat, Skoda, véhicules commerciaux
- 1 x outil pour foret hélicoïdal Ø10mm x 133 mm
- 1 x outil clé à cliquet tête tournante Ø15 mm
- 3 x outil pour brosses de nettoyage Ø13 – 16 – 19 mm en nylon et laiton

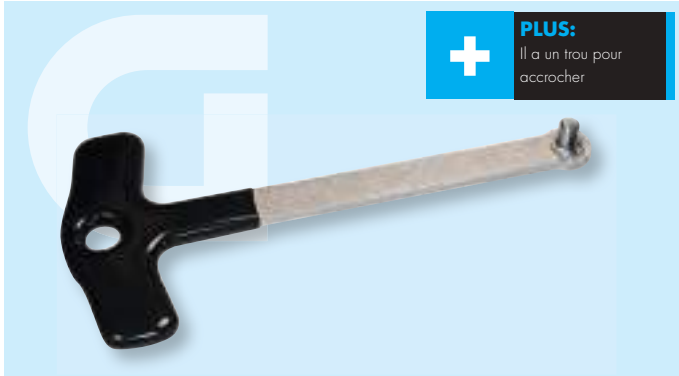
### Application

Groupe VW, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford



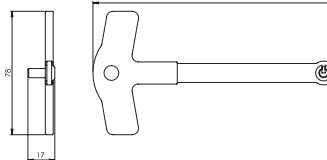


## OUTIL D'INSERTION RESSORT DE FREINS



**PLUS:**  
Il a un trou pour accrocher

- Utilisé pour les freins de stationnement Mercedes-Benz
- Pour monter et démonter les ressorts de fixation des mâchoires de frein à main (freins à disque arrière).
- Fente de guidage dans la zone fonctionnelle
- Il atteint le ressort de support latéralement derrière le moyeu, utilisation dans des espaces restreints !



### Application

Ressorts de support de frein de stationnement (frein à disque arrière) pour Mercedes classe V V Vito et Viano (type 638) 1996 - 2003, (type 639) 2003 - 2014, (type 447) >2014



CODE **1366**

### Données techniques

- Longueur : 153 mm
- Largeur : 78 mm

avec 1 pcs.

0,11 kg



## PINCE DÉTACHEMENT POIDS DES DISQUES ROUE



**UNIVERSEL**



**PLUS:**  
Pour presque tous les poids à impact et adhésifs !

- Idéale pour la fixation et le détachement des poids appliqués aux jantes auto, y compris les jantes autocollantes, à 95%. La tête, en battant, prévient les dommages à la jante.
- Dispositif de pincement inclus pour plier le clip sur les poids d'impact.
- Lorsque les poids adhésifs sont enlevés, les mâchoires de préhension ne touchent pas le bord en aluminium, ce qui évite les dommages.
- Bonne maniabilité grâce à la fonction d'ouverture automatique.



fine pointe spéciale



Capuche de protection amovible



Fonction pratique de pliage clip

Les pinces fournissant un ajustement sûr lors de l'assemblage de l'impact et de poids adhésifs.



CODE **075**

avec 1 pcs.

0,54 kg



G

## JEU DES PIGES POUR SOUTENIR LES ROUES

UNIVERSEL

VOITURE



- Jeu conçu pour faciliter le montage des roues de la voiture.
- Particulièrement indiqué pour véhicules avec roues fixé avec boulons, pour véhicules où le disque de frein ne se visse plus sur le moyeu et pour les véhicules avec un bord court du moyeu.
- Les tiges de montage sont insérées, facilement et rapidement, dans un des trous filetés du moyeu. N'est pas nécessaire de les visser !
- Adapte pour les boulons M12 et M14.

**Problème :** Disque de frein groupe VW, sans la vis de centrage dans le disque frein – rotation libre.

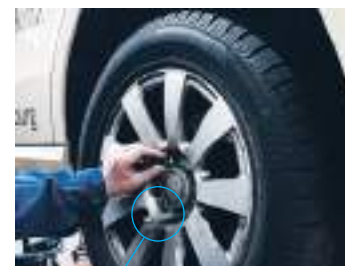


**Problème :** Bord du moyeu trop court – danger de chute de la roue



Bord du moyeu

**Problème :** Roues énormes et lourdes en aluminium



Tige de soutien roue

**Avantages**

Le poids de la roue est soutenu par la tige. Montage et centrage très facile des tiges des roues. Système très sûr, évitant des efforts inutiles et dangereux par l'opérateur, sans le risque de chute des roues lourdes.

**Composants**

- 1 x tige de soutien M12, L = 127,5 mm
- 1 x tige de soutien M14, L=127,5 mm
- 2 x douille de change pour tige soutien roue M12, L=27,8 mm
- 2 x douille de change pour tige soutien roue M14, L=27,8 mm
- 1 x support magnétique

**GO** CODE **038**  
 avec 7 pcs. 0,3 kg

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*

# MOTEUR

|          |                                      |         |
|----------|--------------------------------------|---------|
| <b>G</b> | <b>INJECTEURS ET BOUGIES</b>         | 82-144  |
| <b>G</b> | <b>ALIMENTATION DU MOTEUR</b>        | 145-163 |
| <b>G</b> | <b>EMBRAYAGE</b>                     | 164-174 |
| <b>G</b> | <b>BOÎTE DE VITESSE TRANSMISSION</b> | 175-182 |
| <b>G</b> | <b>CARTER D'HUILE ET FILTRES</b>     | 183-199 |
| <b>G</b> | <b>RADIATEUR ET CLIMATISATION</b>    | 200-202 |
| <b>G</b> | <b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</b>         | 203-206 |
| <b>G</b> | <b>TÊTE ET MONOBLOC</b>              | 207-214 |
| <b>G</b> | <b>CALAGE</b>                        | 215-248 |



## KIT PROFESSIONNEL EXTRACTION INJECTEURS BLOQUES

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS

CONTINENTAL



- Kit professionnel pour le démontage des injecteurs Bosch CR (Common Rail).
- Système à pont universel breveté, capable d'être adapté sur presque tous les moteurs présents sur le marché, en étant réglable en hauteur et coulissant sur les barres latérales.
- Système conçu pour travailler directement sur le véhicule, ou avec moteur démonté et en petit espace.
- L'injecteur est enlevé de la culasse à travers le système mécanique avec roulement.
- Le système peut être complété avec cylindre hydraulique art. **GO1020** et mécano-hydraulique **GO1015** (non inclus)
- Possibilité d'intégrer le kit avec **GO490** "Vibrofighter" - outil à vibrations (non inclus).



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



**GO** CODE **405**

avec 43 pcs. **21,3 kg**

§ **PATENTED**

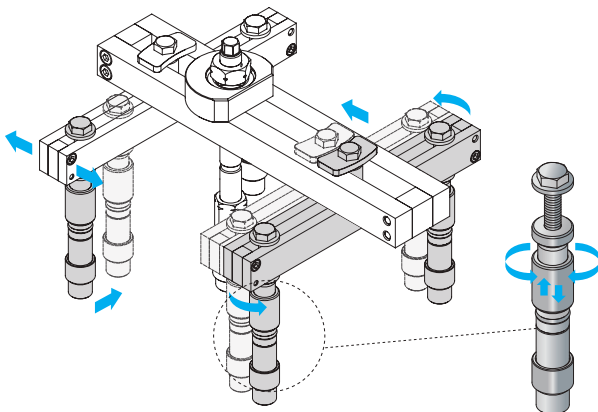
| Code        | Filetage    | Description              | Q.té |
|-------------|-------------|--------------------------|------|
| 311 146 011 | M18x1,5     | Vis L=220 mm             | 1    |
| 311 070 006 | M18x1,5     | écrou CH30               | 1    |
| 311 083 004 |             | rondelle avec roulements | 1    |
| 311 166 008 | M-F M18x1,5 | Extension                | 1    |
| 311 166 007 | F-F M18x1,5 | Extension                | 1    |
| 311 146 017 | M27x1       | Adaptateur (SIEMENS)     | 1    |
| 311 146 016 | M25x1       | Adaptateur (SIEMENS)     | 1    |
| 311 146 013 | M14x1,5     | Adaptateur (DELPHI)      | 1    |
| 311 146 014 | M16x1       | Adaptateur (DENSO)       | 1    |

| Code        | Filetage                   | Description          | Q.té |
|-------------|----------------------------|----------------------|------|
| 311 146 015 | M20x1                      | Adaptateur (DENSO)   | 1    |
| 311 166 005 | Int. M17x1 - Ext. M27x1    | Adaptateur (BOSCH)   | 1    |
| 311 198 000 | Int. M14x1 - Ext. M25x1    | Adaptateur (SIEMENS) | 1    |
| 311 199 000 | Int. M14x1 - Ext. M25x0,75 | Adaptateur (DENSO)   | 1    |
| 311 210 000 | Int. M20x1 - Ext. M25x0,5  | Adaptateur (DENSO)   | 1    |





Le système à pont breveté est universel



Cylindre hydraulique non inclus



Cylindre hydraulique et Vibrofighter non inclus



**Application**

Injecteur : Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental  
 Modèles : Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota , Volvo etc.

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES**

**12 TON**  
**ALUMINIUM**



**Données techniques**

- Force : 12 ton
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18

- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

**GO** CODE **1015**  
 avec 8 pcs. **kg** 1,8 kg  
**§ PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES**

**20 TON** **8 mm**  
**ACIER**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø100x60 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø33 mm

- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1020**  
 avec 2 pcs. **kg** 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1020Q**  
 avec 2 pcs. **kg** 3 kg



## KIT BASE EXTRACTION INJECTEURS BOSCH



### BOSCH CR



#### COMPREND :

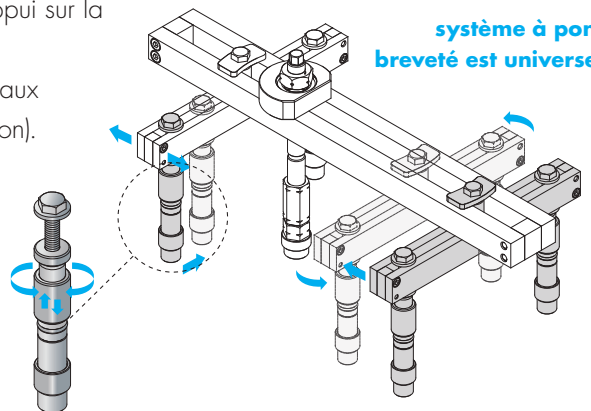
Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

#### Application

à compléter avec set adaptateur intégratifs

- Système à pont breveté est universel, vue la régulation des pieds d'appui sur la culasse, assurant la possibilité de régler l'outil.
- L'injecteur peut être extrait mécaniquement ou hydrauliquement grâce aux cylindres hydraulique (optionnels) présents dans notre gamme (en option).

système à pont  
breveté est universel



### COMPLÉTEZ AVEC



### JEU ADAPTATEUR INJECTEUR BOSCH



#### Composants

- 1 x vis M18x1,5 L=220mm
- 1 x rondelle avec roulement
- 1 x rallonge F/F M18x1,5
- 1 x adaptateur int M17x1 - ext. M27x1 (Bosch)
- 1 x écrou M18x1,5 - CH 30

- Jeu intégratif pour double extraction injecteurs Bosch CR.
- Pour moteurs où une double extraction des injecteurs est nécessaire.



CODE

**414**

avec 26 pcs.

12 kg

§ **PATENTED**



CODE

**421**

avec 4 pcs.

1,4 kg



## « VIBROFIGHTER » - OUTIL À VIBRATIONS POUR EXTRACTION INJECTEURS



UNIVERSEL

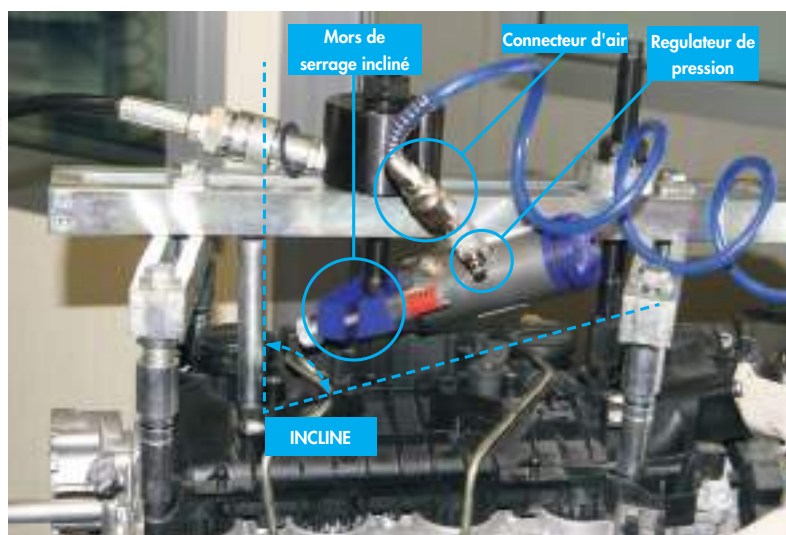


- Jeu conçu pour favoriser l'enlèvement des injecteurs.
- Enlève les injecteurs très grippés, à la suite de rouille ou cokéfaction, en évitant d'abimer la culasse ou l'injecteur.
- A utiliser avec tous les kit extraction injecteur, avec ou sans masse à inertie.
- L'outil agit avec vibrations et impulsions directement sur le tirant d'extraction, couplé dynamiquement avec l'injecteur.
- A l'aide de la soupape de réglage, il est possible d'adapter l'intensité de la vibration au type de travail à effectuer.



### Composants

- 1 x adaptateur pour prise inclinée
- 1 x adaptateur incliné
- 1 x adaptateur pour prise orthogonale
- 2 x vis – L=15 mm
- 1 x soupape pneumatique



|           |                |                |
|-----------|----------------|----------------|
| <b>GO</b> | CODE           | <b>490</b>     |
| <b>T</b>  | avec 6 pcs.    | <b>kg</b> 3 kg |
| <b>§</b>  | <b>PATENED</b> |                |





**Données techniques**

- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE
- Pression de service : 6.2 bar
- Pour tirant min. Ø10 mm - max Ø25 mm



**CONSOMMATION AIR**

|                   | CONSOMMATION<br>CYCLE VIDE | CONSOMMATION CYCLE<br>DE CHARGE                |
|-------------------|----------------------------|--|
| m <sup>3</sup> /h | 0,18                       | À la max ouverture 0,13<br>Min. Ouverture 0,05 |
| lt/min            | 3,00                       | À la max ouverture 2,17<br>Min. Ouverture 0,83 |

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**MASTER KIT UNIVERSEL**  
**EXTRACTION INJECTEURS**

**BOSCH**

**DELPHI**

**DENSO**



- Kit spécifique pour démonter les injecteurs très bloqués dans leur siège.
- Ce système à pont breveté est universel, vue la régulation des pieds d'appui sur la culasse, assurant la possibilité de régler l'outil.

**GO** CODE **405**  
 avec 43 pcs. **kg** 21,3 kg  
 § **PATENTED**

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**KIT EXTRACTION MOTEUR**  
**M9R 2.0 DCI**

**RENAULT**

**NISSAN**

**OPEL**



- Kit pour enlever les injecteurs montés sur moteurs M9R Renault, Nissan et Opel, qui présentent plusieurs problèmes de rupture, selon l'anomalie relevée.

**GO** CODE **426**  
 avec 27 pcs. **kg** 10,4 kg  
 § **PATENTED**



**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES**

**ACIER**      **12 TON**



**Données techniques**

- Trou : Ø21,5 mm
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x55 mm
- Couple de serrage : 56 Nm
- Matériau : aluminium et acier
- Pompe hydraulique non nécessaire !



**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1010**

**1** avec 1 pcs.      **kg** 2,5 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES**

**12 TON**      **8 mm**  
**ACIER**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1012**

**1** avec 1 pcs.      **kg** 2 kg

**QUICK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1012Q**

**1** avec 1 pcs.      **kg** 2 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES**

**20 TON**      **8 mm**  
**ACIER**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø100x60 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1020**

**1** avec 2 pcs.      **kg** 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1020Q**

**1** avec 2 pcs.      **kg** 3 kg

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL**

**ALUMINIUM**

**Données techniques**

- Pression : 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm<sup>3</sup>
- Volume huile par coup: 500 cm<sup>3</sup>
- Déplacement huile par coup: 1.8 cm<sup>3</sup>
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston: 24 mm
- Ø piston: 10 mm
- Filet fixation joint : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1.8 mt



**GLOCK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1030**

**1** avec 1 pcs.      **kg** 4,7 kg

**QUICK** HYDRAULIC      **GO** CODE **1030Q**

**1** avec 1 pcs.      **kg** 4,7 kg



## OUTIL DÉMONTAGE TUYAU DE RETOUR GASOIL

DIESEL

GRUPE VW



- Projeté pour actionner la connexion à épine ronde sur le connecteur de la ligne de dispersion de l'injecteur.
- Garantit une extraction et un montage rapides et sans dommages du raccord rapide.
- Eviter les dommages lors du démontage professionnel du raccord, ce qui entraînerait le remplacement de l'ensemble de la conduite de retour de carburant.

### Application

|              |   |
|--------------|---|
| <b>VW</b>    | EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton |
| <b>Audi</b>  | A3, A4, A5, A6, A7, Q5  |
| <b>Skoda</b> | Yeti  |
| <b>Seat</b>  | Exeo  |

**Moteur:** TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, technologie TDI CR BlueMotion, TDI (dès 2004-2015)

**Code moteur:** **2.0:** CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDDB, CBDCC / **2.7:** BPP / **3.0:** CDUD, BMK

**Autres utilisations:** Pertes dans les tuyaux de l'huile OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L et 3.0L avec injecteur piezo dès 03.2014



## OUTIL DÉMONTAGE TUYAU DE RETOUR GASOIL

DIESEL

GRUPE VW



- Outil pour démonter le connecteur du tuyau de retour du carburant des injecteurs gasoil du groupe VW.
- Eviter les dommages lors du démontage professionnel du raccord, ce qui entraînerait le remplacement de l'ensemble de la conduite de retour de carburant.

### Application

|              |  |
|--------------|--|
| <b>VW</b>    | T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan |
| <b>Audi</b>  | A3, Q2, Q3   |
| <b>Skoda</b> | Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq                                   |
| <b>Seat</b>  | Leon, Toledo, Ateca  |

**Moteur:** **1.6:** TDI et 4motion 81 KW et 85 KW avec système injection Delphi dès 06.2013 / **2.0:** TDI e 4motion 62 KW e 110 KW avec système injection Delphi dès 04.2015

**Code moteur:** **1.6:** CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0:** CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA



CODE

**515**

### Données techniques

- Longueur : 100 mm

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg



CODE

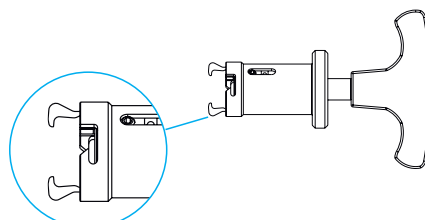
**533**

### Données techniques

- Longueur : 100 mm

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg





## KIT EXTRACTION INJECTEUR M9R 2.0 DCI AVEC CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES

NISSAN

RENAULT

OPEL

12 TON



- Kit nécessaire pour extraire injecteurs bloqués montés sur moteurs M9R Renault, Nissan et Opel.
- Projeté pour extraire les injecteurs dans différentes modalités:
  1. Extraction injecteur avec connexion électrique
  2. Extraction injecteur sans connexion électrique
  3. Extraction injecteur cassé ou brisé



### COMPREND :

Cylindre mecano-hydraulique 12 tonnes

### Application

Renault, Nissan, Opel  
Moteur 2.0 diesel - code moteur M9R

### Injecteurs

Bosch CR, Bosch Piezo



### Données techniques (Cylindre mecano-hydraulique)

- Force : 12 ton
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

CODE

537

avec 43 pcs.

13,5 kg

PATENTED





## KIT EXTRACTION RENAULT/NISSAN MOTEUR M9R 2.0 DCI

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Kit pour enlever les injecteurs montés sur moteurs M9R Renault, Nissan et Opel, qui présentent plusieurs problèmes de rupture, selon l'anomalie relevée.
- Double option d'extraction : mécanique ou mécano-hydraulique (optionnel).
- Les barres de support du corps extraction ont été créés pour s'adapter au moteur et pour appuyer les vis de serrage à son couvercle.
- Gains de temps pour ce qui concerne intervention, en évitant l'enlèvement du moteur/culasse.



**GO** CODE **426**  
 avec 27 pcs. **10,4 kg**  
**§ PATENTED**

### Application

Renault, Nissan, Opel  
 Moteur 2.0 diesel - code moteur M9R

### Injecteurs

Bosch CR, Bosch Piezo



**Selon le point de rupture, plusieurs possibilités d'extraction de l'injecteur :**

- 1 Extraction de l'entier injecteur (avec bobine de plastique) avec outil à fourchette, qui s'ancre à la partie supérieure du corps injecteur.
- 2 Extraction de l'injecteur sans bobine de plastique, avec connecteurs et serrage au corps injecteur et filetage supérieure.
- 3 Extraction de l'injecteur cassé/dévisé au raccord de la chambre de la soupape injecteur, avec connecteur fileté.
- 4 Déblocage et extraction de la tuyère injecteur et composants internes avec outil dilatateur et aimant.
- 5 Extraction de la chambre soupape injecteur en créant une nouvelle filetage et connexion au cône de la tuyère : pendant cette opération, le moteur est en sécurité, en appliquant un bouchon qui scelle le boîtier de la tuyère ; de cette façon les coupeaux de fer n'entrent pas dans la chambre des soupapes.



**Extraction avec cylindre mecano-hydraulique 12Tonnes GO1015 (en option)**

**Extraction à vis**



**G + COMPLÉTEZ AVEC +**  
**VERIN MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES**

**12 TON**  
**ALUMINIUM**



**Données techniques**

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18

- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

**GO** CODE **1015**

**T** avec 8 pcs. **kg** 1,8 kg

**§ PATENTED**

**G + COMPLÉTEZ AVEC +**  
**CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES**

**20 TON**  
**8 mm**  
**ACIER**



**Données techniques**

- Dimensions : Ø100x60 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm

**GLOCK** HYDRAULIC

**GO** CODE **1020**

**T** avec 2 pcs. **kg** 3 kg

**QUICK** HYDRAULIC

**GO** CODE **1020Q**

**T** avec 2 pcs. **kg** 3 kg



## KIT EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES, AVEC CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES



- Kit conçu pour l'extraction des injecteurs très grippé dans leur siège pour tous les véhicules MB avec moteur 2.1 L, 2.2 L, 3.0 L V6 et Chrysler 3.0 L V6, dont l'opérateur doit enlever les injecteurs sans démonter le moteur.
- Gain de temps, en évitant le dépose du moteur ou de la culasse.
- Travail professionnel grâce au cylindre hydraulique 12 tonnes (compris).



### Application

Injecteurs : Delphi, Bosch  
Chrysler: 300 C  
Mercedes: Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, Classe M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G  
Moteur : CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6

### Données techniques (cylindre hydraulique)

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø7 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium



12 TON

MERCEDES

### Configuration 1

Extracteur pour moteurs à 4-5 cylindres

BOSCH CR



### Configuration 2

Extracteur pour moteurs à 6 cylindres

DELPHI PIEZO



### COMPREND :

Cylindre hydraulique  
12 tonnes

GO

CODE

402

avec 10 pcs.

4,8 kg

§ PATENTED



## KIT EXTRACTION MECANIQUE POUR MOTEURS MERCEDES

### MERCEDES

#### Configuration 1

pour moteurs à 4-5 cylindres



#### Configuration 2

pour moteurs à 6 cylindres



- Kit conçu pour l'extraction des injecteurs très grippé dans leur siège pour tous les véhicules MB avec moteur 2.1 L, 2.2 L, 3.0 L V6 et Chrysler 3.0 L V6, dont l'opérateur doit enlever les injecteurs sans démonter le moteur.

#### Extraction sur moteurs à 4-5 cylindres



#### Extraction sur moteurs à 6 cylindres



#### Application

Injecteurs : Bosch, Delphi  
Moteur : 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler : 300 C  
Mercedes : Vito, Vario, CLK, Sprinter,  
Viano, Classe M, GL, C, GLK, E,  
CLS, S, R, G



CODE

**425**

avec 4 pcs.

3 kg





## DOUILLE POUR EXTRACTION INJECTEURS BOSCH



### BOSCH CR

#### Application

L'ancrage a lieu sous la bague de fixation de la connexion électrique à l'injecteur



- Extracteur spécial pour l'enlèvement des injecteurs Bosch CR CH29 et CH30 mm.
- L'outil garantit l'extraction complète des injecteurs sans démonter la connexion électrique en plastique.
- Evitant l'ouverture/démontage, l'injecteur reste intègre après l'enlèvement.



Positionner l'outil sur l'injecteur pour l'ancrer sous la bague.

Si nécessaire, dévisser légèrement la bague de fixation, créant l'espace requis pour positionner la douille.



Ancrer l'injecteur et fermer la douille.



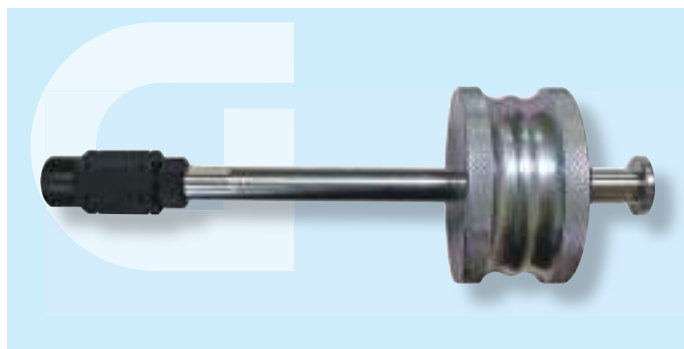
Fixer l'outil.

|           |                 |                  |
|-----------|-----------------|------------------|
| <b>GO</b> | CODE            | <b>441</b>       |
| <b>1</b>  | avec 1 pcs.     | <b>kg</b> 0,7 kg |
| <b>§</b>  | <b>PATENTED</b> |                  |



G

## KIT EXTRACTION INJECTEUR BOSCH PIEZO



- Outil complet pour le retrait des injecteurs piézoélectriques avec prise ligne d'injection M14.
- Bon effet de choc avec un effet de desserrage élevé.
- Desserre environ 80% de tous les injecteurs bloqués. Cela permet des économies significatives en termes de temps et de coût, en évitant autant que possible le risque d'envoyer les injecteurs en rectification.



PIEZO

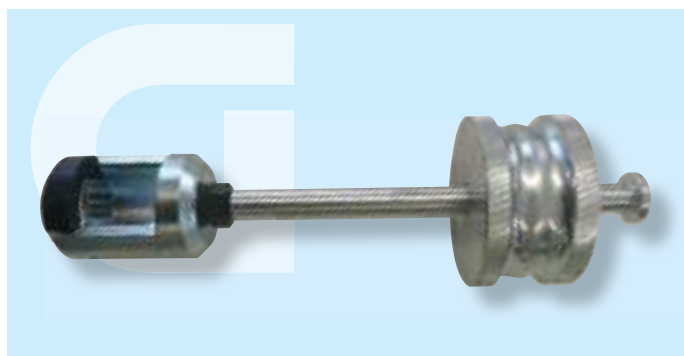
## Application

universelle pour le diesel de nombreux fabricants

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>559</b> |
| 1         | avec 3 pcs. | kg 1,8 kg  |

G

## KIT EXTRACTION INJECTEUR BOSCH



- Outil complet pour le retrait des injecteurs magnétiques BOSCH.
- L'extraction s'effectue sans démontage de la connexion électrique et garantit ainsi la réutilisation de l'injecteur sans avoir à l'étalonner à nouveau.
- Cela permet des économies significatives en termes de temps et de coût, en évitant autant que possible le risque d'envoyer les injecteurs en rectification.



BOSCH



On conseille l'utilisation avec masse a inertie JUSQU'A 1,5 KG.

## Application

universelle pour le diesel de nombreux fabricants

|                   |             |            |
|-------------------|-------------|------------|
| <b>GO</b>         | CODE        | <b>543</b> |
| 1                 | avec 3 pcs. | kg 1,8 kg  |
| <b>§ PATENTED</b> |             |            |



## KIT EXTRACTION INJECTEURS MOTEURS GROUPE FCA 1.3 MJ, AVEC CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES



**1.3 MJ FCA,  
OPEL, FORD,  
SUZUKI**

**12 TON  
BOSCH**

Extraction avec vis



Extraction avec cylindre mecano-  
hydraulique 12 tonnes



- Ce kit permet l'enlèvement des injecteurs difficiles à extraire, parce qu'ils sont bloqués dans leur siège.
- Le kit est doté d'une traverse et d'un roulement coulissant qui garantit une dépose rapide et facile.
- La vis spéciale est dotée d'une double fixation, permettant le fixage de l'injecteur intérieurement et extérieurement.
- La structure en aluminium combine la résistance de l'acier au poids léger.  
Doué d'une prise anti-glissement et 4 trous sur la tête qu'en permet le fixage.

### Données techniques (Cylindre hydraulique)

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø7 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

### Application

| Modèles    | Moteur    | Injecteurs    |
|------------|-----------|---------------|
| Alfa Romeo |           |               |
| Lancia     | 1.3 Mj,   |               |
| Suzuki     | 1.3 TDCi, | Bosch CR      |
| Ford       | 1.3 CDTi, | (Common Rail) |
| Fiat       | 1.3 DDiS  |               |
| Opel       |           |               |



**COMPREND :**  
Cylindre hydraulique  
12 tonnes

**GO** CODE **514**

**1** avec 23 pcs. **kg** 9,5 kg

**§** **PATENTED**

G

## KIT EXTRACTION INJECTEURS AVEC MASSE À INERTIE ET ADAPTATEURS CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



GO

CODE

449

## Application

Injecteurs : Denso, Bosch,  
Siemens

T

avec 9 pcs.

kg

5 kg

G

## MASTER KIT EXTRACTION INJECTEURS AVEC MASSE À INERTIE ET ADAPTATEURS CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



GO

CODE

507

## Application

Injecteurs : Denso, Bosch, Siemens

T

avec 11 pcs.

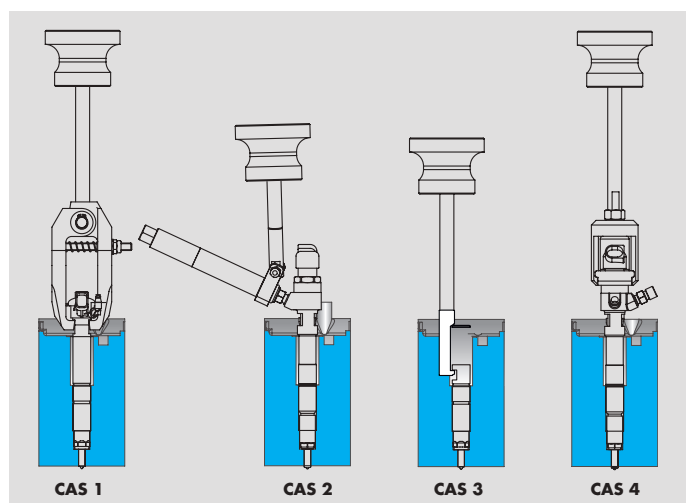
kg

5 kg

§ PATENTED

- Nouveaux adaptateurs pour connecteurs CR M12x1,5 et M14x1,5.
- Extracteurs pour injecteurs dédiés à mécaniciens professionnels, garage et autoréparation. L'intervention est possible sans démonter la tête de l'injecteur.
- Ce kit permet l'extraction des injecteurs selon 3 procédures :

- 1 pince équipée de bras de prise adaptés à la forme de l'injecteur.
- 2 adaptateur articulé vissé au raccord du conduit Common Rail.
- 3 spécifique pour systèmes injecteurs Pump Düse.



- Kit pour l'extraction d'injecteurs gruppés avec masse à inertie, SANS démontage/dépose du raccordement électrique.
  - Ce kit permet l'extraction des injecteurs selon 4 procédures :
- 1 pince équipée de bras de prise adaptés à la forme de l'injecteur.
  - 2 adaptateurs M12x1,5 e M14x1,5 vissé au raccord du conduit Common Rail.
  - 3 utilisation spécifique pour systèmes injecteurs Pump Düse.
  - 4 douilles speciale pour Bosch CR CH29-CH30 mm.



## KIT EXTRACTION INJECTEURS DENSO



- Kit conçu pour extraire les injecteurs Denso et formé par différents composants modulables.
- L'application sera exécutée en positionnant l'outillage sur l'injecteur, sans déposer sa partie supérieure.
- Groupe pour l'extraction des injecteurs à l'aide d'une masse à inertie.
- N'est pas nécessaire démonter l'injecteur !



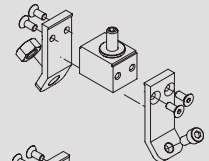
### Application

Injecteurs : 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B  
 Denso : 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J  
 Modèles : Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall

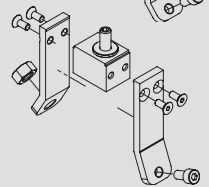
### DENSO

#### Les options de configuration

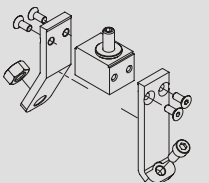
DENSO  
 23670-26011



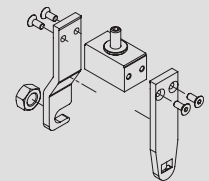
DENSO  
 23670-30080  
 08G09496  
 23670- 0R050  
 10J 06798



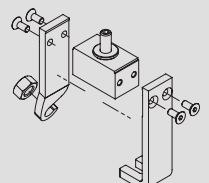
DENSO  
 MB4 16600  
 MB40A 03J  
 01523



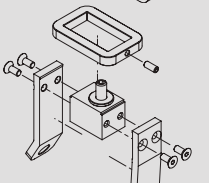
DENSO  
 5870 09F03391  
 13H50B



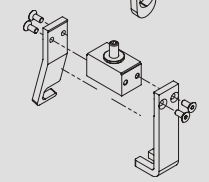
DENSO  
 8-97376270-3  
 11L 12182



DENSO  
 6C1Q-9K546-BB  
 09H 05699



DENSO  
 8-97376270-1  
 02K 26779

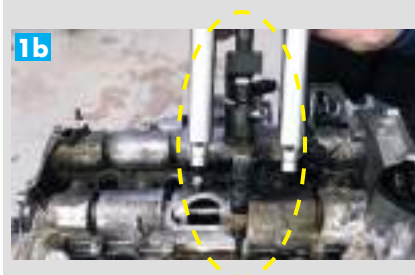


**GO** CODE **403**  
 1 avec 15 pcs. **kg** 7,3 kg





## KIT EXTRACTION INJECTEURS FORD 2.0 ECOBLUE TDCI

**FORD**
**Exemple application**


- Kit conçu pour extraire les injecteurs des moteurs Ford 2.0 ECOBLUE TDCI (dès 2016).
- Projeté pour extraire les injecteurs bloqués dans différentes modalités:
  1. Extraction de l'injecteur complet
  2. Extraction injecteur cassé ou brisé
- Dans le cas de rupture de l'injecteur, l'opérateur peut utiliser les outils contenus dans le kit pour extraire les pièces bloquées.

| Constructeur | Modèle         | Moteur                         | Codes moteurs                  |
|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>FORD</b>  | Galaxy         | 2.0 EcoBlue TDCI<br>(dès 2016) | YLFS (77Kw),                   |
|              | S-Max          |                                | YLF6 (77Kw),                   |
|              | Mondeo         |                                | YMFS (96Kw),                   |
|              | Focus          |                                | YMF6 (96Kw),                   |
|              | C-Max          |                                | YNFS (125Kw),                  |
|              | Transit        |                                | YNF6 (125 Kw),                 |
|              | Transit Custom |                                | YLR6 (77 Kw),                  |
|              | Tourneo Custom |                                | YMR6 (96 Kw),<br>YNR6 (125 Kw) |



### + COMPLÉTEZ AVEC + DOUILLE DE DEMONTAGE INJECTEUR

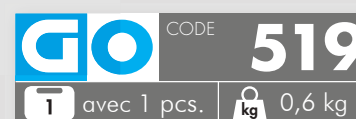
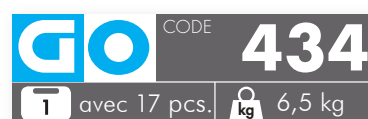
**2.0 ECOBLUE TDCI**
**FORD**

**Application**

Ford 2.0 Ecoblue TDCI dès 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc.

**Codes moteur**

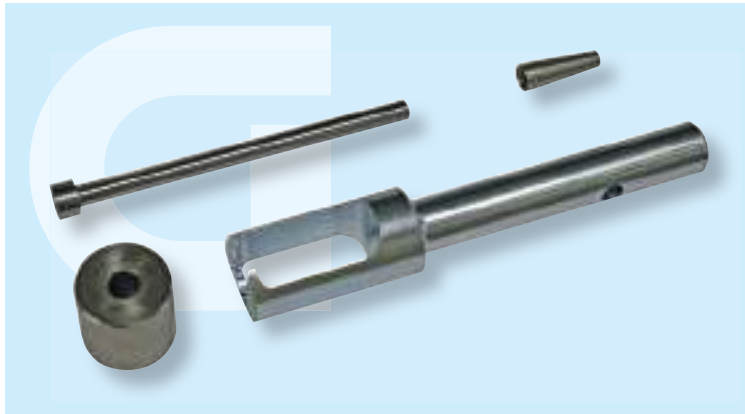
YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6





## OUTIL POUR L'INSTALLATION/RETRAIT DE LA BUSE INJECTEUR

**NEW**



### APPLICATION

#### Modèles

S-Class S550, CL-Class CL550, S-Class Coupe/Cabriolet S550, CLS-Class CLS550, SL-Class SL550, E-Class E550, M-Class GLE-Class GL450, GL-Class GLS-Class GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG, G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2.0t), Q60 (2.0t) & QX30 (2.0t)

#### Moteur

4,6 - 5,5 L Mercedes essence à injection directe

#### Codes moteur

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

#### Injecteur

278 589 00 33 00

272 589 00 43 00



- Pour le démontage professionnel des injecteurs d'essence et le montage du joint en téflon.
- Fourche d'extraction avec trou pour poignée coulissante (6 mm) et filetage femelle M8 pour masse battante (non inclus)

**GO** CODE **564**  
avec 4 pcs. **kg** 0,3 kg



### Composants

- 1 x fourche d'extension avec tige coulissante
- 1 x douille de montage
- 1 x cône de montage



## EXTRACTEUR INJECTEURS PIEZO

**NEW**

**BOSCH**  
**M18X1,5**



- Outil complet pour le retrait des injecteurs piézoélectriques et magnétiques Bosch.
- Les demi-coquilles de la tête de l'outil sont placées directement sous la bague de raccordement électrique sur l'injecteur. Le manchon de blocage avec fenêtre garantit une prise antidérapante.
- Le système permet de retirer complètement l'injecteur !

### Application

universelle pour diesel multimarques

### Données techniques

- Connexion filetage interne M18x1,5

**GO** CODE **563**  
avec 4 pcs. **kg** 3 kg



### PLUS

Le système permet de retirer complètement l'injecteur !

## ADAPTATEUR POUR ÉLECTROVANNE INJECTEUR BOSCH

**NEW**

**M18X1,5**



- Outil pour retirer les injecteurs magnétiques Bosch, en le saisissant fermement, une fois positionné, on applique une masse battante de 1,4 à 3,0 kg (non incluse).

**GO** CODE **562**  
avec 1 pcs. **kg** 0,92 kg

## G EXTRACTEUR INJECTEURS BOSCH

**NEW**
**BOSCH  
DUCATO 3.0D**


- Extracteur avec masse battante pour retirer les injecteurs Piezo Bosch.
- L'injecteur est maintenu fermement à travers la fourchette et est extrait en effectuant des coups avec la masse battante.
- Le système permet de retirer l'injecteur dans son intégralité, assurant ainsi sa réutilisation.

**GO** CODE **561**  
avec 4 pcs. **kg** 2 kg

**Application**  
**Fiat Ducato**  
3.0 L Diesel à partir de 2006

Iveco Daily  
2.3 L de 2011 à 2014  
3.0 L Diesel à partir de 2007

**Citroen Jumper**  
3.0 L HDI à partir de 2010  
**Peugeot Boxer**  
3.0 L HDI à partir de 2010

**Injecteur**  
0445116059  
0445116019

## G EXTRACTEUR D'INJECTEUR D'ESSENCE

**FORD**
**OPEL**
**BOSCH GDI**


- Pour le démontage d'injecteurs Bosch GDI sur tous les moteurs à essence, sans démontage partiel ou sans les endommager.
- Assure un maintien sûr de l'injecteur.
- Le marteau à inertie fourni garantit des forces de traction ou de déblocage élevées !

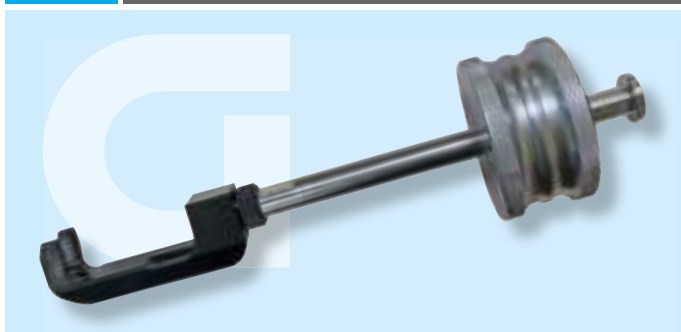


**GO** CODE **532**  
avec 5 pcs. **kg** 0,2 kg

**Données techniques**

- Masse à inertie 1,4 kg
- Longueur totale 250 mm

## G EXTRACTEUR INJECTEURS FORD



- Outil complet pour l'enlèvement des injecteurs sur les moteurs Ford 2.0 Eco Blue.
- Desserre environ 80% de tous les injecteurs bloqués sans démontage de la connexion électrique.
- La fourche saisit directement où la griffe de blocage fixe également l'injecteur.
- Cette solution simple et efficace n'est pas proposée par les OEM et devient donc un complément essentiel à l'outil OEM pour le retrait des injecteurs Ford 2.0 EcoBlue, permettant au mécanicien une intervention rapide et une évaluation des coûts de l'opération nécessaire.



**GO** CODE **560**  
avec 3 pcs. **kg** 1,8 kg

**Application**  
universelle pour le diesel de nombreux fabricants

**G**

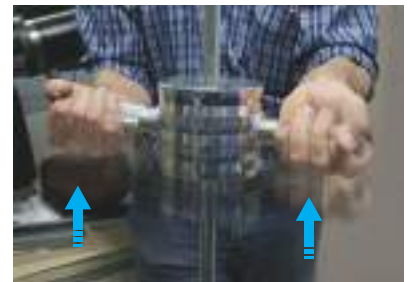
## MASSE À INERTIE 9 KG



- Outil conçu pour pousser vigoureusement les composants et pour travaux de dressage sur la carrosserie.
- Extrêmement efficace à la force d'impact maximale de 8 tonnes.
- Débloque efficacement même les composants plus ancrés, par exemple rouillés ou liés par un cône.
- Avec ses accessoires, la masse à inertie peut démonter injecteurs, moyeux, joints de support, etc...



Extraction  
injecteur diesel



**GO** CODE **520**  
 avec 1 pcs. **kg** 11,6 kg

### Données techniques

- Masse à inertie : 9 kg
- Longueur tige : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5



**G**

### + COMPLÉTEZ AVEC + MASSE À INERTIE ANTI-REBOND

- Jeu composé par 4 adaptateurs filetés pour masse à inertie 9 kg, code 9 kg, art. GO520 o GO530.
- Support à mur compris.

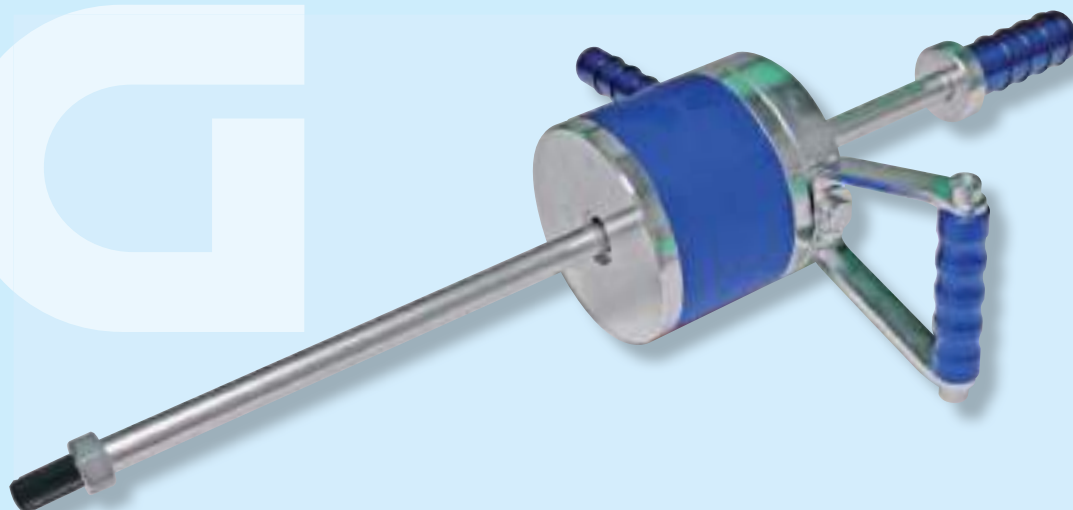
**GO** CODE **521**  
 avec 5 pcs. **kg** 7 kg



G

## MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG

UNIVERSEL



- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie.
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.

## Application

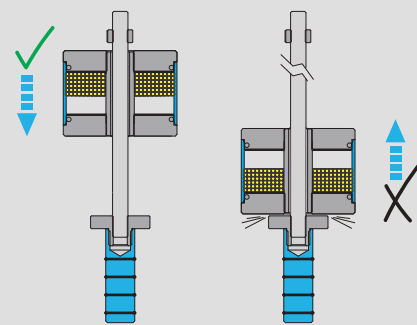
Injecteurs, moyeux, joints de support, travail sur la carrosserie

## Données techniques

- Poids : 9 kg
- Longueur totale : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5 / M22x2



## Le principe "anti-rebond"



## COMPREND :

L'outil est modulaire et peut être décomposé et utilisé comme masse à inertie de 1,5 kg

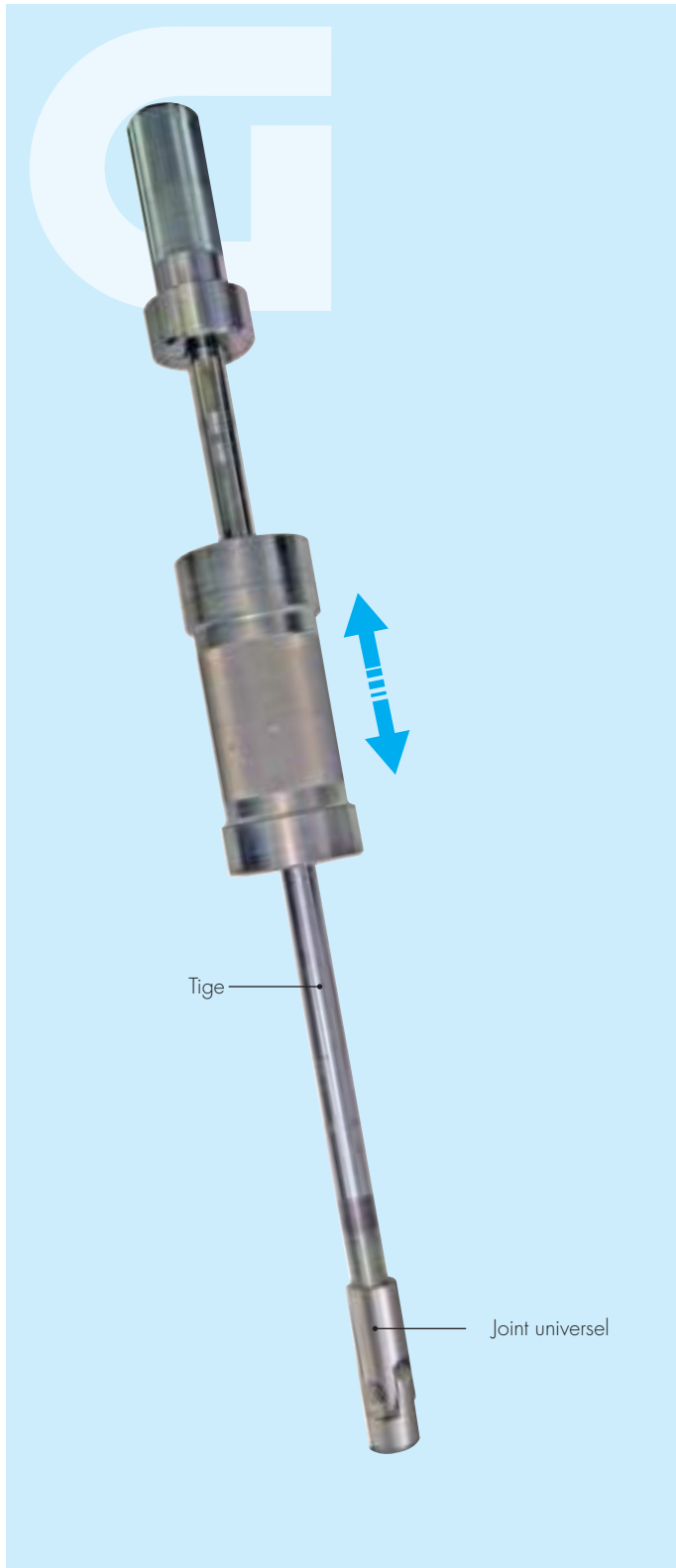
à travers l'acquisition des plusieurs accessoires optionnels, **les applications augmenteront**



**GO** CODE **530**  
 avec 2 pcs. **11 kg**  
 § **PATENTED**



## JEU MASSE À INERTIE 3 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS



### Exemple d'application



- Ce kit de base fait partie d'un système modulaire et sert pour actionner les extracteurs.
- Gain d'argent, parce qu'est acquis une fois seulement.
- A utiliser avec adaptateur pour dépose injecteurs.
- Le filet de la tige M18 permet un lien direct aux outils d'extraction injecteur (sans décomposer l'article), aussi bien qu'aux adaptateurs filetés (décomposant l'article).
- Selon le besoin d'espace et force, la tige coulissante peut être rallongée et/ou articulée avec rotule.

### Données techniques

- Masse à inertie : 3 kg

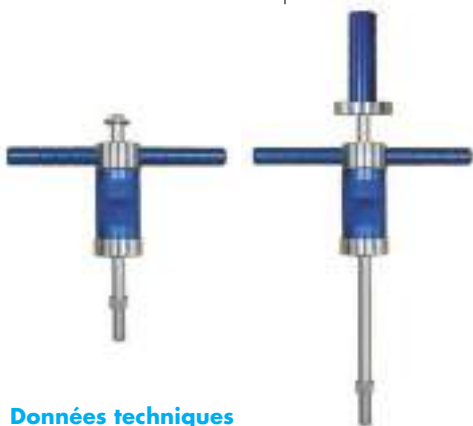
|           |              |                  |
|-----------|--------------|------------------|
| <b>GO</b> | CODE         | <b>407</b>       |
| <b>1</b>  | avec 10 pcs. | <b>kg</b> 6,2 kg |

**G** KIT MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 3 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS

UNIVERSEL



- Idéal pour l'extraction de pièces bloquées avec une force maximale et pour les interventions de carrosserie. À l'intérieur de la masse de frappe, des billes métalliques anti-rebond ont été insérées. De cette manière, la force d'impact augmente et est transmise entièrement à la pièce sur laquelle on travaille.
- La gamme d'applications peut être agrandie en achetant des accessoires supplémentaires!
- Cette version convient pour l'extraction des injecteurs.

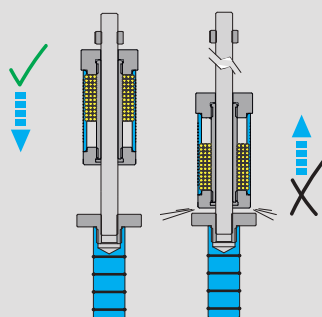


**Données techniques**

- Masse à inertie 3kg
- Tige réglable (2 pcs.)  
L = 580 mm
- Filetage tige M18x1,5
- Adaptateur M18x1,5
- Adaptateur articulé M18x1,5
- Vis et rondelle

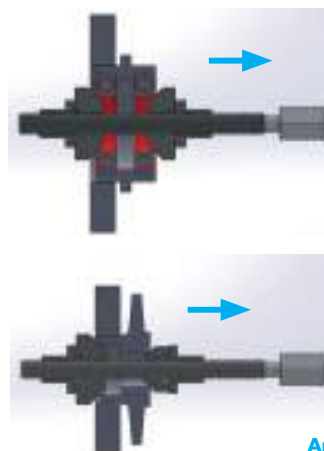
**GO** CODE **438**  
 avec 10 pcs. **kg** 7,5 kg  
**§ PATENTED**

**LE PRINCIPE "ANTI-REBOND"**



**G** **NEW**

UNIVERSEL



**Application**

- Injecteurs
- Moyeux
- Joints de soutien
- Travaux de carrosserie



**GO** CODE **439**  
 avec 14 pcs. **kg** 10 kg



## JEU MASSE À INERTIE 1,5 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS



### Exemple d'application

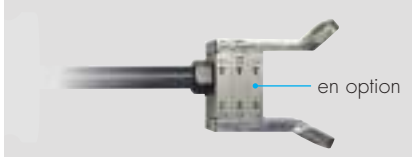


- Ce kit de base fait partie d'un système modulaire et sert pour actionner les extracteurs. Gain d'argent, parce qu'est acquis une fois seulement.
- A utiliser avec adaptateur pour dépose injecteurs.
- A l'aide des différents accessoires, on peut actionner les outils d'extraction injecteur, outil de dépose bague de tenue et mandrin d'extraction.
- Selon le besoin d'espace et force, la tige coulissante peut être rallongée et/ou articulée avec rotule.

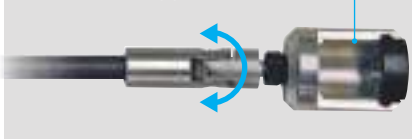
### Utilisation avec adaptateurs filetés



### Utilisation avec extracteurs à fourchette



### Joint articulé universel



## + COMPLÉTEZ AVEC + EXTRACTEUR À PINCE

### UNIVERSEL



- Le bras de prise, dont est douée la pince, s'adaptent parfaitement à la forme de l'injecteur.

**GO** CODE **454**  
avec 1 pcs. 0,3 kg

### Données techniques

- Masse à inertie 1,5 kg

**GO** CODE **406**  
avec 8 pcs. 2 kg



## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

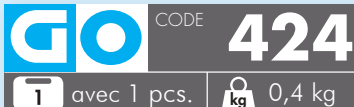
**MERCEDES**

**Application**

Mercedes CDI (sauf Sprinter, Vito et Classe A)

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 12 mm
- Filet fixation : M18x1,5



## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

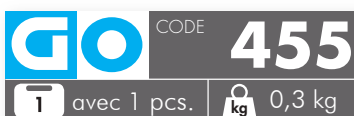
**FORD**

**Application**

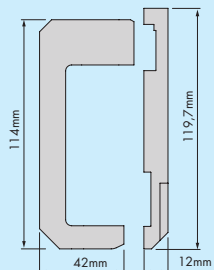
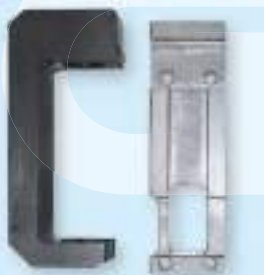
Ford 2.0 Ecoblue TDCI dès 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc)

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 19 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 98 mm



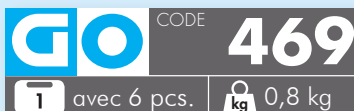
## G EXTRACTEUR INJECTEUR M9R

**NISSAN**
**RENAULT**
**BOSCH PIEZO**

**Application**

 Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi  
Codes moteurs : M9R

**Composants**

- 1 x fourchette
- 1 x plaque latérale
- 2 x rondelle 5x10
- 2 x vis M5x16



§ PATENT PENDING

## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

**SIEMENS**

**Composants**

- 1 x fourchette,
- 1 x adaptateur M25x1
- 1 x écrou de blocage

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 14 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 104 mm



## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

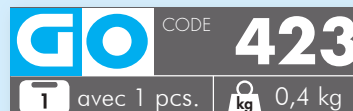
**FIAT**
**OPEL**

**Application**

 Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTL)  
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) ex. Insignia  
Fiat 1.9LJTD

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 25 mm
- Filet fixation : M18x1,5



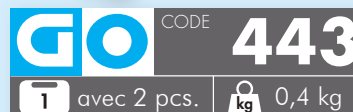
## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

**DELPHI**
**Composants**

- 1 x fourchette
- 1 x adaptateur M18x1,5 - M12

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 16 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 70 mm



## G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS

**BOSCH**

**Données techniques**

- Largeur fourchette : 16 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 129 mm





**+ COMPLÉTEZ AVEC +**  
**KIT DEMONTAGE**  
**CONNEXION ELECTRIQUE**

- À l'aide de ce kit, l'opérateur peut démonter partiellement les injecteurs pour l'extraction suivante.
- Le kit comprend 4 adaptateurs pour démonter la tête de l'injecteur et 3 adaptateurs pour démonter la section inférieure.
- Quand l'injecteur est démonté complètement, on peut visser les adaptateurs et procéder à la dépose avec la masse à inertie avec le système à pont (avec ou sans cylindre hydraulique).
- Douilles conçues pour intervention même sur des injecteurs très rapprochés.

**DENSO**  
**CONTINENTAL**

**BOSCH**  
**SIEMENS**



**GO** CODE **408**  
avec 9 pcs. 2 kg

**Application**

utilisation universelle pour BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Nissan etc.



**+ COMPLÉTEZ AVEC +**  
**JEU ADAPTATEUR POUR**  
**EXTRACTION INJECTEURS**

- Cette gamme d'adaptateurs crée une connexion robuste entre les injecteurs et le système d'extraction utilisé. De cette façon les injecteurs peuvent être extraits avec impact ou force hydraulique.
- Les adaptateurs à double fixation, se fixent à l'intérieur de l'injecteur et sur le filet externe. L'adaptateur M18x1,5 (F/F), permet la connexion avec les systèmes d'extraction Govoni.

**DELPHI**

**DENSO**

**BOSCH**

**SIEMENS**



| CODE        | FILETAGE                          | DESCRIPTION             | QUANTITÉ |
|-------------|-----------------------------------|-------------------------|----------|
| 311 146 011 | <b>M18x1,5</b>                    | Vis L=220 mm            | 1 pièce  |
| 311 070 006 | <b>M18x1,5</b>                    | écrous CH30             | 1 pièce  |
| 311 083 004 |                                   | rondelle avec roulement | 1 pièce  |
| 311 166 008 | <b>M-F M18x1,5</b>                | rallonge                | 1 pièce  |
| 311 166 007 | <b>F-F M18x1,5</b>                | rallonge                | 1 pièce  |
| 311 146 017 | <b>M27x1</b>                      | Adaptateur (SIEMENS)    | 1 pièce  |
| 311 146 016 | <b>M25x1</b>                      | Adaptateur (SIEMENS)    | 1 pièce  |
| 311 146 013 | <b>M14x1,5</b>                    | Adaptateur (DELPHI)     | 1 pièce  |
| 311 146 014 | <b>M16x1</b>                      | Adaptateur (DENSO)      | 1 pièce  |
| 311 146 015 | <b>M20x1</b>                      | Adaptateur (DENSO)      | 1 pièce  |
| 311 166 005 | <b>int. M17x1 - ext. M27x1</b>    | Adaptateur (BOSCH)      | 1 pièce  |
| 311 198 000 | <b>int. M14x1 - ext. M25x1</b>    | Adaptateur (SIEMENS)    | 1 pièce  |
| 311 199 000 | <b>int. M14x1 - ext. M25x0,75</b> | Adaptateur (DENSO)      | 1 pièce  |
| 311 210 000 | <b>int. M20x1 - ext. M25x0,5</b>  | Adaptateur (DENSO)      | 1 pièce  |



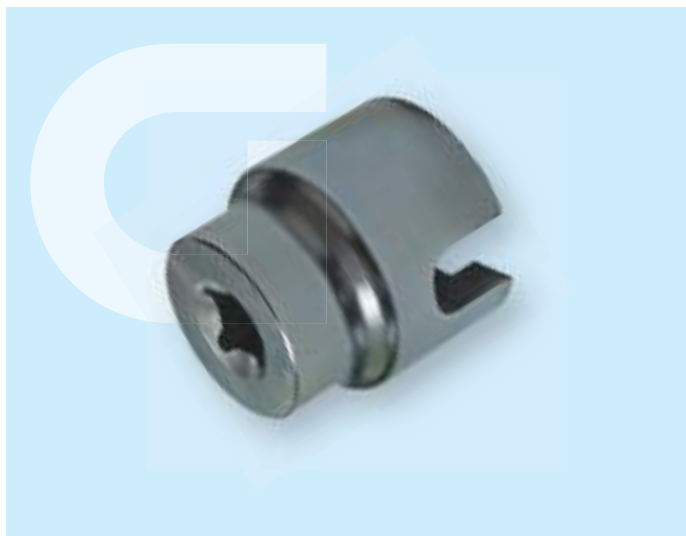
**Application**

Couverture de 90% des injecteurs sur le marché.

**GO** CODE **427**  
avec 14 pcs. 3,2 kg

G

## DOUILLE DE DEMONTAGE INJECTEUR



2.0 ECOBLUE TDCI

FORD

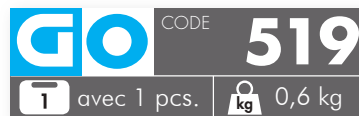


## Codes moteur

YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS,  
YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

## Application

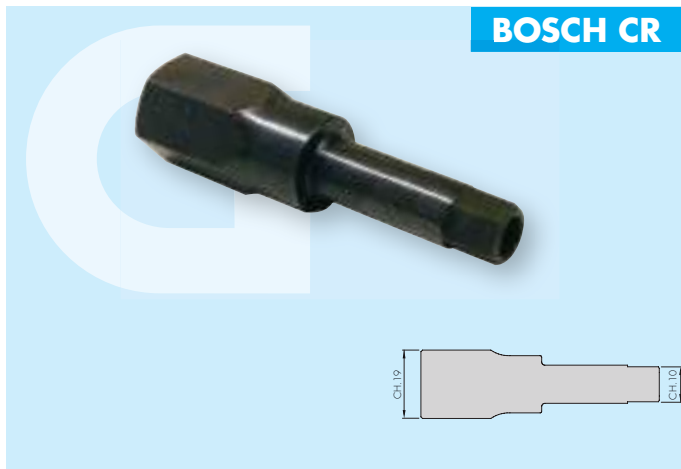
Ford 2.0 Ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc



G

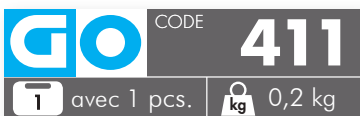
## CLÉ DEMONTAGE ELECTRODE

BOSCH CR



## Données techniques

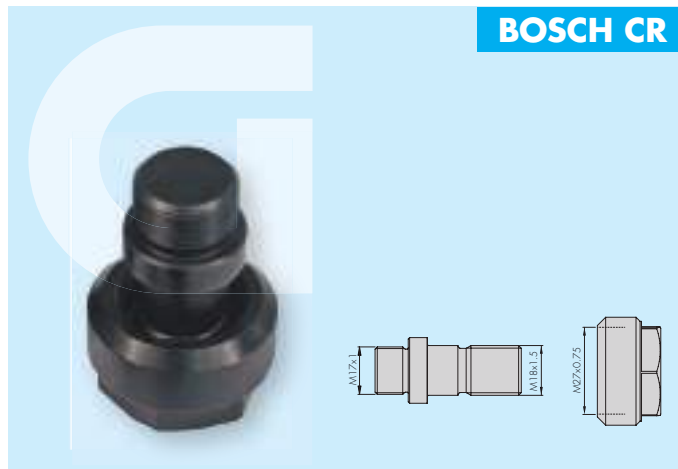
- CH.10 mm
- CH.19 mm



G

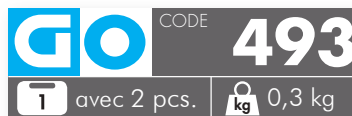
## ADAPTATEUR INJECTEUR BOSCH

BOSCH CR



## Application

double fixation



## Composants

1 x tige M17x1 – M18x1,5  
1 x douille M27x0,75



## JEU ADAPTATEURS EXTRACTION INJECTEUR



DENSO

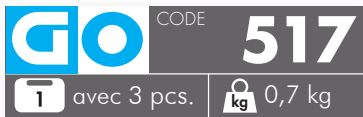
SIEMENS

### Composants

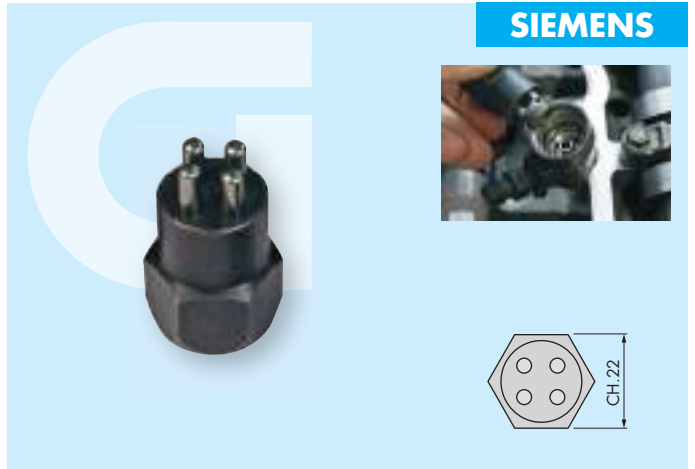
- 1 x adaptateur Denso M25x0,5-M20x1
- 1 x adaptateur Denso M25x0,75-M20x1
- 1 x adaptateur Siemens M25x1-M14x1

### Application

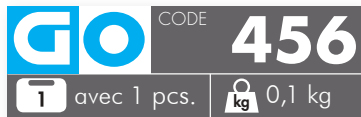
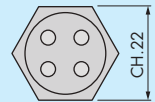
double fixation



## EXTRACTEUR SOUPAPE INTERNE INJECTEUR



SIEMENS



### Données techniques

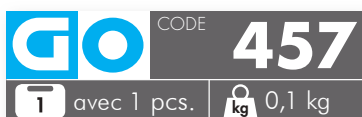
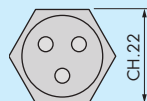
- 4 tiges Ø 4mm
- CH 22



## EXTRACTEUR SOUPAPE INTERNE INJECTEUR



DENSO

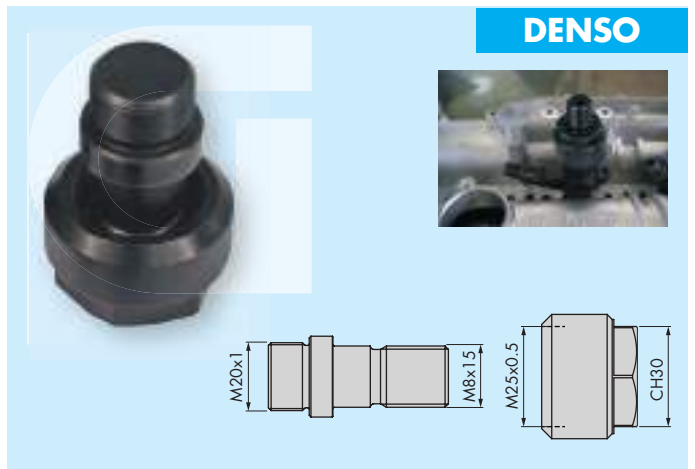


### Données techniques

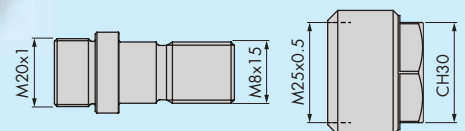
- 3 tiges Ø 3mm
- CH 22



## ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO

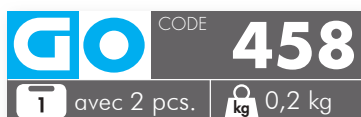


DENSO



### Application

double fixation



### Composants

- 1 x tige M20x1 - M18 x1,5
- 1 x douille M25x0,5



## G ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO

**DENSO**

**Application**  
double fixation

**GO** CODE **459**  
1 avec 2 pcs. **kg** 0,3 kg

**Composants**  
1 x tige M20x1 – M18 x1,5  
1 x douille M25x0,75

## G ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO

**DENSO**

**Données techniques**

- Fixation M20x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24

**GO** CODE **491**  
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS

**SIEMENS**

**Application**  
double fixation

**Composants**  
1 x tige M14x1 – M18 x1,5  
1 x douille M25x1

**GO** CODE **464**  
1 avec 2 pcs. **kg** 0,2 kg

## G ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS

**SIEMENS**

**Données techniques**

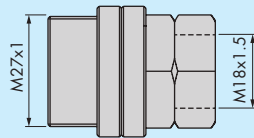
- Fixation M25x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24

**GO** CODE **492**  
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg



## ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS

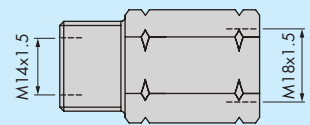
SIEMENS



## ADAPTATEUR INJECTEUR DELPHI

DELPHI

BOSCH PIEZO



### Données techniques

- Fixation M27x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24



CODE

**494**



avec 1 pcs.



0,2 kg



CODE

**479**



avec 1 pcs.



0,2 kg

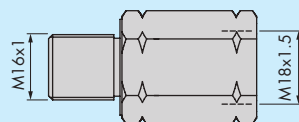
### Données techniques

- Filet interne M18x1,5
- Filet interne M14x1,5
- CH24



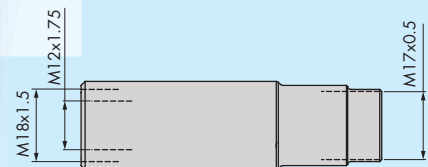
## ADAPTATEUR INJECTEUR TOYOTA

TOYOTA



## DOUILLE EXTRACTION INJECTEURS

OPEL



- Douille pour extraction injecteurs Opel 2.0, 2.2 diesel.



CODE

**437**



avec 1 pcs.



0,2 kg

### Données techniques

- Fixation M16x1
- Filet interne M18x1,5
- CH24



CODE

**484**



avec 1 pcs.



0,2 kg

### Données techniques

- Fixation M17x0,75
- Fixation M18x1,5
- Fixation M12x1,75



## JEU DE CLÉS DÉMONTAGE INJECTEURS SW12-14-16-17-18-19



- Ensemble de 6 clés polygonales ouvertes pour le montage et le démontage des raccords des tubes injecteurs.
- Raccord polygonal

### Composants

|             |             |
|-------------|-------------|
| 1 clé 12 mm | 1 clé 17 mm |
| 1 clé 14 mm | 1 clé 18 mm |
| 1 clé 16 mm | 1 clé 19 mm |



**GO** CODE **918**  
 avec 6 pcs. 1 Kg

**G DOUILLE DEMONTAGE  
 CONNEXION ELECTRIQUE**

**BOSCH**



**Données techniques**

- Mesure : CH 29
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Bosch

**GO** CODE **429**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

**G DOUILLE DEMONTAGE  
 CONNEXION ELECTRIQUE**

**BOSCH**



**Données techniques**

- Mesure : CH.30
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Bosch

**GO** CODE **430**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

**G DOUILLE DEMONTAGE  
 CONNEXION ELECTRIQUE**

**SIEMENS**



**Données techniques**

- Mesure : CH 25
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Siemens

**GO** CODE **431**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G DOUILLE DEMONTAGE  
 CONNEXION ELECTRIQUE**

**SIEMENS**



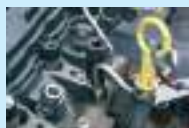
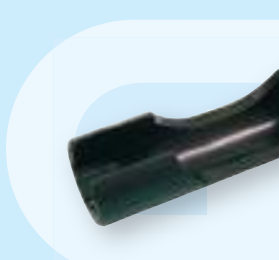
**Données techniques**

- Mesure : CH.27
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Siemens

**GO** CODE **432**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

**G DOUILLE DEMONTAGE  
 CONNEXION INJECTEUR CR**

**MOTORI CR**



**Données techniques**

- Mesure : 17 mm
- Longueur : 80 mm
- Fixation : 3/8 "

**GO** CODE **428**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

**G JEU ENLEVEMENT SOUPAPE  
 INTERNE**

**SIEMENS**

**BOSCH**

**DENSO**



**Composants**

- 1 x extracteur soupape Denso
- 1 x extracteur soupape Siemens
- 1 x extracteur soupape Bosch



**GO** CODE **516**  
 avec 3 pcs. **kg** 0,3 kg





## KIT DEBLOCAGE ET NETTOYAGE INJECTEUR



CE

UNIVERSEL



### Données techniques

- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE
- Pression de service : 6.2 bar

- Kit conçu comme accessoire à utiliser pendant les opérations d'extraction des injecteurs bloqués.
- Le kit sert pour deux types d'interventions et il est composé par :
  - Vibrofighter : extraction plus facile de l'injecteur à l'aide des vibrations constants, permettent la pénétration des solvants spécifiques pour le déblocage.
  - Outils pour le nettoyage du siège de l'injecteur : composé per plusieurs outils spécifiques pour le nettoyage du siège injecteur.

**1** Bouchons scellant pour siège injecteurs



**2** Broses pour nettoyage siège injecteurs



**3** Brosse pour nettoyage siège de tenue



**4** Finissage avec tampon de coton



Outil à vibration



**GO** CODE **433**  
 avec 32 pcs. **4,8 kg**  
 § **PATENTED**



## KIT UNIVERSEL DE NETTOYAGE ET DE FRAISAGE POUR LE SIÈGE INJECTEURS



### UNIVERSEL

#### PORTE-PLAQUETTE FLEXIBLE

avec fixation de 1/4" (6,35 mm)



- Kit pour le nettoyage et la révision du logement des injecteurs dans la tête.
- Avec ce jeu d'outils, il est possible d'obtenir un enlèvement parfait de la cokéfaction et une surface parfaitement propre de la bague d'étanchéité et de tout le logement des injecteurs.

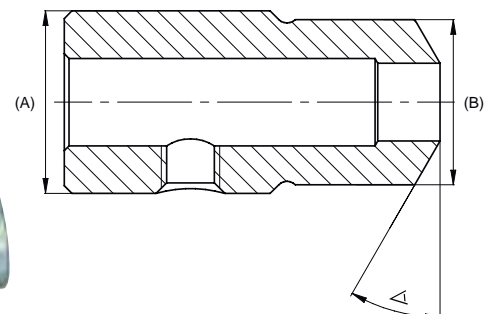
#### Composants

4 x brosse en laiton Ø18-19-21-24 mm  
 4 x brosse en nylon Ø18-19-21-24 mm  
 1 x rallonge flexible L=230 mm  
 4 x bouchon scellant tuyère Ø7 mm  
 10 x tampon de coton L=250 mm  
 2 x brosse en laiton - L=315 mm  
 3 x brosse abrasive  
 1 x bouchon scellant injecteur  
 2 x brosse pour siège d'étanchéité Ø15-20 mm  
 1 x clé hexagonale 3 mm pour montage fraiseuse  
 1 x outil pour actionnement fraiseuse  
 1 x fraiseuse pour nettoyage pointe injecteur

3 x cône de centrage fraiseuses Ø20,5-17,8 mm, Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm  
 1 x pâte anti-grippage 100 gr  
 1 x extracteur de rondelles en cuivre Ø7 mm  
 1 x tige coulissante courte L=115 mm  
 1 x masse à inertie 1,5 kg  
 4 x fraiseuse de nettoyage siège d'étanchéité injecteur **A**



| Type | Ø fraise (A) | Ø corp (B) | ∠       |
|------|--------------|------------|---------|
| 1    | 18,8 mm      | 17 mm      | 30°     |
| 2    | 17 mm        | 15 mm      | 0°      |
| 3    | 17 mm        | 17 mm      | 0°      |
| 4    | 17,7 mm      | 17,7 mm    | 35°-53° |



**GO** CODE **538**  
 avec 30 pcs. 3,4 kg



**PHASE 1**

Extraction des rondelles en cuivre



**PHASE 2**

Bouchon siège injecteurs



**PHASE 3**

Nettoyage/polissage siège latéral injecteur



**PHASE 4**

Nettoyage siège d'étanchéité injecteur



**PHASE 5**

Brosses de nettoyage siège de pulvérisation injecteurs



**PHASE 6**

Fraises de nettoyage siège d'étanchéité



**PHASE 7**

Tampon de nettoyage



**DONNÉES TECHNIQUES BROSSES**

| BROSSE FRONTALE EN NYLON BLEU   | BROSSE RONDE EN NYLON BLANC   | BROSSE RONDE LAITON  |
|---|---|--|
|    |    |   |
| <p>Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.</p> <p><b>+PLUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fils de nylon renforcés avec carbure de silicium utilisables sur toutes les surfaces en métal, pour nettoyer et enlever la rouille.</li> <li>Il ne laisse pas aucun résidu sur les surfaces travaillées.</li> <li>Matériau : Fil nylon BLEU - Ø1 mm.</li> </ul> | <p>Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.</p> <p><b>+PLUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fils de nylon utilisables sur toutes les surfaces métalliques, pour le nettoyage et l'élimination de la rouille.</li> <li>Il ne laisse pas aucun résidu sur les surfaces travaillées.</li> <li>Matériau : Fil de nylon BLANC - Ø0,40 mm.</li> </ul> | <p>Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.</p> <p><b>+PLUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fils de laiton utilisables sur toutes les surfaces métalliques, pour le nettoyage et l'élimination de la rouille.</li> <li>Matériau : Fil de laiton - Ø0,15 mm.</li> </ul> |
| Ø15 mm  | Ø18 mm  | Ø18 mm   |
| Ø20 mm  | Ø19 mm  | Ø19 mm   |
|   | Ø21 mm  | Ø21 mm   |
|   | Ø24 mm  | Ø24 mm   |



## KIT NETTOYAGE ET FRAISAGE SIEGE INJECTEUR

UNIVERSEL



- Pour nettoyer correctement le siège injecteur
- Elimine impuretés, comme rouilles, cokéfaction, etc...



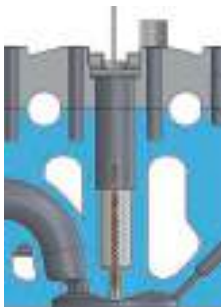
### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetés, écrous, vis de poussée

**1** Brosses pour nettoyage du siège du pulvérisateur des injecteurs

**2** Bouchons scellant pour siège injecteurs

**3** Brosse pour nettoyage pour nettoyage siège de tenue



**4** Brosses pour nettoyage siège injecteurs

**5** Brosses pour nettoyage siège injecteurs

**6** Finissage avec tampon de coton



### Composants

- 4 x bouchons scellant
- 2 x brosses en laiton pour nettoyer siège pulvérisateur
- 10 x jeu de tampons en coton
- 2 x brosses pour nettoyer siège de tenue
- 4 x brosses en nylon pour nettoyage siège injecteur – Ø18, 19, 21, 24 mm
- 4 x brosses en laiton pour nettoyage siège injecteur – Ø18, 19, 21, 24 mm
- 1 x rallonge flexible
- 4 x fraises pour siège de tenue
- 1 x brosses avec fibres en coton

**GO** CODE **415**  
avec 26 pcs. **kg** 4 kg



**G BOUCHONS SCELLANT POUR SIÈGE INJECTEUR**



**GO** CODE **445**  
 avec 6 pcs. 0,1 kg

**G BROSSES POUR NETTOYAGE SIÈGE INJECTEURS**



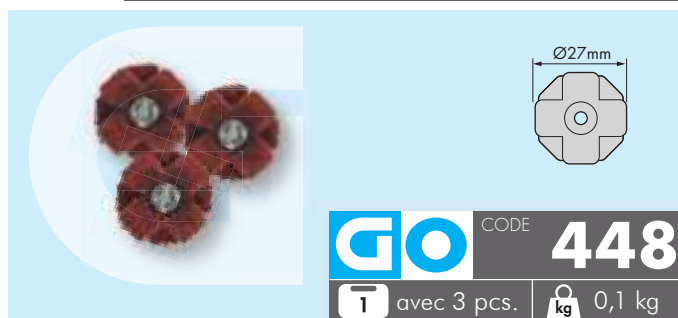
**GO** CODE **446**  
 avec 4 pcs. 0,1 kg

**G BROSSES DE NETTOYAGE SIÈGE PULVÉRISATEUR**



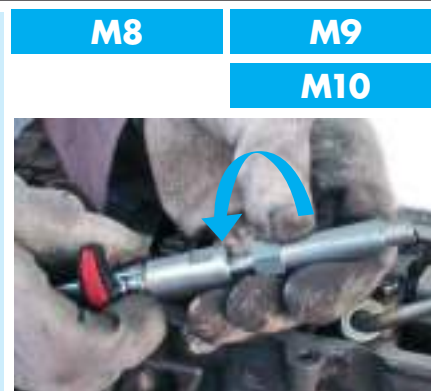
**GO** CODE **447**  
 avec 3 pcs. 0,1 kg

**G BROSSES DE POLISSAGE**



**GO** CODE **448**  
 avec 3 pcs. 0,1 kg

**G SOUFFLEUR POUR NETTOYAGE SIÈGE INJECTEUR**



- Souffleur nécessaire pour nettoyer le siège des injecteurs.
- Doué d'une soupape pour arrêter le flux d'air et 4 adaptateurs.
- Enclenchement rapide pour air de type allemand.



**GO** CODE **510**  
 avec 5 pcs. 0,3 kg

# G KIT FRAISAGE SIEGE INJECTEUR

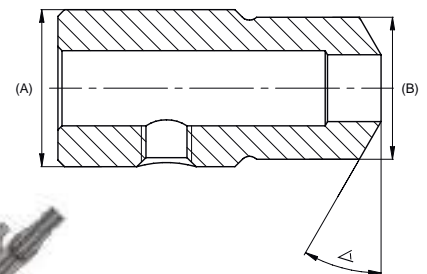
UNIVERSEL



- Outils pour nettoyer les sièges de tenue brûlés ou incrustés ou pour nettoyer la tuyère de l'injecteur
- Les fraises éliminent les impuretés plus résistants et garantissent une tenue solide entre injecteur et chambre de combustion
- Pour éviter formations ondulées, les têtes des fraises sont douées d'une denture fine
- Guide à travers la tige et le cône de la guide
- Le kit comprend aussi les brosses pour nettoyer le trou de la tuyère



| Type | Ø fraise (A) | Ø corp (B) | ∠       |
|------|--------------|------------|---------|
| 1    | 18,8 mm      | 17 mm      | 30°     |
| 2    | 17 mm        | 15 mm      | 0°      |
| 3    | 17 mm        | 17 mm      | 0°      |
| 4    | 17,7 mm      | 17,7 mm    | 35°-53° |



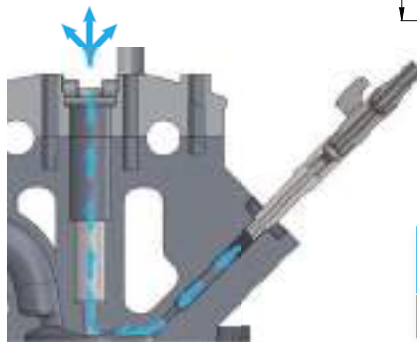
**1** Brosses pour nettoyage du siège du pulvérisateur des injecteurs



**2** Fraises pour nettoyage siège de tenue



**3** Nettoyage siège injecteurs



**GO** CODE **412**  
 avec 12 pcs. 1,6 kg

## G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE



TRUCK

Ø10 mm



### Données techniques

- Pour rondelles de diamètre Ø10 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

**GO** CODE **511**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,8 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme
- L'extracateur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure

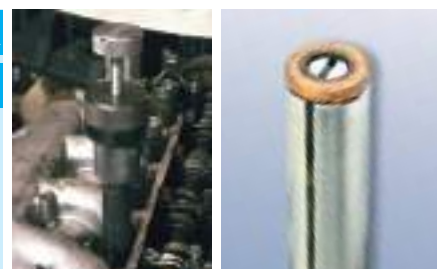
## G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE



VÉHICULES COMMERCIAUX

VOITURE

Ø7 mm



### Données techniques

- Pour rondelles de diamètre Ø 7 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

**GO** CODE **512**

**T** avec 1 pcs. **kg** 1,7 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme
- L'extracateur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure

## G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE



VÉHICULES COMMERCIAUX

VOITURE

Ø7 mm



### Données techniques

- Pour rondelles de diamètre Ø7 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 1,5 kg

**GO** CODE **513**

**T** avec 2 pcs. **kg** 2,7 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme.
- L'extracateur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure.



## KIT DE RESTAURATION FILETS



Embout spécial Ø9 mm - montage sur le couvercle de la valve



- Kit spécial pour la restauration des trous filetés sur les têtes de moteur en aluminium.
- Adaptable pour la restauration des filets pour le support des injecteurs sur les moteurs diesel.

Montage de l'insert sans couvercle de valve



**GO** CODE **1110**  
 avec 13 pcs. 0,1 kg

**M6**

**Composants**

- 10 x inserts filetés M6
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M6

**Application**

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 ecc.

**GO** CODE **1111**  
 avec 13 pcs. 0,1 kg

**M7**

**Composants**

- 10 x inserts filetés M7
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M7

**Application**

MB CDI OM 651, VW, ecc.

Socle d'installation avec couvercle de valve



**GO** CODE **1112**  
 avec 13 pcs. 0,1 kg

**M8**

**Composants**

- 10 x inserts filetés M8
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M8

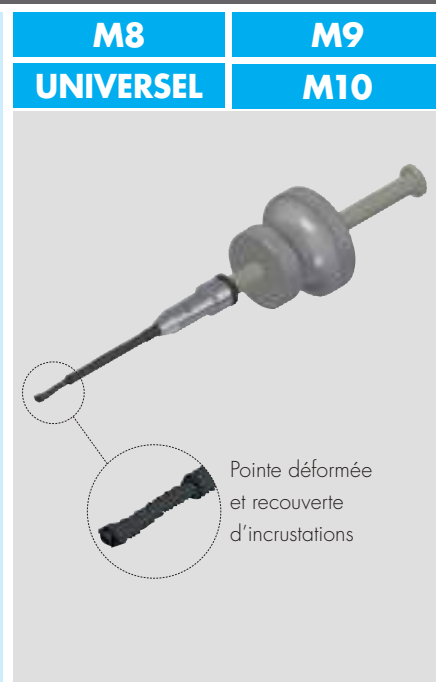
**Application**

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc





## KIT UNIVERSEL EXTRACTION BOUGIES BLOQUEES M8 – M9 – M10



- Le kit proposé résout le problème du démontage des bougies bloquées, permettant leur extraction sans risque de rupture dans le siège.
- Kit adapte pour bougies avec filetage M8, M9, M10.
- N'abîme pas la culasse.
- Le système permet une prise rapide directement sur l'hexagone des bougies.
- Extraction à frappes au moyen de la masse à inertie.
- Brosses pour nettoyage siège bougie.

### Composants

1 x extracteur M8

1 x extracteur M9

1 x extracteur M10



**GO** CODE **453**

avec 9 pcs. **2,5 kg**

**§ PATENTED**





## KIT UNIVERSEL POUR DOUBLE EXTRACTION POINTE BOUGIES



|              |                 |
|--------------|-----------------|
| <b>M8x1</b>  | <b>M9x1</b>     |
| <b>M10x1</b> | <b>M10x1.25</b> |

### SOLUTION 1

extraction avec masse à inertie



### SOLUTION 2

extraction à vis



- Kit idée pour l'extraction de l'électrode des bougies (M8, M9, M10) dans le cas de rupture dédain au siège de la bougie.
- Tous les outils nécessaires pour l'enlèvement en sécurité de l'électrode, sans abimer la culasse, sont compris. Opération rapide et simple.
- Projeté pour extraire l'électrode des bougies dans différentes modalités:

- 1 extraction avec masse à inertie
- 2 extraction à vis



### PLUS:

Développé et renforcé pour bougies en céramique

PHASE 1  
perçage



PHASE 2  
taraudage



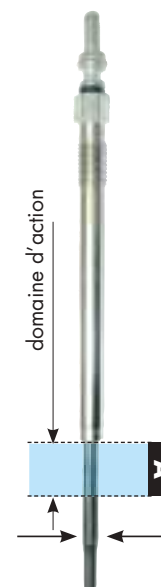
PHASE 3  
extraction



**GO** CODE **451**

avec 20 pcs. **kg** 2,5 kg

§ **PATENTED**

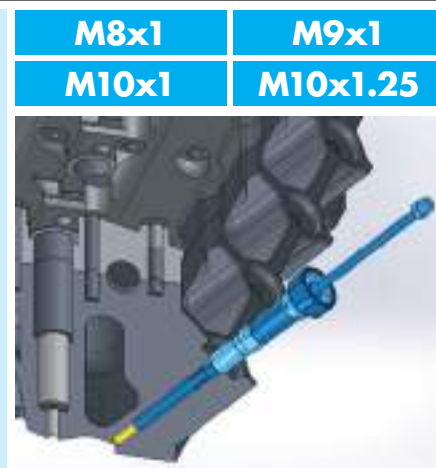


Enlève la bougie quand la rupture se passe au Point **A**

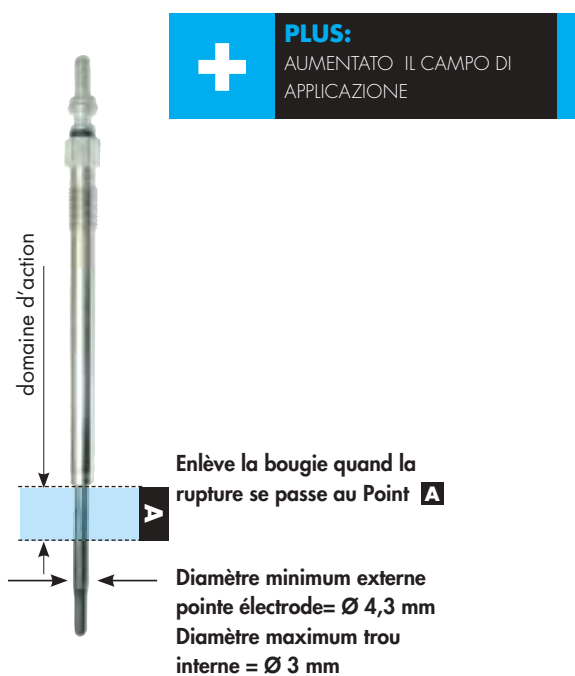
Diamètre minimum externe pointe électrode = Ø 4,3 mm  
Diamètre maximum trou interne = Ø 3 mm



## KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION COMPLETE POINTE BOUGIES



- Pendant le démontage des bougies, l'électrode peut se casser et, donc, reste dans la tête du cylindre. Le kit permet de démonter les pointes cassées des bougies.
- Le kit contient les outils pour créer un nouveau filetage pour extraire l'électrode avec la masse à inertie
- Pour éviter d'abîmer la culasse, l'opérateur utilise des guides de perçage.
- Universel pour moteurs diesel avec filetage M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25.



### Composants

- 1 x pointe  $\varnothing$  2,5 mm pour M8x1/M9x1
- 1 x pointe  $\varnothing$  3,2 mm M8x1 (application spéciale)
- 1 x pointe  $\varnothing$  3,2 mm M10x1 et M10x1,25
- 1 x taraud avec rallonge M3 pour M8x1/M9x1
- 1 x taraud avec rallonge M4 pour M8x1 (application spéciale)
- 1 x taraud avec rallonge M4 pour M10x1 et M10x1,25
- 1 x tige d'extraction avec écrou M3 pour M8x1/M9x1
- 1 x tige d'extraction avec écrou M8x1 (application spéciale)
- 1 x tige d'extraction avec écrou M4 pour M10x1 et M10x1,25
- 1 x masse à inertie 400 g
- 1 x guide filetage M8x1
- 1 x guide filetage M9x1
- 1 x guide filetage M10x1
- 1 x guide filetage M10x1,25

**GO** CODE **452**

**T** avec 18 pcs. **kg** 2 kg

**§** **PATENTED**



## KIT SUPPLÉMENTAIRE POUR LA RÉPARATION DE BOUGIES

UNIVERSEL



### Composants

- 1 rallonge 80 mm pour tige coulissante
- 1 Support pour perceuse gr. 1 pour M8/M9
- 1 Support pour perceuse gr. 1 pour M8/M9
- 6 Supports de perceuse gr. 1 pour M8/M9
- 1 Mâle 12-28 UNF 1 x Homme 1/4"-28 UNF
- 1 Adaptateur 12-28 UNF, L=102 mm
- 1 Adaptateur 1/4"-28 UNF, L=102 mm
- 1 Support avec extrémité hexagonale
- 1 Pointe de perçage électrodes Ø3 mm
- 2 Brosses de nettoyage pour trou de tige de chauffage  
Ø4,8+5,8mm
- 2 Brosses de nettoyage pour vilebrequin Ø7+8,5mm
- 8 Bougies d'allumage, 2x M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25

### Applicazione



permet la production d'un nouveau filet en profondeur à l'intérieur de la bougie.

nécessaires pour les bougies longues, qui ont déjà été cassées / arrachées durant l'essai de traction.

l'emplacement de la bougie dans la tête est nettoyé une fois que la bougie a été retirée.

les bouchons filetés sont utilisés pour fermer temporairement le trou d'entrée de la bougie

- Ajout utile aux ensembles de bougies d'allumage Govoni existants et à toutes les gammes complètes spécifiques aux moteurs et aux véhicules diesel.
- Particulièrement intéressant lorsque la bougie se casse plusieurs fois au cours de la phase d'extraction avec les outils de retrait standard et qu'un nouveau filetage de préhension doit être créé en profondeur à l'intérieur de la bougie.
- Les bouchons filetés sont utilisés pour fermer temporairement le trou d'entrée de la bougie dans la culasse.
- Le moteur peut être démarré avec le résultat que le résidu de la bougie dans le conduit est expulsé par la chaleur produite par le moteur. Ensuite, le résidu (poussière, suie, etc.) peut être enlevé sans problème avec les outils contenus dans le kit.

**GO** CODE **539**  
avec 27 pcs. 3,2 Kg



### PLUS

Fourni avec brosses pour le nettoyage du conduit de chauffage et du canal de la bougie





## SET EXTRACTION BOUGIES : SOLUTION RUPTURE CORPS + RUPTURE POINTE

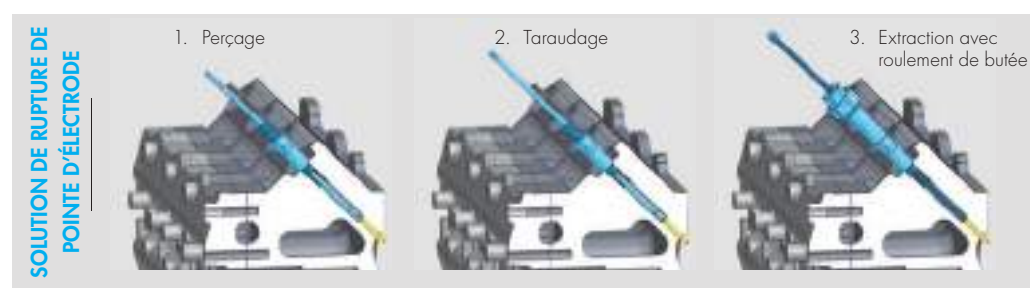
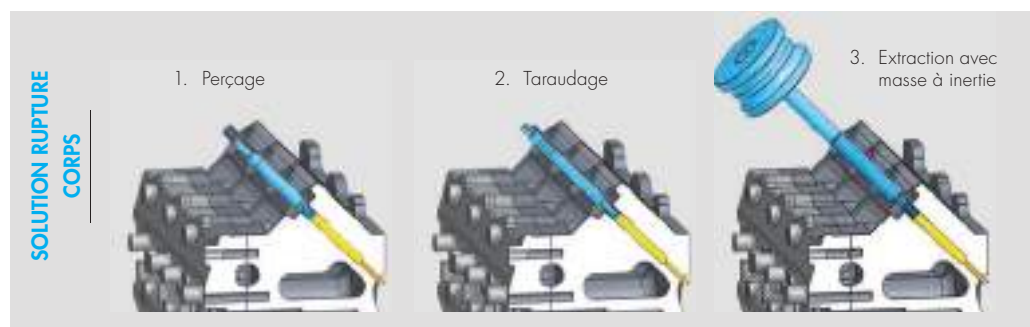


### Kit d'extraction des bougies

- Kit modulaire pour extraire bougies M8x1, M9x1, M10x1 et M10x1.25, quand se cassent en proximité de l'hexagone et l'enlèvement devient impossible.
- L'extraction a lieu à travers une masse à inertie de 1,5 kg.

### Kit extraction pointe électrode

- Kit modulaire pour extraire les pointes (électrode) des bougies M8x1, M9x1, M10x1 et M10x1.25, quand se cassent et restent bloquées au fond du siège de la bougie.
- L'extraction a lieu mécaniquement.



**GO** CODE **540**

**T** avec 46 pcs. **kg** 5,3 kg

**§ PATENTED**



## KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION BOUGIES

M8

M9

M10



- Assortiment complet pour extraire bougies M8, M9, M10.
- Enlèvement bougie avec tirant et masse à inertie (kit base)
- Fraises en acier 4 dents revêtues au TIN, résistant et autocentrant pour utilisation universel sur les moteurs principaux.
- Cet outillage permet la réduction des temps et coûts de travail, permettant d'effectuer l'extraction et restauration du filet pour poser la nouvelle bougies de façon professionnelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible : **3 modules** sont spécifiques pour une particulière mesure de la bougie et **1 module** est un kit base, indispensable pour utiliser les trois modules spécifiques pour chaque dimension des bougies.

### Application

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>M8x1</b>     | Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.                     |
| <b>M9x1</b>     | Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.            |
| <b>M10x1</b>    | VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc. |
| <b>M10x1,25</b> | VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.           |

**GO** CODE **470**  
 1 avec 29 pcs. **kg** 5,3 kg

**G** KIT BASE



**Utilisation des Composants**

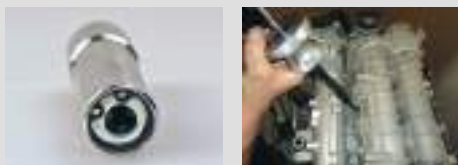
- 3 x douilles (Ø 2,5 / 3,5 / 4 mm) et 2 x fraises (Ø 2,7 / 3,6 mm) pour rupture et enlèvement contrôlée de l'électrode

---

- 1 x tige coulissante, rallonge et masse à inertie (1,5 kg) pour extraction bougies

---

- 1 x aimant pour collecter les résidus de travail



**GO** CODE **471**  
 avec 12 pcs. **kg** 5,2 kg

**G** MODULE EXTRACTION BOUGIES M8

**M8**



**Composants**

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 4,5) et 1 x fraise autocentrant (Ø7-4,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

---

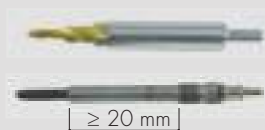
- 1 x insert fileté 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour restauration filet bougies M8x1



**GO** CODE **472**  
 avec 5 pcs. **kg** 0,5 kg

**G** MODULE EXTRACTION BOUGIES M9

**M9**



**Composants**

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 4,5) et 1 x fraise autocentrant (Ø8-4,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

---

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

---

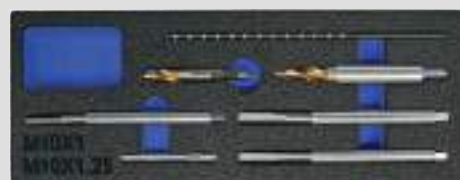
- 1 x taraud fileté pour restauration filet bougies M9x1



**GO** CODE **473**  
 avec 5 pcs. **kg** 0,5 kg

**G** MODULE EXTRACTION BOUGIES M10

**M10**



**Composants**

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 5,5) et 2 x fraises autocentrant (Ø8,9-5,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

---

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

---

- 2 x tarauds fileté pour restauration filet bougies M10x1 / M10x1,25

Dimensions A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



**GO** CODE **474**  
 avec 7 pcs. **kg** 0,6 kg



## FORD/PSA/VOLVO – MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M8X1-M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/93°/123°

M8

M10

PSA

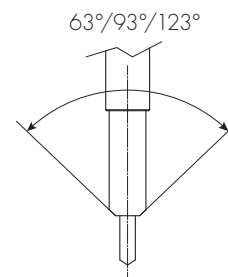
FORD



- Kit pour enlèvement des bougies et nettoyage siège. Adapte pour bougies M8x1 et M10x1 installées sur moteurs diesel du Groupe PSA, Ford et Volvo
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Module 1** (23 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement quand la bougie s'abîme près de l'hexagone et n'est plus possible la dévisser, restant bloquée dans sa siège.
  - **Module 2** (14 pcs.) : pour extraire l'électrode quand est bloqué dans son siège.
  - **Module 3** (4 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | code moteur               |
|--------------|--------------------|-------------------|---------------------------|
| M8x1         | 123°               | Ø4,5 mm           | DV4/DV6                   |
| M8x1         | 123°               | Ø4,5 mm           | DW10/DV5/DV6              |
| M8x1         | 123°               | Ø4,5 mm           | DW12                      |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | DW10                      |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 1.8L Lynx/2.2L (Duratorq) |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.2L (Duratorq)           |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.2L/2.4L (Duratorq)      |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.4L/3.2L (Duratorq)      |



**GO** CODE **475**  
 avec 41 pcs. **kg** 5,8 kg



## G KIT BASE



### Composants

- 3 x douilles et fraises (Ø 2,5 / 3,5 / 4 mm) pour rupture et enlèvement contrôlée de l'électrode
- 1 x tige coulissante, rallonge et masse à inertie (1,5 kg) pour extraction bougies
- 1 x rallonge avec aimant pour collecter les résidus de travail
- 2 x fraises longues spéciales (Ø4,5 - 5,5) et 2 x fraises autocentrant (Ø 7 - 4,5 / Ø8,9 - 5,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN
- 2 x tarauds pour création filet (1/4"-28 UNF ; 12-28 UNF)
- 2 x tarauds pour restauration filet (M8x1, M10x1) sur la culasse pour installation nouvelle bougie
- 2 x inserts filetés pour extraction bougies avec masse à inertie (1/4"-28 UNF ; 12-28 UNF)



**GO** CODE **476**  
 avec 23 pcs. **kg** 5,2 kg

## G MODULE FORD/PSA EXTRACTION ELECTRODE

M8

M10



### Composants

- 2 x guides de centrage (M8x1 ; M10x1)
- 3 x fraises en acier revêtues au TIN pour perçage électrode bougies (Ø 2,5 / 3,2 / 3,2 spéciale)
- 3 x tarauds pour création filet pour extraction pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)
- 3 x tiges filetées extraction mécanique pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)
- 1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique
- 2 x écrous d'extraction (M5, M6)

Zone de rupture

**GO** CODE **477**  
 avec 14 pcs. **kg** 0,7 kg

## G MODULE FORD/PSA ALESAIGE SIEGE

M8

M10



### Composants

- 3 x alésoir en acier avec dents, angulation 63°, 93° et 123°, selon l'angle de tenue de la bougie:
  - 1 x M8x1/123°/ Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/ Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/93°/ Ø4,5 mm
- 2 x guide de centrage (1 x M8x1 ; 1 x M10x1)
- 1 x Clé hexagonale 2 mm

**GO** CODE **478**  
 avec 4 pcs. **kg** 0,6 kg



## MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M8X1- M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/93°

M8

M10

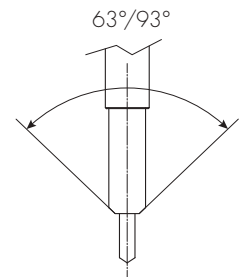
MERCEDES



- Kit pour enlèvement des bougies et nettoyage siège. Adapte pour bougies M8x1 et M10x1 installées sur moteurs diesel récents Mercedes
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Module 1** (27 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement quand la bougie s'abîme près de l'hexagone et n'est plus possible la dévisser, restant bloquée dans sa siège
  - **Module 2** (11 pcs.) : pour extraire l'électrode quand est bloqué dans son siège.
  - **Module 3** (4 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | code moteur                |
|--------------|--------------------|-------------------|----------------------------|
| M8x1         | 93°                | Ø4,5 mm           | OM 640/642                 |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | OM 611/612/613/646/647/648 |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | OM 668                     |



**GO** CODE **480**  
 1 avec 42 pcs. **kg** 6,8 kg

## G KIT BASE



### Composants

- 2 x extracteur bougies (M8x1 ; M10x1) bloquées (Ø 2,5 / 3,5 / 4 mm)
- 3 x douilles et fraises pour rupture et enlèvement contrôlée de l'électrode
- 1 x tige coulissante, rallonge et masse à inertie (1,5 kg) pour extraction bougies
- 1 x centrage, vis et écrou, insert fileté pour extraction mécanique des bougies.
- 2 x fraises longues spéciales (Ø4,5 - 5,5) et 2 x fraises autocentrant (Ø 7 - 4,5 / Ø8,9 - 5,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN
- 2 x tarauds pour création filet (1/4"-28 UNF ; 12-28 UNF)
- 2 x tarauds pour restauration filet sur la culasse pour installation nouvelle bougie
- 2 x inserts filetés pour extraction bougies avec masse à inertie (1/4"-28 UNF ; 12-28 UNF)



**GO** CODE **481**  
 avec 27 pcs. **kg** 5,8 kg

## G MODULE MERCEDES EXTRACTION ELECTRODE

M8

M10



### Composants

- 2 x guides de centrage (M8x1 ; M10x1)
- 2 x fraises en acier revêtues au TIN pour perçage électrode bougies (Ø 2,5 / 3,2)
- 2 x tarauds pour création filet pour extraction pointe bougies (M3, M4)
- 2 x tiges filetées extraction mécanique pointe bougies (M3, M4)
- 1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique
- 2 x écrous d'extraction (M5, M6)

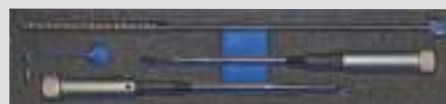


**GO** CODE **482**  
 avec 11 pcs. **kg** 0,7 kg

## G MODULE MERCEDES ALESAIGE ET NETTOYAGE SIÈGE

M8

M10



### Composants

- 2 x alésoir en acier (1 x M8x1/93°/ Ø4,5 mm - 1x M10x1/63°/ Ø5,5 mm)
- 2 x guide de centrage (1 x M8x1 ; 1 x M10x1)
- 2 x brosses en laiton (Ø 4,8 - 5,8 mm)
- 1 x Clé hexagonale 2 mm



**GO** CODE **483**  
 avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg



## OPEL – MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M8X1- M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/93°/121°

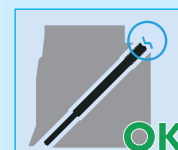
M8

M9

M10

OPEL

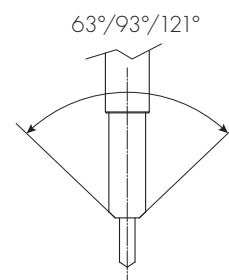
VAUXHALL



- Kit pour enlèvement des bougies M8, M9 et M10 et nettoyage siège. Adapte pour bougies installées sur moteurs Opel
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Module 1** (23 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement de la bougie cassée.
  - **Module 2** (14 pcs.) : pour extraire l'électrode des bougies M8, M9, M10 quand est bloqué dans son siège. En plus, comprend les outils pour extraire la pointe dans les moteurs avec \*application spéciale : bougies M8 douées de la même partie finale de l'électrode des bougies M10.
  - **Module 3** (4 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | moteur          |
|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| M8x1         | 93°                | Ø4,5 mm           | 1.3CDTi         |
| M9x1         | 93°                | Ø4,5 mm           | 1.6CDTi/2.0CDTi |
| M9x1         | 93°                | Ø4,5 mm           | 1.9TTiD (Saab)  |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.9 CDTi        |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 2.2 DTi         |
| M10x1,25     | 121°               | Ø5,5 mm           | 1.7/3.0 CDTi    |



**GO** CODE **485**  
 1 avec 41 pcs. **kg** 6,2 kg



**G KIT BASE**



**Composants**

- 3 x douilles (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) et 2 x fraises (Ø2,7; Ø3,6) pour rupture et démontage contrôlé de l'électrode.

---

- 1 x tige coulissante, rallonge et masse à inertie (1,5 Kg) pour extraction bougies

---

- 1 x Aimant pour collecter les résidus d'ouvraison

---

- 1 x fraise (Ø4,5) longue spéciale et 1 x fraise carbure à centrage automatique (Ø7-4,5 mm) en acier à 4 dents recouvert en TiN

---

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour créer le filet pour extraction bougies 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour rectifier filet bougies M8x1

---

- 1 x fraise (Ø4,5) longue spéciale et 1 x fraise carbure à centrage automatique (Ø8-4,5 mm) en acier à 4 dents recouvert en TiN

---

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

---

- 1 x taraud fileté pour créer le filet pour extraction bougies 12-28 UNF

---

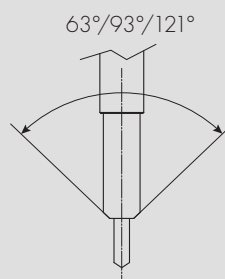
- 1 x taraud fileté pour rectifier filet bougies M9x1



**GO** CODE **486**  
 avec 23 pcs. 5 kg

**Application**

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie |
|--------------|--------------------|-------------------|
| M8x1         | 93°                | Ø4 mm             |
| M9x1         | 93°                | Ø4 mm             |
| M10x1        | 63°                | Ø5 mm             |
| M10x1,25     | 121°               | Ø5 mm             |



**G MODULE OPEL EXTRACTION ELECTRODE**



- Nécessaire pour enlever la pointe bougie quand est bloquée au fond du siège.

**Composants**

- 4 x guides de centrage (M8x1 ; M9x1 ; M10x1 ; M10x1,25)
- 3 x fraises en acier revêtues au TiN pour perçage électrode bougies (Ø 2,5 / 3,2 / 3,2 spéciale)
- 3 x tarauds pour création filet pour extraction pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)
- 3 x tiges filetées extraction mécanique pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)
- 1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique
- 2 x écrous d'extraction (M5, M6)

Zone de rupture



**GO** CODE **487**  
 avec 14 pcs. 0,7 kg

**G MODULE OPEL ALESAIGE ET NETTOYAGE SIÈGE**



**Composants**

- 4 x guide de centrage (M8x1 ; M9x1 ; M10x1 ; M10x1,25)
- 4 x alésoir en acier :
  - 1 x M8x1/93°/ Ø4,5 mm
  - 1 x M9x1/63°/ Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/ Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/121°/ Ø5,5 mm
- 2 x brosses en laiton (Ø 4,8 – 5,8 mm)
- 1 x clé hexagonale 2 mm

**GO** CODE **488**  
 avec 4 pcs. 0,5 kg

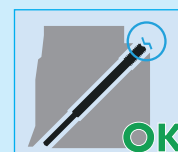


## RENAULT/NISSAN - MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/93°

M10

RENAULT

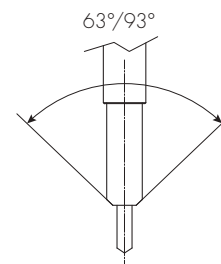
NISSAN



- Kit pour enlèvement des bougies M10 et nettoyage siège. Adapte pour bougies installées sur moteurs Renault/Nissan
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Module 1** (24 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement quand la bougie.
  - **Module 2** (5 pcs.) : pour extraire l'électrode des bougies M8, M9, M10 quand est bloqué dans son siège.
  - **Module 3** (4 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | moteur     | code moteur |
|--------------|--------------------|-------------------|------------|-------------|
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.5L dCi   | K9K         |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 1.6L dCi   | R9M         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.9L dTi   | F8Q         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.9L dCi   | F9Q         |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.0L dCi   | M9R         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 2.2L dCi   | G9T         |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.3L dCi   | M9T         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 2.5L dCi   | G9U         |
| M10x1        | 93°                | Ø4,5 mm           | 3.0 V6 dCi | V9X / P9X   |



**GO** CODE **465**  
 avec 33 pcs. **kg** 5,2 kg

**G** KIT BASE



**Application**

Renault/Nissan

Moteur : 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi

**Données techniques**

Mesure filet M10x1



**GO** CODE **466**  
 avec 24 pcs. **kg** 4,6 kg

**Application**

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie |
|--------------|--------------------|-------------------|
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           |
| M10x1,25     | 93°                | Ø4,5 mm           |



**G** MODULE RENAULT/NISSAN EXTRACTION ELECTRODE



- Nécessaire pour enlever la pointe bougie quand est bloquée au fond du siège.

**Composants**

- 1 x guides de centrage M10x1
- 1 x fraises en acier revêtues au TIN Ø 3,2 mm pour perçage électrode bougies
- 1 x taraud M4 pour création filet pour extraction pointe bougies
- 1 x tige filetée M4 extraction mécanique pointe bougies
- 1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique
- 1 x écrou d'extraction M6



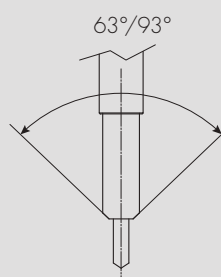
**GO** CODE **467**  
 avec 5 pcs. **kg** 0,4 kg

**G** MODULE RENAULT/NISSAN ALESAIGE ET NETTOYAGE SIÈGE



**Composants**

- 1 x guide de centrage M10x1
- 2 x alésoir en acier :
  - 1 x M10x1/63°/ Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/93°/ Ø4,5 mm
- 1 x brosses en laiton Ø 5,8 mm
- 1 x Clé hexagonale 2 mm



**GO** CODE **468**  
 avec 4 pcs. **kg** 0,3 kg

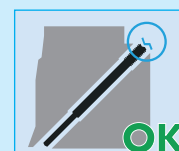


## BMW - MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M8X1 ET M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/123°

M10x1

M8x1

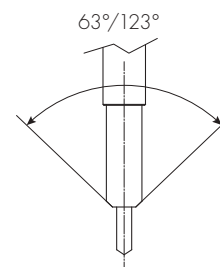
BMW



- Kit pour enlèvement des bougies M8x1 et M10x1 et nettoyage siège. Adapte pour bougies installées sur moteurs BMW
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Module 1** (22 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement quand la bougie s'abîme près de l'hexagone et n'est plus possible la dévisser, restant bloquée dans sa siège.
  - **Module 2** (14 pcs.) : pour extraire l'électrode des bougies M8, M9, M10 quand est bloqué dans son siège.
  - **Module 3** (6 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquisition des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | code moteur |
|--------------|--------------------|-------------------|-------------|
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | B37         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | B47         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | B57         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | M47         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | M57         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | M67         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | N47         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | N57         |



**GO** CODE **495**  
avec 31 pcs. **kg** 5,8 kg



**G KIT BASE**



**Application**

Modèle : BMW

Moteur : 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D



**GO** CODE **496**  
 avec 22 pcs. **kg** 5,2 kg

**Application**

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie |
|--------------|--------------------|-------------------|
| M8x1         | 123°               | Ø4,5 mm           |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           |



**G MODULE BMW EXTRACTION ELECTRODE**



- Nécessaire pour enlever la pointe bougie quand est bloquée au fond du siège.

**Composants**

2 x guides de centrage (M8x1 ; M10x1)

3 x fraises en acier revêtues au TIN pour perçage électrode bougies (Ø 2,5 / 3,2 / 3,2 spéciale)

3 x tarauds pour création filet pour extraction pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)

3 x tiges filetées extraction mécanique pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)

1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique

2 x écrous d'extraction (M3, M4)

Zone de rupture:



**GO** CODE **497**  
 avec 14 pcs. **kg** 0,7 kg

**G MODULE BMW ALESAIGE ET NETTOYAGE SIEGE**



**Composants**

2 x guide de centrage (M8x1 ; M10x1)

3 x alésoir en acier :

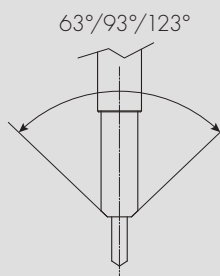
1 x M8x1/123°/ Ø4,5 mm

1 x M10x1/63°/ Ø4,5 mm

1 x M10x1/63°/ Ø5,5 mm

2 x brosses en laiton (Ø 4,8 – 5,8 mm)

1 x Clé hexagonale 2 mm



**GO** CODE **498**  
 avec 6 pcs. **kg** 0,6 kg

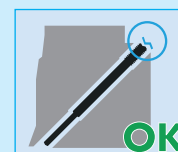


## VW - MASTER KIT POUR EXTRACTION BOUGIES M8X1 ET M10X1, ANGLE SIÈGE 63°/93°

M8x1

M10x1

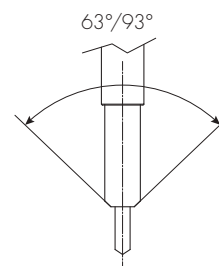
GRUPE VW



- Kit pour enlèvement des bougies M8x1 et M10x1 et nettoyage siège. Adapte pour bougies installées sur moteurs VW
- Kit constitué par 3 modules :
  - **Modulo 1** (23 pcs.) : pour effectuer l'enlèvement quand la bougie s'abime près de l'hexagone et n'est plus possible la dévisser, restant bloquée dans sa siège.
  - **Modulo 2** (14 pcs.) : pour extraire l'électrode des bougies M8, M9, M10 quand est bloqué dans son siège.
  - **Modulo 3** (6 pcs.) : pour nettoyer le siège bougie. Nécessaire pour restaurer le siège de la bougie avant d'installer la nouvelle.
- Alternativement, l'acquis des modules individuels est possible.
- Tous les composants, sujets à usure, sont disponibles comme pièces de rechange.

### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie | moteur                          |
|--------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|
| M8x1         | 93°                | Ø4,5 mm           | 2.0 TDI                         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 0.8 TDI                         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 1.2 TDI                         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 1.4 TDI                         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 1.6 TDI/1.9 TDI                 |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI         |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           | 4.2 TDI/6.0 TDI                 |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.2 TDI                         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.4 TDI/1.6 TDI                 |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI         |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           | 2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI |



**GO** CODE **460**  
 avec 43 pcs. **kg** 5,8 kg

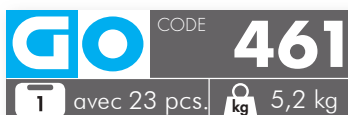
## G KIT BASE



### Application

Modèle : VW

Moteur : 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI



## G MODULE VW EXTRACTION ELECTRODE



- Nécessaire pour enlever la pointe bougie quand est bloquée au fond du siège.

### Composants

2 x guides de centrage (M8x1 ; M10x1)

3 x fraises en acier revêtues au TIN pour perçage électrode bougies (Ø 2,5 / 3,2 / 3,2 spéciale)

3 x tarauds pour création filet pour extraction pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)

3 x tiges filetées extraction mécanique pointe bougies (M3, M4, M4 spéciale)

1 x centrage et corps extracteur avec roulement intégré pour extraction mécanique

2 x écrous d'extraction (M3, M4)

Zone de rupture :



## G MODULE VW ALESAIGE ET NETTOYAGE SIEGE



### Composants

2 x guide de centrage (M8x1 ; M10x1)

3 x alésoir en acier :

1 x M8x1 / 93° / Ø4,5 mm

1 x M10x1 / 63° / Ø4,5 mm

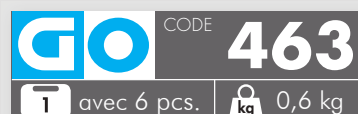
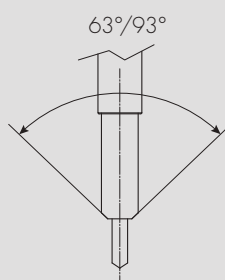
1 x M10x1 / 63° / Ø5,5 mm

2 x brosses en laiton (Ø 4,8 - 5,8 mm)

1 x Clé hexagonale 2 mm

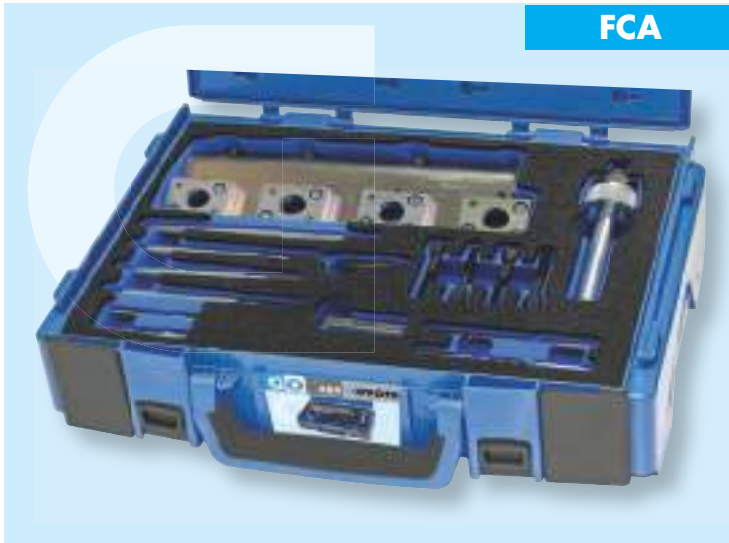
### Application

| filet bougie | angle siège bougie | dim. siège bougie |
|--------------|--------------------|-------------------|
| M8x1         | 93°                | Ø4,5 mm           |
| M10x1        | 63°                | Ø4,5 mm           |
| M10x1        | 63°                | Ø5,5 mm           |





## KIT EXTRACTION BOUGIES POUR MOTEURS GROUPE FCA 1.3 MJ



FCA

OPEL

FORD

SUZUKI

M8X1

M9X1

1.3 MJ



**PLUS:**

mis à jour pour application sur bougies M9

**Composants**

- 1 x plaque pour guide perçage
- 2 x foret avec guide
- 1 x taraud M8x1
- 1 x taraud M5
- 2 x inserts filetés
- 2 x foret autocentrant
- 1 x taraud M9x1
- 1 x guide de centrage avec vis et écrou



- Solution professionnelle pour enlever les bougies cassées assemblées sur moteurs Fiat 1.3 Multijet.

| Constructeur | Moteur       |
|--------------|--------------|
| ALFA ROMEO   | 1.3 JTD      |
| FIAT         | 1.3 Multijet |
| LANCIA       | 1.3 MJTD     |
| FORD         | M9x1         |
| OPEL         | 1.3 CDTI     |
| SUZUKI       | 1.3 DDIS     |

**GO** CODE **489**  
avec 16 pcs. 4 kg



## SET DE MISE À JOUR POUR EXTRACTION DE BOUGIES M9X1



FCA 1.3 MJ



**Composants**

- 1 x mâle M5 12-28 UNF
- 1 x insert filets 12-28 UNF
- 1 x pointe de perçage autocentrante
- 1 x mâle M9x1



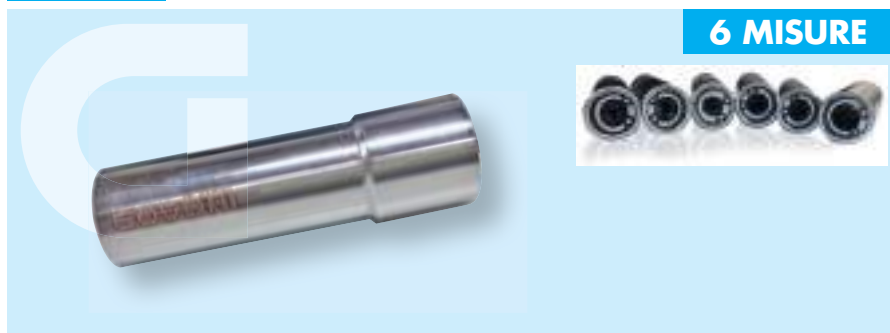
- Outils professionnels nécessaires pour extraire les bougies M9x1, utilisées sur les derniers moteurs FCA 1.3 Multijet (à partir de Euro 4).  
- L'ensemble n'est pas utilisable seul, **IL EST NÉCESSAIRE COMME KIT COMPLÉMENTAIRE** au **GO489** et versions antérieures.

**GO** CODE **499**  
avec 4 pcs. 0,1 kg



G

## EXTRACTEUR BOUGIES



6 MISURE



## Exemple application

extraction simple, rapide et efficace



- Grâce à la douille d'extraction s'adapte au siège de la bougies, pour l'extraire correctement.

**GO** CODE **501**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

Ø2 mm

## Composants

1 x douille d'extraction Ø2 mm

**GO** CODE **504**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

Ø4 mm

## Composants

1 x douille d'extraction Ø4 mm

**GO** CODE **502**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

Ø2.5 mm

## Composants

1 x douille d'extraction Ø2.5 mm

**GO** CODE **505**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

Ø5 mm

## Composants

1 x douille d'extraction Ø5 mm

**GO** CODE **503**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

Ø3.5 mm

## Composants

1 x douille d'extraction Ø3.5 mm

**GO** CODE **506**  
 avec 1 pcs. 0,1 kg

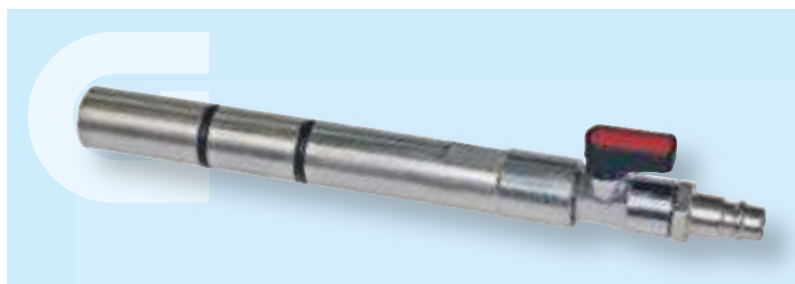
Ø7 mm

## Composants

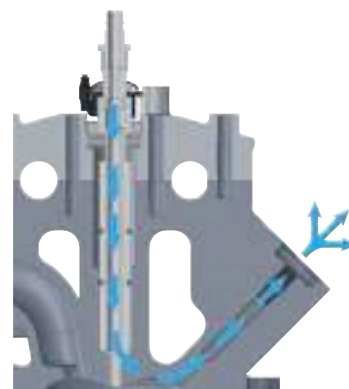
1 x douille d'extraction Ø7 mm

G

## FAUX INJECTEUR BOSCH POUR NETTOYAGE SIEGE INJECTEUR



BOSCH

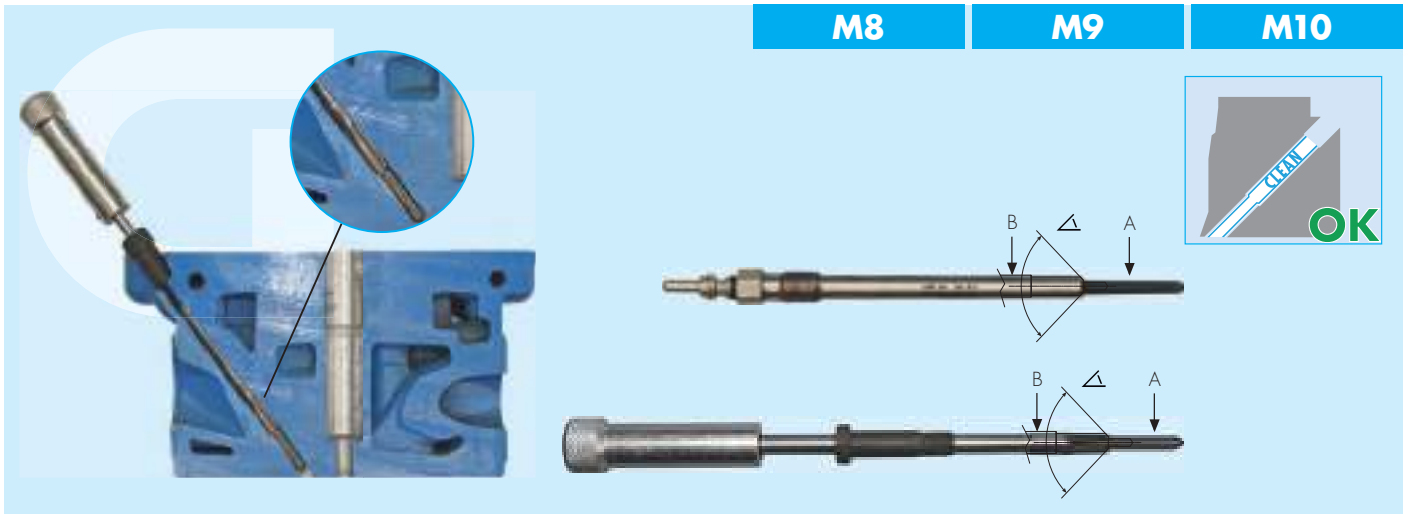


- Souffleur pour siège injecteur Bosch à utiliser pendant les opérations de remplacement des bougies cassées.

**GO** CODE **509**  
 avec 1 pcs. 0,4 kg



## GAMME COMPLÈTE POUR NETTOYAGE DES RÉSIDUS DE CARBONÉS DE LA SIÈGE BOUGIE



- À l'aide des alésoirs de bougies de préchauffage le boîtier dans la culasse est nettoyé doucement.
- Ceci est nécessaire avant d'installer une nouvelle bougie de préchauffage. C'est le seul moyen de s'assurer que la nouvelle bougie de préchauffage fonctionnera correctement et assurera une étanchéité optimale !
- Quant au choix de l'alésoir adapte au moteur, procéder selon les instructions du constructeur.

**GO** CODE **551**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M8X1**



**Données techniques**

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **555**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M10X1**



**M10X1.25**

**Données techniques**

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **552**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M8X1**



**Données techniques**

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **556**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M10X1**



**M10X1.25**

**Données techniques**

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **553**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M8X1**



**Données techniques**

$\Delta = 123^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

**GO** CODE **557**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M10X1**



**M10X1.25**

**Données techniques**

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

**GO** CODE **554**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M9X1**



**Données techniques**

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8 \text{ mm}$

**GO** CODE **558**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**M10X1**



**M10X1.25**

**Données techniques**

$\Delta = 121^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$



## KIT POUR REMPLACEMENT MONTER LES COURROIES ELASTIQUES TRAPEZOÏDALES

UNIVERSEL



- Outillage pour monter et démonter les courroies Flex.
- Les courroies « Flex » actionnent, dans le moteur, les unités auxiliaires comme le générateur, la ventilation, la pompe à eau, compresseur du climatiseur, le servo-direction, etc. Marques et produits compatibles/similaires sont Gates (Stretch Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (Courroies EBK).
- L'assortiment, ci composé, couvre presque 95% du marché.
- Courroies et poulies ne sont pas endommagées.
- Adapte pour poulies simples et doubles.

### Application

Utilisation universelle pour véhicules, SUV et fourgonnettes.

Modèles : BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia etc.

### Composants

1 x outil court montage courroie, type 1 pour poulies doubles

1 x outil pour montage courroie Ø 50mm, type 2 largeur de la rainure 3,1 mm

1 x outil pour montage courroie Ø 50mm, type 3 largeur de la rainure 10,4 mm

1 x jeu boulons d'espacement, 2 pcs pour outil montage type 1, 2, 3

1 x outil montage courroie Ø 32mm, type 4

1 x jeu boulons d'espacement, 3 pcs pour outil montage type 4

1 x outil démontage courroie

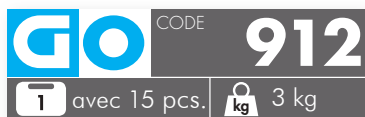
1 x positionneur courroie avec épaisseur pour pompe à eau, Ford/Volvo

1 x adaptateur pour double poulie, Ford/ Volvo

1 x outil de rotation moteur à deux faces, prise ½, BMW

1 x outil d'espacement, aluminium, 1,8+2,2 D fourgonnette

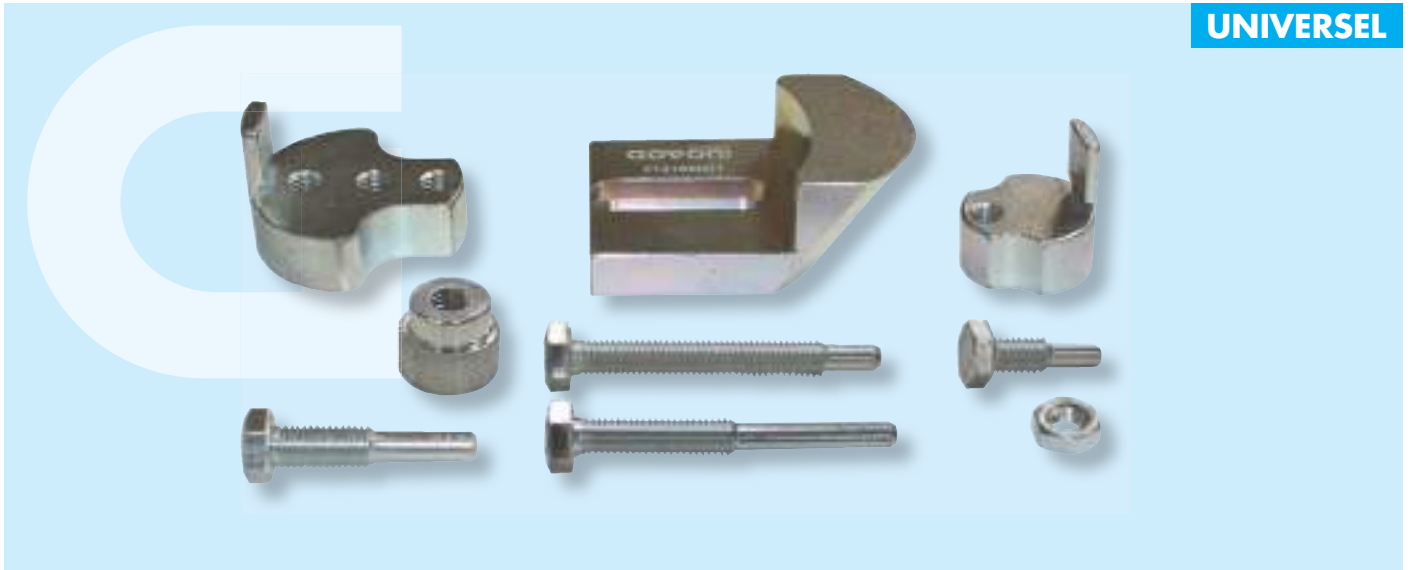
1 x outil pour montage courroie, plastique, 1,8+2,2D fourgonnette





## KIT POUR DEMONTER ET MONTER LES COURROIES ELASTIQUES

UNIVERSEL



- Kit spécifique pour enlever et monter les courroies élastiques montées sur double poulie. Pour l'application sur double poulies est nécessaire vérifier l'espace disponible pour utiliser l'outillage.
- L'outil peut être fixé à la poulie utilisant une de tiges en dotation.
- Démontage et montage rapide, précis et sure, sans abîmer la poulie ou la courroie.
- Application universel sur toutes le poulies.

### démontage



### Composants

1 x outil de mise en place de la courroie Ø 50, 32 mm

4 x vis :

M8x65 Ø5,6 mm - L=32,5;

M8x65 Ø5,6 mm - L=11,5;

M8x25 Ø5,9 mm;

M8x40 Ø5,7 mm

### montage



### Avantages

- Gain de temps
- Gain d'argent
- Remplacement facile et rapide
- Application universelle grâce à l'œillet longue

**GO** CODE **910**  
 avec 8 pcs. **kg** 2,5 kg



G

## KIT POSE/DEPOSE COURROIES ELASTIQUES SUR DOUBLE POULIE



- Kit spécifique pour démonter et monter les courroies élastiques installées sur double poulie.
- Remplacement rapide et professionnel de la courroie sans l'endommager.



### Application

Application universelle sur toutes les poulies  
 Alfa Romeo: 159 2.4, MJ  
 Fiat: Multipla, Bravo, Cromo 1,6 essence e 2,4 MJ  
 Lancia: Lybra 1.6 essence  
 BMW: Serie 1, Serie 3

Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI  
 Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI  
 Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI  
 Mazda: 3 1.6 DE

**GO** CODE **920**  
 avec 8 pcs. 0,6 kg



G

## KIT COURROIES ELASTIQUES



- Kit spécifique pour mettre en place les courroies élastique sur les poulies.



### Composants

1 x outil de mise en place de la courroie Ø50 mm  
 1 x outil de mise en place de la courroie Ø32 mm  
 1 x vis M8x25 Ø5,9 mm  
 1 x vis M8x40 Ø5,7 mm  
 1 x vis M8x65 Ø5,6 mm

**GO** CODE **915**  
 avec 5 pcs. 0,4 kg

**G**

## KIT COURROIE ELASTIQUE POUR TRANSPORTER 1.8, 2.2 L

**FORD**

- Kit pour démonter la courroie trapézoïdale flexible à nervures.

### Application

|                   |                          |      |                                 |
|-------------------|--------------------------|------|---------------------------------|
| <b>CITROEN</b>    | Jumper, Relay            | 2.2D | 22DT                            |
| <b>FIAT</b>       | Ducato                   | 2.2D | 4HF                             |
| <b>FORD</b>       | Transit, Transit Tourneo | 2.2D | C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QWFA |
| <b>MITSUBISHI</b> | ASX                      | 1.8D | 4N1                             |
| <b>PEUGEOT</b>    | Boxer                    | 2.2D | 22DT                            |

### Données techniques

- Couleur : argent et blanc

### Composants

- 1 x outil pour espacement, aluminium
- 1 x outil montage courroie, plastique

**GO** CODE **917**  
 avec 2 pcs. **kg** 0,1 kg

**G**

## CALIBRE D'ESSAI COURROIE DISTRIBUTION POUR PSA/OPEL

**PSA/OPEL**

- Cet outil est utilisé pour évaluer l'usure de la courroie dentée
- **Caractéristique spéciale :**

Les courroies dentées de ces moteurs fonctionnent à bain d'huile. En raison du processus de vieillissement ou du manque d'additifs dans l'huile, la structure de la courroie dentée peut changer ou s'user.

Le calibre est utilisé pour déterminer si la largeur de la courroie dentée est dans la taille maximale autorisée. Si la courroie s'écarte des spécifications du fabricant, elle doit être remplacée.



### Application

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/ Opel/Toyota 1,2 L

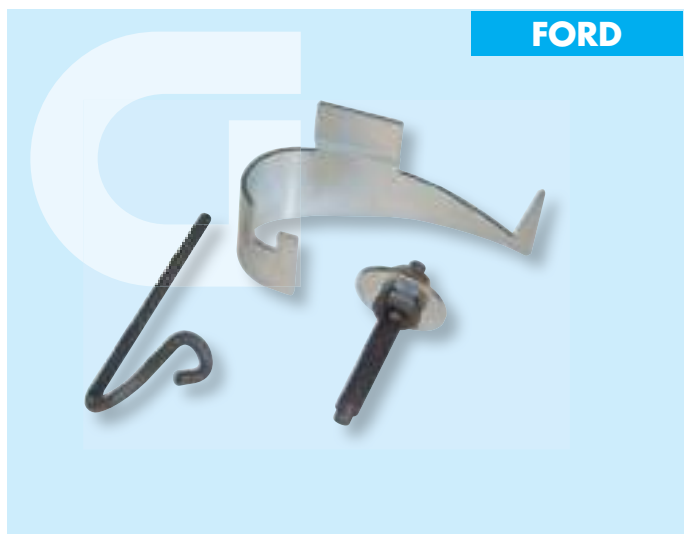
### À utiliser comme OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

**GO** CODE **945**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

G

## KIT COURROIE ELASTIQUE FORD FIESTA



FORD



## Composants

- 1 x enrouleur de courroie
- 1 x crochet guide ruban
- 1 x boulon de fixation pour crochet guide



## Application

|      |        |                                      |                  |             |
|------|--------|--------------------------------------|------------------|-------------|
| FORD | Fiesta | véhicule à 4<br>cylindres, à essence | 1.25 Duratec 16V |             |
|      |        |                                      | 1.4 Duratec 16V  | 2011 - 2017 |
|      |        |                                      | 1.6L-14          |             |

GO

913

avec 3 pcs.

0,1 kg

G

KIT COURROIE ELASTIQUE FORD/VOLVO/MAZDA  
1.2 -1.4 - 1.6L

FORD

## Application

|       |   |     |   |
|-------|---|-----|---|
| FORD  | C-Max, Courier,<br>Fiesta, Focus,<br>Fusion | 1.2 | C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA,<br>ZH12FUJB, ZH12M7JB   |
|       |   | 1.4 | C14HDEZ, C14HHADB, ZH14ASDA,<br>ZH14FXDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC,<br>ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB                                 |
|       |   | 1.6 | 16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY,<br>ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC,<br>ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA,<br>ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA |
| MAZDA | 2   | 1.2 | (FUJA) / 1.4 (FXJA) / 1.6 (FYJA)  |
| VOLVO | C30, S40, V50                               | 1.6 | B4164S3   |



- Kit pour démonter la courroie trapézoïdale flexible à nervures.

## Composants

- 1 x positionneur courroie avec élément de serrage pour pompe à eau
- 1 x adaptateur pour poulie double du vilebrequin

GO

CODE 914

avec 2 pcs.

0,5 kg



## KIT POUR COURROIES ÉLASTIQUES GROUPE PSA

PSA



- Kit pour la tension des sangles élastiques et plates des organes auxiliaires des véhicules du groupe PSA.
- Les adaptateurs spéciaux de forme rectangulaire assurent une prise parfaite sur les organes du véhicule, et sont compatibles avec les clés les plus courantes sur le marché, rendant pratique et rapide l'opération de montage et de démontage des courroies sur les poulies des organes auxiliaires.
- Adaptées aux problèmes spécifiques d'espace des véhicules du groupe PSA, elles permettent à un seul mécanicien d'effectuer une opération qui nécessiterait autrement l'emploi de deux personnes.



### Application

| Application    |      |   |
|----------------|------|---|
| <b>CITROËN</b> |      |   |
| <b>FORD</b>    | 1.4; | DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16;              |
| <b>MAZDA</b>   | 1.5; | DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ;                 |
| <b>MINI</b>    | 1.6; | DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T;              |
| <b>PEUGEOT</b> | 2.0; | DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2VWZ-TV             |
| <b>TOYOTA</b>  | 2.2L | Adapté également aux moteurs DW10 et DW12 |
| <b>VOLVO</b>   |      | OE PZ4L0-G0109-90                         |

### Components

| Components                                     | Code OEM    | Réf. |
|--|-------------|------|
| 1 x Adaptateur de connexion de base            | OE 01099-A  | 1    |
| 1 x Adaptateur pour tendeur automatique 8,7 mm | OE 01099-B1 | 2    |
| 1 x Adaptateur pour tendeur automatique 10 mm  | OE 01099-B2 | 3    |
| 1 x Adaptateur double hexagone SW15            | OE-01099-C  | 4    |
| 1 x Adaptateur hexagonal SW15 x 1/2"           | OE-01099-D  | 5    |

**GO** CODE **924**  
 avec 5 pcs. 0,3 kg





G

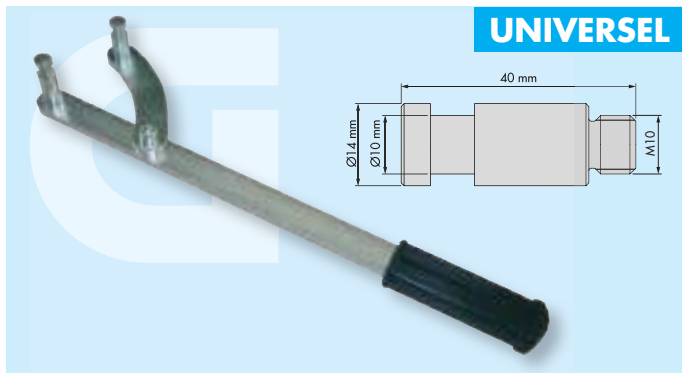
## OUTIL DE BLOCAGE POULIE ARBRE MOTEUR



- Pour déverrouiller et serrer les poulies de la courroie de service sur les moteurs BMW.
- Maintient l'amortisseur de vibrations lorsque l'on desserre ou ferme le boulon central de l'arbre moteur.

G

## CLÉ BLOQUE POULIES



UNIVERSEL

- Clé pour blocage des poulies du vilebrequin et cames. Outil important pendant les opérations de remplacement de la courroie de distribution et calage.



**GO** CODE **824**  
 avec 1 pcs. 1 kg

## Application

|     |          |              |   |
|-----|----------|--------------|---|
| BMW | E81 120D | 163 CV       | OEM 11 6 310 (support 11 6 311 tube de centrage 11 6 312) |
|     | E46 318D | 115 - 116 CV |   |
|     | 318TD    | 115 CV       |   |
|     | E46 320D | 136 - 150 CV |   |
|     | E90 318D | 150 CV       |   |
|     | 320D     | 150 - 163 CV |   |
|     | E91 318D | 122 CV       |   |
|     | 320D     | 150 - 163 CV |   |
|     | E39 520D | 136 CV       |   |
|     | E60 520D | 150 - 163 CV |   |
|     | E61 520D | 150 - 163 CV |   |
|     | E83 X3   | 2.0D 150 CV  |   |

Convient aux poulies de vilebrequin avec numéros de pièces de rechange BMW

11 23 7 787 304  
 11 23 7 790 921  
 11 23 7 793 882  
 11 23 7 801 977  
 11 23 7 805 696

## Données techniques

- **M10**: 40Nm+120°
- **M18**: 100Nm + 150°.
- Tuyau de centrage Ø ext. 60 mm, Ø int. 49mm.

**GO** CODE **697**  
 avec 1 pcs. 1,8 kg

G

## EXTRACTEUR POULIE POMPE D'INJECTION

BMW



## Application

M47 (extracteur)  
 M47TU (extracteur et douille de centrage)  
 M57 (extracteur et douille de centrage)  
 M57TU (extracteur et douille de centrage)

## Composants

1 x douille de centrage  
 1 x M40x1,5 mm  
 1 x M42x1,5 mm

**GO** CODE **825**  
 avec 3 pcs. 0,6 kg



## EXTRACTEUR POULIES ARBRE MOTEUR



### FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- Il kit consente di togliere la puleggia ammortizzata antivibrazioni, sui motori Ford 2.0 Eco Blue senza danneggiare i componenti in gomma.
- La particolarità di questo motore è che la cinghia dentata scorre nella zona del motore a bagno d'olio.

#### Application

|      |                |      |                    |  |
|------|----------------|------|--------------------|--|
| FORD | Focus          | 2018 | 2.0EcoBlue<br>TDCI | BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCB, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA |
|      | Galaxy         | 2018 |                    |  |
|      | S-MAX          | 2018 |                    |  |
|      | Tourneo Custom | 2016 |                    |  |
|      |                | 2016 |                    |  |
|      | Transit        | 2016 |                    |  |
|      | Transit Custom | 2016 |                    |  |

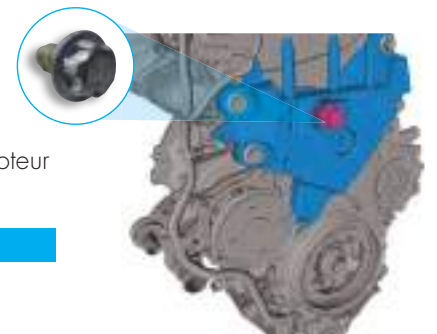
**GO** CODE **827**  
avec 7 pcs. **kg** 1 kg



## CLÉ À DOUILLE POUR MOTEUR FORD 2.0L ECOBLUE



- Pour intervenir sur la vis spécifique avec profil particulier et pouvoir retirer/installer le support moteur avant Ford 2.0L EcoBlue.



#### Applicazione

|      |                |      |              |          |
|------|----------------|------|--------------|----------|
| FORD | Transit Custom | 2012 | 2.0L EcoBlue | 303-1694 |
|      | Mondeo         | 2014 |              |          |
|      | Galaxy         | 2015 |              |          |
|      | S-Max          | 2015 |              |          |
|      | Edge           | 2016 |              |          |
|      | Focus          | 2019 |              |          |
|      | Kuga           | 2019 |              |          |

**GO** CODE **687**  
avec 1 pcs. **kg** 0,16 kg



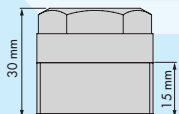
## EXTRACTEUR POMPE D'INJECTION

### BMW



#### Application

N47, N57  
Code OEM: 11 8 030; 11 8 740

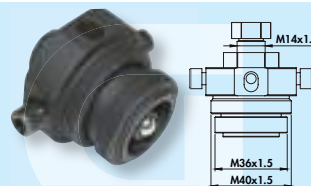


**GO** CODE **858**  
avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg



## EXTRACTEUR POMPE A HAUTE PRESSION

### HYUNDAI KIA



- Outil pour extraire la pompe à haute pression.
- A UTILISER COMME OEM 09331-1M100.

#### Application

Hyundai et Kia CRDI  
- moteurs diesel avec chaîne de distribution 2.0 et 2.2 L

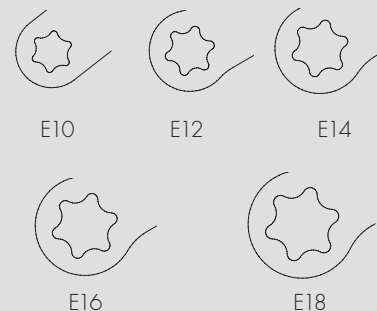
**GO** CODE **811**  
avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg



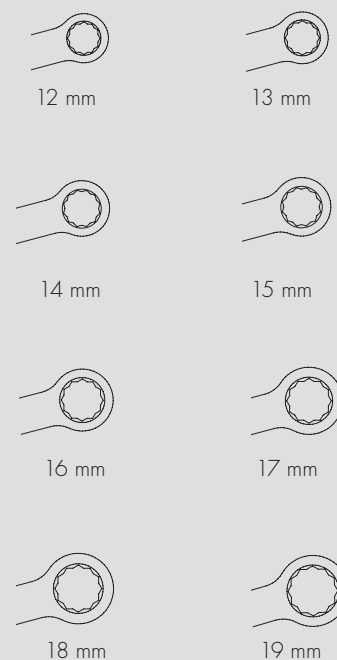
## KIT CLÉS POLYGONALES ET CLÉS TORX

UNIVERSEL

### CLÉS TORX



### CLÉS POLYGONALES



- Kit composé par clés polygonales et Torx idéales pour démontage des boulons présents sur le poulies de distribution, organes auxiliaires et tendeur de courroie.
- La structure courbe des clés favorise les interventions même dans espaces réduits et peu pratique à rejoindre.
- La manche rallongée est dotée d'une poignée pratique.

### Application

Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda

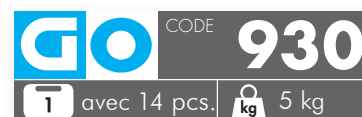
Autres application : à utiliser pour interventions sur pompe à eau, alternateur, etc.

### Composants

8 x clés polygonales : 12,13,14,15,16,17,18,19 mm

5 x clés Torx : E10, E12, E14, E16, E18

1 x manche



**G** MANCHE ERGONOMIQUE  
 POUR CLÉ



**GO** CODE **931**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg

**G** CLÉ POLYGONALE  
 10 mm



**GO** CODE **932**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ POLYGONALE  
 11 mm



**GO** CODE **933**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ POLYGONALE  
 12 mm



**GO** CODE **934**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ POLYGONALE  
 14 mm



**GO** CODE **935**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ POLYGONALE  
 15 mm



**GO** CODE **936**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg



**G** CLÉ TORX  
E8




E8

**GO** CODE **944**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E10




E10

**GO** CODE **937**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E12




E12

**GO** CODE **938**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E14




E14

**GO** CODE **939**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E16




E16

**GO** CODE **940**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E18




E18

**GO** CODE **941**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E20




E20

**GO** CODE **942**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ TORX  
E22




E22

**GO** CODE **943**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg



**CLE POUR SOUPAPE  
 BOUTEILLE METHANE**



**FIAT**

**Application**

Fiat Multipla 1<sup>re</sup> série (marqué 311107003)

**GO** CODE **1205**  
 avec 1 pcs. **kg** 2 kg



**CLE POUR SOUPAPE  
 BOUTEILLE METHANE**



**FIAT**

**Application**

Fiat: Panda, Panda VAN (mod. 169), Grande Punto (mod. 199)  
 Moteur : 1.2

**GO** CODE **1210**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

**Données techniques**

- Fixation CH.36



**CLE POUR SOUPAPE  
 BOUTEILLE METHANE**



**FCA**

**Application**

Fiat Panda (mod. 312)  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)  
 Fiat 500L/500L Living/500L MPW  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2013-2017)  
 Lancia Ypsilon  
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)

**GO** CODE **1211**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

**Données techniques**

- Fixation CH.36



**CLE POUR SOUPAPE  
 BOUTEILLE METHANE**



**FIAT**

**CITROËN**

**Application**

Fiat Multipla 2<sup>nd</sup> série, Doblò, Iveco, Punto  
 Citroën (marqué 311107004)

**GO** CODE **1206**  
 avec 1 pcs. **kg** 2,2 kg

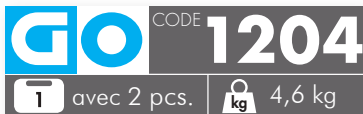
**SET CLÉS POUR SOUPAPE  
BOUTEILLE METHANE**

FIAT

CITROËN

**Composants**

1 x clé pour soupape bouteille méthane – Multipla 1° série  
1 x clé pour soupape bouteille méthane – Multipla 2° série, Doblò, Iveco, Punto, Citroën

**Données techniques**

- Attacco CH.36

**CLE POUR SOUPAPE  
BOUTEILLE METHANE**

GROUPE VW

**Application**

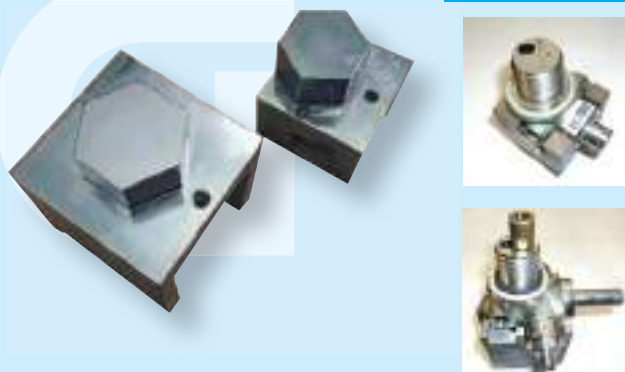
VW Touran, Caddy, Passat  
Moteur : 1.4 TSi, 2.0i

**Données techniques**

- Fixation CH.36

**CLE POUR SOUPAPE  
BOUTEILLE METHANE**

CITROËN

**Composants**

1 x clé pour soupape bouteille méthane – petite (marquée 311173001)  
1 x clé pour soupape bouteille méthane – grande (marquée 311173002)

**Application**

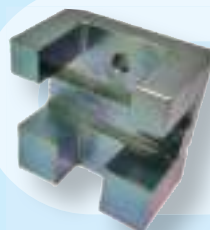
Citroën: C3  
Moteur : 1.4i

**Données techniques**

- Fixation CH.36

**CLE POUR SOUPAPE BOUTEILLE  
METHANE – PETITE**

CITROËN

**CLE POUR SOUPAPE BOUTEILLE  
METHANE – GRANDE**

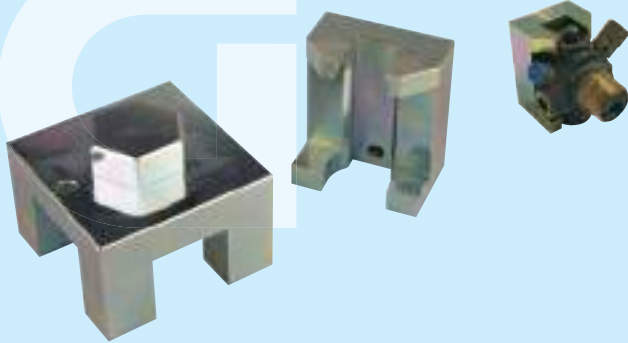
CITROËN





**CLE POUR SOUPAPE  
BOUTEILLE METHANE**

OPEL



**Composants**

1 x clé pour soupape bouteille méthane – Zafira 1° série (marquée 311108003)  
1 x clé pour soupape bouteille méthane – Multipla 2° série (marquée 311108004)

**GO** CODE **1201**  
avec 2 pcs. 2,8 kg

**Données techniques**  
• Fixation CH.36



**CLE POUR SOUPAPE BOUTEILLE  
METHANE**

OPEL



**GO** CODE **1202**  
avec 1 pcs. 0,7 kg



**CLE POUR SOUPAPE BOUTEILLE  
METHANE**

OPEL



**GO** CODE **1203**  
avec 1 pcs. 1,5 kg



**CLE POUR SOUPAPE  
BOUTEILLE METHANE**

MERCEDES



**Application**

Mercedes NGT

**GO** CODE **1214**  
avec 1 pcs. 1,3 kg

**Données techniques**  
• Fixation CH.36



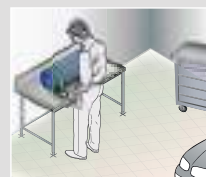
**SUPPORTS BOUTEILLE  
METHANE**

Ø180 ÷ Ø400



**Application**

Fixage au banc



Fixage au sol



Fixage au mur



- Supports universels pour fixer la bouteille méthane afin de faciliter le démontage et montage de soupapes des bouteilles.

**GO** CODE **1200**  
avec 2 pcs. 13,5 kg





## CLE DEMONTE BAGUE PUIXS DE JAUGE POMPE IMMERGEE



FCA

- Clé pour démonter/monter la bague de puits de jauge.

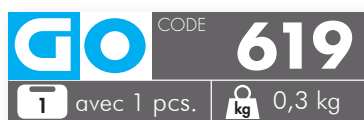
### Application

| Constructeur | Modèles   | Moteur  |
|--------------|---|---|
| FIAT         | 500L - 500X - Panda (dès 2012) - Freemont - Tipo (dès 2015) | 0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/T-Jet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6 |
|              | JEEP  | Renegade  |
| LANCIA       | Ypsilon   | 0.9 TwinAir, 1.3 MJ   |
| ALFA ROMEO   | Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider  | 0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/TJet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM      |



OEM

2.000.002.100



## OUTIL COMPLET ADAPTABLE POUR DÉMONTER LES FILTRES À GASOIL MULTIJET



1.3 MJ

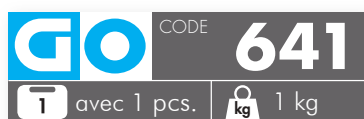
FCA

OPEL

SUZUKI

- La clé spéciale et le support à godet permettent de démonter et monter l'écrou en plastique de nouveaux filtres assemblés sur Fiat Multijet.

| APPLICAZIONE |          |                  |
|--------------|----------|------------------|
| FIAT         | Punto    | 1.3 Multijet 16v |
|              | Panda    |                  |
|              | Idea     |                  |
|              | Stylo    |                  |
|              | Doblo    |                  |
| LANCIA       | Ypsilon  | 1.3 Multijet 16v |
|              | Musa     |                  |
| OPEL         | Corsa    | 1.3 CDTI         |
|              | Agila    |                  |
| SUZUKI       | Ignis    | 1.3 DDiS 16v     |
|              | Vagon R+ |                  |





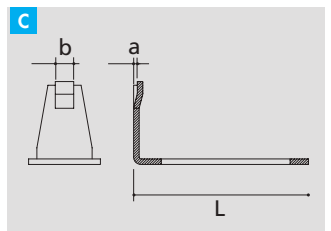
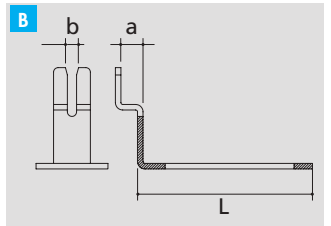
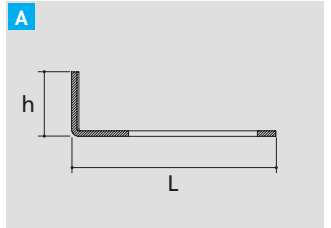
## KIT DEMONTAGE BAGUE PUIXS DE JAUGE CARBURANT ET FILTRE GAZOLE

PSA

RENAULT

ADAPTATEURS

| Set | Schema | h (mm) | L (mm) | a (mm) | b (mm) |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | A      | 30     | 108    | -      | -      |
| 2   | A      | 65     | 108    | -      | -      |
| 3   | B      | 52     | 92     | 5      | 12     |
| 4   | B      | 65     | 92     | 4      | 12     |
| 5   | C      | 40     | 92     | 2      | 10     |



- Kit pour démonter la bague de puits de jauge du carburant et filtre gazole, complète avec 5 extension, qui permettent de travailler sur moteurs du groupe PSA et Renault.
- Kit utilisable pour différents diamètres : min 70 – max 170 mm.

**GO** CODE **645**  
avec 16 pcs. 1,9 kg



## OUTIL DE DÉBLOCAGE POUR LES ATTACHES RAPIDES, À DOUBLE FACE

**NEW**



Les doigts sont simplement placés sur les boutons d'accrochage et pressés avec la main.

- Outil spécial pour débloquer/ouvrir les raccords rapides avec double fermeture à pression (2 boutons).
- L'outil est équipé de deux têtes (doigts) de tailles différentes, qui peuvent être utilisées en fonction de l'ouverture d'accès.
- De plus, à l'extrémité longue de l'outil, il y a une articulation pour un meilleur accès.



### Application

Par exemple ARaymond - raccords pour carburant universellement applicables sur les raccords de carburant rapides sur les voitures, les camionnettes, les camions, etc.

### Données techniques

- Longueur totale 198 mm
- Hauteur pince-doigt 5 mm

**GO** CODE **076**  
avec 1 pcs. 0,1 Kg

G

## PINCE POUR RACCORDS RAPIDES

UNIVERSEL



**GO** CODE **805**  
 avec 1 pcs. 0,5 kg

- A l'aide de cette pince, l'opérateur peut ouvrir les raccords rapides avec double fermeture.



## Données techniques

- Matériau : acier trempé
- Poids : 500 g
- Pince : L = 250 mm
- Tube Bowden : L = 590 mm
- Tête pince : L = 80 mm
- Ouverture : 27 mm +/- 2



G

## PINCE POUR COLLIERS DE SERRAGE

UNIVERSEL



**GO** CODE **809**  
 avec 1 pcs. 0,4 kg



- Pince rapide avec gaine renforcée pour ouverture et fermeture des colliers de serrage à ressort autobloquantes.

| Type de collier | Ø         | Largueur |
|-----------------|-----------|----------|
| MUBEA           | Ø18-54 mm | 12+15 mm |
| NORMA           |           |          |

## Données techniques

- Longueur pince : 260 mm
- Longueur gaine : 730 mm



**G**

**PINCE POUR RACCORDS RAPIDES**

**UNIVERSAL**



- Avec l'aide de cette pince spéciale, il est possible d'ouvrir les raccords rapides (à double clic). La pince a une tête pivotante et orientable est capable de s'adapter même aux raccords rapides pour carburant VAG avec de très petits enclenchements et positionnés dans des zones peu accessibles.

**G**

**OUTIL DE RETRAIT DU CONNECTEUR ÉLECTRIQUE**

**GROUPE VW**



- Idéal pour appliquer rapidement et facilement les connecteurs électriques du Groupe VW.
- Permet le déverrouillage/déconnexion rapide et sans dommage des connecteurs électriques VAG de type « push & pull », empêchant la rupture de la languette ; comme par exemple connecteur électrique du capteur de la masse du flux d'air (MAF), capteur de pression (MAP), pack bobine d'allumage, phares, antibrouillard, capteur de niveau, etc.

**ACCOUPEMENT ARAYMOND**

Angulaire



droit



Raccords de carburant VAG



**Application**

Universelle pour les raccords de carburant et d'AdBlue, par exemple sur Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.



**GO**

CODE

**828**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,35 kg

**Données techniques**

- Longueur totale 270 mm
- Longueur de la tête pivotante 50 mm
- Pince à doigts Ø 4,5 mm/cône

**GO**

CODE

**693**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,7 kg



G

## PINCE DE RELÂCHEMENT POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES, PINCE COURTE

UNIVERSAL



- Ces pinces spéciales déverrouillent les languettes de blocage sur les connecteurs électriques, les connecteurs de composants et les connecteurs de câblage.
- Le moyen simple et sûr de supprimer les petits connecteurs, minces ou encastrés, auxquels il est difficile d'accéder.
- **Avantages supplémentaires :**  
Profil de préhension de la lame spécial pour un espace de travail minimal.  
Accès optimal grâce aux bras de préhension particulièrement inclinés.  
Pince à ouverture automatique - garantit une bonne maniabilité.



### Données techniques

- Longueur totale 175 mm
- Longueur bras de préhension 60 mm
- Largeur d'ouverture max 45 mm

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>690</b>        |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,72 kg |

G

## PINCE DE RELÂCHEMENT POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES, PINCE LONGUE

UNIVERSAL



- Ces pinces spéciales déverrouillent les languettes de blocage sur les connecteurs électriques, les connecteurs de composants et les connecteurs de câblage.
- Le moyen simple et sûr de supprimer les petits connecteurs, minces ou encastrés, auxquels il est difficile d'accéder.
- **Avantages supplémentaires :**  
Bras de préhension extra-longs - idéaux pour les connecteurs de forme allongée.  
Profil de préhension ondulé - préhension sûre même sur les surfaces glissantes des boîtiers de connecteurs  
Pince à ouverture automatique - garantit une bonne maniabilité



### Données techniques

- Longueur totale 205 mm
- Longueur bras de préhension 90 mm
- Largeur d'ouverture max 65 mm

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>691</b>        |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,65 kg |



## KIT RÉINITIALISATION EMBRAYAGE FORD DPS6/6DCT250



### Données techniques

- Bague de centrage : Ø 250-264,2
- Bague de centrage avec broches : Ø 140
- Outil de poussée : 12 dents
- Bague de poussée : Ø 84,7
- Boulon : 3/4-10 UNC
- Roulement de butée : 19,3x42x14,3
- Rondelle : Ø 35,5x Ø50 ép.2
- Support : 45x107.5x19
- Vis : M6x14
- Écrou : 3/4"-10 UNC H=14,5

- Kit pour la remise en état et la préparation de la réinstallation des groupes d'embrayage sur les transmissions à double embrayage Ford.
- Pour le remplacement du joint pare-huile, il est recommandé d'utiliser notre ensemble **GO922**.

### Application

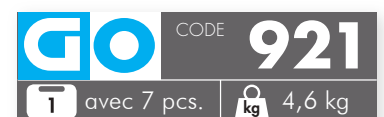
Spécifique pour les boîtes de vitesses Ford 6 vitesses DPS6/6DCT250 (Powershift), généralement fournies avec des crochets de transport intégrés dans l'unité d'embrayage.



### Composants

1 x anneau de centrage N.1 - Ø250 mm  
 1 x anneau de centrage N.2 - Ø140 mm  
 1 x outil de poussée  
 1 x bague de poussée  
 1 x pivot 3/4-10 UNC

1 x roulement butée Ø50x35.5 sp.2  
 1 x cuscinetto reggispinta  
 1 x écrou 3/4-10 UNC CH.25.7 H=14.5  
 1 x étrier "I" 107.5x45 sp.6 avec vis M6x14





## KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC) AVEC CENTRAGE A EXPANSION



### SAC



#### Application

La plaque à 4 étoiles permet d'ouvrir sur modèles, à 4 trous, où les embrayages SAC sont installés (Ex : Mercedes Classe A dès 2004 W169).



- Cet outil spécial est indispensable pour garantir la correcte installation de l'embrayage à compensation automatique d'usure (SAC = Self-Adjusting Clutch). Ce kit est nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, évitant que l'embrayage perde sa régulation et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquant pas des forces contrastantes pendant le montage, l'opérateur évite que la rotation de la bague de régulation et du plateau de serrage.
- Le système permet d'exercer une pression différente à travers la régulation de la vis de poussée, en fonction du diamètre du moyeu du volant.
- Utiliser la plaque à 3 œillets dans le cas de moyeux volant avec 6 trous filetés et 4 œillets dans le cas de 8 trous filetés.
- Doué d'un set spécial pour centrage embrayage (14 pièces) pour véhicules sans roulements dans le vilebrequin.

Problème : dans ces véhicules, le diamètre interne du trou du vilebrequin est majeur par rapport au trou du moyeu du disque embrayage.

#### Composants

1 x outillage de centrage avec guide et blocage

2 x manchon adaptateur en plastique

7 x centrage pour roulement de guide Ø12-14-15-16-17-18-19 mm

1 x set spécial outillage pour centrage BMW, 6 pièces manette pour vis compris (Ø15/23 - Ø 15/26,5 - Ø15/28 - Ø 15/34 + gaine spéciale pour centrage)

1 x set spécifique d'outillage pour centrage avec 2 éléments tenseur, 14 pièces

1 x mandrin à 3 pièces avec cône de pression et cliquet

2 x traverse pour division à 3 et 4 trous

12 x tige de montage, 4xM6 - M7 - M8

4 x écrous moletés pour tige de montage

1 x outillage pour réinitialiser le ressort

#### Centrage a expansion



CODE

900

avec 35 pcs.

9 kg





## KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC)

SAC



- Outil pour centrer les embrayages SAC (Self-Adjusting Clutch) qui comprend une plaque à 3 branches et une plaque à 4 branches.
- Nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, en plus, indispensable afin d'éviter la perte de réglage de l'embrayage et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquer pas des forces en contraste pendant le montage, en évitant la rotation de l'anneau de régulation et du plateau de pression.
- Le système permet d'exercer une pression différente au moyen de la régulation de la vis de poussée, selon le diamètre du moyeu du volant.
- Utiliser l'étoile à 3 branches pour les moyeux volant avec 6 trous filetés, à 4 branches pour 8 trous filetés.



### Avantages

- L'embrayage vit plus longuement.
- Reduction des vibrations.
- Gain de temps.
- Pour moteurs avec transmission manuelle.



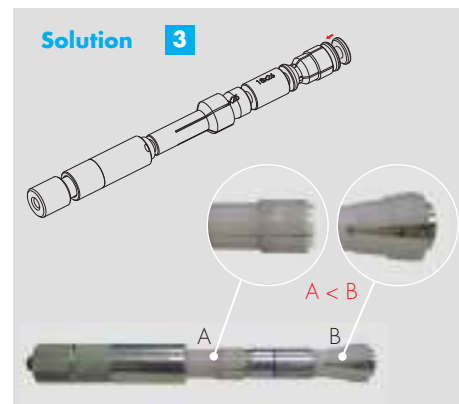
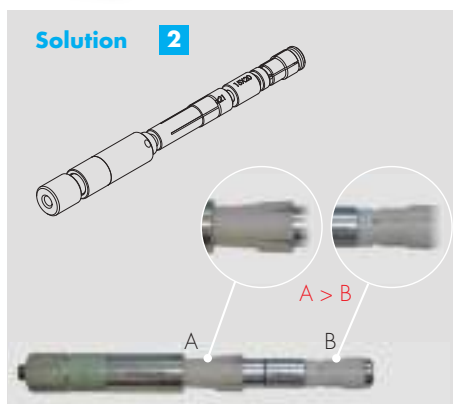
**GO** CODE **901**  
 avec 29 pcs. 8,8 kg



**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**KIT CENTREUR D'EMBRAYAGE**



- L'outil permet le centrage dans le trou interne du vilebrequin, même avec un roulement de guide :
- Problème **1**: centrage embrayage standard à travers tige de centrage avec roulement pilote et extenseur;
- Problème **2**: dans le trou interne du vilebrequin il y a un roulement de guide, son diamètre est inférieur par rapport au diamètre interne du disque embrayage;
- Problème **3**: quand il n'y a pas de roulement de guide, le diamètre du trou interne du vilebrequin est supérieur par rapport au diamètre interne de disque embrayage.



| A                         | B                      | C                          |
|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| min. Ø15 mm<br>max Ø27 mm | Ø15-21 mm<br>Ø20-25 mm | Ø12 mm<br>Ø14 mm<br>Ø15 mm |

**Spécifique d'utilisation**

Centrage pour roulements de guide avec diamètre interne de 12, 14 et 15 mm, utilisant des tiges de centrage fixes.

Blocage/centrage pour trou du vilebrequin avec diamètres de 12 mm à 25 mm.

**Application**

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>ALFA ROMEO</b> | 159, Sportwagon, Brera, Spider  |
| <b>AUDI</b>       | A3, TT  |
| <b>BMW</b>        | E90, E91, E92, E93 (335i)   |
| <b>CITROËN</b>    | C-Crosser   |
| <b>FIAT</b>       | Bravo   |
| <b>FORD</b>       | C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit                   |
| <b>HYUNDAI</b>    | H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon                            |
| <b>LANCIA</b>     | Delta   |
| <b>MITSUBISHI</b> | Grandis, Outlander,   |
| <b>OPEL</b>       | Astra, Vivaro   |
| <b>PEUGEOT</b>    | 4007  |
| <b>RENAULT</b>    | Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis                               |
| <b>SEAT</b>       | Altea, Altea Xl, Leon, Toledo,  |
| <b>SKODA</b>      | Octavia, Superb, Yeti,  |
| <b>VOLVO</b>      | S40, V50  |
| <b>VW</b>         | Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran |

**GO** CODE **902**  
avec 17 pcs. **kg** 0,6 kg  
**§ PATENT PENDING**





## KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC)

SAC



- Cet outil spécial est indispensable pour garantir la correcte installation de l'embrayage à compensation automatique d'usure (SAC = Self-Adjusting Clutch).
- Ce kit est nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, évitant que l'embrayage perde sa régulation et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquant pas des forces contrastantes pendant le montage, l'opérateur évite que la rotation de la bague de régulation et du plateau de serrage.
- Complété avec nouveaux centrages pour modèles BMW
- Dans le kit est compris la clé pour démonter la plaque de précompression, pour VW, Audi, Fiat, etc.
- **Ce kit représente l'assortiment le plus complet présent sur le marché!**

### Composants

1 x outillage de centrage avec guide et blocage  
2 x manchon adaptateur en plastique pour moyeu disque embrayage, Ø15-28 mm  
7 x centrage pour roulement de guide Ø12-14-15-16-17-18-19 mm  
1 x set spécial outillage pour centrage BMW, 8 pièces manette pour vis compris (Ø15/23 - Ø 15/26,5 - Ø 15/26,5L - Ø15/28 - Ø 15/32,5 - Ø 15/32,5L - Ø 15/34 + gaine spéciale pour centrage)

1 x set spécifique d'outillage pour centrage avec 2 éléments tenseur, 14 pièces

1 x mandrin à 3 pièces avec cône de pression et cliquet

2 x traverse pour division à 3 et 4 trous

12 x tige de montage, 4xM6 - M7 - M8

4 x écrous moletés pour tige de montage

1 x outillage pour réinitialiser le ressort

1 x clé à ergots Ø14-100 mm/tiges de 5 mm

### Centrage a expansion



**GO** CODE **907**  
avec 54 pcs. **kg** 12,2 kg  
**§ PATENTED**



| A                         | B                      | C                          |
|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| min. Ø15 mm<br>max Ø27 mm | Ø15-21 mm<br>Ø20-25 mm | Ø12 mm<br>Ø14 mm<br>Ø15 mm |







## KIT POUR EMBRAYAGE DSG



### GROUPE VW



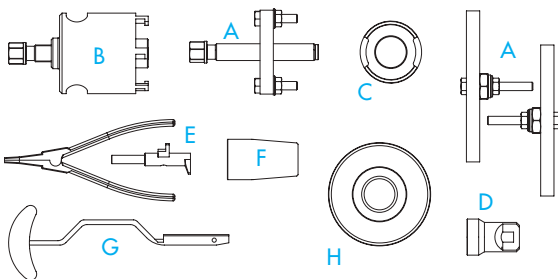
- Set pour démonter et monter professionnellement les embrayages DSG du Groupe VW.
- Pour les modèles dès 06/2011.
- Le kit comprend la pince pour déposer et installer la bague de sécurité de l'arbre principal.

| code     | code OEM | description                              |
|----------|----------|--|
| <b>A</b> | T10323   | Traverse de support                      |
| <b>B</b> | T10373   | Extracteur embrayage (version longue)    |
| <b>C</b> | T10374   | Calibre d'enregistrement jusqu'à 05.2011 |
| <b>D</b> | T10376   | Douille de poussée embrayage             |
| <b>E</b> | T10303   | Embrayage pince de sécurité              |
| <b>F</b> | T10302   | Douille de guide couvercle embrayage     |
| <b>G</b> | T10407   | Levier assemblage embrayage              |
| <b>H</b> | T10466   | Calibre d'enregistrement depuis 06.2011  |

**Indication:** l'embrayage doit être étalonner seulement si l'opérateur change complètement tous les éléments de l'embrayage même. Autrement l'étalonnage n'est pas nécessaire.

#### Application

DSG à 7 rapports (code 0AM) jusqu'à 05-2011  
 DSG à 7 rapports (code 0AM) dès 06-2011  
 DSG à 7 rapports (code 0CW) S-tronic  
 Transmission manuelle à 6 rapports (code 08D)  
 DSG humide à 6 rapports (code 02E)  
 Pour modèles VW/Audi/Seat et Skoda dès 2004



**GO** CODE **904**  
 avec 11 pcs. 12,6 kg





## KIT DE MESURE POUR EMBRAYAGE DSG

**GROUPE VW**


- Nécessaire pour pouvoir calibrer de façon professionnelle un nouvel embrayage DSG.
- Idéal pour intégrer les ensembles d'outils d'embrayage DSG et en général, par exemple pour contrôler les éventuelles distorsions
- Le comparateur avec un grand écran numérique permet une lisibilité optimale.
- À utiliser comme **VAS6079/T20020 (VW387)/T40100**

### Composants

- |   |
|---|
| 1 Comparateur numérique 0-12,5 mm (0,01 mm) |
| 1 Extension de la sonde                     |
| 1 Support de mesure avec base à vis         |
| 2 Règles plates DIN874/1, 500 mm            |



CODE

**926**

avec 5 pcs.

2,64 Kg



Mesure de la profondeur d'installation K2  
(Attention : la jauge n'est pas comprise dans le kit!)



Test de jeu vertical avec extension du capteur



Vérification du jeu, en hauteur, de l'embrayage DSG



## KIT UNIVERSEL CENTREUR D'EMBRAYAGE



### UNIVERSEL

#### véhicules avec roulement pilote



#### véhicules sans roulement pilote



- Gamme universelle pour montage d'embrayage.
- Adapte pour les véhicules avec ou sans pilote/roulement pilote et doué de traction avant, arrière ou 4 roues motrices.
- Il y a deux options pour le centrage :
  - 1** véhicules avec roulement pilote : centrage de la plaque de guide avec le groupe embrayage déposé, successivement montage du groupe volant du véhicule;
  - 2** véhicule sans roulement pilote : centrage de la plaque de guide avec le roulement pilote sur le véhicule (principalement véhicules avec traction avant et moteur transversale)
- Gamme unique qui couvre beaucoup de modèles et constructeurs !



### Application

Voiture, SUV, Tout-terrain, véhicules commerciaux légers

| q.té | components  | dimensions                        |
|------|---|-----------------------------------|
| 1    | vérin court   | L=55 mm                           |
| 1    | vérin moyen   | L=150 mm                          |
| 1    | vérin long  | L=200 mm                          |
| 1    | support expandeur                                   | Ø15,0-19,0 mm                     |
| 1    | support expandeur                                   | Ø19,5-26,0 mm                     |
| 1    | double cône pour moyeu du disque embrayage          | Ø19-28 / Ø21-30 mm                |
| 1    | double cône pour moyeu du disque embrayage          | Ø26-31 / Ø28-35 mm                |
| 1    | plaque à pression à double cône pour ressort disque | Ø29-50,5 / Ø49-69 mm              |
| 10   | centrages   | Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30 mm |
| 1    | rallonge roulement pilote                           | L=20 mm                           |

**GO** CODE **905**  
 avec 18 pcs. **kg** 2,9 kg



## OUTIL POUR REMPLACEMENT DOUBLE EMBRAYAGE FORD

FORD

VOLVO

APPLICATION

**FORD** Focus (2004-), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (2007-), Kuga (2013-)

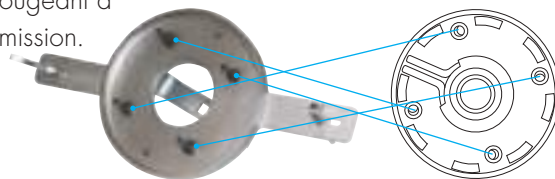
**VOLVO** C30, C70 (2006-), S40 (2004-), S60 (2011-), S80 (2007-), S80L, V40 (2013-), V40 CC, V50, V60, V70 (2008-), XC60

**DODGE** Avenger, Journey

**CHRYSLER** Sebring



- Outil développé pour permettre le démontage du carter d'embrayage, complet des disques de la transmission automatique Getrag 6DCT450 à 6 rapports.
- A l'aide du dispositif, l'ensemble embrayage-cloche est relâché en le bougeant à saccadée et en le tournant en sens antihoraire, puis enlevé par la transmission.

CODE **906**

avec 1 pcs.



1,2 kg

Code OEM

Volvo 999 74335

Ford 308-763



## KIT EXTRACTION ROULEMENTS INTERNES EMBRAYAGE

VW

FORD

MERCEDES

- Permet d'extraire les roulements guide de l'embrayage endommagés et/ou bloqués dans des espaces étroits là où l'emploi d'une clé à choc est difficile ou impossible.
- Solution rapide et sûre!



### Composants

- 1 x dispositif base/manchon de support, L = 175 mm
- 1 x tige de tension avec écrou + rondelle, L = 10 mm
- 1 x adaptateur de tension (corps d'expansion de la broche)
- 1 x écarteur pour roulements internes pour Ø 12-17 mm
- 1 x écarteur pour roulements internes pour Ø 19-22 mm



### CODE OEM ROULEMENTS

Ford 1096277 / YC1R7600-AA

Mercedes 018 981 25 10 / A 018 981 25 10

VW 076 105 313

CODE **909**

avec 7 pcs.



1,6 kg



### Application

Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 à partir de 04/2006

Mercedes-Benz: PKW, Transporter jusqu'à 01/2012

VW: ex. Crafter (2E, 2F) de 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) jusqu'à 05/2013



## KIT EXTRACTION / INSTALLATION DOUBLE EMBRAYAGE DPS6/6DCT250

FORD



- Grâce à cette gamme d'outils, le groupe embrayage peut être extrait de l'arbre creux de la boîte de vitesses et donc retiré.
- Ensuite la plaque de base est donc fixée sur la boîte de vitesses pour pousser et introduire le nouveau groupe embrayage dans l'arbre creux de la boîte de vitesses.
- Adapté pour double embrayage à sec sur moteurs à essence 1.0 / 1.6 et 2.0L.



### Incluant outillage pour :

Fiesta 2014.00 (08/2013-) 1.0L GTDi, DPS6  
 avec volant à double masse (DMF)

### Fourniture avec numéros de référence Ford OE:

307-675 Kit d'outils de base, 12 pièces  
 307-675-01 Kit d'accessoires spéciaux, 8 pièces, pour  
 démontage et montage volant bi-masse  
 307-675-02 Kit accessoires spéciaux 3 pièces, pour retirer et  
 installer l'embrayage automatique



**GO** CODE **908**  
 avec 26 pcs. 10,2 kg

### Application

Boîte de vitesses à double embrayage Ford Powershift DPS6 / 6DCT250  
 Ford B-Max (2012-) / EcoSport (2012-) / Fiesta (2008 – 2019) / Focus  
 (2010 – 2018) / Focus RS (2016 – 2018)





## SUPPORT POUR MONTAGE ET DÉMONTAGE CHANGEMENTS DE VITESSE, MANUEL ET AUTOMATIQUE

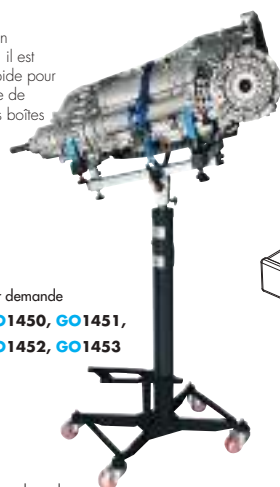


Même si la barre antérieure peut être inclinée de 5° dans chaque sens, desserrer la vis hexagonale en bas sur la barre principale dans la partie centrale

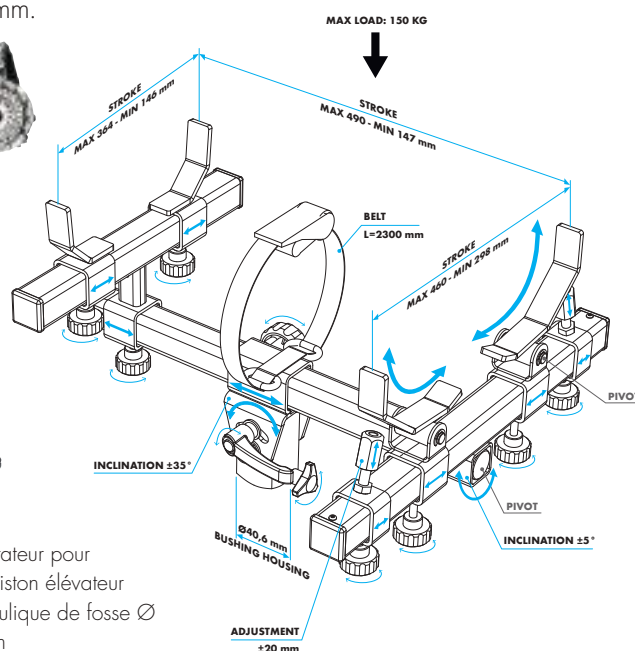


- Universellement applicable pour les boîtes de vitesses manuelles, automatiques et DSG, ainsi que les différentiels, etc.
- Les supports et les bras avant et arrière, qui peuvent être réglés en distance et en angle d'inclinaison, assurent une prise en main sûre lors de l'application et du retrait.
- Le support s'applique à la boîte de vitesses qui peut être inclinée vers l'avant/vers l'arrière et vers la droite/gauche et la prise est toujours optimale.
- Livré avec une bague de réduction Ø30mm.

À utiliser en association avec un élévateur hydraulique de fosse, il est particulièrement pratique et rapide pour accrocher et décrocher la boîte de vitesses, en particulier pour des boîtes automatiques.



Sur demande  
**GO1450, GO1451,  
GO1452, GO1453**



### Données techniques

- Poids : 12 kg
- Capacité de charge max. : 150 kg
- Longueur/Largeur : 490 mm/460 mm
- Montage : Ø 40 mm
- Inclinaison avant/arrière : ±35°
- Inclinaison gauche/droite : ±5

|                         |      |            |
|-------------------------|------|------------|
| <b>GO</b>               | CODE | <b>925</b> |
| avec 2 pcs.             | Kg   | 12 Kg      |
| <b>§ PATENT PENDING</b> |      |            |

### Composants

1 x support complet de bras pour accrochage sur la boîte, avec angle de fixation incluse.

1 x adaptateur pour tige piston élévateur hydraulique de fosse Ø 30mm



## VERIN HYDRAULIQUE POUR FOSSE



- Après avoir démonté les fixations du moteur, l'outil soutient le moteur de la voiture à l'intérieur du capot, permettant de travailler en toute sécurité et en moins de temps.
- Aucun câble ou élévateur pour transmission est requis, la zone du moteur reste entièrement accessible.
- Comprend une fourche de support.
- Avec roues pivotantes
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE.

Exemple d'application  
avec GO640

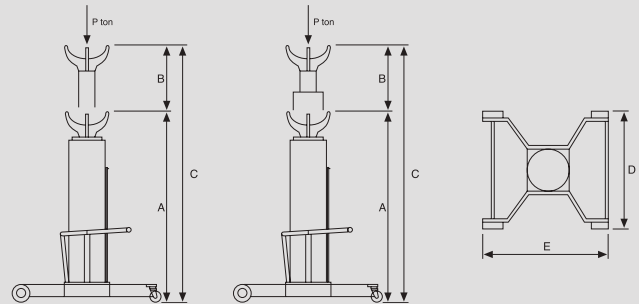


**GO** CODE **1450** **0,6 TON**  
avec 1 pcs. 35 kg

**GO** CODE **1451** **0,3 TON**  
avec 1 pcs. 28 kg



**1 PISTON**



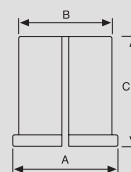
| Capacité de charge TON | N. Piston | Ø Piston | Dimensions (mm) |     |      |     |     |
|------------------------|-----------|----------|-----------------|-----|------|-----|-----|
|                        |           |          | A               | B   | C    | D   | E   |
| 0,3                    | 1         | 25 mm    | 1150            | 850 | 2000 | 350 | 500 |
| 0,6                    | 1         | 35 mm    | 1150            | 850 | 2000 | 370 | 500 |



## + COMPLÉTEZ AVEC + JEU D'ADAPTATEURS POUR VÉRINS DE FOSSE



Dimensions (mm)



| Adapter | A   | B   | C  |
|---------|-----|-----|----|
| 1       | Ø40 | Ø25 | 50 |
| 2       | Ø40 | Ø30 | 50 |
| 3       | Ø40 | Ø35 | 50 |

**GO** CODE **102**  
avec 3 pcs. 0,2 kg

G

## OUTIL DE DEMONTAGE ARBRE DE TRANSMISSION

RENAULT



**PLUS :**  
EFFET DE RELACHEMENT  
OPTIMAL

- Avec cet outil, il est possible de retirer l'arbre de transmission inséré dans la boîte de vitesses.
- L'outil est d'abord placé entre l'arbre de transmission et la boîte de vitesses. Ensuite, d'un léger coup de batteur, la bague de fixation située dans la boîte de vitesses est cassée, de cette manière il est possible d'extraire l'arbre de transmission.
- L'inclinaison gênante de la bague de fixation est évitée par la traction centrale de la fourche, permettant une libération rapide et facile de l'arbre d'entraînement.



### Application

Renault : Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman  
Dacia : Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker  
Ford, Mazda, Volvo, etc.

**GO** CODE **068**  
avec 6 pcs. **kg** 5,5 kg



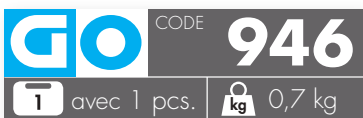
## FOURCHE CONIQUE SOUS PRESSION POUR SÉPARATION ET MONTAGE



- Outils auxiliaires pratiques pour une utilisation polyvalente dans le secteur automobile (par ex. démontage de la boîte de vitesses/embrayage, etc.)
- Applications par exemple : pour levier sur les pièces de revêtement et de carrosserie, les pièces d'essieu, les tiges de transmission, le support de décharge, les boîtiers, etc.
- Pour dévisser rapidement les têtes des tirants transversaux, les leviers de commande, etc.
- Adapté également pour tester les roulements et les joints articulés.



**L=360MM**

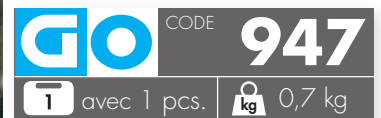


### Données techniques

- Largeur interne de la fourche : 25 mm
- Largeur fourche extérieure : 80 mm
- Longueur fourche : 110 mm



**L=320MM**



### Données techniques

- Largeur interne de la fourche : 15 mm
- Largeur fourche extérieure : 40 mm
- Longueur fourche : 70





## OUTIL D'EXTRACTION SEMI-AXIALE CÔTÉ MOTEUR

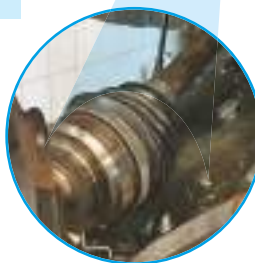
UNIVERSEL



### Données techniques

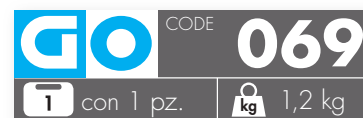
- Boîtier fourchette 55 mm
- Longueur totale 404 mm
- Matériau Acier à haute résistance
- Poignée Technopolymère résistant aux produits chimiques organiques et inorganiques
- Poids outil 1,1 Kg

- La fourche d'extraction pour le joint intérieur de l'arbre de transmission a été conçue pour exercer la force correctement contrôlée sur le joint intérieur et pour l'extraire rapidement et facilement.



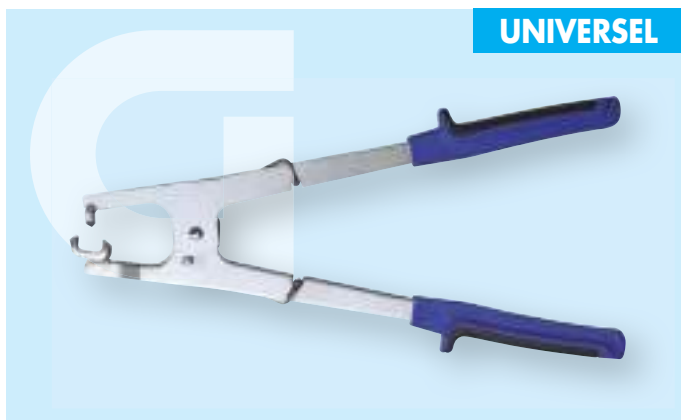
### Application

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia



## PINCE DE SERRAGE POUR ANNEAUX DE SÉCURITÉ POUR ARBRES DE TRANSMISSION

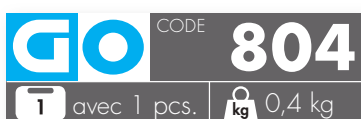
UNIVERSEL



- La construction spéciale de la tête de pince prend l'anneau de sécurité ouvert sur 3 positions et le comprime.
- L'anneau est pressé tel quel dans la gorge de l'arbre de transmission, ce qui permet au cardan d'être facilement glissé sur le profil de cannelures.
- Se ferme automatiquement et maintient donc automatiquement l'anneau en position fermée.

### Application

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, etc.



### Données techniques

- Ouverture max. 36 mm
- Longueur 300 mm

**G**

## PINCE POUR COLLIERS COIFFES SEMI-AXE



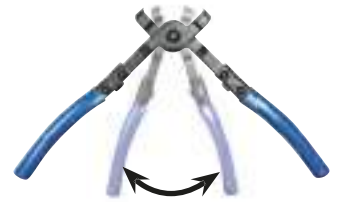
**DESIGN:**

Design robuste avec pointes trempées et poignées ergonomiques.



**Données techniques**

- Matériau : acier XC48 trempé
- Poids : 350 g
- Longueur : 235 mm
- Les pinces se ferment à un maximum de 2,5 mm



- Pince spéciale pour l'ouverture et la fermeture de pinces plates sans oreilles à utiliser pour les coiffes du semi-axe.
- Ex. bandeau Oetiker type 168.



**Application**

Ne convient pas aux manchons thermoplastiques !

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>791</b>        |
| <b>1</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,35 kg |

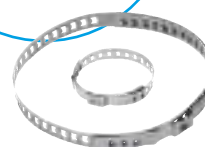
**G**

## PINCE POUR COLLIERS AVEC OREILLETES



**UNIVERSEL**

- Pour les interventions sur les colliers particulièrement difficiles à atteindre présentes sur les manchons et les tuyaux flexibles.



**Application**

Tubes du carburant, tubes du radiateur, coiffes de direction, coiffes d'axe, etc. VAG, Renault, Opel, Ford etc.

**Données techniques**

- Longueur 240 mm



**PLUS**

La particularité de cette pince réside dans la méthode de travail latérale !

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>797</b>        |
| <b>1</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,34 kg |



## SET INSTALLATION/ENLÈVEMENT PARE-HUILE ARBRE D'ENTRÉE BOÎTE DE VITESSES ET DIFFÉRENTIEL



- Utilisé pour enlever et installer les joints pare-huile de l'arbre d'entrée et du différentiel sur la boîte de vitesses Ford. Les applications de ce kit comprennent les boîtes de vitesses à disque à double embrayage DPS6 et 6DCT250.

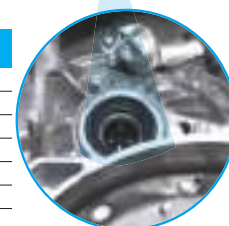
### Dati tecnici

- Outil introducteur pare-huile arbre changement Ø interne pare-huile = 40 mm
- Outil introducteur pare-huile arbre changement Ø interne pare-huile = 20,5 mm
- Outil introducteur pour huile différentielle Ø interne pare-huile = 40 mm
- Extracteur pare-huile Ø20,5 mm: M12



### Application

| FORD | B MAX                    | 2012-                   |  |
|------|--------------------------|-------------------------|--|
|      | Ecosport                 | 2012-                   |  |
|      | Fiesta                   | 2008- 2012- 2011- 2019- |  |
|      | Focus                    | 2010- 2014- 2012- 2018- |  |
|      | Focus RS                 | 2016- 2018-             |  |
|      | Transit, Tourneo Connect | 2013-                   |  |
|      | Transit Connect          | 2019-                   |  |
|      |                          |                         |  |
|      |                          |                         |  |
|      |                          |                         |  |



avec 6 pcs.

kg 0,1 kg



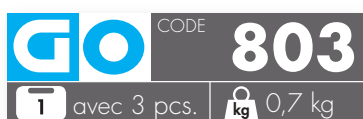
## PINCES POUR COLLIERES DES ARBRES DE TRANSMISSION

UNIVERSEL



| EMBOUT | PINCE   | TÊTE PINCE                             | LONG.  |
|--------|---------|--|--------|
|        | Pince 1 | Tête inclinée à 30 °                   | 210 mm |
|        |         | Tête avec creux et anneau concave      |        |
|        |         | Fermeture automatique                  |        |
|        | Pince 2 | Tête coudée à 10 °                     | 210 mm |
|        |         | Tête avec surface plate et moletée     |        |
|        |         | Fermeture automatique                  |        |
|        | Pince 3 | Tête à 90 °                            | 210 mm |
|        |         | Forme large plate avec surface moletée |        |
|        |         | Fermeture automatique                  |        |

- Indispensables pour travailler sur les soufflets de cardans et colliers de serrage sur arbres de transmission.
- Accès facile aux anneaux, même renforcés et difficiles à atteindre.
- Conception compacte, manipulation confortable et mécanisme à fermeture automatique.



avec 3 pcs.

kg 0,7 kg



## PINCES POUR COLLIERS DES ARBRES DE TRANSMISSION

UNIVERSEL



- Pince pour l'ouverture et la fermeture des colliers de serrage sans oreilles des manchons (es. collier Ötiker 168). **1**
- L'utilisation de collier en acier inoxydable nécessite beaucoup de force, que le mécanicien peut facilement appliquer à l'aide de ces pinces.
- Aucun dommage aux manchons - risque de lésions minimal !



**GO** CODE **799**  
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

### Application

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.



## PINCES POUR COLLIERS DES ARBRES DE TRANSMISSION

UNIVERSEL



### Données techniques

- Matériau de la tête - Acier coupé XC 48 - trempé enclume - acier XC 42 - coulée de précision - trempé.
- Poids 450 g
- Longueur 230 mm



- Nécessaire pour serrer des colliers avec ou sans oreilles.
- Assure une fixation optimale et une prise sûre du collier grâce à la triple déformation de l'oreille. Tandis que la tête de la pince sert l'oreille de gauche et droite, l'enclume se déplace vers le haut et l'aplatit.
- Conception particulièrement robuste avec une force de pression élevée - important pour les colliers de serrage pré-imprimés! (Numero di riferimento OE V.A.G.1275A).

**GO** CODE **798**  
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

### Application

Gaine pour essieux, tuyaux radiateurs et carburant



## G CLE FILTRE HUILE POUR FORD ET GROUPE PSA



FORD

PSA



- L'utilisation de cette clé est indispensable pour démonter et monter la siège en plastique du filtre huile dans les moteurs indiqués dans la liste ci-dessous.

- La clé a été projet e pour faciliter le travail, afin d'éviter le système de câblage et aspiration qui se trouvent près du filtre huile.



- La siège de 1/2" rend possible utiliser une clé dynamométrique pour remonter la siège du filtre huile.

- La couple de serrage correcte est indiqu e sur la siège en plastique (25 Nm).

### Application Citroën

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

### Application Ford

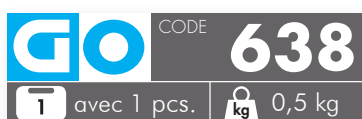
C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

### Application Peugeot

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Moteur : 2.0 - 2.2 HDi/TDCi

Code moteur : DW10C - DW12C



## G CLE FILTRE HUILE ARTICUL E POUR FORD ET GROUPE PSA

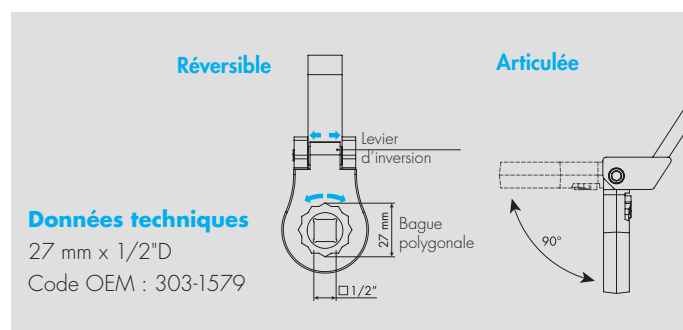


FORD

PSA  
JAGUAR

Couvercle en  
plastique du  
filtre huile

- Clé polygonale 27 mm, fixation 1/2" avec tête réversible articul e pour démonter et monter le couvercle en plastique du filtre huile.
- Idéal pensant le démontage du couvercle en plastique du filtre huile quand l'espace est trop étroit.
- Levier d'inversion int gr e.
- Angle de travail de cliquet réglable à 90 .
- Bague polygonale en acier pour garantir l'adhérence maximale pendant l'utilisation.



### Application Citroën

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

### Application Ford

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

### Application Peugeot

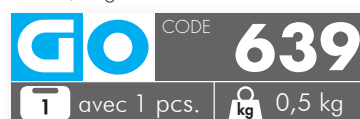
308, 3008, 5008, 407, 407 Coup , 508, RCZ

### Application Jaguar

Jaguar, Jaguar XF

Moteur : 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi

Code moteur : DW10 - DW12





## KIT CLES FILTRE CARBURANT FORD TRANSIT

FORD



- Clé pour enlever le couvercle en plastique du filtre carburant, doté d'un rallongement et/ou cliquet, pour éviter l'intervention dans la zone étroite près du filtre.

### Application

Ford Transit dès 2006/2.2L Duratorq

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>616</b> |
| 1         | avec 1 pcs. | kg 0,5 kg  |



## JEU D'OUTILS DE VIDANGE DE FILTRE À HUILE

GROUPE VW



### Utilisation

- Dévisser le bouchon de vidange d'huile sur le boîtier du filtre à huile avec une clé CH36 ou CH 37
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile dans le boîtier du filtre à huile
- Cela provoquera l'ouverture d'une vanne qui permettra à l'huile de s'écouler
- Dévissez enfin le boîtier du filtre à huile avec une clé 74mm / 14 pans

### Composants

1 x clé filtre huile CH36, OEM VW T20160

1 x clé filtre huile CH37

1 x adaptateur de vidange d'huile avec tuyau flexible, OEM VW T40057

1 x clé filtre huile 14 pans/mesure interne 74 mm, OEM VW T20050

- Le set filtre huile avec adaptateur de déchargement pour auto des Groupe VW, permet de la décharger en mode professionnelle huile moteur directement de son logement.
- Contient tous les outils nécessaires pour ouvrir, vider, dévisser/serrer les boîtiers en plastique du filtre à huile.



### Application

VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 et 2.0 FSI, TFSI avec couvercle en plastique du filtre huile.

Moteur : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>660</b> |
| 1         | avec 4 pcs. | kg 0,8 kg  |




## KIT CLES FILTRE HUILE

### GROUPE VW



- Set de clés pour remplacer filtres à huile en acier ou en nylon. Produites avec matériel résistant en acier au chrome vanadium traité thermiquement !
- Adhérence maximale et capacité à appliquer des couples de serrage élevés sans endommager les couvercles de filtre à huile en nylon.
- Comprend un aimant pratique pour repositionner les pièces.




### DIMENSIONS CLES

|   |              |                  |        |
|---|--------------|------------------|--------|
|  | <b>GO655</b> | clé filtre huile | CH27   |
|  | <b>GO656</b> | clé filtre huile | CH32   |
|  | <b>GO657</b> | clé filtre huile | CH36   |
|  | <b>GO658</b> | clé filtre huile | Ø42 mm |

### Application

VW, Audi, Seat, Skoda  
Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B,  
Zafira  
Mercedes Classe A, B, C, Smart  
Renault/Nissan  
Ford Kuga

Range Rover Evoque  
BMW  
Volvo

|   |             |  |
|---|-------------|--|
|  | CODE        | <b>669</b>   |
|  | avec 8 pcs. |  0,7 kg |



## KIT CLES FILTRE HUILE POUR TOYOTA/LEXUS

### TOYOTA

### LEXUS



- La clé permet de travailler perpendiculairement et n'abîme pas le filet où le filtre huile ou filtre gazole est vissé.



vue interne



vue externe



### Comprend :

#### Clé filtre huile N.27



Pans : 14/Ø est. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminium. Avec 6 creux.

- Application Current 1,8/2,0L 4 cyl ex. Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

#### Clé filtre huile N.28

Pans : 14/Ø est. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/ aluminium. Avec 2 creux.

- Application Toyota et Lexus 4-6 e 8 cyl, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), Toyota dès 2006 Lexus (dès 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

|   |             |  |
|---|-------------|--|
|  | CODE        | <b>612</b>   |
|  | avec 2 pcs. |  0,6 kg |



## KIT CLES FILTRE HUILE POUR KIA/HYUNDAI



**HYUNDAI**  
**KIA**

### Comprend :

#### Clé filtre huile N.23

Pans : 14/mesure interne Ø66,8 mm  
 Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

#### Clé filtre huile N.24

Pans : 15/mesure interne Ø79,3 mm  
 Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-35503

#### Clé filtre huile N.25

Pans : 15/mesure interne Ø93,5 mm  
 Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-4X000

### Application

#### Code filtre 26300-2Y500

|     |          |                |
|-----|----------|----------------|
| KIA | Rio      | tutti          |
|     | Sephia   | tutti, L4-1.6L |
|     | Spectra  | tutti, L4-1.6L |
|     | Sportage | tutti          |

#### Code filtre 26300-02502

|         |              |            |
|---------|--------------|------------|
| KIA     | Morning (TA) | 1.2        |
|         | Rio III (UB) | 1.25 CWT   |
| HYUNDAI | Atoz (MX)    | 1.0 i, 1.1 |
|         | i10          | 1.1, 1.2   |
|         | Amica (MX)   | 1.0i, 1.1  |

#### Code filtre 26300-35503, 26300-35530

|         |                   |                                   |
|---------|-------------------|-----------------------------------|
| HYUNDAI | ix20              | 1.6                               |
|         | Exel i (x-3)      | 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V |
|         | Pony Saloon (x-3) | 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V |
|         | Elentra i (J-1)   | 1.5 i.e.                          |

#### Code filtre 26330-4X000

|         |                |                            |
|---------|----------------|----------------------------|
| HYUNDAI | Starex         | 2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi |
|         | H200 Box       | 2.5 TD                     |
|         | H200 Bus (KMF) | 2.5 TD, 2.5 TD 4WD         |
|         | Terracan (HP)  | 2.9 CRDi 4WD               |

**GO** CODE **610**  
 avec 3 pcs. 0,7 kg



## KIT CLES FILTRE HUILE POUR MAZDA



**MAZDA**

### Comprend :

#### Clé filtre huile N.23

Pans : 14/mesure interne Ø66,8 mm  
 Code filtre Mazda PE01-14-302A-9A

#### Clé filtre huile N.29

Pans : 15/mesure interne Ø75,5 mm  
 Code filtre Mazda SH01-14-302A

#### Clé filtre huile N.26

Pans : 14 /mesure interne Ø73 mm  
 Code filtre Mazda LF10-14-302A-9B

- La clé filtre huile est indiquée pour démonter plus aisément le filtre. Adaptez pour modèles « Skyactive »



**GO** CODE **611**  
 avec 3 pcs. 0,7 kg





## KIT CLES FILTRE HUILE



### Application



- La clé filtre huile est idéale où le démontage des filtres est peu pratique, vue que les rondelles pare-huile se collent ensemble, à cause de la chaleur.
- Les clés permettent de travailler perpendiculairement, en évitant d'endommager les filtres.
- Prise optimale garantie sur les filtres huile/diesel avec dessin de la cartouche finale ou moletage long de la circonférence.
- Les clés se "raccrochent" à la cartouche filtre et donc utilisables où les espaces sont réduits.
- Les 5 clés présents dans ce kit, couvrent 90% du parc automobile italien (source donnée : TEC DOC 2019)
- Elles garantissent l'application sur plus de 20 constructeurs et 200 différents modèles de voiture !

| N.   | CODE  | PANS | DIMENSIONS | CODE OEM FILTRE    | CONSTRUCTEUR   |
|------|-------|------|------------|--------------------|--|
| N.3  | GO620 | 6    | 66,5 (mm)  | P4025 (0451104025) | Dacia, Nissan, Renault   |
|      |       |      |            | P7078 (F026407078) | Ford, Volvo  |
| N.4  | GO621 | 1    | 74,4 (mm)  | P3111 (0451103111) | Alfa Romeo, Fiat   |
|      |       |      |            | P3318 (0451103318) | Peugeot, Audi  |
| N.8  | GO623 | 14   | 64 (mm)    | P2028 (0986452028) | Daihatsu, Toyota   |
|      |       |      |            | P3355 (0451103355) | Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota            |
| N.10 | GO624 | 12   | 76,8 (mm)  | P3336 (0451103336) | Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki |
|      |       |      |            | P7072 (F026407022) | Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart                         |
|      |       |      |            | P3300 (0451103300) | Alfa Romeo, Fiat, Lancia   |
| N.23 | GO631 | 14   | 66,8 (mm)  | P2041 (0986452041) | Alfa Romeo   |

**GO** CODE **662**  
 avec 5 pcs. 1,5 kg



**PLUS :**  
 QUALITÉ ITALIENNE :  
 acier trempé!

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.19

**BMW**



**Données techniques**


- Mesure : 87 mm
- Pans : 16

**GO** CODE **629**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.3

**FCA** | **RENAULT**



**Données techniques**

- Mesure : 66,5 mm
- Pans : 6

**Application**

Fiat: Punto 1.2  
 Renault: 1.2 dès 1998

**GO** CODE **620**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.6

**FCA**



**Données techniques**

- Mesure : 92 mm
- Pans : 10

**Application**

Fiat  
 Moteur : Common Rail 125 Hp

**GO** CODE **622**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.8

**TOYOTA** | **DAIHATSU**



**Données techniques**

- Mesure : 64 mm
- Pans : 14

**Application**


Daihatsu, Toyota

**GO** CODE **623**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.13

**FCA** | **SAAB**



**Données techniques**

- Mesure : 75,3 mm
- Pans : 16

**Application**


Saab: 9.3, 9.5 (1.9 et 2.0 diesel)  
 Alfa Romeo: MJ  
 Fiat: 1.6 MJ

**GO** CODE **626**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLE DEMONTAGE CLOCHES FILTRES DIESEL

**FCA** | **OPEL** | **SUZUKI**




**Données techniques**

- Pans : 6/mesure interne Ø109 mm
- Fixation : CH 17

**Application**

Moteurs diesel 1.3L Multijet  
 1.3 L DDiS / 1.3L CDTI  
 1.9 L Multijet CDTI / 2.4L



**GO** CODE **659**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ POUR BOUCHON DE TRAPPE DE RÉSERVOIR

FCA

FORD



- Pour le desserrage et le blocage sans endommager la bague de serrage en plastique du groupe de distribution du carburant dans le réservoir.

### Application

|            |   |
|------------|---|
| Alfa Romeo | GT, 147, 156, 159, 166  |
| Fiat       | Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Nuova 500, Nuova Bravo, Panda 4x4, Punto, Sedici, Doblo, Cromia, Stilo, Ducato, Doblò Cargo, Scudo    |
| Lancia     | Ypsilon, Musa, Thesis   |
| Ferrari    | 360 Spider, 430 Coupè, 430 Scuderia, 430 Scuderia Spider 16M, 430 Spider, 575 Superamerica, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti, Enzo |
| Maserati   | 4200 Coupè, 4200 Gransport, 4200 Spider, GranTurismo, Quattroporte  |

**GO** CODE **671**  
 T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

### Données techniques

- Pans : 12/mesure interne Ø132 mm

## G CLÉ FILTRE HUILE

GROUPE VW

BMW

OPEL

SKODA



### Données techniques

- CH32 mm
- Fixation 3/8"

### Application

Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

**GO** CODE **656**  
 T avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE

FORD



### Données techniques

- Pans : 15/mesure interne 74,5 mm
- Fixation: 3/8"



### Application

Ford 1.5 - 1.6 Ecoboost essence  
 C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, etc.

**GO** CODE **673**  
 T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G

72.3 MM

FORD



**GO** CODE **678**  
 T **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE

GROUPE VW

BMW

MERCEDES

OPEL



### Données techniques

- CH36
- Fixation 3/8"
- OEM VW T20160

### Application

Audi/BMW/MB/Opel/VW

**GO** CODE **657**  
 T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G TUYAU DE VIDANGE DE FILTRE À HUILE À CARTOUCHES

GRUPE VW



- Ouvre lors du vissage une soupape dans le boîtier du filtre à huile.
- Permet de vidanger l'huile du boîtier du filtre à huile de manière contrôlée et propre.



### Données techniques

- Fixation S32x2
- Longueur 500 mm
- OEM VW T40057

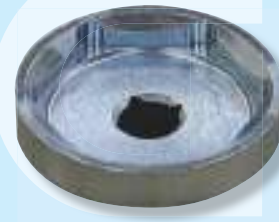
### Application

Modèle: Audi, Seat, Skoda, VW  
Moteur: 1.8-2.0 FSI/TFSI  
Code Moteur : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWVE

**GO** CODE **668**  
avec 1 pcs. 0,1 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE

GRUPE VW



### Données techniques

- CH37 mm
- Fixation 3/8"

### Application

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L et 2.0L FSI/TFSI  
Moteur : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWVE, etc.

**GO** CODE **654**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.4

UNIVERSALE



### Données techniques

- Mesure : 74,4 mm
- Pans : 14

### Application

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi

**GO** CODE **621**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

## G 76.8 MM



**GO** CODE **665**  
avec 1 pcs. 0,2 kg



## G CLÉ FILTRE HUILE


**GROUPE VW**
**RENAULT**
**Données techniques**

- 14 Pans/Dimension 74 mm
- Fixation 1/2 "
- OEM VW T20050

**Application**

Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, etc.

**GO** CODE **667**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE


**GROUPE VW**
**VOLVO**
**Données techniques**

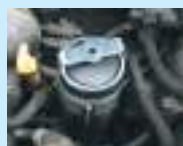
- Ø42 mm
- Fixation 1/2"

**Application**

VAG, Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

**GO** CODE **658**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.32


**KIA**
**HYUNDAI**

**Données techniques**

- Pans : 14/mesure interne 80 mm

**Application**

Kia, Hyundai

**GO** CODE **652**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE


**KIA**
**HYUNDAI**
**Données techniques**

- Pans : 15/mesure interne 107,7 mm

**Application**

Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe (TM) (2018-)  
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM) (2018-)

**GO** CODE **670**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.23


**KIA**
**HYUNDAI**
**Données techniques**

- Pans : 14
- Mesure interne 66,5 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

**GO** CODE **631**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.24


**KIA**
**HYUNDAI**
**Données techniques**

- Pans : 15/mesure interne 79,3 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-35503

**GO** CODE **643**
**1** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.25

**KIA** | **HYUNDAI**



**Données techniques**

- Pans : 15/mesure interne 93,5 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-4X000

**GO** CODE **644**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.44

**KIA** | **HYUNDAI**



**Données techniques**

- Pans : 6/mesure interne 43 mm
- Fixation 3/8"

**Application**

Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009-), Santa Fe (2012-), Maxcruz (2012-)

Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011-), Sorento (R) (2010-), Carnival (2010-), Sedona (2010-)

**GO** CODE **675**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE

**LEXUS** | **TOYOTA**



**Données techniques**

- 14/ Ø ext. 79 mm – int. 64.5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminium.
- Avec 6 creux

**GO** CODE **634**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE

**LEXUS** | **TOYOTA**



**Données techniques**

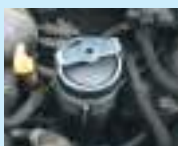
- 14/ Ø ext. 90 mm – int. 64.5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminium.
- Avec 2 creux

**GO** CODE **635**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.29

**MAZDA**



**Données techniques**

- Pans : 15/mesure interne 75,5 mm
- Code filtre Mazda SH01-14-302A

**GO** CODE **632**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** CLÉ FILTRE HUILE N.26

**MAZDA**



**Données techniques**

- Pans : 14/mesure interne 73 mm
- Code filtre Mazda LF10-14-302A-9B

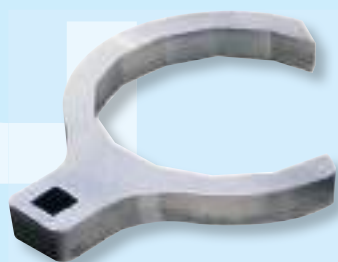
**GO** CODE **633**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G

## CLÉ FILTRE DIESEL

MAZDA 2,2 L SH



## Application

N° de filtre OEM : R2N5-13-ZA5A 9A Surtout pour le moteur MAZDA SKYACTIVE 2.2 l Diesel SH/Mazda 6/CX-5/Mazda 3 (de 2012 à 2017)

## Le filtre diesel est installé sur :

Mazda 3, 6, série B, BT 50, CX-5, CX-7, série E (III + IV)

En outre, le filtre est également installé sur les modèles des fabricants Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

- Grâce à la conception ouverte particulière de la clé, il est possible d'ouvrir les cartouches du filtre diesel avant que le support du filtre ne soit démonté.



## PARTICULIÈREMENT IMPORTANT ET NÉCESSAIRE:

pour les modèles de voitures où le filtre est installé à l'avant droit, zone généralement difficile à atteindre.

## Données techniques

- Dimensions Ø 84 mm x 15 côtés
- Épaisseur 12mm
- Contact 1/2"

GO

CODE

682

avec 1 pcs.

kg 0,2 kg

G

## CLÉ POUR LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE DE FILTRES HUILE

PURFLUX Ø 76 MM



Pour le montage et le démontage de filtres huile purflux ø 76 mm x 12 rainures.

## Application

Par exemple pour Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Škoda



## SÉCURITÉ

Utilisation sûre grâce au revêtement de surface non conducteur de la clé

- Il garantit une bonne prise en main lors du démontage du filtre, ce qui est plus confortable.
- La couleur évidente du revêtement réduit le risque d'un éventuel oubli dans le compartiment moteur après l'activation



GO

680

avec 1 pcs.

kg 0,5 kg



## CLÉ FILTRE HUILE N.4

**MERCEDES**



### Données techniques

- Pans : 14/mesure interne 84 mm
- Code moteur Mercedes: OM 642

### Application

Classe C (320), CLS (320), Classe E (280, 320), Classe S (320), ML (280, 320), Vito et Sprinter V6/V8



CODE

**672**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,3 kg



## CLÉ FILTRE HUILE N.16

**MERCEDES**



### Données techniques

- Mesure : 84,6 mm
- Pans : 14

### Application

Mercedes avec filtres Purflux, diesel



CODE

**627**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg



## CLÉS FILTRE HUILE N.15

**66 MM NISSAN**



### Données techniques

- Mesure Ø 66 mm
- Pans : 14



CODE

**664**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg



## CLÉ FILTRE HUILE

**MERCEDES**



### Données techniques

- CH27 mm
- Fixation 3/8"

### Application

Mercedes Classe A, B, C



CODE

**655**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg



## CLÉS FILTRE HUILE N.11

**66.6 MM RENAULT**



### Données techniques

- Mesure Ø 66,6 mm
- Pans : 6

### Application

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic, etc.



CODE

**663**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,2 kg



## CLÉS FILTRE HUILE N.46 ASTRA 1.5L

**69.6 MM OPEL**



### Données techniques

- Misura interna Ø 69,6 mm
- Lati: 15

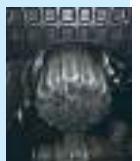
### Application

Opel Astra K 1.5L Diesel 105 et 122 ch

**Numéro OE cartouche filtre :**  
55515474

**Bouchon en plastique numéro**

**OE:** 55511061  
(code Hengst Blue-On 55515117)



CODE

**679**

**T** avec 1 pcs.

**kg** 0,14 kg



## G CLÉ FILTRE HUILE N.12

**RENAULT**

**Données techniques**

- Mesure : 96,4 mm
- Pans : 6

**Application**

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Mégane, Scenic  
Moteur : 1.5, 1.9 et 2.2 dCI

**GO** CODE **625**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.17

**RENAULT**

**Données techniques**

- Mesure : 73 mm
- Pans : 10

**Application**

Renault 16V

**GO** CODE **628**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.22

**RENAULT**
**GROUPE VW**

**Données techniques**

- Mesure : 96 mm
- Pans : 18

**Application**

Renault  
VW, Audi: TDI

**GO** CODE **630**  
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.10

**UNIVERSEL**

**Application**

Mercedes: tous les modèles avec filtre Purflux LS 918  
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5  
Ford : 1.8 diesel et filtres Motorcrafts  
Peugeot : tous les modèles avec filtre Purflux  
Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, tutti i modelli Doblò JTD

**Données techniques**

- Mesure : Ø76,8 mm
- Pans : 12

**GO** CODE **624**  
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.33

**UNIVERSEL**

**Données techniques**

- Pans : 6/mesure interne 76,0 mm

**Application**

Audi/Citroën/Dacia/Fiat/Ford/Mercedes Benz/Peugeot/Renault/Honda/Opel/Suzuki/VW/Seat/Skoda/Renault Espace - Laguna - R19/Volvo S40 - V40

**GO** CODE **653**  
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

## G CLÉ FILTRE HUILE N.45

**VOLVO**

**Données techniques**

- Pans : 16/mesure interne 86 mm
- Code OEM Volvo: OEM 9997499

**Application**

S60 XC, S60, V60 (2011-), S80 (2007-), S90, V90 (2017-), V40 (2013-), V40 XC, V60 XC, V70 (2008-), V70, XC70 (2008-), XC60, XC70 (2008-), XC90 (2016-)

**GO** CODE **674**  
avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg



## CLÉ FILTRE HUILE

**UNIVERSEL**



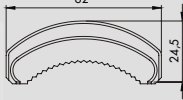
- Réglage automatique avec effet auto-serrant (par mécanisme à ressort)
- Convient pour les opérations de démontage/montage des filtres huile
- Les mâchoires dentées garantissent une prise optimale sur le filtre huile



**+ COMPLÉTEZ AVEC +**  
**JEU DE RALLONGES POUR FILTRE HUILE 60-80MM**

- Il est utilisé en combinaison avec la clé de filtre huile **GO681**.
- L'ensemble est composé de deux demi-coques (dentées à l'intérieur), qui peuvent être montées et fixées directement sur les mâchoires de la clé.

**GO** CODE **684**  
avec 4 pcs. **kg** 0,20 kg



**NEW**

**Données techniques**

- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2" - CH22

**Ø 80-100 MM**  
**GO** CODE **676**  
avec 1 pcs. **kg** 0,94 kg

**Données techniques**

- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2" - CH21

**Ø 60-80 MM**  
**GO** CODE **681**  
avec 1 pcs. **kg** 0,94 kg



## CLÉ FILTRES HUILE 60-80MM EXTRA PROFONDE

**NEW**



**Ø 60-80 MM**

- Permet de desserrer et de serrer les filtres à carburant avec valve de fond et les filtres à huile.
- La clé est équipée de 2 demi-coques de rallonge (dentées à l'intérieur), qui s'attachent directement aux mâchoires de la clé pour filtres et peuvent être fixées en position. Elle peut donc être utilisée avec ou sans extensions.

**AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES DE LA VERSION À CLÉ**

Réglage continu avec effet autotensionnant (mécanisme à ressort).  
Convient pour le serrage à droite et à gauche.  
Les mâchoires dentées assurent un blocage optimal par frottement.  
Double attache = 1/2" - attache tableau interne et hexagonal externe SW21 mm.



**Ø 60-80 MM**  
**GO** CODE **605**  
avec 5 pcs. **kg** 0,83 kg

Surfaces symétriques



Surfaces asymétriques



Rainures symétriques



Rond



**PLUS**

Peut être utilisé pour les filtres avec et sans profil d'entraînement de clé !

**Composants**

- 1 clé filtre
- 2 extension
- 2 écrous



## CLÉ FILTRE GASOIL

Ø 32

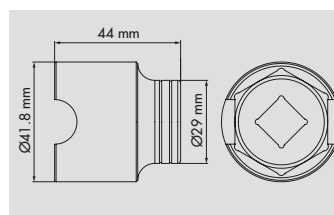
FORD



- Clé à douille nécessaire pour retirer l'élément du filtre diesel (filtre Ford OEM 2005485) du boîtier.
- La conception spéciale, avec un renforcement pour la soupape d'échappement du carburant, s'adapte parfaitement et assure une prise sûre.

### Application

Moteur Ford Transit Custom (MK 8),  
2.0 TDCi à partir de 2016



### Données techniques

- Taille CH32
- Attache - 1/2



CODE

**536**

1 avec 1 pcs.

kg 0,2 kg



## CLÉ FILTRE DU CARBURANT POUR MOTEUR DIESEL MAZDA 1.5L

MAZDA 1.5L

FORD



- Il permet de détacher le filtre à carburant.
- La version extra-profonde prend la vis de purge saillante et s'engage dans le profil d'entraînement de la cartouche.

### Application

Mazda 2, 1.5L diesel (DJ6H) de 2014  
Mazda CX 3 turbo diesel 1,5 litre (DKEW, DKFW) à partir de 2015  
Filtre OEM S51C 13 ZA5A

### Données techniques

- Profil Ø 57 mm/pas 12
- 3/8" + SW27 mm
- Matériau aluminium



CODE

**677**

1 avec 1 pcs.

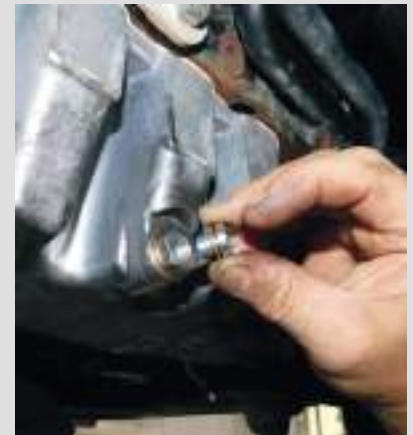
kg 0,5 kg



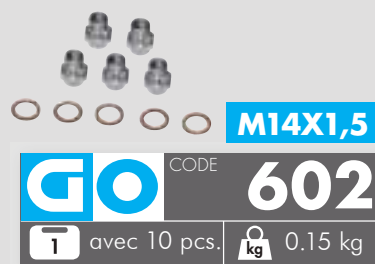
## KIT BOUCHONS HUILE MOTEUR

### UNIVERSEL

**Solution rapide et professionnelle qui évite le remplacement du bac à huile**

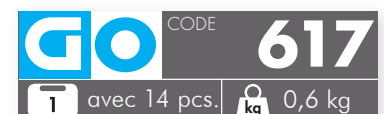


- Bouchons conçus pour remplacer le bouchon original de vidange de l'huile si le filetage dans le bac à huile a été endommagé.
- Utilisation du bouchon de vidange pour réparation : le bouchon est composé par deux parties. La partie externe est dotée du filetage original du bouchon de vidange. Le filetage est légèrement conique, assurant une connexion étroite, même si le filetage du bac à huile a été endommagé. Cette connexion ne doit pas être ouverte dans les changements d'huile suivants. Dès ce moment, l'huile est vidangée sur la petite vis centrale.
- En dotation, il y a un petit stock de bagues en cuivre pour les suivants changements d'huile.



### Composants

- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M12x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M14x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M16x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M18x1,5
- 1 x bagues d'étanchéité en cuivre Ø10 mm (25 pcs)
- 1 x joint torique 1/4" (5 pcs)







## SÉRIE DE CLÉS SPÉCIALES POUR BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE EN PLASTIQUE

VOITURES



- Cet ensemble contient les clés à douille spéciales les plus courantes pour les bouchons de vidange d'huile en plastique.
- Le profil d'ajustement précis permet un desserrage et un serrage sans dommage selon les spécifications du fabricant.
- Comprend une pratique clé en T avec double guide 3/8 de pouce intérieur x 6 points SW17 extérieur.

### Modèles de vis

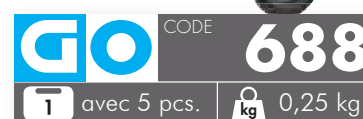


### Composants

- 1 x douille avec 3 galets
- 1 x douille, tête hexagonale
- 1 x douille, tête fendue
- 1 x douille, double douille fendue
- 1 x clé en T 3/8 pouce, carrée

### Application

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



T avec 5 pcs.

kg 0,25 kg



## OUTIL DE DEPOSE DE COLLIERS HENN, ORIENTABLE



UNIVERSEL

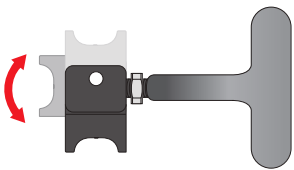


### Application

Utilisation universel sur véhicules, SUV, fourgonnettes et moto.  
ex. VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia etc.



- Outil pour débloquer/desserrer les colliers Henn.
- Modèle doué de tête orientable, pour accéder aux zones plus complexes.
- Les colliers Henn sont utilisé sur le tuyaux à eau du système de refroidissement et radiateurs.



### Données techniques

- Tête orientable et blocable de 90° à gauche et à droite
- Longueur totale 95 mm



**GO** CODE **810**  
avec 1 pcs. **kg** 0,15 kg



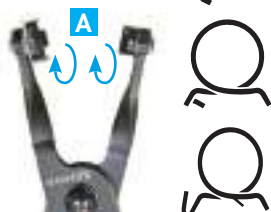
## PINCE POUR COLLIER DE SERRAGE



UNIVERSEL



- Les mâchoires tournantes **A** permettent l'alignement universel du collier dans espaces étroites.
- Le mécanisme de blocage maintient ouverte le collier sans effort **B**.
- Version extra longue.



### Données techniques

- Matériel : XC48 (bras) - 35MF6 (mâchoires)
- Longueur : 290 mm (pinces) - 70 mm (bras)



**GO** CODE **808**  
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

| Type de collier       | Ø         | Largueur | Type de poignée |
|-----------------------|-----------|----------|-----------------|
| MUBEA (Muhr & Bender) | Ø18-54 mm | 12+15 mm | 1-K injection   |
| NORMA                 |           |          | (En option 2-K) |

G

## JEU CLE POUR COLLIERS A RESSORT FBS

UNIVERSEL



- A l'aide de ces deux outils, l'opérateur peut débloquer les colliers à ressorts FBS.
- Ces colliers sont installés sur les véhicules commerciaux et fournies prémonté aux tuyau de remplacement.

### Données techniques

- Levier droit : L=125 mm
- Levier à 90° : L=110 mm

### Application

Colliers SOK-FBS type II et type III.  
Utilisation universelle sur voiture et véhicules commerciaux.

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>806</b> |
| 1         | avec 2 pcs. | kg 0,4     |

G

## PINCE POUR COLLIERS MUBEA ET NORMA

UNIVERSEL



- Pince pour ouvrir et fermer colliers de serrage sans vis.
- En tournant la pince de 180 ° on passe de la fonction ouverture à celle de fermeture.
- Auto-ouverture, poignées ergonomiques avec code couleur pour les fonctions ouverture et fermeture.

### Données techniques

- Matériau acier XC48
- Dureté 50-54 HRC
- Longueur 180 mm



### TYPE DE COLLIER

Clic (55, 56, 86)  
Clic R (R66, R86, R96)  
Clic E

### Application

Moteur et châssis du véhicule, tuyaux du carburant, filtres de l'air, volant, manchons de l'arbre de transmission, ainsi que d'autres secteurs de l'industrie et électriques

|           |             |            |
|-----------|-------------|------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>807</b> |
| 1         | avec 1 pcs. | kg 0,2     |



## OUTIL D'INSTALLATION DE COURROIE ÉLASTIQUE DE LA POMPE À EAU

PSA/OPEL



### Application

|                      |   |      |   |            |
|----------------------|---|------|---|------------|
| <b>PEUGEOT</b>       | 108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner  |      |   |            |
| <b>CITROËN</b>       | C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS | 2012 | Partner2012 Moteurs à 3 cylindres 1.0L e 1.2L | EN-52112-2 |
| <b>VAUXHALL/OPEL</b> | Crossland X   |      |   |            |



- Outil pour le montage de la courroie élastique de la pompe à eau sans tendeur de moteur 1.0 - 1.2. Groupe PSA et Opel.

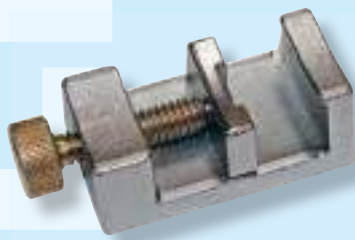
**GO** CODE **916**  
avec 1 pcs. 0,10 kg



## OUTIL INSTALLATION COURROIES TRAPÉZOÏDALES CANNELÉES CLIMATISATION

BMW N62

MINI W17

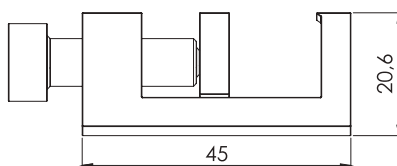
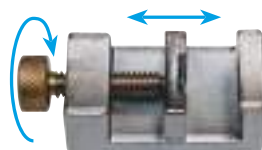


### Application

|             |                       |          |
|-------------|-----------------------|----------|
| <b>MINI</b> | à utiliser comme OEM2 | 64 1 040 |
| <b>BMW</b>  | à utiliser comme OEM1 |          |

- Pour l'installation de courroies élastiques (courroies de transmission sans tendeur)
- Adapté aux courroies trapézoïdales cannelées Stretch pour BMW N62 (V8) (à partir de 2004-2006) et MINI W17 (Diesel)
- À utiliser comme OEM 641040

**GO** CODE **919**  
avec 1 pcs. 0,10 kg





G

## PINCE POUR BAGUES DE SERRAGE DE TUYAU

302 MM



### Données techniques

- 4 positions de blocage
- Serrage de 20 - 60 mm
- Poignée enduite
- Avec blocage
- ouverture automatique

### Application

Citroën, Peugeot et Renault



- Pince pour écarter et maintenir ouverts les colliers de vidange lors du changement du pot d'échappement.
- Pour le montage et le démontage de colliers réutilisables pour marmites avec bord.
- Grâce à 4 niveaux d'arrêt, le serrage ne se perd pas pendant l'étanchéité.
- Les manchons de guidage sur les extrémités de la pince empêchent le glissement.



### Application

|         |                        |
|---------|------------------------|
| CITROËN | OE 1713.52; OE 1713.66 |
| PEUGEOT | OE 1713.52; OE 1713.66 |
| FORD    | OE 1875 271            |

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>685</b>        |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,45 kg |

G

## DOUILLE SONDE LAMBDA 1/2", RAINURÉE

24 MM



G

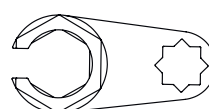
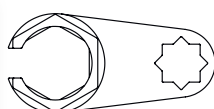
## DOUILLE SONDE LAMBDA 1/2", RAINURÉE

22 MM



- Permet le démontage et le montage des sondes lambda, NOX et de particules d'échappement.
- Avec un double entraînement carré de 1/2 pouce, elle permet un repositionnement court.
- Elle peut également être actionnée par le grand hexagone externe.
- Le design plat et rainuré assure une bonne accessibilité et une excellente tenue.

|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>694</b>        |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,24 kg |



|           |             |                   |
|-----------|-------------|-------------------|
| <b>GO</b> | CODE        | <b>695</b>        |
| <b>T</b>  | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 0,24 kg |



## CLÉS POUR CAPTEURS NOX ET PARTICULES 14/17/19/22/24 MM

**NEW**



14 MM

17 MM

19 MM

22 MM

24 MM

- Permet le démontage et le montage professionnel des capteurs de NOX des particules d'échappement.
- Le profil fermé à 6 points permet des couples de desserrage très élevés, en particulier avec un couplage extrêmement serré.
- La conception spéciale de la clé à douille spéciale empêche le glissement et l'endommagement du profil de la clé sur le capteur.
- Le câble de raccordement est conduit latéralement à la boussole et est donc protégé contre les coupures et les incisions de celle-ci.

Capteur de particules



Capteur dans l'insert de la clé



Capteur avec insert de clé et prise



### Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

### Composants

- 1 clé à douille 24 mm
- 1 clé à douille 32 mm
- 1 adaptateur 19 mm par douille
- 1 adaptateur 17 mm par douille
- 1 adaptateur 14 mm par douille
- 1 adaptateur 22 mm par douille
- 1 adaptateur 24 mm par douille



**GO** CODE **700**  
 avec 7 pcs. **kg** 2,5 kg

## G CLÉS POUR CAPTEURS NOX ET PARTICULES

14MM | 17MM | 19MM



## G CLÉS POUR CAPTEURS NOX ET PARTICULES

22MM | 24MM



- Permet le démontage et le montage professionnel des capteurs de NOX des particules d'échappement.
- Le profil fermé à 6 points permet des couples de desserrage très élevés, en particulier avec un couplage extrêmement serré.
- La conception spéciale de la clé à douille spéciale empêche le glissement et l'endommagement du profil de la clé sur le capteur.
- Le câble de raccordement est conduit latéralement à la boussole et est donc protégé contre les coupures et les incisions de celle-ci.



### Composants

- 1 clé à douille 24 mm
- 1 adaptateur pour douille 19 mm
- 1 adaptateur pour douille 17 mm
- 1 adaptateur pour douille 14 mm



### Composants

- 1 clé à douille 32 mm
- 1 adaptateur pour douille 22 mm
- 1 adaptateur pour douille 24 mm

### Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

**GO** CODE **698**  
 1 avec 4 pcs. 1,04 kg



### Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

**GO** CODE **699**  
 1 avec 3 pcs. 1,16 kg

**G** ENSEMBLE MÂLE ET ADAPTATEUR  
MAGNÉTIQUE PORTE-MÂLE

**M12X1.25**



**G** ENSEMBLE MÂLE ET ADAPTATEUR  
MAGNÉTIQUE PORTE-MÂLE

**M14X1.5**



- L'ensemble se compose d'un mâle et d'un adaptateur magnétique de porte mâle avec une bille de blocage pour clé à cliquet.
- L'actionnement des mâles peut être effectué au moyen d'un tournevis ou d'une clé à douille.

**GO** CODE **956**  
avec 2 pcs. 0,15 kg

**Données techniques**

- Adaptateur magnétique 7,2 mm

**Données techniques**

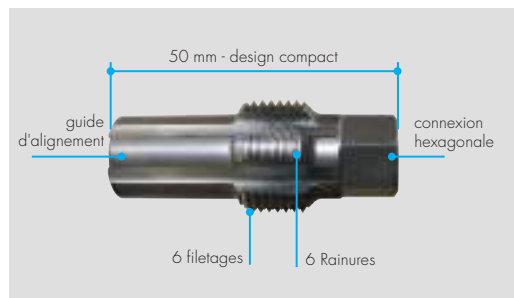
- Adaptateur magnétique 9,2 mm

**GO** CODE **957**  
avec 2 pcs. 0,15 kg

**G** MÂLE DE RESTAURATION FILETAGE DU TROU  
DU CAPTEUR NOX



- Cet outil est universellement utilisé pour le diesel léger et lourd, cet outil permet de restaurer professionnellement le filetage du trou du capteur NOX sans endommager le système d'échappement.
- L'outil est équipé d'un guide d'alignement à l'avant du fileteur mâle pour assurer un angle correct. Avec un corps extra court, l'outil peut être utilisé avec une clé à douille ou à cliquet dans des espaces restreints.
- Idéal pour nettoyer et régénérer les filetages jusqu'à la fin du trou aveugle du filetage/stop.



**Données techniques**

- Entraînement hexagonal : SW 13 mm
- Longueur : 50 mm
- Rainures de serrage : 6
- Matériau : HSCO

**GO** CODE **958**  
avec 1 pcs. 0,9 kg

**M20X1.5**



**GO** CODE **959**  
avec 1 pcs. 0,9 kg

**M22X1.5**







# COMPRESSION TESTER FOR DIESEL ENGINES

## 8 - 40 BAR

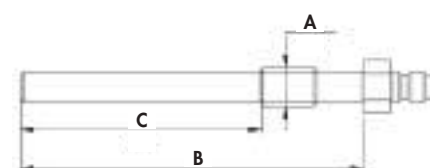


**UNIVERSEL** **DIESEL**  
**8 - 40 BAR MAX**



**FAUSSES BOUGIES**

| CODE  | A        | B (mm) | C (mm) |
|-------|----------|--------|--------|
| N. 12 | M10x1    | 63     | 22,5   |
| N. 13 | M8x1     | 83     | 54     |
| N. 14 | M10x1    | 86     | 58     |
| N. 15 | M10x1    | 55     | 14     |
| N. 16 | M8x1     | 76     | 46     |
| N. 17 | M10x1    | 56,5   | 102,5  |
| N. 18 | M10x1    | 90     | 64     |
| N. 19 | M8x1     | 83     | 59     |
| N. 20 | M9x1     | 193    | 76     |
| N. 21 | M10x1    | 48,5   | 23     |
| N. 22 | M10x1    | 73     | 41     |
| N. 23 | M10x1    | 22,5   | 59     |
| N. 24 | M8x1     | 75,5   | 103,5  |
| N. 25 | M10x1    | 30     | 58     |
| N. 26 | M10x1.25 | 30,5   | 99     |
| N. 27 | M10x1.25 | 54     | 89     |
| N. 28 | M8x1     | 72,5   | 43,5   |



- Le kit est utilisé pour contrôler et documenter la pression de compression dans les moteurs diesel.
- L'accessoire permet à l'utilisateur de connaître les conditions du moteur en observant le mouvement de l'aiguille pendant le test, ou en analysant le diagramme fourni à la fin du test.
- Ce test présente des informations importantes sur les conditions du moteur.
- Le test doit être exécuté quand les performances du moteur sont réduites ou quand se vérifient des démarrages irréguliers, pas imputables au système d'alimentation.
- Le dispositif est par ailleurs doté d'une vanne de limitation de pression. Le test peut être répété si nécessaire sans déconnecter le dispositif de la connexion.

Adaptateurs pour bougies



adaptateurs pour injecteurs



**Application**

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>ALFA ROMEO</b> | 147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider   |
| <b>AUDI</b>       | A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT   |
| <b>BMW</b>        | Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6  |
| <b>CITROËN</b>    | Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso                 |
| <b>DACIA</b>      | Duster, Logan, Sandero   |
| <b>DODGE</b>      | Avenger, Caliber   |
| <b>FIAT</b>       | 500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada |
| <b>FORD</b>       | B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect                         |
| <b>HONDA</b>      | Civic  |
| <b>JAGUAR</b>     | S-Type, XJ, X-Type   |
| <b>JEEP</b>       | Commander, Compass, Grand Cherokee   |
| <b>LANCIA</b>     | Musa, Thesis, Ypsilon  |
| <b>LAND ROVER</b> | Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport  |
| <b>MAZDA</b>      | 2, 3   |
| <b>MERCEDES</b>   | Classe A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito   |

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>MINI</b>          | One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster   |
| <b>MITSUBISHI</b>    | Carisma, Grandis, Outlander  |
| <b>NISSAN</b>        | Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida   |
| <b>PEUGEOT</b>       | 107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ  |
| <b>PORSCHE</b>       | Cayenne, Panamera  |
| <b>RENAULT</b>       | Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis  |
| <b>SEAT</b>          | Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo  |
| <b>SKODA</b>         | Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti   |
| <b>SUZUKI</b>        | Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+  |
| <b>TOYOTA</b>        | Auris, Aygo, Corolla, Yaris  |
| <b>OPEL/VAUXHALL</b> | Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira   |
| <b>VOLKSWAGEN</b>    | Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter |

**GO** CODE **535**  
avec 31 pcs. 10,2 kg



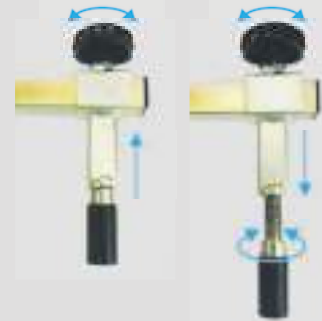
## TRAVERSE UNIVERSELLE SOULÈVE MOTEUR

CE

UNIVERSEL

MAX 500KG

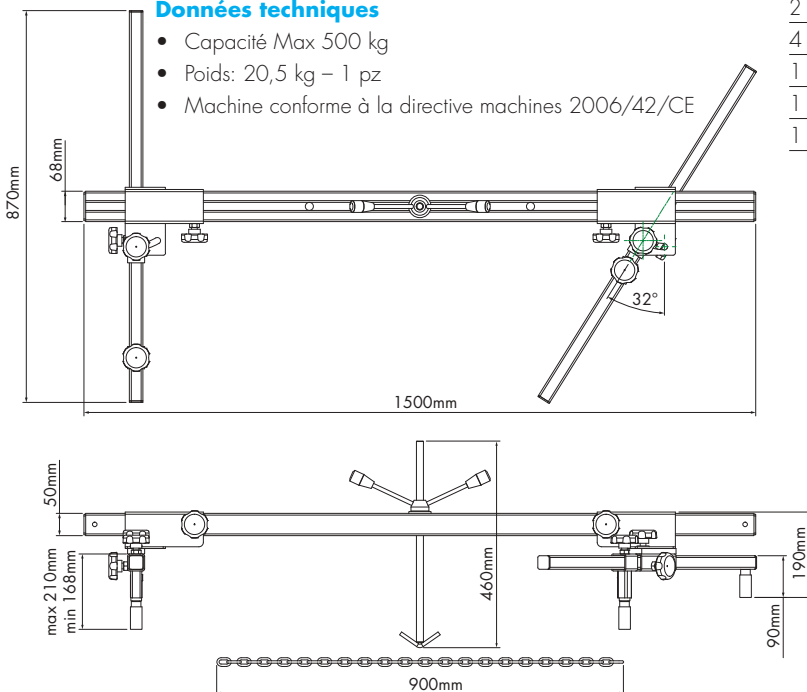
La hauteur, l'inclinaison, la position, la largeur et l'angle d'inclinaison sont réglables !



- Support moteur projeté pour favoriser le soulèvement du moteur quand il est placé et sur l'essieu avant du véhicule.
- Stabilité garantie, en évitant dangereux renversements de l'outil.
- Il permet le fixation du moteur au moyen d'une chaîne, en garantissant sécurité et tenue maximale.
- Idéal pour véhicule où le démontage du sous-châssis pour l'utilisation d'un support inférieur (vérin de transmission, etc.)
- Système d'appui avec pieds coulissants, réglables en hauteur et en matériel anti-rayure et antidérapant.

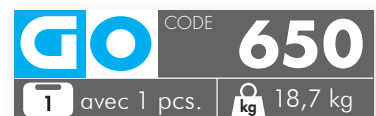
### Données techniques

- Capacité Max 500 kg
- Poids: 20,5 kg – 1 pz
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



### Composants

- 2 x Barres latérales coulissantes et tournantes – L=87 cm – Rotation 32°
- 4 x Pieds d'appui réglables – H – min 9 - max 21 cm
- 1 x Barre fileté de soulèvement – L=46 cm
- 1 x chaîne – L=90 cm
- 1 x châssis barre L=1,5 m



T avec 1 pcs.

kg 18,7 kg



**+ COMPLÉTEZ AVEC  
SET INTÉGRATIF PIEDS DE  
RÉGLAGE**



- Permet l'application du support sur des longerons ou des cadres auxiliaires profonds dans le compartiment moteur, ainsi que sur une tête d'amortisseur, située en profondeur derrière la cloison de séparation du compartiment moteur/égoutteur d'eau.
- L'outil est nécessaire comme **KIT COMPLÉMENTAIRE** au **GO650** et **VERSIONS ANTÉRIEURES**.

**Composants**

- 2 x pieds de support-extension 50mm
- 2 x pieds de support-extension 50-100 mm, réglable
- 2 x pieds de support-extension télescopique 270-540 mm, réglable



CODE

**696**

avec 6 pcs.

kg 2,5 kg



**OUTIL SUPPORT SUPERIEUR MOTEUR**

CE

330 KG



- Ce soutien moteur doit être positionné sur le passage de roue, en réglant la distance avec ses appuis latérales. Quand les appuis sont bloqués, il est suffisant lier les deux chaînes en dotation dans n'importe quel point du moteur.
- Grâce à sa conformation et à l'inclinaison des supports latérales, le support peut être appliqué sur les passage de roue des toutes les voitures.
- Le support a été conçu pour intervention sur la boîte de vitesse, embrayage, distribution, remplacement supports, déflecteur d'huile et réparation carrosserie.

**Données techniques**

- Entre-axe : min. 700 mm, max.1480 mm
- Capacité : 330 kg
- Longueur : 1,5 m
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**Données techniques**

- Entre-axe : min. 700 mm, max.1720 mm
- Capacité : 330 kg
- Longueur : 1,75 m
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**GO** CODE **648**  
avec 1 pcs. kg 13,3 kg

**VERSION  
STANDARD**

**GO** CODE **649**  
avec 1 pcs. kg 14,7 kg

**VERSION  
LONGUE**



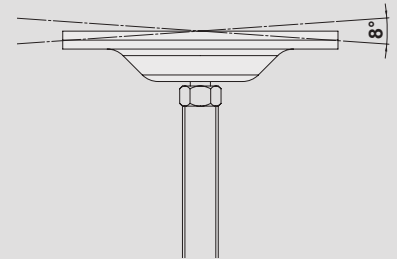
## OUTIL SUPPORT MOTEUR INFERIEUR AVEC BRAS TELESCOPIQUES

CE



UNIVERSEL

240 KG



Le pied de soutien est réglable, en hauteur et en angle jusqu'à 8°, pour permettre l'adhérence complète entre les deux parties à contact. La surface d'appui est recouverte en caoutchouc antidérapant.

- Dispositif universel pour enlever les supports pendant la manutention de la courroie de distribution, de la pompe à eau, etc.
- Doué de deux crochets coulissants pour s'adapter à la sous caisse des voitures.
- Après le démontage des fixages du moteur, l'outil soutient le moteur à l'intérieur du capot-moteur, afin de travailler rapidement et en sécurité.
- Elévateurs d'embrayage ou câbles ne sont pas nécessaires, la zone du moteur est complètement accessible.

### Données techniques

- Bras télescopiques extensible de 230 mm
- Capacité : 240 kg
- Extension bras coulissant : min. 657 / max. 887 mm
- Extension bras mobiles latéraux : min. 322 / max. 566 mm
- Mouvement des bras, couvrant 360°, pour se positionner sur le châssis et pour se refermer complètement, favorisant son rangement

- Les deux pieds d'appui au châssis, en polyuréthane, sont réglables en hauteur.
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE.



### COMPREND :

fixation à vérin de fosse



**GO** CODE **640**  
avec 1 pcs. 11 kg  
§ **PATENTED**

**STANDARD**



**GO** CODE **646**  
avec 1 pcs. 12 kg  
**PATENTED**

GO1450/GO1451  
optional

**PLUS**





## OUTIL SUPPORT MOTEUR INFERIEUR AVEC BRAS TELESCOPIQUES

CE



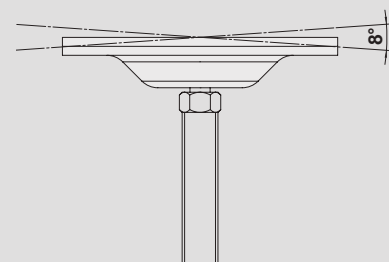
UNIVERSEL

400 KG

### Caractéristiques

Les deux pieds d'appui au châssis, en polyuréthane, sont réglables en hauteur.

Le pied de soutien est réglable, en hauteur et en angle jusqu'à 8°, pour permettre l'adhérence complète entre les deux parties à contact. La surface d'appui est recouverte en caoutchouc antidérapant.



- Dispositif universel pour enlever les supports pendant la maintenance de la courroie de distribution, de la pompe à eau, etc.
- Doué de deux crochets coulissants pour s'adapter à la sous caisse des voitures.
- Après le démontage des fixages du moteur, l'outil soutient le moteur à l'intérieur du capot-moteur, afin de travailler rapidement et en sécurité.
- Elévateurs d'embrayage ou câbles ne sont pas nécessaires, la zone du moteur est complètement accessible.



### Données techniques

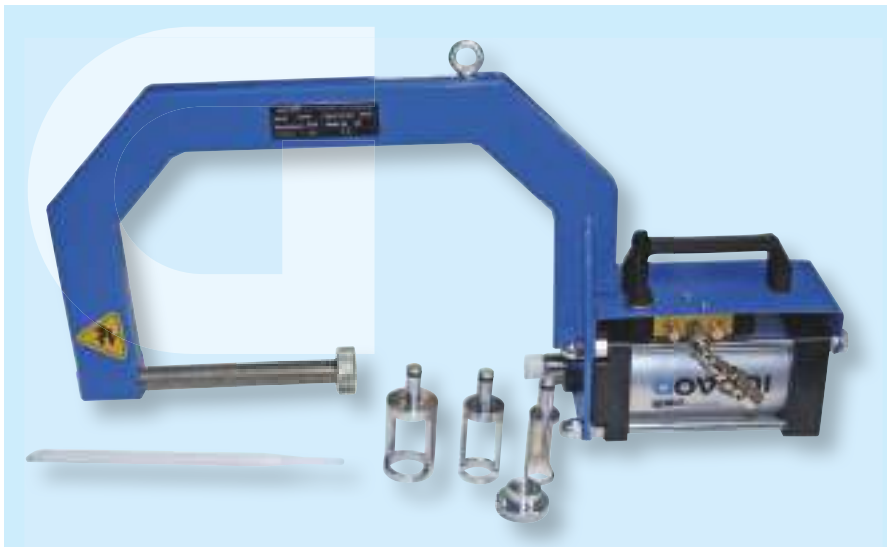
- Bras télescopiques extensible de 230 mm
- Capacité : 400 kg
- Extension bras coulissant : min. 657 / max. 887 mm
- Extension bras mobiles latéraux : min. 322 / max. 566 mm
- Mouvement des bras, couvrant 360°, pour se positionner sur le châssis et pour se refermer complètement, favorisant son rangement.
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



|                   |             |              |
|-------------------|-------------|--------------|
| <b>GO</b>         | CODE        | <b>647</b>   |
| <b>T</b>          | avec 1 pcs. | <b>kg</b> 16 |
| <b>§ PATENTED</b> |             |              |



## DEMONTAGE SOUPAPES PNEUMATIQUE EXTRA POTENTIALISE



CE

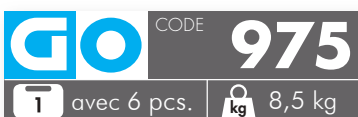
500 kgf



- Dispositif qui intervient sur ressorts de diamètre entre 19 mm et 50 mm (de 3/4" à 2").
- Grâce au système de blocage, le dispositif peut garantir une régulation extrêmement précise.
- La course du cylindre est de 90 mm (3"1/2) et permet la compression des toutes types de ressorts, en sécurité.
- Pour actionner le démonte-soupape, seulement 6 bar (90 psi) sont suffisant. Avec une pression de 10 bar (145 psi), la machine exerce une pression jusqu'à 500 Kgf (1.102 lbf).
- Le cylindre en alliage léger d'aluminium, plastiques nylon et fibre de verre empêche la corrosion et l'oxydation des parties internes de la machine.
- La structure du démonte-soupape est en acier de haute qualité.
- La soupape de contrôle entre en fonction seulement quand la machine est branchée au système d'aire comprimée. De conséquence, la machine peut être débranchée du système, en totale sécurité, même quand le ressort est comprimé.

### Données techniques

- Dimensions : 630x300x95 mm
- Emballage : 485x375x185 mm
- Poids machine : 7,2 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force : 10 Bar = 500 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

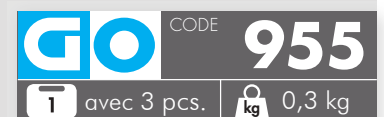


## + COMPLÉTEZ AVEC + KIT INTRODUCTEURS DEMI-CONES

- Jeu d'introducteurs pour demi-cônes.

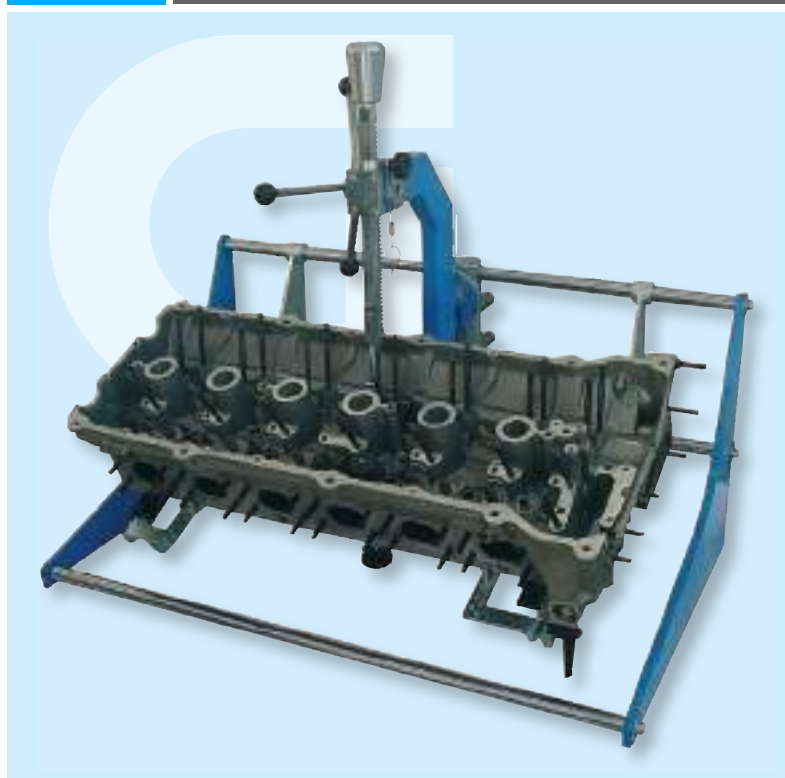
### Composants

- 1 x introducteur 5 mm
- 1 x introducteur 6 mm
- 1 x introducteur 7-8 mm





## BANC DEMONTE SOUPAPES



- Les deux supports pour la culasse moteur sont réglables de 0° à 30° en inclinaison.
- Le bras peut être tourné de 30°, dans tous les deux sens de rotation, pour travailler sur les soupapes inclinées.
- Le poussoir inférieur s'adapte à la profondeur de la chambre-soupape.
- Les bras peuvent être adaptés en profondeur pour s'approcher ou s'éloigner de la culasse. Si les valves sont bloquées dans leur siège, l'opérateur peut frapper le pommeau supérieur avec un maillet. Le banc est doté, en outre, d'une régulation de fins de course qui assure le même écrasement du ressort-soupape pour chaque opération.
- Le banc démonte-soupapes est doté d'un système de blocage et maintien d'écrasement, donc l'opérateur peut continuer à démonter les soupapes à mains libres.



### Données techniques

- Dimensions : 785x500x625
- Course : 265 mm
- Tête cylindre : 750 mm
- Longueur : 185 mm
- Inclinaison : 0°- 30°
- Poids totale : 25,5 kg

### EXTRACTEUR

|    |          |            |
|----|----------|------------|
| 1. | Ø19,8 mm | Estrattore |
| 2. | Ø23,5 mm | Estrattore |
| a. | Ø24,5 mm | Boccola    |
| b. | Ø25 mm   | Boccola    |
| c. | Ø27 mm   | Boccola    |
| d. | Ø29 mm   | Boccola    |
| e. | Ø32 mm   | Boccola    |
| 3. | Ø34 mm   | Estrattore |
| a. | Ø34 mm   | Boccola    |
| b. | Ø41 mm   | Boccola    |
| c. | Ø50 mm   | Boccola    |



### Application

Voiture et véhicules commerciaux

**GO** CODE **950**  
 avec 1 pcs. **kg** 28,5 kg



### COMPLÉTEZ AVEC KIT INTRODUCTEURS DEMI-CONES

- Jeu d'introducteurs pour demi-cônes.



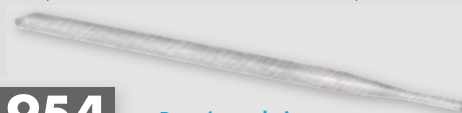
**GO** CODE **955**  
 avec 3 pcs. **kg** 0,3 kg

**Composants**  
 1 x introducteur 5 mm  
 1 x introducteur 6 mm  
 1 x introducteur 7-8 mm



### COMPLÉTEZ AVEC AIMANT POUR DEMI-CONES

- Outil manuel en matériau plastique avec aimant.
- Nécessaire pour extraire les demi-cônes en espaces réduits.



**GO** CODE **954**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

**Données techniques**  
 • Longueur : 165 mm





## DEMONTE SOUPAPES PNEUMATIQUE



- Outil pneumatique pour démonter et monter les soupapes moteur, réalisé pour toutes les types des soupapes sur moteurs diésel et à explosion.
- Vue sa praticité, l'opérateur peut gagner 60-70% de temps, surtout pendant la phase de montage des soupapes. Construit pour moteurs à 4/5 soupapes pour cylindre.

### Données techniques

- Dimensions coffret : 485x375x135 mm
- Poids machine : 5 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force: 6 Bar =75 kg, 10 Bar = 125 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

### Données techniques

- Dimensions coffret : 485x375x135 mm
- Poids machine : 6 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force : 6 Bar =118 kg, 10 Bar = 196 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**GO** CODE **970**  
avec 13 pcs. **kg** 4,2 kg

**125 kgf**

**GO** CODE **960**  
avec 13 pcs. **kg** 4,2 kg

**196 kgf**



**G** COFFRET ARBRE DE RENVOI POUR  
BMW MINI



**GO** CODE **713**  
avec 5 pcs.  
2,3 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3  
**MINI** Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **744**  
avec 6 pcs.  
2,7 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW MINI



**GO** CODE **706**  
avec 6 pcs.  
1,3 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6  
**MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **737**  
avec 11 pcs.  
4,3 kg

**BMW** Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET ARBRE DE RENVOI POUR  
BMW >05/2013



**GO** CODE **723**  
avec 2 pcs.  
3,5 kg

**BMW** Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MINI



**GO** CODE **855**  
avec 9 pcs.  
2,5 kg

**MINI** Cooper, Cooper S, Cooper S.J.C.W., One



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **769**  
avec 7 pcs.  
2,3 kg

**BMW** Serie 1, Serie 3, X3, Z4

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MINI



**GO** CODE **701**  
avec 10 pcs.  
2,3 kg

**MINI** Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

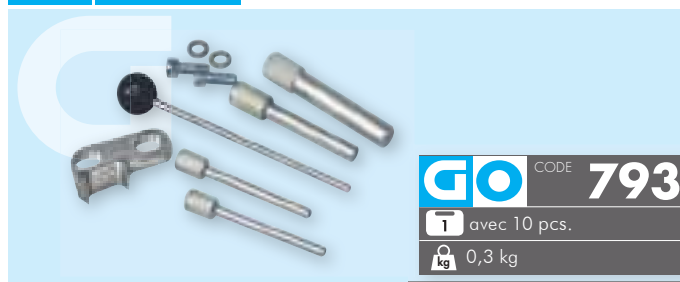
**G** **OUTIL DE BLOCAGE ARBRE MOTEUR**  
**BMW** <04/2013



**GO** CODE **792**  
 avec 1 pcs.  
 0,4 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

**G** **COFFRET DE CALAGE POUR**  
**MINI**



**GO** CODE **793**  
 avec 10 pcs.  
 0,3 kg

**MINI** Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

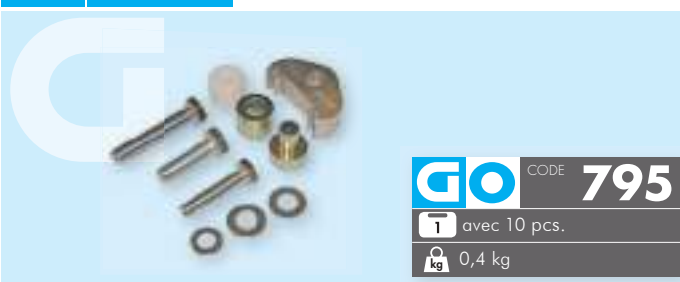
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** **COFFRET DE CALAGE POUR**  
**BMW**



**GO** CODE **795**  
 avec 10 pcs.  
 0,4 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

**G** **COFFRET DE CALAGE POUR**  
**BMW**



**GO** CODE **731**  
 avec 11 pcs.  
 2,2 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW LAND ROVER MG ROVER



**GO** CODE **742**  
avec 8 pcs.  
1,2 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6  
**LAND ROVER** Freelander, Range Rover  
**MG** ZT/ZFT  
**ROVER** 75

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **743**  
avec 2 pcs.  
0,2 kg

- BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** PLAQUE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **747**  
avec 1 pcs.  
1,1 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **710**  
avec 4 pcs.  
2 kg

- BMW** Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 6.0 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **724**  
avec 7 pcs.  
4 kg

**BMW** Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW MINI



**GO** CODE **865**  
avec 17 pcs.  
6,2 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW



**GO** CODE **861**  
avec 10 pcs.  
6,6 kg

**BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** OUTIL DE CALAGE POUR  
BMW MINI



**GO** CODE **867**  
1 avec 1 pcs.  
kg 2,12 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)  
**MINI** Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
BMW MINI



**GO** CODE **870**  
1 avec 7 pcs.  
kg 0,76 kg

**BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5  
**MINI** Clubman, Convertible, Mini Hatch



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** OUTIL DE BLOCAGE ARBRE MOTEUR  
BMW MINI



**GO** CODE **777**  
1 avec 1 pcs.  
kg 0,5 kg

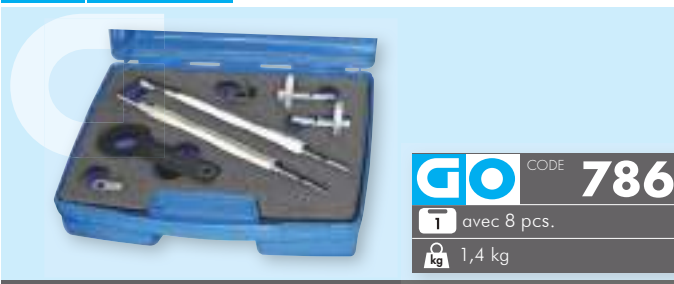
**BMW** 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3  
**MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **786**  
avec 8 pcs.  
1,4 kg

- ALFA** Mito, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
- LANCIA** Ypsilon, Musa, Delta



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **735**  
avec 5 pcs.  
1,2 kg

- FIAT** Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** CLÉ TENDEUR DE COURROIE  
FIAT



**GO** CODE **859**  
avec 1 pcs.  
0,1 kg

Diamètre : Ø2.5 mm



**G** CLÉ TENDEUR DE COURROIE  
FIAT

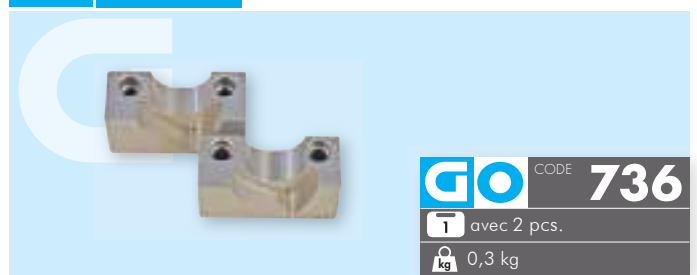


**GO** CODE **756**  
avec 1 pcs.  
0,1 kg

Diamètre : Ø2 mm



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
ALFA



**GO** CODE **736**  
avec 2 pcs.  
0,3 kg

**ALFA** 147



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**ALFA**



**GO** CODE **754**  
avec 6 pcs.  
0,6 kg

**ALFA** GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**ALFA**



**GO** CODE **760**  
avec 4 pcs.  
0,4 kg

**ALFA** 156, GT, GTV, Spider

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

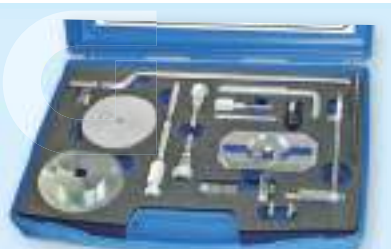
**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**ALFA**



**GO** CODE **875**  
avec 4 pcs.  
0,5 kg

**ALFA** Giulia, Stelvio

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FCA** **PSA** **FORD**



**GO** CODE **758**  
avec 16 pcs.  
5,6 kg

**FIAT** Ducato  
**IVECO** Daily, Massif, Campagnola  
**PEUGEOT** Boxer III  
**CITROËN** Relay/Jumper III  
**FORD** Transit

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **752**  
avec 9 pcs.  
1,7 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **738**  
avec 5 pcs.  
2 kg

- FIAT** Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
- LANCIA** Dedra, Delta, Lybra



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **772**  
avec 7 pcs.  
1 kg

- ALFA** Giulietta, Mito
- FIAT** Punto, Punto Evo, 500X
- JEEP** Compass



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **780**  
avec 6 pcs.  
3 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
- LANCIA** Ypsilon



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0.9 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **703**  
avec 10 pcs.  
2,2 kg

- ALFA** 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
- JEEP** Compass, Renegade

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **702**  
avec 6 pcs.  
1,5 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** PLAQUE CALAGE POUR  
FIAT



**GO** CODE **826**  
avec 1 pcs.  
0,5 kg

- FIAT** Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** FCA



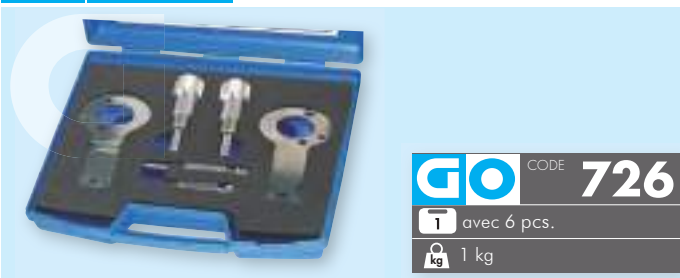
**GO** CODE **876**  
avec 1 pcs.  
1,2 kg

- FIAT** 500X
- JEEP** Renegade

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **726**  
1 avec 6 pcs.  
1 kg

**ALFA** 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider

**FIAT** 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo

**LANCIA** Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** OUTIL DE BLOCAGE VOLANT  
FCA



**GO** CODE **812**  
1 avec 1 pcs.  
0,2 kg

**ALFA** 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito

**FIAT** Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo

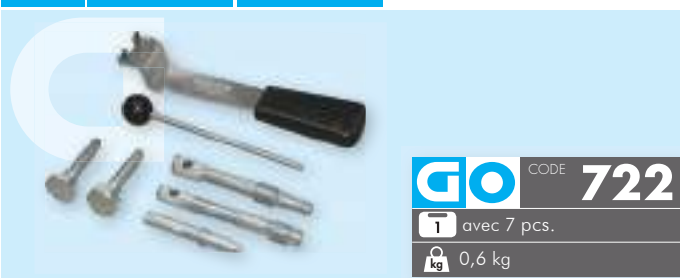
**LANCIA** Musa, Delta, Lybra



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
CHRYSLER JEEP



**GO** CODE **722**  
1 avec 7 pcs.  
0,6 kg

**CHRYSLER** Grand Voyager, Voyager

**JEEP** Cherokee

**LDV** Maxus



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** OUTIL DE BLOCAGE D'ARBRE À CAMES  
CHRYSLER



**GO** CODE **764**  
1 avec 1 pcs.  
1 kg

**CHRYSLER** Voyager, Grand Voyager, Cherokee



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **860**  
avec 9 pcs.  
3,5 kg

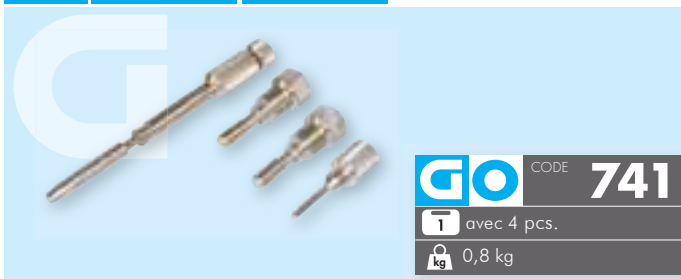
**ALFA** 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider  
**ROMEO**  
**LANCIA** Delta



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
FIAT IVECO



**GO** CODE **741**  
avec 4 pcs.  
0,8 kg

**FIAT** Ducato  
**IVECO** Daily



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** PLAQUE CALAGE POUR  
FCA



**GO** CODE **872**  
avec 1 pcs.  
0,4 kg

**FIAT** Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon  
**ALFA** Mito



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0.9 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD** **MAZDA**



**GO** CODE **746**  
 avec 6 pcs.  
 1,2 kg

**FORD** Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick  
**MAZDA** 121, 2, Tribute

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** CODE **749**  
 avec 11 pcs.  
 1,7 kg

**FORD** Transit, Mondeo, Focus



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD** **MAZDA**



**GO** CODE **712**  
 avec 16 pcs.  
 1,7 kg

**FORD** Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport  
**MAZDA** 2, 3

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** CODE **794**  
 avec 6 pcs.  
 3 kg

**FORD** B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** CODE **820**  
avec 2 pcs.  
1,6 kg

**FORD** C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** CODE **729**  
avec 6 pcs.  
1 kg

**FORD** Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD** | **MAZDA**



**GO** CODE **734**  
avec 8 pcs.  
0,8 kg

**FORD** Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

**MAZDA** 121, 2



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** CODE **761**  
avec 4 pcs.  
0,6 kg

**FORD** Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR

FORD MAZDA



**GO** CODE **778**  
 avec 19 pcs.  
 2,3 kg

**FORD** C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

**MAZDA** 2, 3, 5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR

FORD



**GO** CODE **864**  
 avec 13 pcs.  
 3,2 kg

**FORD** Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR

FORD



**GO** CODE **869**  
 avec 4 pcs.  
 0,3 kg

**FORD** Transit



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR

FORD MAZDA



**GO** CODE **878**  
 avec 4 pcs.  
 1,2 kg

**FORD** Mondeo

**MAZDA** 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** **879**  
T avec 6 pcs.  
kg 2,6 kg

**FORD** B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect

**MAZDA** 2

**VOLVO** S60, S80, V40, V60, V70

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**FORD**



**GO** **873**  
T avec 4 pcs.  
kg 0,9 kg

**FORD** EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect



Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|     |     |     |     |     |     |            |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | <b>1.6</b> | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6        | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6        | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6        | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|     |     |     |     |     |            |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | <b>1.5</b> | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5        | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5        | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5        | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**LAND ROVER**



**GO** **779**  
T avec 12 pcs.  
kg 3,1 kg

**LAND ROVER** Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar

**JAGUAR** E-Pace, F-Pace, XE, XF

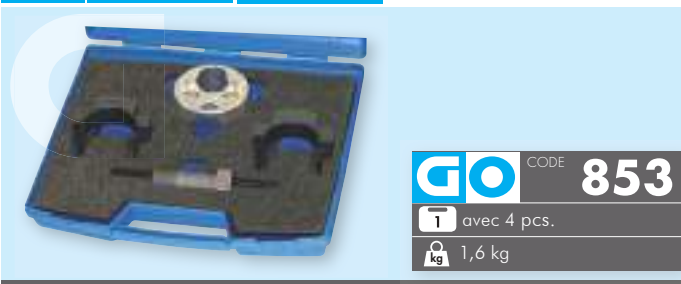


Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0        | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| <b>2.0</b> | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0        | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0        | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MERCEDES <2011



**GO** CODE **853**  
avec 4 pcs.  
1,6 kg

**MB** GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MERCEDES >2011



**GO** CODE **863**  
avec 3 pcs.  
0,6 kg

**MB** GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MERCEDES



**GO** CODE **854**  
avec 3 pcs.  
2,7 kg

**MB** A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
MERCEDES



**GO** CODE **730**  
avec 4 pcs.  
2,7 kg

**MB** C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **821**  
avec 7 pcs.  
4 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna  
**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Trax

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **732**  
avec 6 pcs.  
4 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna  
**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Trax



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **728**  
avec 6 pcs.  
0,8 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C  
**CHEVROLET** Aveo, Cruze, Orlando

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **782**  
avec 9 pcs.  
2 kg

**OPEL/VAUXHALL** Antara  
**CHEVROLET** Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **739**

**T** avec 7 pcs.

**kg** 1,4 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



**GO** CODE **766**

**T** avec 6 pcs.

**kg** 1,1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Antara  
**CHEVROLET** Epica, Lacetti, Nubira, Captiva



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

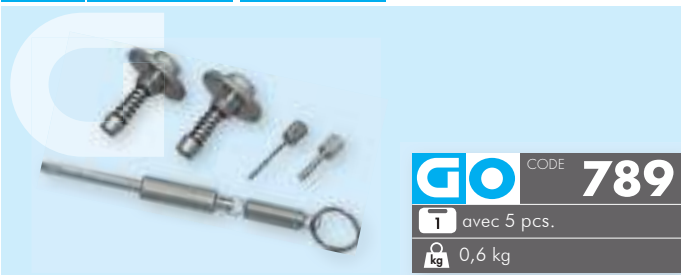
|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **789**

**T** avec 5 pcs.

**kg** 0,6 kg

**OPEL/VAUXHALL** Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **720**

**T** avec 5 pcs.

**kg** 2,3 kg

**OPEL/VAUXHALL** Astra-J, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **775**  
avec 2 pcs.  
0,7 kg

**OPEL/VAUXHALL** Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **823**  
avec 2 pcs.  
1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E


Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL

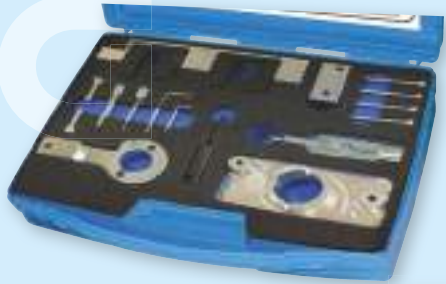


**NEW**

**GO** CODE **830**  
avec 3 pcs.  
1 kg

**OPEL/VAUXHALL** Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
OPEL VAUXHALL



**GO** CODE **866**  
avec 16 pcs.  
3,2 kg

**OPEL/VAUXHALL** Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



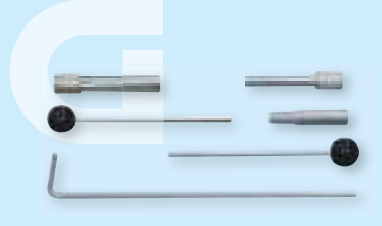
**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**OPEL** **VAUXHALL**



**GO** CODE **871**  
 avec 12 pcs.  
 1,9 kg

**OPEL/VAUXHALL** Corsa E

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**OPEL**



**GO** CODE **874**  
 avec 6 pcs.  
 0,2 kg

**OPEL/VAUXHALL** Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life  
**PEUGEOT** Expert IV, Traveller

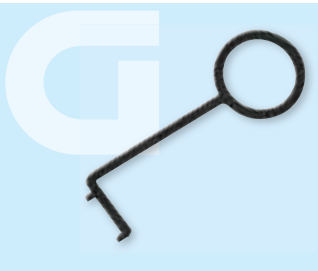
Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**PSA** **OPEL**



**GO** CODE **945**  
 avec 1 pcs.  
 0,1 kg

**CITROEN** Berlingo III, C-Elysee, C3 Aircross, C3 III, C3 IV, C3 Picasso, C4 Cactus, C4 II, DS3/DS3 Cabrio  
**PEUGEOT** 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008, Partner III

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**PSA** **OPEL**



**GO** CODE **882**  
 avec 4 pcs.  
 1,6 kg

**PEUGEOT** 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)  
**CITROËN** C3 (III)

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
PSA OPEL



**GO** CODE **885**  
avec 7 pcs.  
1,95 kg

- PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E
- CITROËN** C3, C3 Aircross
- OPEL** Crossland, Crossland X



THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
PSA



**GO** CODE **721**  
avec 25 pcs.  
3,2 kg

- PEUGEOT** 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
PSA



**GO** CODE **781**  
avec 21 pcs.  
2 kg

- CITROËN** C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper
- PEUGEOT** 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
PSA



**GO** CODE **719**  
avec 2 pcs.  
1,4 kg

- CITROËN** C1 II, C4 Cactus, C3 III, DS3/DS3 Cabrio
- PEUGEOT** 208, 2008, 308, 108



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
PSA



**NEW**

**GO** CODE **883**  
avec 3 pcs.  
0,35 kg

**PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN DACIA



**GO** CODE **725**  
avec 6 pcs.  
2,4 kg

**RENAULT** Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace

**NISSAN** Kubistar, Primastar

**DACIA** Duster, Logan, Sandero



THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **709**  
avec 4 pcs.  
2,7 kg

**RENAULT** Megane, Scenic, Grand Scenic

**NISSAN** Qashqai, Qashqai+2

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **727**  
avec 14 pcs.  
2,3 kg

**RENAULT** Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOLFINDER**™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **765**  
1 avec 3 pcs.  
kg 0,8 kg

- RENAULT** Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude
- NISSAN** Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN



**GO** CODE **707**  
1 avec 5 pcs.  
kg 1,9 kg

- RENAULT** Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III
- NISSAN** Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
RENAULT NISSAN SUZUKI DACIA



**GO** CODE **750**  
1 avec 2 pcs.  
kg 0,3 kg

- RENAULT** Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence
- NISSAN** Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar
- SUZUKI** Jimny
- DACIA** Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**RENAULT** **NISSAN** **DACIA**



**GO** CODE **733**  
 1 avec 5 pcs.  
 1,6 kg

**RENAULT** Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

**NISSAN** Primastar, Kubistar

**DACIA** Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**RENAULT** **NISSAN** **DACIA** **SUZUKI**



**GO** CODE **740**  
 1 avec 6 pcs.  
 1,7 kg

**RENAULT** Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

**NISSAN** Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

**SUZUKI** Jimny

**DACIA** Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** BLOC PIGNONS D'ARBRE À CAMES  
RENAULT



**GO** CODE **857**  
avec 1 pcs.  
0,7 kg

**RENAULT** Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
SAAB



**GO** CODE **818**  
avec 4 pcs.  
0,2 kg

**SAAB** 9-5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
SAAB



**GO** CODE **817**  
avec 4 pcs.  
0,5 kg

**SAAB** 9-3

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
SAAB



**GO** CODE **819**  
avec 10 pcs.  
3 kg

**SAAB** 9-3, 9-5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**TOYOTA**



**GO** CODE **881**  
avec 12 pcs.  
2,3 kg

**TOYOTA** Proace/Proace Verso

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**TOYOTA** **PSA**



**GO** CODE **768**  
avec 15 pcs.  
3,6 kg

**TOYOTA** Proace

**CITROËN** Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

**PEUGEOT** 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**VOLVO**



**GO** CODE **815**  
avec 5 pcs.  
0,4 kg

**VOLVO** C30, S40, V50, S80, V70

**G** BLOC POULIE ARBRE MOTEUR  
**VOLVO**



**GO** CODE **816**  
avec 1 pcs.  
0,5 kg

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**VOLVO**



**GO** CODE **814**  
T avec 7 pcs.  
kg 1,6 kg

**VOLVO** C30, S40, S80, V50, V70, C70

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**GROUPE VW**



**GO** CODE **757**  
T avec 16 pcs.  
kg 2,7 kg

**AUDI** A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T

**SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

**SEAT** Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo

**VW** Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco



Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**VOLVO**



**GO** CODE **774**  
T avec 4 pcs.  
kg 1,1 kg

**VOLVO** S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90

Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
**GROUPE VW**



**GO** CODE **755**  
T avec 8 pcs.  
kg 5 kg

**VW** Touareg, Transporter

Pour plus d'applications, consultez le THE<sup>T</sup>OO<sup>L</sup>FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



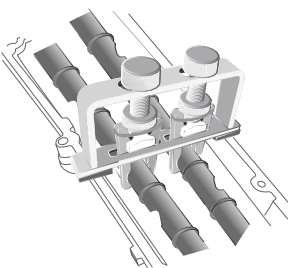


**G** KIT POUR ENGRENAGES DISTRIBUTION  
GROUPE VW PORSCHE



**GO** CODE **822**  
1 avec 15 pcs.  
12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14
- PORSCHE** Cayenne



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **745**  
1 avec 8 pcs.  
1 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **784**  
1 avec 13 pcs.  
1,8 kg

- AUDI** 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- SKODA** Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
- SEAT** Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
- VW** Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **704**  
T avec 7 pcs.  
kg 2,2 kg

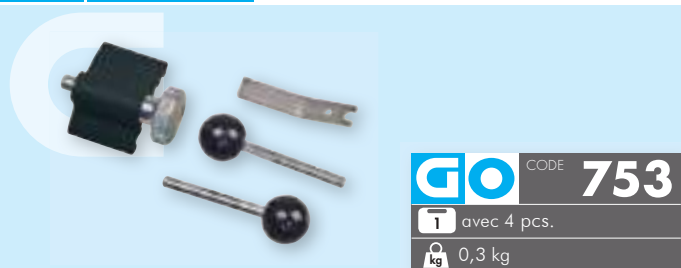
- AUDI** A3, A1
- SKODA** Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Toledo
- VW** Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **753**  
T avec 4 pcs.  
kg 0,3 kg

- AUDI** A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
- VW** Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **759**  
T avec 3 pcs.  
kg 1,1 kg

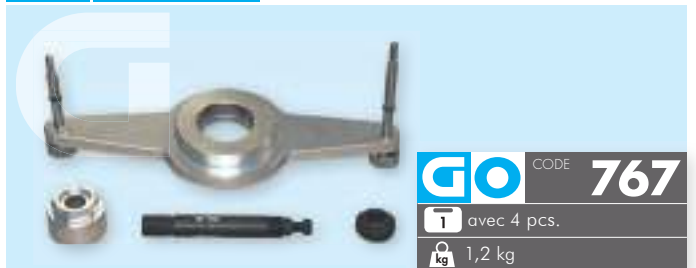
- AUDI** A3, A1
- SKODA** Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Toledo
- VW** Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **767**  
T avec 4 pcs.  
kg 1,2 kg

- AUDI** A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
- SKODA** Octavia, Superb, Yeti
- SEAT** Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **783**  
avec 18 pcs.  
2,7 kg

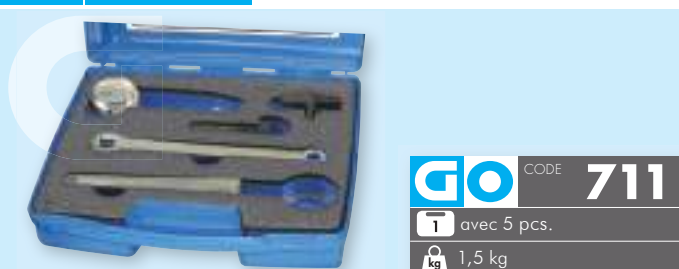
- AUDI** 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- SKODA** Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
- SEAT** Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **711**  
avec 5 pcs.  
1,5 kg

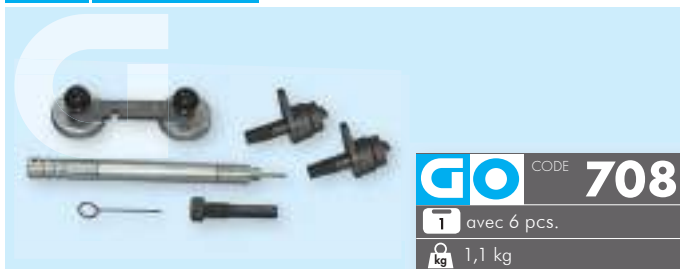
- SKODA** Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
- SEAT** Mii, Ibiza
- VW** Up!, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **708**  
avec 6 pcs.  
1,1 kg

- AUDI** A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
- SKODA** Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **748**  
avec 4 pcs.  
0,8 kg

- SKODA** Fabia, Roomster
- SEAT** Ibiza, Cordoba
- VW** Fox, Lupo, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **715**  
T avec 10 pcs.  
kg 1,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
- SKODA** Octavia III
- SEAT** Leon, Leon ST
- VW** Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **790**  
T avec 7 pcs.  
kg 2,3 kg

- AUDI** RS3, TT



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **717**  
T avec 10 pcs.  
kg 2,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
- SKODA** Octavia II, Superb II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
- VW** Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **718**  
T avec 11 pcs.  
kg 2,5 kg

- AUDI** A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
- VW** Touareg, Phaeton

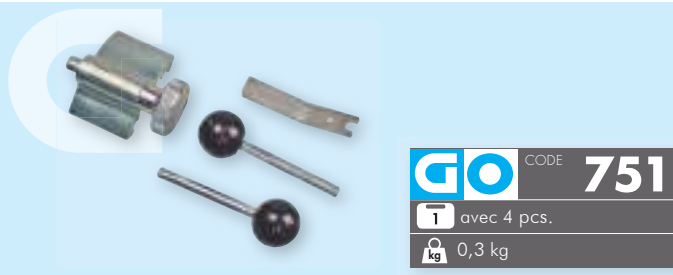


Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |



**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW FORD



**GO** CODE **751**  
1 avec 4 pcs.  
kg 0,3 kg

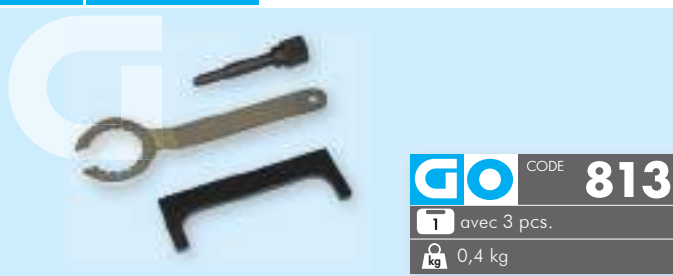
- AUDI** A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack
- FORD** Galaxy



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **813**  
1 avec 3 pcs.  
kg 0,4 kg

- VW** Crafter, Hannover



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW FORD



**GO** CODE **705**  
1 avec 24 pcs.  
kg 5 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio
- SKODA** Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **785**  
1 avec 2 pcs.  
kg 0,3 kg

- AUDI** A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio
- SKODA** Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon
- VW** Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **762**  
T avec 8 pcs.  
kg 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **716**  
T avec 9 pcs.  
kg 2,2 kg

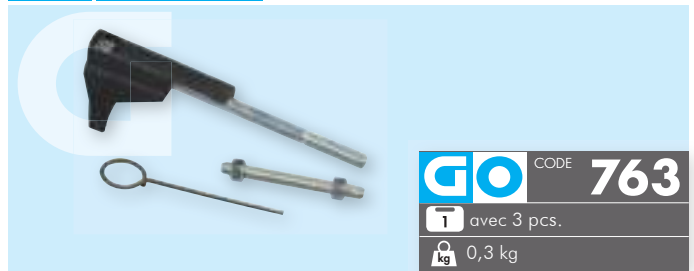
- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **763**  
T avec 3 pcs.  
kg 0,3 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, Cabriolet, A6 quattro, A3, TT, S3
- SKODA** Octavia/Octavia Tour
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Passat, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle

Locking tool for the positioning device of camshaft/tensioner.



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

**G** COFFRET DE CALAGE POUR  
GROUPE VW



**GO** CODE **714**  
T avec 11 pcs.  
kg 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 |
| 2.0 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |
| 3.0 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.8 | 3.9 |
| 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 |

# CYLINDRES HYDRAULIQUES

|          |                  |         |
|----------|------------------|---------|
| <b>G</b> | <b>CYLINDRES</b> | 250-254 |
| <b>G</b> | <b>POMPE</b>     | 255-256 |
| <b>G</b> | <b>RACCORD</b>   | 257     |



## KIT VÉRIN MECANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES



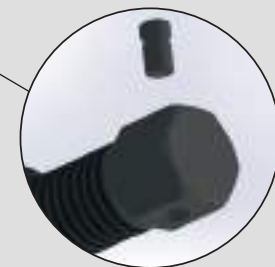
16 TON



- Indiquée pour démontage et montage moyeux et roulements, déblocage coaxial des composants mécaniques ; extraction et/ou introduction silentbloc etc.
- Filetage extérieure 1-1/2"-16 G, que, parmi les filets pour outils spéciaux, est un de plus communs.
- Application universelle pour différents kit extracteurs.

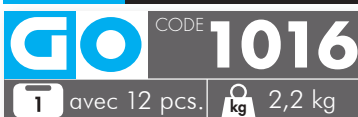


Le jeu comprend 5 goupilles de sécurité additionnelles. Les vis évitent l'endommagement de l'outil si l'opérateur ne respecte pas la couple de serrage maximale.



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



### Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- Couple de serrage : 38 Nm
- Dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- Course : 20 mm
- Poids : 1,7 KG

### Compatible avec ces systèmes

- Würth
- Nexus
- Müller
- Pichler
- Kukko
- Sykes Pickavant
- Sauer
- KS Tools
- Facom, etc.



G

## CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

ACIER



## Données techniques

- Trou :  $\varnothing$  21,5 mm
- Course : 8 mm
- Dimension :  $\varnothing$ 80x55 mm

- Couple de serrage : 56 Nm
- Matériau : aluminium et acier
- Pompe hydraulique non nécessaire !



GO

CODE 1010

1 avec 1 pcs.

kg 2,5 kg

G

## KIT CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

ALUMINIUM



- La structure en aluminium combine la résistance de l'acier au poids léger. Utilisé généralement pour le démontage des injecteurs, montage des roulements, débloquage coaxiale des composants mécaniques très serrés.
- Doué d'une prise anti-glissement et 4 trous sur la tête qu'en permet le fixation.

## Données techniques

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions :  $\varnothing$ 80x260x45 mm
- Pression max 700 Bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou :  $\varnothing$ 21,5 mm

- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

## Application

Démontage injecteur, montage roulements, débloquage coaxiale des composants mécaniques très serrés

GO

CODE 1015

1 avec 8 pcs.

kg 1,8 kg

§ PATENTED

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

8 mm

ACIER



### Données techniques

- Dimension : Ø80x55 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1012**

avec 1 pcs. **kg** 2 kg

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1012Q**

avec 1 pcs. **kg** 2 kg

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

8 mm

ALUMINIUM



### Données techniques

- Dimension : Ø80x50 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1050**

avec 7 pcs. **kg** 1,6 kg

§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1050Q**

avec 7 pcs. **kg** 1,6 kg

§ **PATENTED**

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES

12 TON

43 mm

ALUMINIUM



### Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1060**

avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg

§ **PATENTED**

**QUICK**  
HYDRAULIC

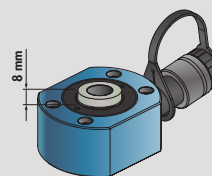
**GO** CODE **1060Q**

avec 7 pcs. **kg** 2,4 kg

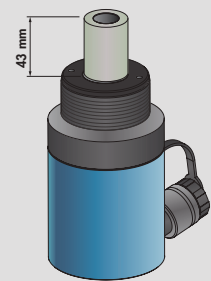
§ **PATENTED**

### COURSE

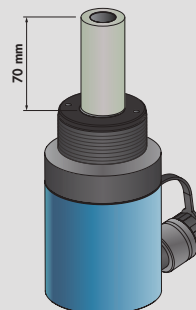
GO1050, GO1050Q



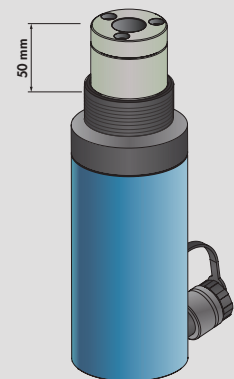
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



**G** CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES

17 TON 43 mm  
ACIER



**Données techniques**

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1017**  
avec 1 pcs. 4 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1017Q**  
avec 1 pcs. 4 kg

**G** CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES

17 TON 43 mm  
ALUMINIUM



**Données techniques**

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1061**  
avec 7 pcs. 2,2 kg  
§ PATENTED

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1061Q**  
avec 7 pcs. 2,2 kg  
§ PATENTED

**G** CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES

17 TON 70 mm  
ACIER



**Données techniques**

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1018**  
avec 1 pcs. 5,2 kg

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1018Q**  
avec 1 pcs. 5,2 kg

**G** CYLINDRE HYDRAULIQUE  
17 TONNES

17 TON 70 mm  
ALUMINIUM



**Données techniques**

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2"3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

**GLOCK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1062**  
avec 7 pcs. 2,6 kg  
§ PATENTED

**QUICK** HYDRAULIC  
**GO** CODE **1062Q**  
avec 7 pcs. 2,6 kg  
§ PATENTED

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES

20 TON 8 mm  
ACIER



### Données techniques

- Dimension : Ø100x60 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 32 TONNES

32 TON 50 mm ACIER



### Données techniques

- Dimension : Ø104x261 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8" -18 NPT
- Filet interne : M24x2
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1020**  
avec 2 pcs. 3 kg

**GO QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1020Q**  
avec 2 pcs. 3 kg

**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1032**  
avec 1 pcs. 11,8 kg

**GO QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1032Q**  
avec 1 pcs. 11,8 kg

## G CYLINDRE HYDRAULIQUE 32 TONNES

32 TON 50 mm ALUMINIUM



### Données techniques

- Dimension : Ø104x261 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8" -18 NPT
- Filet interne : M24x2
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

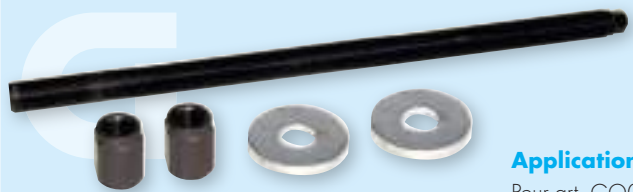
**GLOCK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1070**  
avec 1 pcs. 8,6 kg

**GO QUICK**  
HYDRAULIC

**GO** CODE **1070Q**  
avec 1 pcs. 8,6 kg

## G VIS M20



### Application

Pour art. GO015,  
GO017

- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.

**GO** CODE **016**  
avec 5 pcs. 1,6 kg

## G VIS M24



### Application

Pour art. GO040

- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.

**GO** CODE **041**  
avec 3 pcs. 1,6 kg



# G POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL



CE ALUMINIUM  
700BAR



La **soupape de déchargement** (volant) permet une réduction de la pression contrôlée

- La pompe manuelle 1952 004 001 est conçue pour l'actionnement de cylindres hydrauliques (max 700bar).
- Conception compacte, ergonomique et légère.
- Equipé d'une vanne de vidange qui permet une réduction de pression contrôlée en toute sécurité (dépressurisation).

**La fourniture comprend**

1 x tuyau : L=1,80 m

1



optional

**Données techniques pompe hydraulique**

- Pression : 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm<sup>3</sup>
- Volume huile par coup : 500 cm<sup>3</sup>
- Déplacement huile par coup : 1.8 cm<sup>3</sup>
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston : 24 mm
- Ø piston : 10 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

**Données techniques tuyau**

- Tuyau thermoplastique
- Ø9,7 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1,8 mt

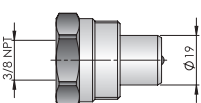
**GO** CODE **1030**  
avec 1 pcs. 4,7 kg

**GLOCK** HYDRAULIC  
**RACCORD À VIS**

**GO** CODE **1030Q**  
avec 1 pcs. 4,7 kg

**GOQUICK** HYDRAULIC  
**RACCORD RAPIDE**

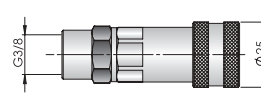
Côté pompe (inclus)



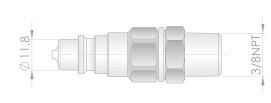
Côté cylindre



Côté pompe (inclus)



Côté cylindre





## POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR À PÉDALE



700 BAR

ALUMINIUM



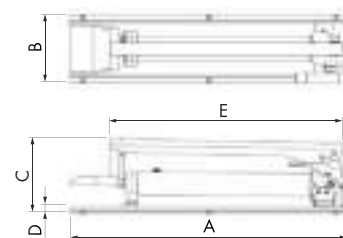
- Il permet l'actionnement de cylindres hydrauliques (max 700bar) avec le pied.
- Cela permet au mécanicien d'avoir les deux mains libres pour manœuvrer les équipements de travail/outils.
- Les dimensions de la plaque de base et de la pédale assurent la stabilité pendant le processus de pompage.
- Equipé d'une vanne de vidange qui permet une réduction de pression contrôlée en toute sécurité (dépressurisation).



### Données techniques - pompe hydraulique

- Pression max d'exercice (1<sup>o</sup>course/vitesse) : 13.8 bar
- Pression max d'exercice (2<sup>o</sup>course/vitesse) : 700 bar
- Course/vitesse : action double
- Capacité réservoir huile : 1400 cm<sup>3</sup>
- Volume huile par coup : 500 cm<sup>3</sup>
- Déplacement huile par coup (1<sup>o</sup>course/vitesse) : 13 cm<sup>3</sup>
- Déplacement huile par coup (2<sup>o</sup>course/vitesse) : 2.8 cm<sup>3</sup>
- Dimensions : 660x174x192 mm

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 660    | 174    | 192    | 17     | 461    |

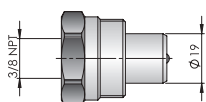


### Données techniques tuyau

- Tuyau thermoplastique Ø9,7 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1,8 mt



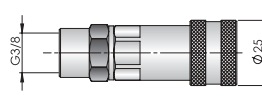
Côté pompe (inclus)



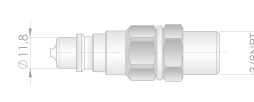
Côté cylindre



Côté pompe (inclus)



Côté cylindre



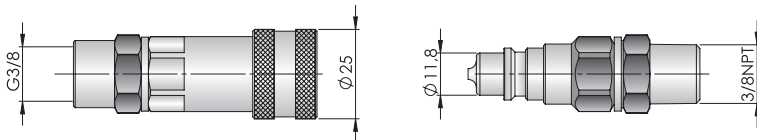


## KIT RACCORDS RAPIDES POUR HYDRAULIQUE



700 BAR

- Le set permet de remplacer, sur les pompes hydrauliques du marché, le raccord à vis conventionnel par ce pratique raccord rapide.



**GO** CODE **1031Q**  
 avec 8 pcs. **kg** 0,3 kg

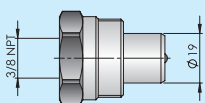


## RACCORD À VIS POUR POMPE HYDRAULIQUE

700 BAR



- Permet le remplacement des accouplements à vis usés.



**GO** CODE **1033**  
 avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

**Application**  
 Adaptable à Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.

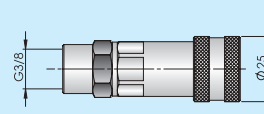


## RACCORD RAPIDE POUR POMPE HYDRAULIQUE

700 BAR



- Permet le remplacement des accouplements à vis assurant une meilleure maniabilité lors de l'accouplement et de la déconnexion des outils hydrauliques.



**GO** CODE **1033Q**  
 avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

**Application**  
 Adaptable à Nike, Cejn, Hazet, Walmeck, Vigor etc.

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>  
*...just blue, just perfect!*



# CARROSSERIE

|          |                         |         |
|----------|-------------------------|---------|
| <b>G</b> | <b>CAPTEURS</b>         | 260-271 |
| <b>G</b> | <b>DES PORTES</b>       | 272-275 |
| <b>G</b> | <b>PARE-BRISE</b>       | 276-277 |
| <b>G</b> | <b>TÔLE-CARROSSERIE</b> | 278-280 |



## KIT INSTALLATION CAPTEURS DE STATIONNEMENT

UNIVERSEL



- Kit pour installer les capteurs de stationnement sur les nouveaux pare-chocs, qui, ensuite à une collision, doivent être remplacés.
- Guides de centrage incluses, requises pour positionner le support du capteur exactement au milieu du trou, afin de le coller correctement, dans la phase successive.
- Les poinçons garantissent résultats précises et produisent des trous sans bavures. Ainsi, la forme originale est garantie même après la réparation.



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,0 mm pour BMW/Skoda
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,2 mm pour VW/Seat
- 1 x guide de centrage Ø17,8 mm pour VW/Seat
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,4 mm pour VW
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø19 mm pour FCA
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø24,0 mm pour Opel/Vauxhall
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26,0 mm pour VW/Seat
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26,7 mm pour VW/Skoda
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø27,4 mm pour Skoda
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø28,1 mm pour Skoda
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø32,0 mm pour BMW

- 1 x poinçon Ø32,5 (capteur BMW PDC) sont fournis sans axe de centrage. En raison de la position de montage oblique, le centrage à l'aide d'un axe n'est pas possible.
- 1 x poinçon Ø38,9 (capteur VAG PLA) sont fournis sans axe de centrage. En raison de la position de montage oblique, le centrage à l'aide d'un axe n'est pas possible.
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm



# G KIT CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW

**Composants**

- |   |   |
|---|---|
| 1 x poinçon/set guides de centrage<br>2 pcs. Ø18,2 mm | 1 x poinçon/set guides de centrage<br>2 pcs. Ø26,7 mm |
| 1 x centrage Ø17,8 mm pour VW/<br>Seat                | 1 x poinçon/set guides de centrage<br>2 pcs. Ø28,1 mm |
| 1 x poinçon/set guides de centrage<br>2 pcs. Ø18,4 mm | 1 x poinçon Ø29,3 mm (PLA)                            |
| 1 x poinçon/set guides de centrage<br>2 pcs. Ø26 mm   | 1 x poinçon Ø38,9 mm (PLA)                            |
| 1 x poinçon Ø26,5 mm (PLA)                            | 1 x douille 3/8" avec roulements à billes             |
|   | 1 x foret Ø10mm                                       |

Ø17.8 Ø18.2 Ø18.4 Ø26 GROUPE VW  
Ø26.5 Ø26.7 Ø28.1 Ø29.3 Ø38.9



**GO** CODE **1135**

**T** avec 24 pcs. **kg** 3,1 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW

**GROUPE VW**

**Ø18**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1134**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW

**GROUPE VW**

**Ø18.4**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,4 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

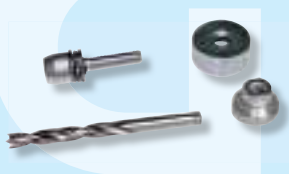
**GO** CODE **1137**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW

**GROUPE VW**

**Ø32.5**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø32,5 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1143**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW

**GROUPE VW**

**Ø38.9**




**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø38,9 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1144**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW



**Ø26.5**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26,5 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1162**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,2 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW



**Ø29.3**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø29,3 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1163**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW, SEAT

**GROUPE VW** | **SEAT**



**Ø26**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1138**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW, SEAT

**GROUPE VW** | **SEAT**



**Ø26.7**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26,7 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1139**

**T** avec 10 pcs. **kg** 0,8 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – SEAT, VW

**GROUPE VW** | **SEAT**



**Ø18.2**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,2 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1136**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW, RENAULT

**GROUPE VW** | **RENAULT**



**Ø17.5**

**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø17,5 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1159**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg



**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW, SKODA

**GROUPE VW** | **SKODA**

**Ø18.6**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,6 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

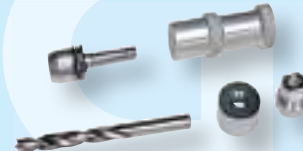
**GO** CODE **1154**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – VW, SKODA

**GROUPE VW** | **SKODA**

**Ø28.1**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø28,1 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1141**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – SKODA

**Ø18** | **Ø26.7** | **Ø27.4** | **Ø28.1** | **SKODA**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø26,7 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø27,4 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø28,1 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1133**

**T** avec 10 pcs. **kg** 1 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – SKODA

**SKODA**

**Ø27.4**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø27,4 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

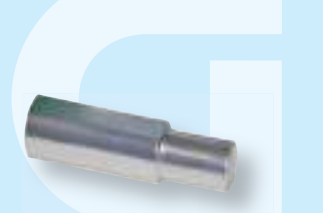
**GO** CODE **1140**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** CENTRAGE CAPTEURS DE STATIONNEMENT - BMW, VW

**BMW** | **GROUPE VW**

**Ø17.8**



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø17,8 mm

**GO** CODE **1149**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – BMW

**BMW**

**Ø32**



**Composants**

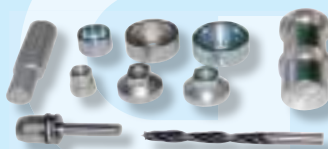
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø32 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1142**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – BMW

Ø18    Ø32    Ø32.5    BMW



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø32 mm
- 1 x poinçon Ø32,5 mm (sans guide de centrage à cause de la position de montage du capteur PDC)

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1132**

**T** avec 10 pcs. **kg** 0,8 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – OPEL

OPEL  
Ø33



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø33 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1196**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FCA

FCA  
Ø19



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø19 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1156**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – OPEL

OPEL  
Ø24



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø24 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1131**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – OPEL

OPEL  
Ø18.8



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,8 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1197**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - TOYOTA

TOYOTA  
Ø20



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø20 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1158**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA, RENAULT, DACIA

PSA      RENAULT      DACIA  
 Ø17.5    Ø18    Ø18.5    Ø22



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø17,5 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,5 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø22 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1157**

**T** avec 14 pcs. **kg** 1 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA, RENAULT, DACIA

PSA      DACIA      RENAULT  
 Ø34.5    Ø37.5



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø34,5 mm
- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 Ø37,5 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1173**

**T** avec 8 pcs. **kg** 0,8 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA, RENAULT, DACIA

PSA      DACIA      RENAULT  
 Ø34.5



**Composants**

- 1 x poinçonneuse/ensemble support de centrage 2 pièces. Ø34,5 mm
- 1 x poinçonneuse 3/8" avec roulement à billes
- 1 x pointe Ø10 mm

**GO** CODE **1128**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA, RENAULT, DACIA

PSA      DACIA      RENAULT  
 Ø37.5



**Composants**

- 1 x poinçonneuse/ensemble support de centrage 2 pièces. Ø37,5 mm
- 1 x poinçonneuse 3/8" avec roulement à billes
- 1 x pointe Ø10 mm

**GO** CODE **1129**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA

PSA  
 Ø18.5



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø18,5 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1160**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - PSA

PSA  
 Ø17



**Composants**

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø17 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1164**

**T** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – PSA

PSA

Ø21



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø21 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1165**

**1** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – RENAULT, DACIA

RENAULT

DACIA

Ø22



### Composants

- 1 x poinçon/set guides de centrage 2 pcs. Ø22 mm
- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø10mm

**GO** CODE **1161**

**1** avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg

| CODE   | MESURE Ø           | COMPONENTS |          |            |          | APPLICATIONS |     |       |      |        |      |     |         |       |    |      |        |
|--------|--------------------|------------|----------|------------|----------|--------------|-----|-------|------|--------|------|-----|---------|-------|----|------|--------|
|        |                    | Poinçon    | centrage | foret 10mm | fixation | ALFA         | BMW | DACIA | FIAT | LANCIA | JEEP | PSA | RENAULT | SKODA | VW | OPEL | TOYOTA |
| GO1164 | 17 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      | ✓   |         |       |    |      |        |
| GO1159 | 17,5 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     | ✓       |       | ✓  |      |        |
| GO1149 | 17,8 mm            |            | ✓        |            |          |              | ✓   |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1134 | 18 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      | ✓   |         | ✓     |    |      |        |
| GO1136 | 18,2 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              | ✓   |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1137 | 18,4 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1160 | 18,5 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      | ✓   |         |       |    |      |        |
| GO1154 | 18,6 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         | ✓     | ✓  |      |        |
| GO1197 | 18,8 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       |    | ✓    |        |
| GO1156 | 19 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        | ✓            |     |       | ✓    | ✓      | ✓    |     |         |       |    |      |        |
| GO1158 | 20 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       |    |      | ✓      |
| GO1165 | 21 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      | ✓   |         |       |    |      |        |
| GO1161 | 22 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     | ✓     |      |        |      |     | ✓       |       |    |      |        |
| GO1131 | 24 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       |    | ✓    |        |
| GO1138 | 26 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1162 | 26,5 mm            | ✓          |          | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1139 | 26,7 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         | ✓     | ✓  |      |        |
| GO1140 | 27,4 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         | ✓     |    |      |        |
| GO1141 | 28,1 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         | ✓     | ✓  |      |        |
| GO1163 | 29,3 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |
| GO1142 | 32 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              | ✓   |       |      |        |      |     |         |       |    |      |        |
| GO1143 | 32,5 mm            | ✓          |          | ✓          | ✓        |              | ✓   |       |      |        |      |     |         |       |    |      |        |
| GO1196 | 33 mm              | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       |    | ✓    |        |
| GO1128 | 34,5 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     | ✓     |      |        |      | ✓   | ✓       |       |    |      |        |
| GO1173 | 34,5 mm<br>37,5 mm | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     | ✓     |      |        |      | ✓   | ✓       |       |    |      |        |
| GO1129 | 37,5 mm            | ✓          | ✓        | ✓          | ✓        |              |     | ✓     |      |        |      | ✓   | ✓       |       |    |      |        |
| GO1144 | 38,9 mm            | ✓          |          | ✓          | ✓        |              |     |       |      |        |      |     |         |       | ✓  |      |        |



G

## KIT DE POINÇONNAGE POUR L'OUVERTURE DES BUSES DE LAVAGE PHARES DE LAVAGE PHARES

FORD KUGA

Exemple d'application



- Cet outil est nécessaire pour obtenir l'ouverture à la buse de lavage phares en forme de parallélogramme, dans le pare-chocs non pré-perforé d'usine.
- Le potentiel d'économie est d'environ 30-45 minutes par pare-chocs, ce qui permet un travail facile et parfait.
- Il peut être utilisé pour l'ouverture de la buse de lavage gauche et droite grâce à la rotation à 180° de la plaque sur la base.
- Il garantit l'aspect selon les spécifications d'origine de production.

### Application

Ford Kuga II e Kuga II Van / Ford Escape III (YOC2012 – 2019)

### Réf. Nr OEM. Couvercle

1835778 (CV44-13L019-ACXWAA, CV44-13L019)



G

## KIT INSTALLATION CAPTEURS DE STATIONNEMENT

FORD

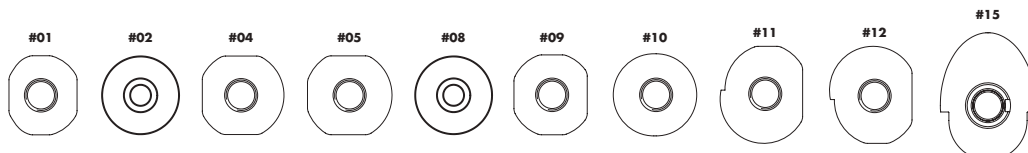
Exemple d'application



- Le kit contient 10 matrices de perçage spéciales capables de réaliser des trous compatibles avec la forme présente dans la partie interne du nouveau pare-chocs. Les matrices perforent avec précision le pare-chocs et créent la forme exacte pour appliquer les capteurs de stationnement spécifique.
- Les poinçons de qualité garantissent des résultats de travail précis et rapides et produisent des bords poinçonnés nets et sans bavures. Les orifices ne doivent être percés qu'après l'application de la peinture afin d'assurer, après la réparation, un aspect le plus proche possible de l'original.



**MATRICES CONTENUES DANS L'ENSEMBLE**



| Modèle            | Année | Mois | Type           | Nr.     | #01         | #02         | #04         | #05         | #08         | #09         | #10         | #11         | #12         | #15         |
|-------------------|-------|------|----------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                   |       |      |                |         | OEM 501-130 | OEM 501-135 | OEM 501-140 | OEM 501-141 | OEM 501-160 | OEM 501-171 | OEM 501-177 | OEM 501-179 | OEM 501-180 | OEM 501-405 |
| FIESTA            | 2012  | 05   |                | 2013.00 |             |             | ✓           | ✓           |             |             |             |             |             |             |
| FOCUS             | 2010  | 07   | 4/5 portes     | 2011.25 | ✓           | ✓           |             |             |             |             |             | ✓           | ✓           |             |
|                   |       |      | Modèle Turnier | 2011.25 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                   | 2014  | 05   | 4/5 portes     | 2015.00 | ✓           | ✓           |             |             |             |             |             | ✓           | ✓           |             |
|                   |       |      | Modèle Turnier |         | ✓           | ✓           |             |             |             |             |             | ✓           | ✓           | ✓           |
| GALAXY/<br>S- MAX | 2006  | 02   |                | 2006.5  | ✓           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                   | 2015  | 01   |                | 2015.5  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| B- MAX            | 2012  | 01   |                | 2012.75 |             |             |             |             | ✓           |             |             |             |             |             |
| C- MAX            | 2010  | 04   |                | 2011.0  |             | ✓           |             |             |             |             | ✓           | ✓           | ✓           |             |
|                   | 2015  | 03   |                | 2015.5  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| KUGA              | 2008  | 02   |                | 2008.50 |             | ✓           |             |             | ✓           |             |             |             |             |             |
|                   | 2012  | 05   |                | 2013.25 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| MONDEO            | 2007  | 02   |                | 2007.5  |             |             |             |             |             | ✓           |             |             |             |             |
|                   | 2014  | 10   |                | 2014.75 | ✓           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |

**G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT FORD TRANSIT CUSTOM**



**FORD**

**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-193 (#16)



**Application**

Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012-)

**GO** CODE **1167**  
avec 4 pcs. 0,7 kg

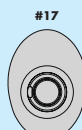
**G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT FORD TRANSIT**



**FORD**

**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-192 (#17)



**Application**

Ford Transit 2014.50 (08/2013-)

**GO** CODE **1168**  
avec 4 pcs. 0,7 kg

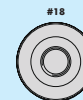
**G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT FORD C-MAX CUSTOM**



**FORD**

**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-138 (#18)



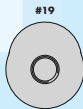
**Application**

Ford C-Max 2003.75 (06/2003-)

**GO** CODE **1169**  
avec 4 pcs. 0,5 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT  
FORD FOCUS SX

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-150 (#19)

**Application**

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

**GO** CODE **1170**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT  
FORD FOCUS DX

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-151 (#20)

**Application**

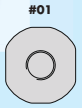
Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

**GO** CODE **1171**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - FORD

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-130 (#01)

**Application**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)  
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)  
Galaxy, S-Max 2006.5 (02/2006-)  
Mondeo 2014.75 (10/2014-)

**GO** CODE **1180**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - FORD

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-135 (#02)

**Application**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)  
Focus 2011.25 (07/2010-)  
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)  
C-Max 2011.0 (04/2010-)  
Kuga 2008.50 (02/2008-)

**GO** CODE **1181**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - FORD

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-140 (#04)

**Application**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

**GO** CODE **1182**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,5 kg

**G** SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT - FORD

**FORD**



**Composants**

- 1 x douille 3/8" avec roulements à billes
- 1 x foret Ø18 mm
- 1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-141 (#05)

**Application**

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

**GO** CODE **1183**

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD

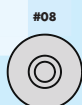


### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-160 (#08)



**GO** CODE **1184**

### Application

B-Max 2012.75 (01/2012-)  
Kuga 2008.50 (02/2008-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD



### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-171 (#09)



**GO** CODE **1185**

### Application

Mondeo 2007.5 (02/2007-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD



### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-177 (#10)



**GO** CODE **1186**

### Application

C-Max 2011.0 (04/2010-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD



### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-135 (#11)



**GO** CODE **1187**

### Application

Fiesta 2013.00 (05/2012-)  
Focus 2011.25 (07/2010-)  
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)  
C-Max 2011.0 (04/2010-)  
Kuga 2008.50 (02/2008-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD



### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-180 (#12)



**GO** CODE **1188**

### Application

Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)  
C-Max 2011.0 (04/2010-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,5 kg

## G SET CAPTEURS DE STATIONNEMENT – FORD

FORD

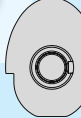


### Composants

1 x douille 3/8" avec roulements à billes

1 x foret Ø18 mm

1 x set poinçon - équivalente à Ford OEM 501-405 (#15)



**GO** CODE **1189**

### Application

Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)  
Focus Turnier 2015.00 (05/2014-)

**T** avec 4 pcs. **kg** 0,7 kg





## KIT RÉPARATION PLASTIQUES

# GO PLASTO

### UNIVERSEL


**INVERSÉES**


Clips pré-incisées  
double panneau  
inversées 0,7mm

**DROITES**


Clips pré-incisées  
double panneau  
droites 0,7mm

- Kit pour la réparation des fissures et des ruptures de tout composant en plastique (PC - PA - PP- PE - ABS - XENOY).
- Idéal pour les interventions de restauration de pare-chocs, feux, etc...
- L'ensemble comprend deux modèles différents de clips en acier inoxydable, indispensables pour l'intervention de collage/soudage de la rupture.
- Alimentation de 15W ou 11W, indiquée pour des interventions sur des plastiques minces ou des espaces réduits.


**ALIMENTATION  
PAR BATTERIE**

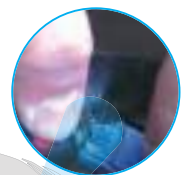
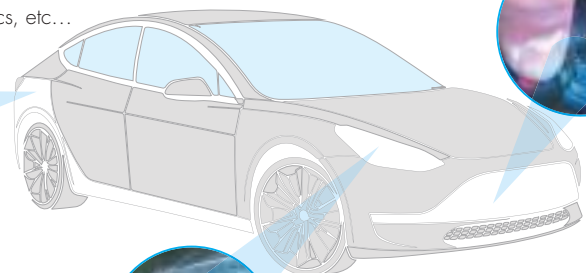
sans cordon d'alimentation !


**PLUS**

Double positionnement  
des agrafes

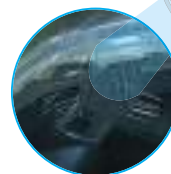
### Zones d'intervention

Capteurs parking,  
feux, pare-chocs, etc...



### Application

voiture, camion,  
camping-car,  
motorhome, camping-  
car, caravane, moto,  
minimoto, moto vintage,  
accessoires moto



### Données techniques

- Puissance 15 W/11 W
- Tension 2.4V
- Batterie 2x1,2 V/4,5 Ah/NiMH

- Chargeur 12V DC/0,5 Amp
- Temps de charge 2-4 heures (en fonction de la température ambiante)

### Composants

- 1 x machine à coudre en plastique
- 1 x chargeur 12V DC/0,5 A.
- 100 x Clips pré-incisées double panneau inversées - mm. 0,7
- 100 x Clips pré-incisées double panneau DROITES - mm. 0,7

**CODE 1194**

avec 4 pcs.

1,72 kg

**G**

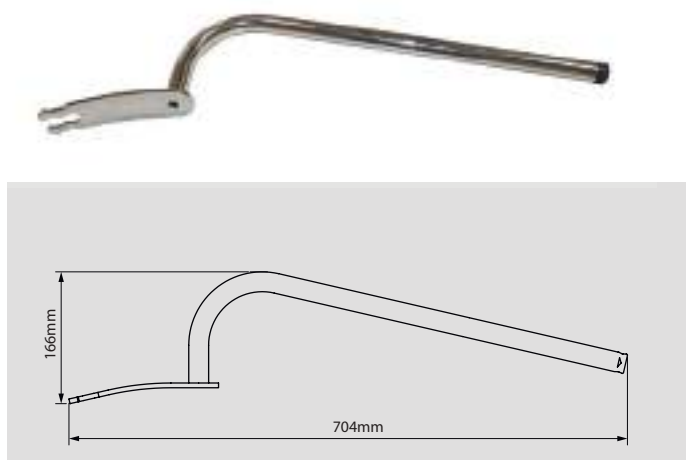
## REDRESSEUR DE PORTE

UNIVERSEL

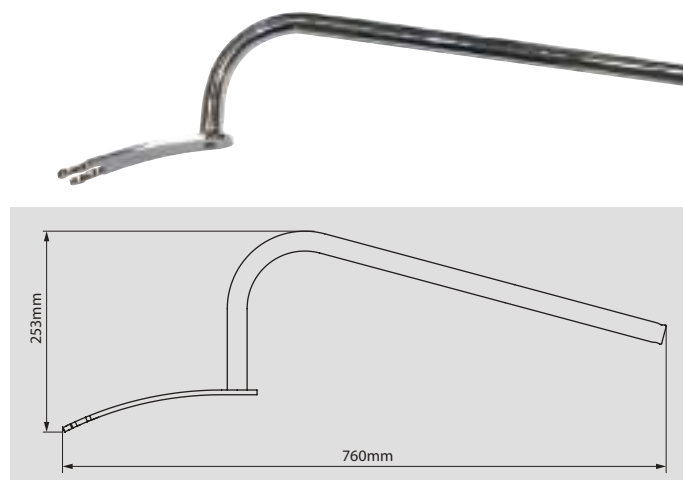


- Outil d'alignement des portes.
- Idéal pour redresser les portières de voiture ou de camionnette (réglable en hauteur), également pour le coffre des voitures à hayon pour la correction de l'entrebâillement.
- Insérer l'outil dans la serrure de porte et pousser la porte en direction de la gâche. Suivant l'opération d'alignement, l'outil doit être appuyé sur ou sous la gâche avec l'évidement demi rond.

### VERSION STANDARD



### VERSION LONGUE



- ✓ Plaque de base allongée pour véhicules avec un grand battant.
- ✓ Courbe plus profonde du tube de poignée pour les véhicules avec un grand chevauchement du revêtement de porte extérieure (par exemple, les portes arrière de SUV)

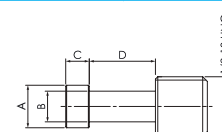
**GO** CODE **1176**  
 avec 6 pcs. 1,5 kg

**GO** CODE **1177**  
 avec 6 pcs. 1,6 kg



Avec **boulons** en 5 différentes **tailles** (rangé dans la poignée)

DIMENSIONS BOULONS



| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) |
|--------|--------|--------|--------|
| 9      | 6,5    | 5      | 14     |
| 9      | 6      | 5      | 19     |
| 9      | 6,5    | 5      | 27     |
| 12     | 9,5    | 5      | 14     |
| 17,7   | 12,5   | 4,5    | 17     |

G

OUTIL OUVERTURE DE PORTE

UNIVERSEL



- L'outil est un accessoire pratique à utiliser pour les travaux de carrosserie ; équipé de deux crochets qui ont une forme plate particulière qui permettent une utilisation optimale même dans des espaces particulièrement étroits.
- Vous pouvez utiliser le côté avec renforcement rond sur les boulons ou pour l'insérer sous les bords de la porte.
- Il peut être combiné avec le batteur GO438 ou à en quelque palan léger à chaîne. Au centre de l'outil se trouve une prise pour le double crochet GO526.



| A (mm) | B (mm) | C (mm) |
|--------|--------|--------|
| 5      | 20     | 130    |
| 13,5   | 15     |        |
| 10     | 12     |        |

**GO** CODE **1175**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg



## KIT PINCES POUR RIVETS À EXPANSION



### Application

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/ GM, Chrysler etc.

- Ces pinces permettent de démonter délicatement rivettes à expansion et le clips sur les parties de revêtement des véhicules.
- Dès que la partie expansible a été retirée, les rivets et les clips peuvent être facilement retirés et réinsérés ultérieurement.
- Les pinces sont à ouverture automatique, ce qui assure une manipulation optimale.
- La forme particulière de la tête de la pince permet de la fixer aux rivets et clips sans problème.

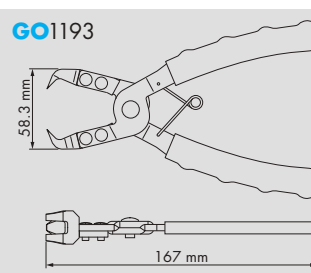
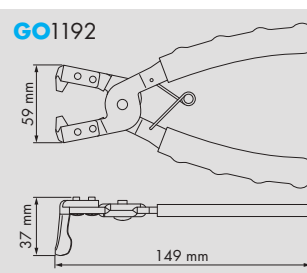
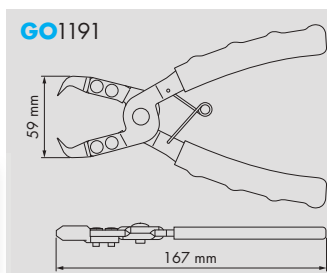
### Quelques exemples de rivets à expansion



### Composants

- 1 x pince droite
- 1 pince à 90°
- 1 x pince avec 3 éléments de préhension (Nissan, Infiniti, etc.)

**GO** CODE **1190**  
avec 3 pcs. 0,7 kg



| CODE   | MODÈLE | CARACTÉRISTIQUES |      |            | MODÈLES RIVETS |
|--------|--------|------------------|------|------------|----------------|
|        |        | angle            | pris | poids (kg) |                |
| GO1191 | 1      | 0°               | 2    | 0,2        |                |
| GO1192 | 2      | 90°              | 2    | 0,2        |                |
| GO1193 | 3      | 0°               | 3    | 0,2        |                |

**GO** CODE **1191**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

**GO** CODE **1192**  
avec 1 pcs. 0,2 kg

**GO** CODE **1193**  
avec 1 pcs. 0,2 kg



G

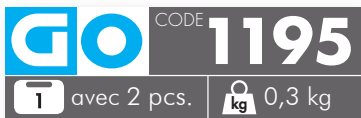
## LEVIER D'OUVERTURE

UNIVERSEL

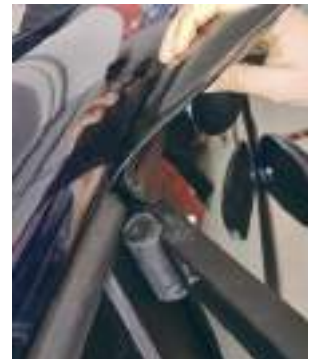


## La fourniture comprend

- 1 x levier d'ouverture de porte, forme de coin, L = 225x35 mm **1**
- 1 x levier d'ouverture de porte, forme ronde, L = 250x35 mm **2**



- À l'aide du levier en plastique, la porte du véhicule est ouverte jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour l'utilisation d'un coussin gonflable.
- Grâce à la conception spéciale (caoutchouc), l'outil peut être utilisé d'une main, tout en tenant le coussin de diffusion de l'autre. La carrosserie du véhicule n'est pas endommagée.
- Les leviers sont fabriqués en polycarbonate à haute résistance des deux côtés et peuvent également être utilisés comme cale.



G

## GRIFFE DE BLOCAGE

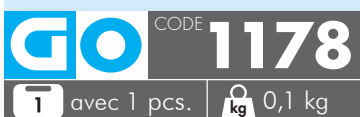
UNIVERSEL ALUMINIUM Ø 10,2

- Griffe de blocage pour tige de capot de compartiment moteur et coffre.
- Pour barre de compartiment du moteur et coffre quand le ressort de pression de gaz est défectueux.
- Corps en aluminium et vis de blocage avec douille en laiton anti-rayures.



## Données techniques

- Diamètre emplacement tige d'amortissement Ø max 10,2 mm



G

## GRIFFE DE BLOCAGE

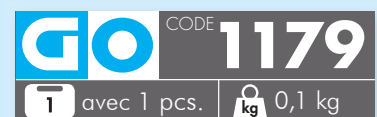
UNIVERSEL ALUMINIUM Ø 13

- Griffe de blocage pour tige de capot de compartiment moteur et coffre.
- Pour barre de compartiment du moteur et coffre quand le ressort de pression de gaz est défectueux.
- Corps en aluminium et vis de blocage avec douille en laiton anti-rayures.



## Données techniques

- Diamètre emplacement tige d'amortissement Ø max 13 mm





## KIT D'EXTRACTEURS POUR BRAS ESSUIE-GLACE



### Composants

**UNIVERSEL**

8 x fourches d'extraction

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 15 mm  
(équivalent OE T10369/1)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 24 mm  
(équivalent OE T10369/2)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 15 mm  
(équivalent OE T10369/3)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 26,6 mm  
(équivalent OE T10369/4)

1 x stylo pour le nettoyage et le réglage des buses de lavage



- Le kit est nécessaire pour extraire les bras de l'essuie-glace. Il permet une extraction délicate sans endommager le corps, le pare-brise ou le bras de l'essuie-glace.
- Pour les bras de l'essuie-glace avec buse de lavage interne, un extracteur avec vis creuse ou le marteau coulissant sont disponibles.
- Kit universel permettant de garantir la plus vaste couverture possible de modèles présents sur le marché.

### Application

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, etc.

**GO** CODE **1152**  
avec 17 pcs. **kg** 5,6 kg

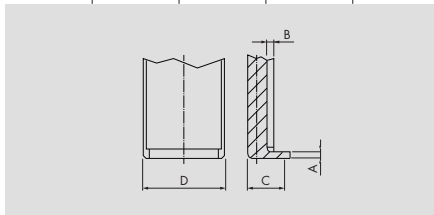


## EXTRACTEUR DE BRAS D'ESSUIE-GLACE



**UNIVERSEL**

| TYPE | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 1    | 2,5    | 5      | 8      | 26,5   |
| 2    | 2,5    | 3      | 6      | 15     |



- Extracteur de bras d'essuie-glace universel réglable à 2 pieds.

Avec 2 paires de  
griffes d'extraction

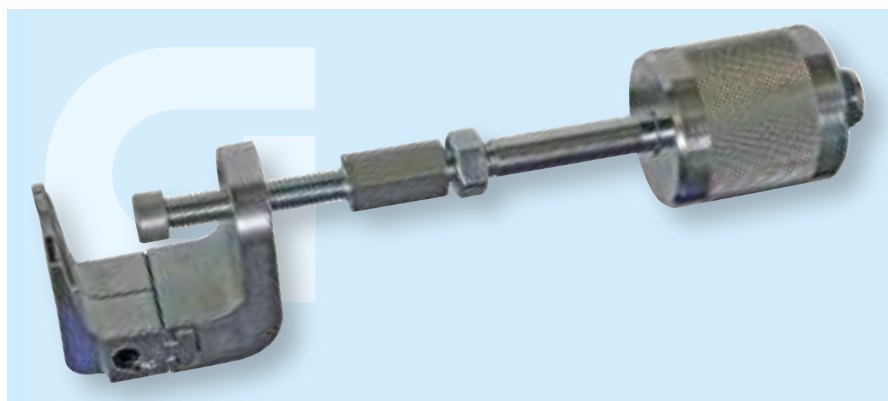


**GO** CODE **1153**  
avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

G

## ESSUIE-GLACE AVEC FOURCHETTE RÉGLABLE ET MASSE BATTANTE

NEW



### Données techniques

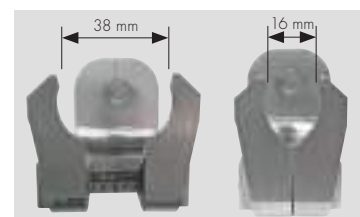
- Largeur fourchette réglable (mécanisme à ressort)
- Vis d'extraction M10x1 avec tête mobile
- Attache vis : ES 17
- Largeur fourchette : 16 - 38 mm
- Hauteur intérieure : 48 mm
- Poids : 0,5 kg



- Outil nécessaire pour retirer l'arbre d'essuie-glace.
- La forme ultra-mince de la fourchette réglable permet de l'utiliser même en cas de manque d'espace.

### LA NOUVEAUTÉ

En plus du mandrin à pression normal, il est également possible de le desserrer au moyen d'une masse battante. Ceci est important, par exemple, pour les versions où la buse d'essuie-glace se trouve dans l'arbre creux du bras d'essuie-glace, et il n'est donc pas possible d'appliquer une pression directe sur l'arbre du bras d'essuie-glace.



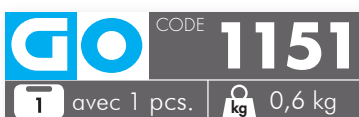
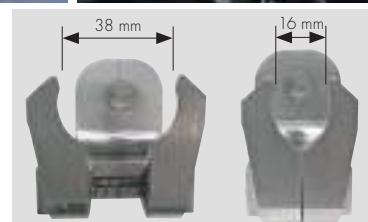
G

## EXTRACTEUR ESSUIE-GLACE AVEC FOURCHETTE RÉGLABLE

UNIVERSEL



- Outil nécessaire pour démonter l'arbre de l'essuie-glace.
- Version spéciale où la largeur de la fourchette est réglable (mécanisme à ressort)
- Vérin d'extraction avec tête mobile en aluminium pour éviter d'endommager l'arbre
- Sa forme ultra-mince permet de travailler même dans des espaces étroits
- Economisation d'argent vue l'utilisation universelle.



### Données techniques

- Vis: M10x1
- Connexion vissée: ES 17
- Largeur de fourche: 16 - 38 mm
- Hauteur interne: 48 mm
- Poids: 0,5 kg

**G**

**MASSE À INERTIE – 9 KG**

UNIVERSEL



- La masse à inertie pousse à l'extérieur les composants afin d'ouvrir sur la carrosserie.
- Grâce à un impact maximal de 8 tonnes, la masse à inertie est extrêmement efficace.
- La masse à inertie débloque même les composants plus bloqués, par exemple lesquels poussés par pression, ou rouillés ou lié à travers un cône.
- Ses accessoires peuvent démonter les injecteurs, les moyeux, les joints de support, etc.

**Données techniques**

- Poids : 9 kg
- Longueur totale : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5

**GO**

CODE

**520**

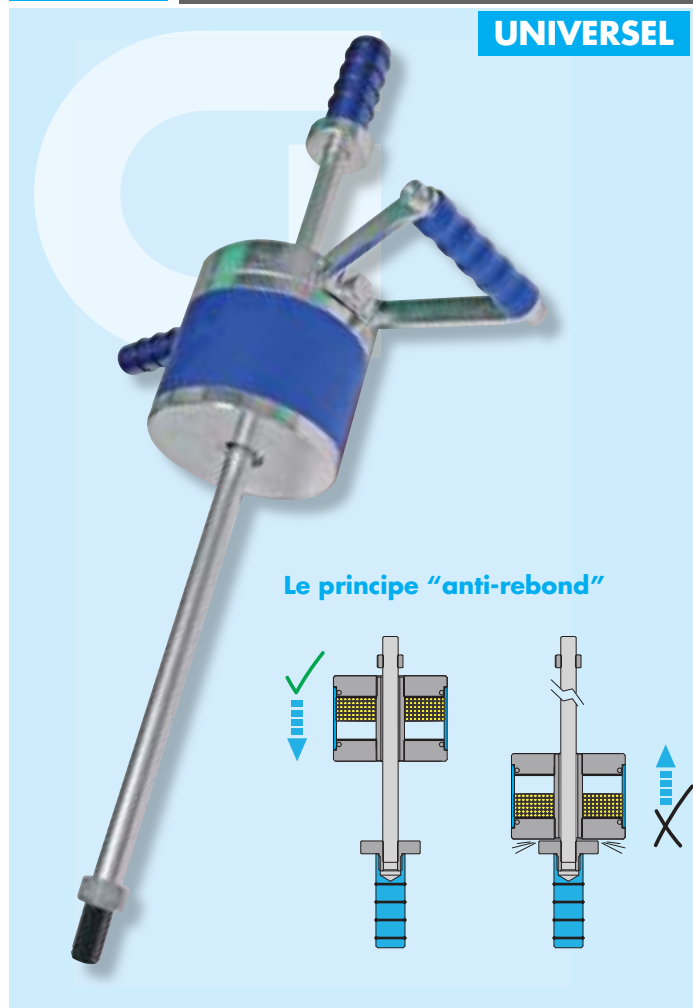
**T** avec 1 pcs.

**kg** 11,6 kg

**G**

**MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG**

UNIVERSEL



- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.

**Données techniques**

- Poids : 9 kg
- Longueur totale : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5 / M22x2

**GO**

CODE

**530**

**T** avec 2 pcs.

**kg** 11 kg

**§ PATENTED**





## CROCHET D'ATTELAGE

UNIVERSEL



### Données techniques

- Filet M18x1,5
- Hauteur interne : 110 mm
- Largeur crochet : 40 mm
- Poids totale : 2,34 kg

### Application

Ex. Ford Mondeo, MB Vito essieu avant

**GO** CODE **528**  
 avec 1 pcs. **kg** 2,5 kg



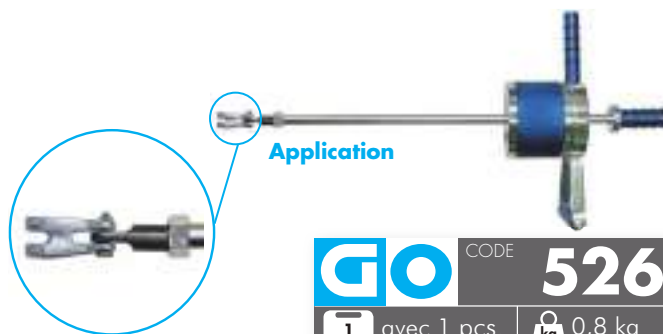
## CROCHET DOUBLE POUR MASSE À INERTIE

UNIVERSEL



### Données techniques

- Longueur : 117 mm
- Largeur max 53 mm
- Distance entre les crochets : 15 mm
- Trou à triangle : 13 mm
- Ouverture du triangle : 17 mm



Application

**GO** CODE **526**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,8 kg



## CROCHET POUR MASSE À INERTIE

UNIVERSEL



### Données techniques

- Données techniques
- Longueur : 110 mm
- Ouverture du crochet : 16,5 mm
- Trou : 12 mm
- Ouverture de prise : 14 mm



**GO** CODE **527**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,55 kg



## BORNE 2 DIRECTIONS DE TRACTION POUR CARROSSERIE

UNIVERSEL



2 direction de traction

Version extra mince et petite.  
 Pour masse à inertie ou chaîne

### Données techniques

- Traction max- 3 T / latérale : 2 T
- Largeur bouche : 36 mm
- Profondeur de serrage : 10 mm
- Longueur : 150 mm



**GO** CODE **1145**  
 avec 1 pcs. **kg** 1,2 kg

**G BORNE DE TIRAGE  
CARROSSERIE 90°**

**UNIVERSEL**



**Données techniques**

- Traction max : 2 T
- Largeur bouche : 40 mm
- Profondeur de serrage : 28 mm
- Longueur : 165 mm



**GO** CODE **1146**

**T** avec 1 pcs. **kg** 1,4 kg

**G BORNE DE TIRAGE  
CARROSSERIE « BASIC »**

**UNIVERSEL**



**2 direction de traction**

**Données techniques**

- Traction max. frontale - 5 T / max. latérale : 2 T
- Largeur bouche : 43 mm
- Profondeur de serrage : 30 mm
- Longueur : 220 mm



**GO** CODE **1147**

**T** avec 1 pcs. **kg** 2,3 kg

**G BORNE DE TIRAGE  
CARROSSERIE « BOX »**

**UNIVERSEL**



**2 direction de traction**

**Données techniques**

- Traction max. frontale - 3 T / max. latérale : 2 T
- Largeur bouche : 35 mm
- Profondeur de serrage : 60 mm
- Longueur : 245 mm

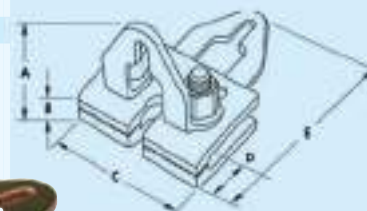


**GO** CODE **1148**

**T** avec 1 pcs. **kg** 2,3 kg

**G BORNE DE TIRAGE À  
DOUBLE PRISE**

**UNIVERSEL**



**Données techniques**

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm



**GO** CODE **1155**

**T** avec 1 pcs. **kg** 2,9 kg

# VÉHICULES LOURDS

|          |                               |         |
|----------|-------------------------------|---------|
| <b>G</b> | <b>SILENT BLOCS</b>           | 282-284 |
| <b>G</b> | <b>MOYEUX</b>                 | 285-291 |
| <b>G</b> | <b>MOTEUR</b>                 | 292-296 |
| <b>G</b> | <b>FREINS</b>                 | 297-299 |
| <b>G</b> | <b>PNEUS</b>                  | 300     |
| <b>G</b> | <b>AUTRES OUTILS SPÉCIAUX</b> | 300     |



## KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR VEHICULES LOURDS AVEC CYL. HYDRAULIQUE 17 TONNES



Cylindre hydraulique  
GO1061 inclus



**COMPREND :**

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



**COMPREND :**

cylindre hydraulique 17 T

- Kit conçu pour démonter et monter les douilles des suspensions des véhicules lourds.
- Grâce à l'étau de blocage et ses demi-bagues, est possible la pré-tension des douilles parallèlement et sans les endommager, pour permettre commodément le montage dans leur siège, sur le véhicule. En plus, avec les accessoires contenus dans le kit, on peut extraire les vieilles douilles.
- Les outils peuvent être utilisés sur le véhicule, en évitant le démontage des composants des axes et suspensions. Les presseurs s'adaptent aussi à la presse.
- Conçu pour être adapté à plusieurs véhicules, pour couvrir une ample part de marché.
- En considérant les forces nécessaires, surtout pendant le démontage, le cylindre hydraulique est fortement conseillé.
- Le cylindre hydraulique 17 tonnes est une intégration optimale.

| DIAMÈTRE INTERNE | APPLICATION   |
|------------------|---|
| Ø75 mm           | MB Actros (Stabilisateur)   |
| Ø70 mm           | MAN   |
| Ø68 mm           | MAN (ressort avant) ROR, SAF                                      |
| Ø66 mm           | IVECO Eurostar (cabine chauffeur)                                 |
| Ø65 mm           | MB Actros (Stabilisateur), Atego                                  |
| Ø63 mm           | DAF   |
| Ø60 mm           | MB/IVECO Eurostar (Stabilisateur), Renault Kerax, Magnum, Premium |
| Ø58 mm           | MB 3229 B, 652, 650 / Volvo                                       |
| Ø56 mm           | IVECO Eurostar (cabine chauffeur)                                 |

**GO** CODE **1355**  
avec 40 pcs. 23 kg



Exemple d'application

extraction



application avec  
cylindre hydraulique



introduction



Données techniques cylindre  
hydraulique

- Force : 17 tonnes
- Course : 43 mm
- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN
- Matériau : aluminium



KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR  
VEHICULES LOURDS



- Kit nécessaire pour démonter et monter les douilles des suspensions des poids lourds.
- **Ce kit ne comprend pas le cylindre hydraulique.**



**GO** CODE **1310**  
avec 39 pcs. **kg** 21,7 kg



## EXTRACTEUR DE SILENTBLOC SAF SUSPENSIONS REMORQUES

SAF 3D

VEHICULES  
LOURDS

Code OEM silent-bloc  
4.177.3028.00



**COMPREND :**

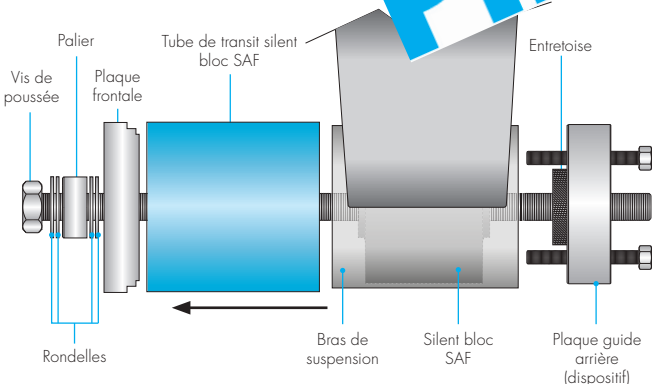
Pâte anti-grippage pour tiges  
filetées, écrous, vis de poussée

**Composants**

- 1 x corps pour introduction/extraction
- 1 x vis de manœuvre TR 30 L=478mm
- 1 x bague guide
- 1 x centrage pour introducteur
- 1 x dispositif de poussée pour silentbloc
- 4 x douille Ø75
- 1 x introducteur pour silentbloc
- 1 x bague guide Ø55
- 1 x palier de butée à bille
- 2 x vis M12x9

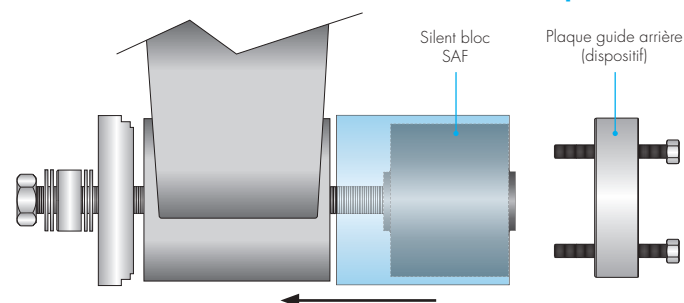
- La gamme de systèmes d'essieux et de suspension SAF INTRA (IU ou OI) présente plusieurs caractéristiques uniques, dont la bague de pivot 3D.
- La bague SAF 3D est un composant intégral qui est inséré dans le bras de suspension pour absorber les forces de roue, d'inclinaison latérale et de freinage pour une meilleure maniabilité et stabilité du véhicule.
- Ce kit professionnel est indispensable pour retirer et remplacer la bague 3D rapidement et facilement.

**EXTRACTION silentbloc saf du bras de suspension**



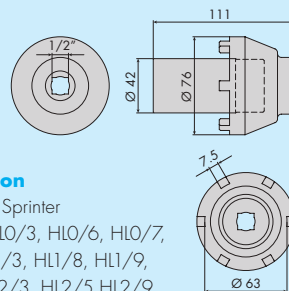
**GO** CODE **1365**  
avec 14 pcs. 17,5 kg

**INTRODUCTION silentbloc saf dans le bras de suspension**



## CLE À DENTS POUR MOYEUX

**MERCEDES**



**Application**

Mercedes: Sprinter  
Modèle: H10/3, H10/6, H10/7,  
HL1/2, HL1/3, HL1/8, HL1/9,  
HL2/2, HL2/3, HL2/5 HL2/9,  
HL2/11, HL2/12, HL2/15

**Données techniques**

- 6 dents
- largeur dent 7,5 mm
- Ø int. 63 mm - 1/2"

**GO** **1354**  
avec 1 pcs. 3,5 kg

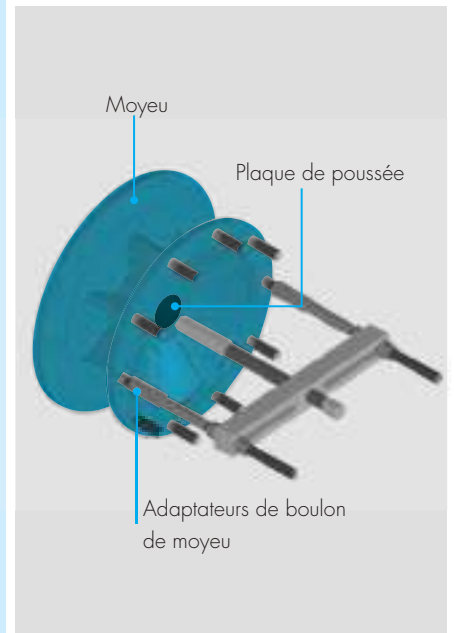


## KIT EXTRACTION MOYEUR



UNIVERSEL

VEHICULES LOURDS



- Le kit d'extraction de moyeu roue de camion a été conçu pour extraire rapidement et professionnellement le moyeu roue de l'essieu, en toute sécurité.
- Con questo attrezzo il mozzo viene rimosso collegandosi ai bulloni della ruota ed effettuando pressione tramite la vite di spinta direttamente sul tubo centrale dell'assale.



### COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

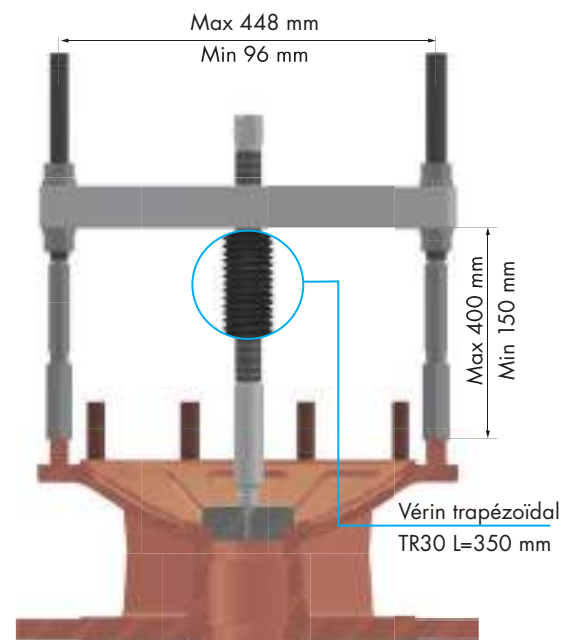
### Composants

- 3 x plaque de poussée Ø90, Ø95, Ø110 mm
- 1 x vis de poussée M16 / M12, L = 300 mm
- 1 x rallongement pour vis de poussée L = 100 mm
- 4 x écrou pour colonnes latérales M22
- 2 x colonne latérale L = 400 mm
- 1 x traverse support Ø min 96 mm - max 448 mm
- 2 x adaptateur pour boulons de roue M18x1,5 - L = 90 mm
- 2 x adaptateur pour boulons de roue M18x1,5 - L = 90 mm
- 2 x adaptateur pour boulons de roue M22x1,5 - L = 90 mm
- 2 x adaptateur pour boulons de roue M18x1,5 - L = 90 mm
- 2 x adaptateur pour boulons de roue M18x1,5 - L = 90 mm

**GO** CODE **044**  
 avec 22 pcs. **25 kg**

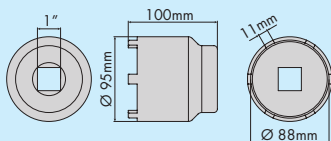
### Application

Scania, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, MAN, DAF, Fuso, Hino, ecc



## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 6 dents – largeur dent 11 mm
- Ø int. 88 mm - □ 1"

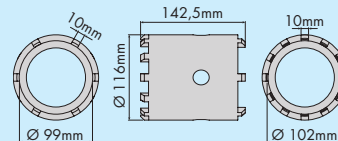
### Application

Modèles essieu arrière : VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2

**GO** CODE **1308**  
avec 1 pcs. 2 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 12 dents – largeur dent 10 mm - Ø int. 102 mm
- 6 dents – largeur dent 10 mm - Ø int. 99 mm

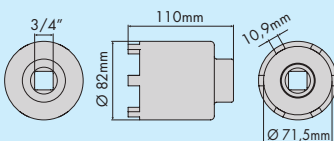
### Application

Modèles essieu arrière : 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG  
Modèles essieu avant : 7TN AL7/1

**GO** CODE **1309**  
avec 1 pcs. 3,5 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 6 dents – largeur dent 10,9 mm
- Ø int. 71,5 mm - □ 3/4"

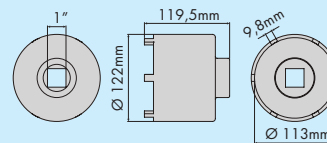
### Application

Modèles essieu arrière : HL2/2, HL2/7, HL2/13

**GO** CODE **1319**  
avec 1 pcs. 1,5 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 6 dents – largeur dent 9,8 mm
- Int Ø 113 mm - □ 1"

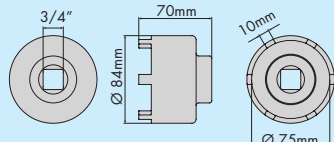
### Application

Modèles essieu : NS4/2 - NS4/10  
Modèles essieu pignon : HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3

**GO** CODE **1321**  
avec 1 pcs. 2,6 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 6 dents – largeur dent 10 mm
- Ø int. 75 mm - □ 3/4"

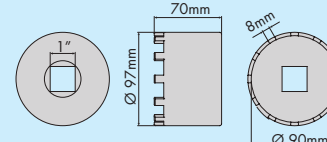
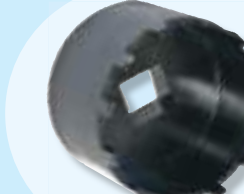
### Application

Modèles essieu arrière : HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4  
Modèles essieu avant : AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8

**GO** CODE **1331**  
avec 1 pcs. 1 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**MERCEDES**



### Données techniques

- 12 dents – largeur dent 8 mm
- Ø int. 90 mm - □ 1"

### Application

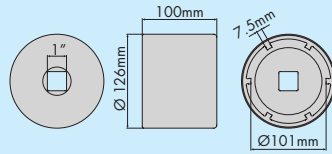
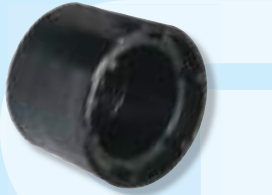
BRG année 2001  
Adaptable aux modèles MERCEDES ACTROS 1840

**GO** CODE **1330**  
avec 1 pcs. 1,5 kg



**G CLE À DENTS POUR MOYEURS**

**MERCEDES**



**Données techniques**

- 6 dents – largeur dent 7,5 mm
- Int Ø 101 mm - □ 1"

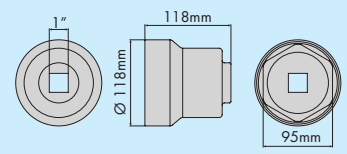
**Application**

Adaptable aux modèles MERCEDES ATEGO

**GO** CODE **1328**  
 avec 1 pcs. **kg** 5,6 kg

**G CLE HEXAGONALE POUR MOYEURS**

**MERCEDES**



**Données techniques**

- Hexagone 95 mm - □ 1"

**Application**

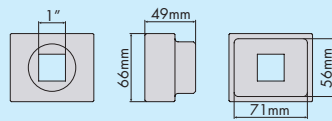
Essieu arrière  
 Essieu de remorque  
 Asse avec roulements compacts

**GO** CODE **1339**  
 avec 1 pcs. **kg** 3,4 kg

**G CLE POUR MOYEURS**

**MERCEDES**

**DAF**



**Application**

Modèles essieu KÄSSBOHRER/SETRA: essieu avant 6,5 et 7,5t type S 210 et 215, SG 219-221 et type S 216 HDS et S 228 DT type 0303, 0305-G et 0307  
 Modèles essieu DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, type 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649  
 Modèles essieu Mercedes - Autobus: VO 3/10, 4/11, 4/13 et 4/19 type 0303, 0305-G et 0307

**Données techniques**

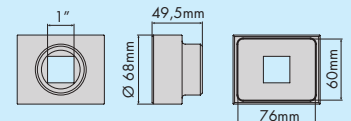
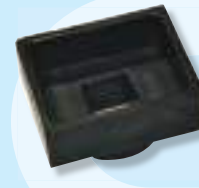
- 56x71 mm - □ 1"

**GO** CODE **1335**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

**G CLE POUR MOYEURS**

**MERCEDES**

**MAN**



**Application**

Modèles essieu avant :  
 SK VL5/1 D9-2629 in 6x4.  
 2635 in 6x4.  
 3535K 8x4

Adaptable aux modèles MERCEDES, MAN

**Données techniques**

- 60x76 mm - □ 1"

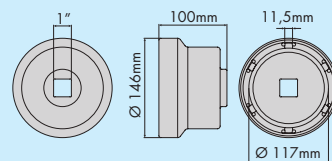
**GO** CODE **1336**  
 avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

**G CLE À DENTS POUR MOYEURS**

**MERCEDES**

**MAN**

**TGA**



**Données techniques**

- 6 dents – largeur dent 11,5 mm
- Ø int. 117 mm - □ 1"

**Application**

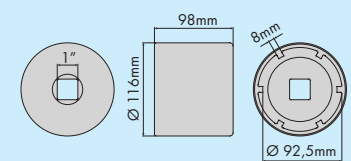
Modèles essieu arrière : TGA  
 Adaptable aux modèles MERCEDES, MAN

**GO** CODE **1326**  
 avec 1 pcs. **kg** 3,5 kg

**G CLE À DENTS POUR MOYEURS**

**MAN**

**TGA**



**Données techniques**

- 6 dents – largeur dent 8 mm
- Ø int. 92,5 mm - □ 1"

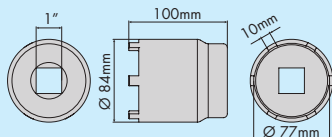
**Application**

Modèles essieu avant :  
 TGA V9 - 82L - 01  
 Adaptable aux modèles MAN

**GO** CODE **1327**  
 avec 1 pcs. **kg** 4,9 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

MAN



### Données techniques

- 6 dents - largeur dent 10 mm
- Ø int. 77 mm - □ 1"

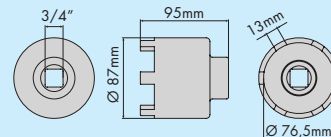
### Application

Modèles essieu avant : VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8  
Adaptable aux modèles MAN

**GO** CODE **1320**  
avec 1 pcs. 1,8 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

MAN



### Données techniques

- 6 dents - largeur dent 13 mm
- Ø int. 76,5 mm - □ 3/4"

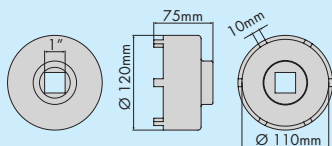
### Application

Modèles essieu avant : M3 - ME - MI  
Modèles essieu arrière avec train épicycloïdal externe : 3MR - 5MR  
Adaptable aux modèles MAN

**GO** CODE **1322**  
avec 1 pcs. 1,4 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

MAN



### Données techniques

- 6 dents - largeur dent 10 mm
- Ø int. 110 mm - □ 1"

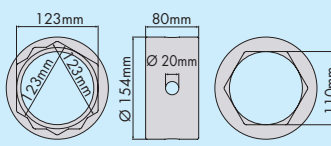
### Application

Bus à profil bas à portique HDNP-1300  
Adaptable aux modèles MAN AUTOBUS

**GO** CODE **1340**  
avec 1 pcs. 1,9 kg

## G CLE HEXAGONALE POUR MOYEUR

FRUEHAUF



### Données techniques

- Ø123 mm
- Hexagone 110 mm

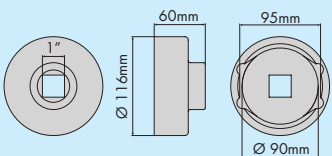
### Application

Adaptable aux modèles FRUEHAUF

**GO** CODE **1334**  
avec 1 pcs. 4,4 kg

## G CLE POUR MOYEUR

BPW



### Données techniques

- Ø int. 90 mm - □ 1"

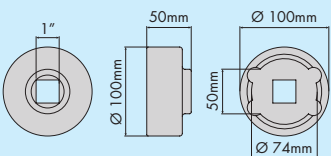
### Application

Adaptable aux modèles BPW 9TN

**GO** CODE **1337**  
avec 1 pcs. 1,9 kg

## G CLE POUR MOYEUR

BPW



### Données techniques

- Ø int. 74 mm - □ 1"

### Application

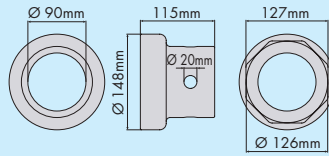
Adaptable aux modèles BPW 12TN

**GO** CODE **1338**  
avec 1 pcs. 1,3 kg

**G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS**



**R.O.R.**



**Données techniques**

- Octogone 127 mm
- Ø126 mm

**Application**

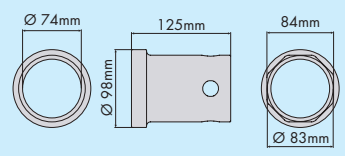
Adaptable aux modèles R.O.R.

**GO** CODE **1329**  
 avec 1 pcs. **kg** 3,8 kg

**G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS**



**R.O.R.**



**Données techniques**

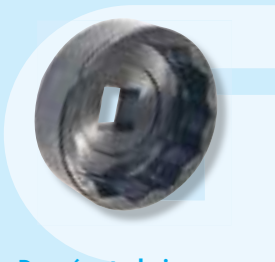
- Octogone 84 mm
- Ø int. 83 mm

**Application**

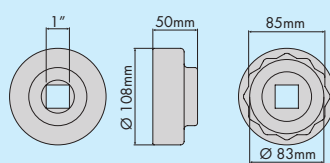
Adaptable aux modèles R.O.R.

**GO** CODE **1333**  
 avec 1 pcs. **kg** 1,5 kg

**G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS**



**IVECO**



**Données techniques**

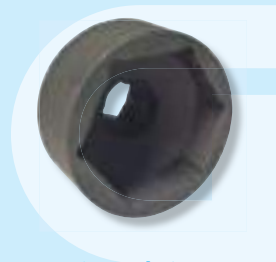
- Polygone 85 mm
- Ø int. 83 mm - □ 1"

**Application**

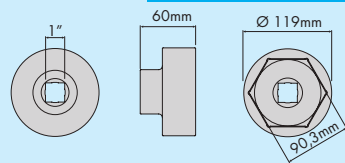
Adaptable aux modèles IVECO

**GO** CODE **1325**  
 avec 1 pcs. **kg** 1,6 kg

**G CLE POUR MOYEURS**



**IVECO**



**Données techniques**

- CH 90,3 mm - □ 1"

**Application**

Adaptable aux modèles IVECO

**GO** CODE **1350**  
 avec 1 pcs. **kg** 2,8 kg

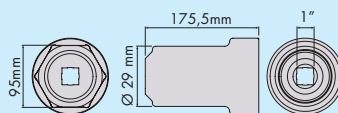
**G CLE POUR MOYEURS**



**VOLVO**

**RENAULT**

**FIAT**



**Données techniques**

- CH 95 mm - profond 28 mm - □ 1"

**Application**

Adaptable aux modèles RENAULT, VOLVO, FIAT

**GO** CODE **1344**  
 avec 1 pcs. **kg** 3,6 kg

**G CLE POUR MOYEURS**

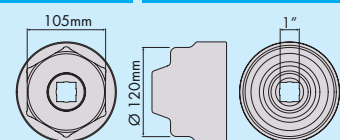


**VOLVO**

**RENAULT**

**FIAT**

**DAF**



**Données techniques**

- CH 105,4 mm - profond 38 mm - □ 1"

**Application**

Adaptable aux modèles RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

**GO** CODE **1347**  
 avec 1 pcs. **kg** 3,3 kg

## G CLE POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 77 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT

**GO** CODE **1341**  
1 avec 1 pcs. 1,6 kg

## G CLE POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 80 mm - profond 23 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT BUS, EUROARGO, EUROTECH

**GO** CODE **1342**  
1 avec 1 pcs. 2,2 kg

## G CLE POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 80 mm - profond 16 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT

**GO** CODE **1343**  
1 avec 1 pcs. 1,2 kg

## G CLE POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- Octogone 115.7 mm - profond 45 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT

**GO** CODE **1345**  
1 avec 1 pcs. 3,6 kg

## G CLE À DENTS POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- 4 dents - largeur dent 13,5 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT

**GO** CODE **1346**  
1 avec 1 pcs. 1,1 kg

## G CLE POUR MOYEUR

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 105 mm - H. 57 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles RENAULT

**GO** CODE **1348**  
1 avec 1 pcs. 2,3 kg



**G CLE POUR MOYEURS**

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 105 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles IRISBUS, VOLVO

**GO** CODE **1349**  
avec 1 pcs. **kg** 3,5 kg

**G CLE POUR MOYEURS**

**SCANIA**

**Données techniques**

- CH 95 mm - □ 1"
- Octogone 95 mm

**Application**  
Adaptable aux modèles SCANIA

**GO** CODE **1352**  
avec 1 pcs. **kg** 2,2 kg

**G CLE HEXAGONALE POUR MOYEURS**

**RENAULT**

**Données techniques**

- CH 160 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles FONTENAC RENAULT

**GO** CODE **1323**  
avec 1 pcs. **kg** 5,2 kg

**G CLE HEXAGONALE POUR MOYEURS**

**S.A.F.**

**Données techniques**

- CH 140 mm - □ 1"

**Application**  
Adaptable aux modèles S.A.F.

**GO** CODE **1324**  
avec 1 pcs. **kg** 3,3 kg

**G CLE À DENTS POUR MOYEURS**

**SCANIA**

**Données techniques**

- 4 dents - largeur dent 7,6 mm
- Ø int. 91 mm - □ 1"

**Application**  
Essieu arrière  
Adaptable aux modèles SCANIA

**GO** CODE **1332**  
avec 1 pcs. **kg** 4,6 kg

**G CLE POUR MOYEURS**

**SCANIA**

**Données techniques**

- CH 41 mm
- Octogone 80,5 mm

**Application**  
Adaptable aux modèles SCANIA

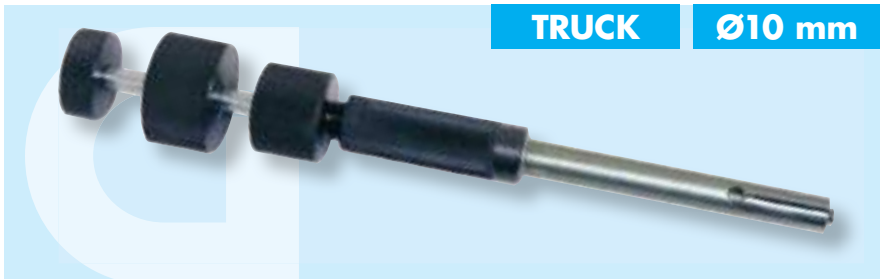
**GO** CODE **1351**  
avec 1 pcs. **kg** 1,9 kg



## EXTRACTEUR RONDELLE EN LAITON SIEGE INJECTEURS

TRUCK

Ø10 mm



### Données techniques

- Pour rondelles avec trou Ø10mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

- Cet outil spécial a été conçu pour extraire les rondelles en laiton du siège injecteur, en évitant l'abîmement de la tête du cylindre.
- L'extracteur est doté d'une masse à inertie sur sa partie supérieure.
- Masse à inertie incluse.

**GO** CODE **511**  
avec 1 pcs. **kg** 0,8 kg

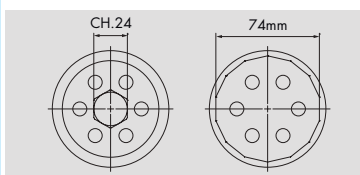


## CLE FILTRE HUILE /GAZOLE / DECANTEUR



### Données techniques

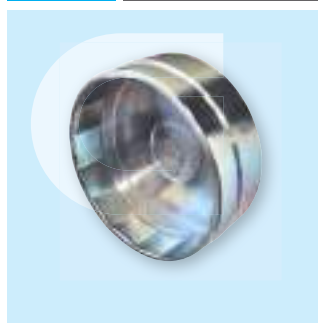
- Ø84 x H 66 mm
- Ø int. Ø 74 mm
- 14 bords
- Fixation CH 24
- Avec trou pour soupapes décanseurs



- Cette clé est indiquée pour les poids lourds, où le démontage des filtres est très difficile, vu que les joints d'étanchéité se collent à cause de la chaleur.
- Cette clé permet un travail perpendiculaire pour n'abîmer pas le filet où le filtre huile ou gazole sont vissés.
- La douille ou la clé de 24 mm évite la perte de contact sur la clé filtre pendant le travail.

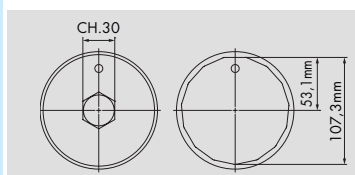


## CLE FILTRE HUILE /GAZOLE



### Données techniques

- Ø int. 107 mm
- 15 bords
- Fixation: CH30



- Cette clé est indiquée pour les poids lourds.
- Cette clé à 15 bords est indiquée où le démontage des filtres est très difficile, vu que les joints d'étanchéité se collent à cause de la chaleur.
- Cette clé permet un travail perpendiculaire pour n'abîmer pas le filet où le filtre huile ou gazole sont vissés.



### Application

Pour filtres moteurs : fourgonnettes, camion, machines agricoles, engins de terrassement, compresseurs, etc.



### Application

Pour filtres moteurs : fourgonnettes, camion, machines agricoles, engins de terrassement, compresseurs, etc.



**GO** CODE **636**  
avec 1 pcs. **kg** 0,5 kg

**GO** CODE **637**  
avec 1 pcs. **kg** 1,4 kg

**G CLE FILTRE HUILE**

**ISUZU MITSUBISHI**



**Application**  
Isuzu / Mitsubishi

**GO** CODE **613** **Données techniques**

- Mesure : 100 mm
- Bords : 15

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,25 kg

**G CLE FILTRE HUILE**

**MAN**



**Application**  
MAN 18-48 t / F2000, FE, TGA  
Moteur : 406, 410, 414, 440, 460

**GO** CODE **614** **Données techniques**

- Mesure : 135 mm
- Bords : 15

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,25 kg

**G CLE FILTRE HUILE**

**RENAULT VOLVO IVECO SCANIA**



**Application**  
Volvo, Iveco, Renault, Scania  
Filtre huile et filtre carburant

**GO** CODE **615** **Données techniques**

- Mesure : 107 mm
- Bords : 15

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,25 kg

- Clés nécessaires pour remplacer le filtre huile, du couvercle boîte filtre huile et filtre carburant.
- Construction stable et adapte pour accéder aux filtres plus difficiles
- Grâce à l'entraînement 1/2" l'opérateur peut suivre les couples de serrage fournies par le constructeur.

**G CLÉS POUR BOUCHONS DE VIDANGE D'HUILE EN PLASTIQUE**

**VÉHICULES LOURDS**

**3/8" 17mm**

**Composants**

- 1 x Douille à profil spécial 3/8" pour vidange d'huile, pour DAF / MAN / Neoplan
- 1 x Douille à profil spécial 3/8" pour vidange d'huile, pour Volvo / Scania / HGV



**1** **Application**  
DAF, MAN, véhicules utilitaires Neoplan



**2** **Application**  
Volvo, Scania, HGV

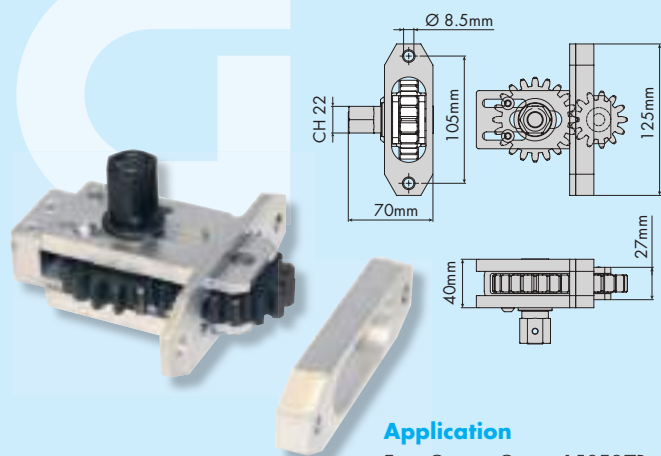


**GO** CODE **689**

**T** avec 2 pcs. **kg** 0,6 kg

## G OUTIL VOLANT MOTEUR

IVECO



### Application

Euro Cargo, Cargo 150E27R  
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,  
Eurostar  
Codes moteur : 8360.46, F3A,  
F3B

### Données techniques

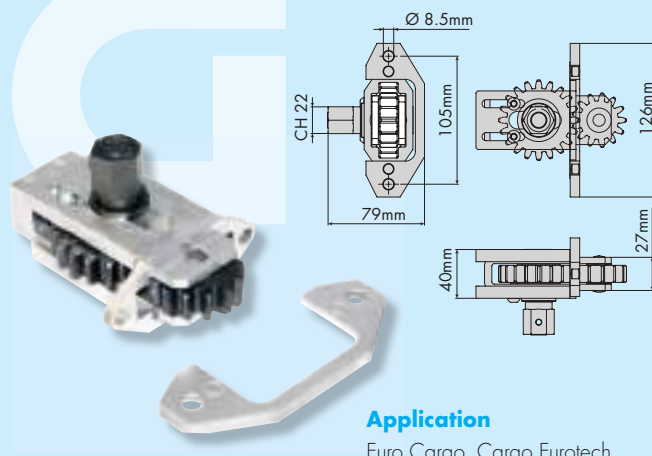
- 2 engrenages

**GO** CODE **1300**

**T** avec 2 pcs. **kg** 1,9 kg

## G OUTIL VOLANT MOTEUR

IVECO



### Application

Euro Cargo, Cargo Eurotech,  
Heavyon, fuoristrada/Bus  
Codes moteur : 8040-25-45,  
8060-25-45, 8460, 8260,  
8280, 8210.42, 190.38, 190.42

### Données techniques

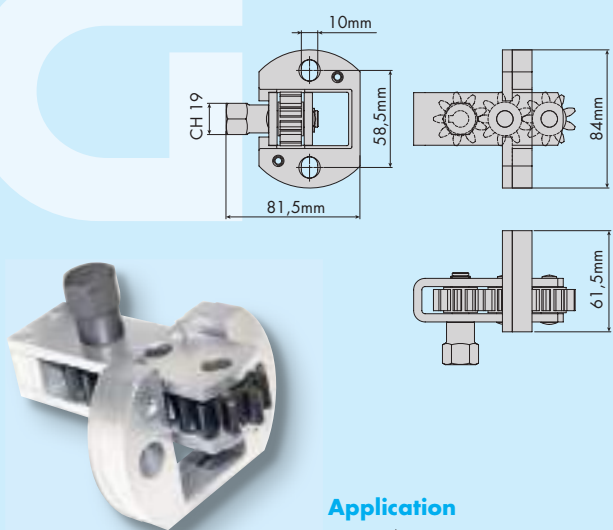
- 2 engrenages

**GO** CODE **1301**

**T** avec 2 pcs. **kg** 1,6 kg

## G OUTIL VOLANT MOTEUR

MERCEDES



### Application

Mercedes: Actros, Atego

### Données techniques

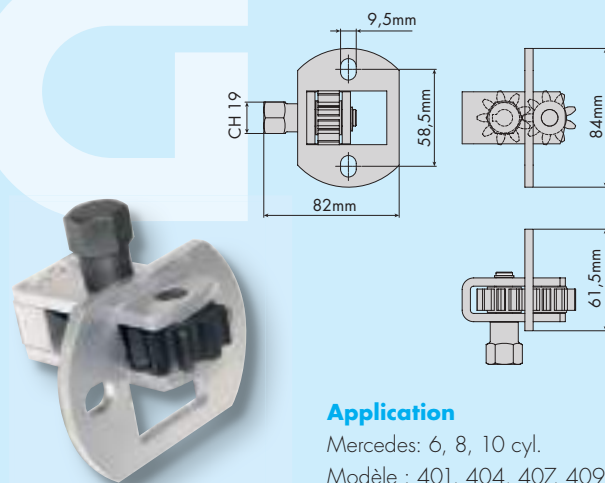
- 3 engrenages

**GO** CODE **1302**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

## G OUTIL VOLANT MOTEUR

MERCEDES



### Application

Mercedes: 6, 8, 10 cyl.  
Modèle : 401, 404, 407, 409  
H/HA, 421, 424, 441, 444  
A/LA, 427, 429, 4289, 447  
H/HA

### Données techniques

- 2 engrenages

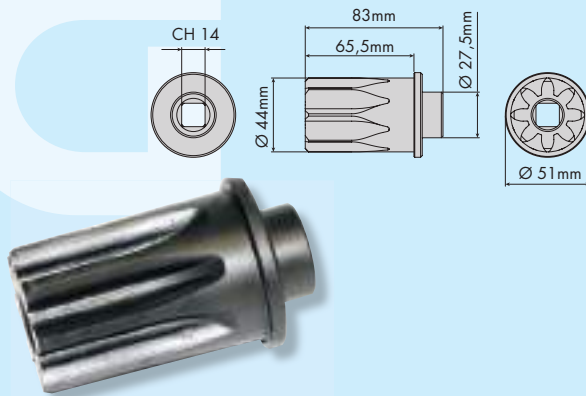
**GO** CODE **1303**

**T** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**G** OUTIL VOLANT MOTEUR

**RENAULT**



- Attrezzo per la rotazione del volante motore durante la registrazione delle punterie.

**Application**  
Renault: Magnum

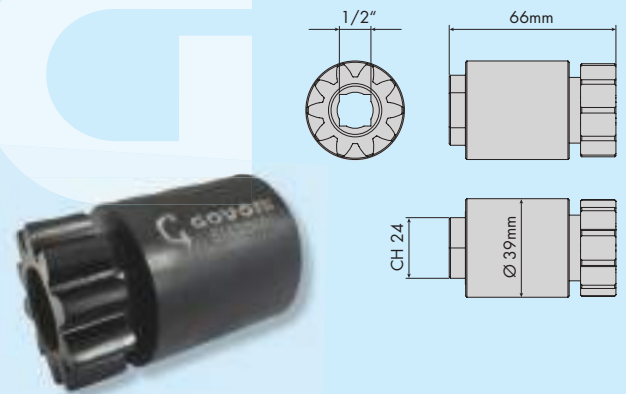
**Données techniques**  
• Fixation 1/2"

**GO** CODE **1304**  
1 avec 1 pcs. 0,6 kg

**G** OUTIL VOLANT MOTEUR

**RENAULT**

**VOLVO**



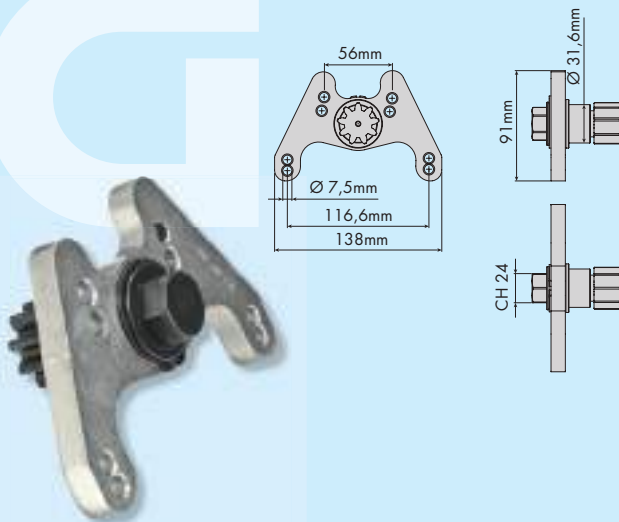
**Application**  
Modèles : Renault, Volvo D13

**Données techniques**  
• Fixation 1/2"

**GO** CODE **1305**  
1 avec 1 pcs. 0,6 kg

**G** OUTIL VOLANT MOTEUR

**VOLVO**



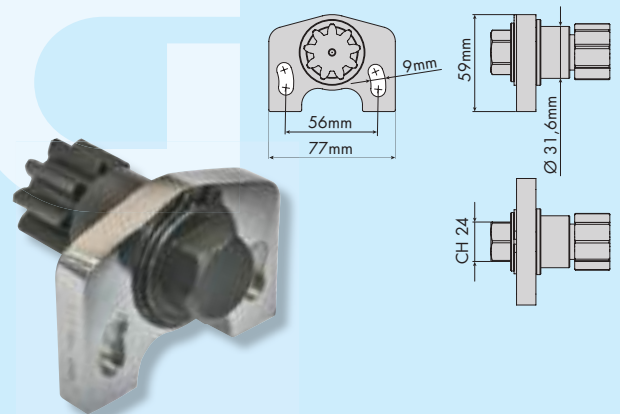
**Application**  
Volvo: 420, 460

**Données techniques**  
• 1 engrenage

**GO** CODE **1306**  
1 avec 1 pcs. 1 kg

**G** OUTIL VOLANT MOTEUR

**VOLVO**



- Pour les réglages de la distribution et de la pompe à carburant

**Données techniques**  
• 1 engrenage

**GO** CODE **1307**  
1 avec 1 pcs. 0,7 kg



## OUTILS D'EXTRACTION POUR MODULES REMORQUE

### VEHICULES LOURDS



- Kit d'outils pour enlever des connecteurs des remorques avec module EBS (Knorr Bremse).
- Relâchement rapide et facile de tous les connecteurs électroniques (alimentation, capteurs de vitesse, etc.) sur les modules de la remorque.
- Outils adaptés pour travailler dans des espaces étroits et peu pratique sous la remorque.

**GO** CODE **1361**  
 avec 3 pcs. 0,5 kg



Outil d'extraction pour connecteur à baïonnette



Outil d'extraction pour fiche 2 pôles



Outil d'extraction pour fiche 4/6 pôles

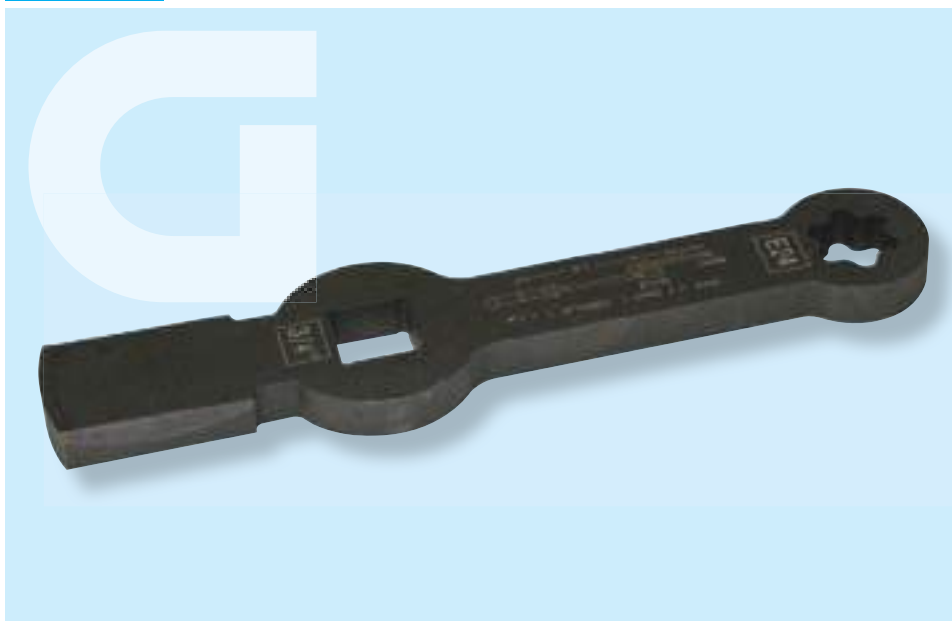


Outil d'extraction pour fiche 12 pôles





## CLES A FRAPPER – ETRIER DE FREIN



### VÉHICULES LOURDS

Profilo a 12 lati



Profilo 6 lati



- La clé permet le montage/démontage des vis de fixation de l'étrier de frein, principalement sur les essieux avant et arrière.
- A l'aide d'un frappe de marteau sur la clé, on peut débloquer même le vis plus serrées.
- Entraînement 3/4" pour utilisation avec une clé dynamométrique, permet le serrage selon les indications du constructeur.
- **Avertissement:** faites attention à la formule de conversion de la couple marquée à laser sur la clé (nécessaire, puisque le levier a été rallongé).
- Démontez le levier du tirant du volant, n'est plus nécessaire.





**E18**

**Application**  
 MAN TGM - TGL etc.

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm

**GO** CODE **1311**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**E20**

**Application**  
 MAN TGM, TGL/MB Atego jusqu'à 9 tonnes etc.

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm

**GO** CODE **1312**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**E24**

**Application**  
 MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 tonnes, Actros

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm

**GO** CODE **1313**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**M24**

**Application**  
 MB Atego/Actros, SAF

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm
- Profil : 12 bords

**GO** CODE **1314**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**M26**

**Application**  
 DAF XF95/XF105/XF106/XF

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm
- Profil : 12 bords

**GO** CODE **1315**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**M22**

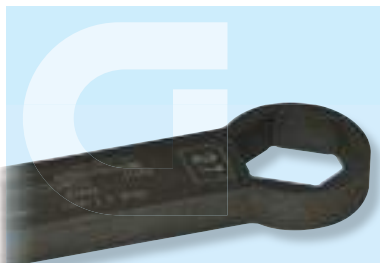
**Application**  
 MAN TGL

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm
- Profil : 6 bords

**GO** CODE **1316**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**M27**

**Application**  
 MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm
- Profil : 6 bords

**GO** CODE **1317**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**M30**

**Application**  
 Scania

**Données techniques**

- Longueur : 220 mm
- Profil : 12 bords

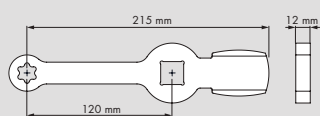
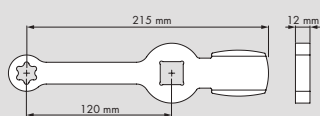
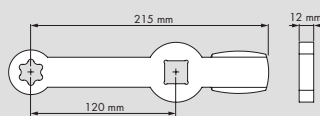
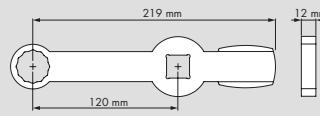
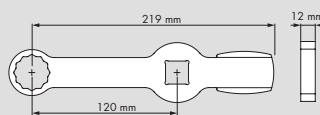
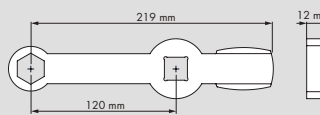
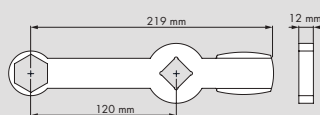
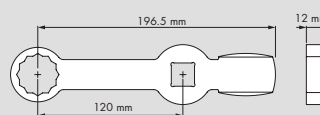
**GO** CODE **1353**

**1** avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



**GAMME COMPLÈTE**

| Code          | Type | Profil     | Application                                      | Poids  | Longueur | Schema  |
|---------------|------|------------|--|--------|----------|---|
| <b>GO1311</b> | E18  | TORX       | MAN TGM - TGL etc.                               | 0,6 kg | 220 mm   |    |
| <b>GO1312</b> | E20  | TORX       | MAN TGM, TGL/MB Atego jusqu'à 9 tonnes etc.      | 0,6 kg | 220 mm   |    |
| <b>GO1313</b> | E24  | TORX       | MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego dès 12 tonnes, Actros | 0,6 kg | 220 mm   |    |
| <b>GO1314</b> | M24  | POLIGONALE | MB Atego/Actros, SAF                             | 0,6 kg | 220 mm   |    |
| <b>GO1315</b> | M26  | POLIGONALE | DAF XF95/XF105/XF106/XF                          | 0,6 kg | 220 mm   |  |
| <b>GO1316</b> | M22  | HEXAGONAL  | MAN TGL  | 0,6 kg | 220 mm   |  |
| <b>GO1317</b> | M27  | HEXAGONAL  | MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus                  | 0,6 kg | 220 mm   |  |
| <b>GO1353</b> | M30  | POLIGONALE | Scania   | 0,6 kg | 220 mm   |  |

**GO1311**

**GO1312**

**GO1313**

**GO1314**

**GO1315**

**GO1316**

**GO1317**

**GO1353**




## KIT SEPARATEUR ROUES JUMEELES POIDS LOURDS



**VÉHICULES  
COMMERCIAUX**

- Le kit permet la séparation et démontage des roues jumelées des poids lourds.
- A l'aide des supports spéciaux et du mandrin (tournevis à frapper), l'opérateur peut détacher les deux jantes.
- Outil idéal aussi pour le dépannage.
- Dans le kit, deux pivots de centrage roue, qui protègent les boulons de la roue, en facilitant le montage des roues.

### Composants

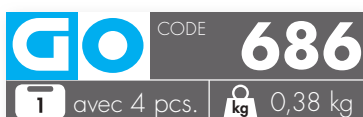
- 1 x soutien rebord de jante Ø43 mm
- 1 x mandrin M24x2 - CH 21
- 1 x élément de poussée Ø48x40 mm (type1)
- 1 x élément de poussée Ø50 mm (type2)
- 2 x jeu pivots de centrage roue M22x1,5



## SET D'INSTRUMENTS DE DÉTACHEMENT POUR LES CONDUITES D'AIR COMPRIMÉ



- Sépare les conduites d'air même dans les zones difficiles d'accès. L'extrémité angulaire permet un levier maximal. L'extrémité droite s'adapte dans des espaces restreints.
- Déconnecte les systèmes pneumatiques sur : camion avec utilisation robuste/freins/suspension/direction/moteur/transmission.
- Débranche les connecteurs de : produits chimiques/industrie alimentaire/impression/semi-conducteurs/autres services.
- Déconnecte également d'autres raccords push-to-connect, notamment : vannes de régulation de débit/clapets anti-retour/vannes à navette/vannes à débranchement rapide/autres raccords de contrôle des fonctions dans les systèmes à air comprimé.



### Composants

- 1 x clé 6-8mm
- 1 x clé 10-12mm
- 1 x clé 15-16mm
- 1 x clé 18mm-1/2"

|          |                   |         |
|----------|-------------------|---------|
| <b>G</b> | <b>DIAGNOSTIC</b> | 302-304 |
| <b>G</b> | <b>BATTERIES</b>  | 305-308 |

**G**

**OUTIL MULTIFONCTION POUR TESTER LES  
COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES JUSQU'À 24V**

**NEW**



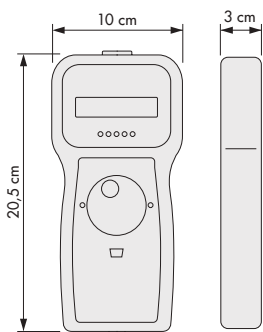
CE UNIVERSEL 24V



**Composants**

- 1 x dispositif
- 1 x câblage PWM MULTIMETER **GO2101**
- 1 x câblage GROUND TEST **GO2102**
- 1 x câblage PULSE SENSE **GO2103**
- 1 x câblage DC VOLT GENERATOR **GO2104**
- 1 x câblage RÉSISTANCE SIMULATOR **GO2105**
- 1 x câblage PWM POWER **GO2106**
- 1 x câblage PLUG-CROC CLIP
- 1 x câblage JACK

- Testeur électronique numérique pour la vérification fonctionnelle des capteurs et des composants électromécaniques de l'automobile.
- Grâce à SPECTRUM : l'analyse des signaux continus et impulsifs (PWM) est beaucoup plus simple que l'oscilloscope traditionnel et le pilotage des composants électromécaniques permet de vérifier immédiatement leur fonctionnalité.



ÉCRAN  
alphanumérique à  
deux lignes

BOUTON multifonction  
avec encodeur  
numérique bas (par  
exemple MMA HFM7)

PORT USB pour connexion  
PC (mise à jour FW et  
programmes d'application)

TENSION D'ALIMENTATION  
9-15Vdc directement à partir  
de la batterie

Inversion et pics de tension

Protection contre les surintensités par fusibles externes  
Courant maximum : 20A

**G** + **COMPLÉTEZ AVEC** +  
**KIT DE CÂBLES EN** **NEW**  
**OPTION SPECTRUM**



**Composants**

- 1 x câblage PWM POWER PLUS (5 broches)  
**GO2109**
- 1 x câblage PWM SIGNAL **GO2110**
- 1 x câblage PIEZO ACTIVATOR **GO2111**
- 1 x câblage GLOW PLUG TEST **GO2112**
- 1 x câblage OHM COMPTEUR **GO2113**
- 1 x câblage DIAGNOSTIC CAN **GO2114**

**GO** CODE **2120**  
avec 6 pcs. kg 0,5 kg

**GO** CODE **2100PRO**  
avec 14 pcs. kg 3,5 Kg



G

# OUTIL MULTIFONCTIONNEL POUR TESTER LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES JUSQU'À 24V AVEC CÂBLES STANDARD ET EN OPTION

NEW



UNIVERSEL

24V

**PLUS**

Les tests peuvent être effectués à la fois avec un composant monté sur le moyen et sur un « banc ».

**INTUITIF**

reconnait automatiquement la tension à laquelle il est connecté

**MASTER KIT**  
**ALL INCLUSIVE!**

**EXTRÊMEMENT SIMPLE À UTILISER, CAR IL EST CAPABLE DE CHANGER SA FONCTION EN FONCTION DU CÂBLAGE QUI Y EST CONNECTÉ !**

GO2101

**PWM MULTIMETER**

Câblage d'acquisition, avec la fonction de mesure de tension et d'analyse des signaux PWM liés à la masse



GO2102

**GROUND TEST**

Câblage d'acquisition, avec la fonction de vérifier l'état correct de la masse mécanique (carrosserie) et électronique (composants), avec affichage du résultat du test



GO2103

**PULSE SENSE**

Câblage d'acquisition, avec la fonction de détection des signaux de composants inductifs avec le seul contact du capteur de détection et l'affichage de la fréquence de fonctionnement



GO2104

**DC VOLT GENERATOR**

Câblage d'émulation, avec la fonction de générer une tension continue de 1V à 24V pour la simulation de la sortie des capteurs analogiques avec négatif à la masse



GO2105

**RESISTOR SIMULATOR**

Câblage d'émulation, avec la fonction de simulateur numérique de résistance variable d'environ 100Ω à environ 25.000Ω pour la simulation de capteurs (ex : capteur de température moteur, etc...)



GO2106

**PWM POWER**

Câblage d'émulation, avec fonction de générateur PWM de puissance avec activation vers la masse, pour la commande de charges électromécaniques inductives (solénoïdes, injecteurs, etc.). Protection sur le positif d'alimentation (+12V batterie directe) par fusible en ligne de 20A

**SONDE ADAPTATEUR CROCODILE**

Adaptateur de prise de signal pour les câbles fournis et en option

**ADAPTATEUR DE SONDE TYPE  
TESTEUR**

Adaptateur de prise de signal pour les câbles fournis et optionnels



GO2109

**PWM POWER PLUS (5 BROCHES)**

Câblage d'émulation/acquisition, avec la fonction de générateur PWM de puissance comme le PWM POWER avec un générateur de tension 5V intégré ; générateur de masse et contrôle du feedback. Il est utilisé pour l'activation des composants contrôlés en rétroaction à l'aide de potentiomètres



GO2110

**PWM SIGNAL**

Câblage d'émulation, avec la fonction de générer des formes d'onde PWM avec négatif à la masse, pour l'émulation de capteurs avec sortie numérique ou la commande d'actionneurs électroniques de faible puissance



GO2111

**PIEZO ACTIVATOR**

Module avec la fonction d'activation des injecteurs piézoélectriques, se connecte au SPECTRUM, est reconnu et est prêt à effectuer l'activation



GO2112

**GLOW PLUG TEST**

Câblage d'émulation, avec la fonction d'essai des bougies avec la mesure de l'absorption de courant de celles-ci et l'affichage des essais



GO2113

**OHM METER**

Câblage d'acquisition, avec fonction de détection des résistances



GO2114

**DIAGNOSTIC CAN**

Câblage de diagnostic, avec la fonction d'analyser le réseau CAN du véhicule à travers le connecteur d'autodiagnostic avec affichage des valeurs et résultat de l'essai



Lors de l'utilisation du câble EOBD (GO2114), il N'EST PAS nécessaire de connecter SPECTRUMpro à une alimentation : ni à la batterie du véhicule, ni à une alimentation externe (type alimentation de banc, etc.). Se connecte directement à la prise EOBD du véhicule, puis on continue avec l'assistant indiqué sur l'écran de l'appareil.

GO

CODE

2100PRO-X

avec 20 pcs.

Kg 3,28 Kg



## BANC D'ESSAI INJECTEURS ESSENCE

**NEW**



### Données techniques

- Possibilité de tester jusqu'à 4 injecteurs en même temps
- Adaptable à tout injecteur d'essence
- Alimentation en air comprimé avec pression réglable de 0 à 5 bar (72,5PSI-500 Kpa)
- Rail porte-injecteurs coulissant à fixation rapide réglable en hauteur avec robinets pour pouvoir ouvrir ou fermer le passage du liquide pour un seul injecteur
- Burettes graduées pour la lecture immédiate du débit des injecteurs
- Burettes à raccord rapide
- Réservoir d'écoulement liquide intégré avec bouchon de remplissage d'une capacité maximale de 2000 cc. (2 litres)
- Tuyau d'air à dégagement rapide
- Dimensions banc d'essai L= max454 x H=685 x P=300 mm

Le banc d'essai peut en effet être intégré de docking station et de cover pour l'appareil, afin que le poste de travail soit complet et, 100% performant !



- Associé à SPECTRUMpro et en particulier à ses fonctions et stratégies dédiées, il facilite, accélère et surtout à la portée de tous, le diagnostic, le nettoyage et le contrôle du débit des injecteurs de carburant, provoquant souvent des dysfonctionnements et conduisant directement à l'augmentation des émissions polluantes.
- Les dimensions réduites permettent de positionner le banc d'essai injecteurs sur un plan mais sans prendre trop de place, ce qui le rend également transportable malgré sa robustesse structurelle.
- Sûr pour l'environnement et pour l'opérateur lui-même, car l'utilisation du courant électrique n'est pas directement requise.

**GO** CODE **2118PRO**  
avec 39 pcs. 40 kg



### + COMPLÉTEZ AVEC DOCKING STATION NEW

- Complet avec coque amovible, avec crochet amovible escamotable. Poste de travail idéal pour les opérations sur banc.



**GO** CODE **2115**  
avec 2 pcs. 2 kg



### + COMPLÉTEZ AVEC COVER NEW

- Cover ergonomique, avec crochet amovible escamotable.
- Pratique et transportable, pour être accroché au capot du véhicule ou à d'autres points d'appui, permettant des interventions mains libres.



**GO** CODE **2116**  
avec 1 pcs. 0,5 kg



## ÉLÉVATEUR MOBILE À DOUBLES CISEAUX, POUR BATTERIES AVEC TABLE GALVANISÉE

**NEW**

modèle représenté GO1500TR avec protection latérale (non incluse)

L = 3 m



Convient à tous les types de batteries pesant JUSQU'à 1500 kg et à d'autres composants automobiles

- Le produit est idéal, en plus du soulèvement de batteries electric-cars, également pour : le levage et la maintenance des moteurs, le levage et la maintenance de boîte de vitesses automatique
- Il est alimenté à air comprimé.
- Il permet d'installer ou de retirer les batteries autour du véhicule confortablement, grâce au couvercle ouvrant.
- Compatible avec toutes les grues d'atelier disponibles sur le marché grâce à leur garde au sol élevée.
- Facile à manœuvrer et inclinable avec des fonctions d'auto-explication.
- La table supérieure est extensible et inclinable par vis mécanique, sur la table supérieure, il y a des trous avec filetage M8, sur lesquels on peut monter toutes sortes de supports ou fixations : crochets spéciaux, supports spéciaux, bouchons en plastique, tapis de protection pour batterie.



± 3°



Le pont ne s'abaisse que s'il est commandé par l'opérateur au moyen d'un bouton.



Le système de sécurité à crémaillère est également utile pour tout entretien.

Lorsque le pont n'est pas commandé, il se bloque automatiquement à l'aide d'un coin de sécurité mécanique anti-descente.



**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

| MODÈLES                  | GO1000B                                 | GO1500B                                 | GO1500T                                 |
|--------------------------|---|---|---|
| <b>TABLE OUVRANTE</b>    | ✓ (1/3 420mm)                           |   |   |
| <b>TABLE EXTENSIBLE</b>  |   | ✓ (200mm)                               | ✓ (200mm)                               |
| <b>TABLE INCLINABLE</b>  | ✓ ( $\pm 3^\circ$ )                     | ✓ ( $\pm 3^\circ$ )                     | ✓ ( $\pm 3^\circ$ )                     |
| <b>TABLE MOBILE</b>      |   |   | ✓ ( $\pm 30$ mm)                        |
| <b>POIGNÉE AMOVIBLE</b>  |   |   | ✓ (225mm)                               |
| <b>CHARGE MAX.</b>       | 1000 KG                                 | 1500 KG                                 | 1500 KG                                 |
| <b>TEMPS DE MONTÉE</b>   | 80 s (à vide) / 100 s (à pleine charge) | 80 s (à vide) / 150 s (à pleine charge) | 80 s (à vide) / 150 s (à pleine charge) |
| <b>TEMPS DE DESCENTE</b> | 60 s (à vide) / 20 s (à pleine charge)  | 70 s (à vide) / 15 s (à pleine charge)  | 70 s (à vide) / 15 s (à pleine charge)  |
| <b>ALIMENTATION</b>      | 6/8 bar                                 | 6/8 bar                                 | 6/8 bar                                 |



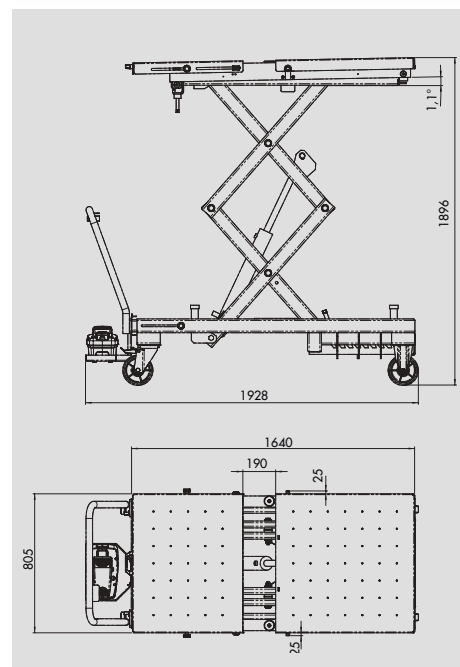
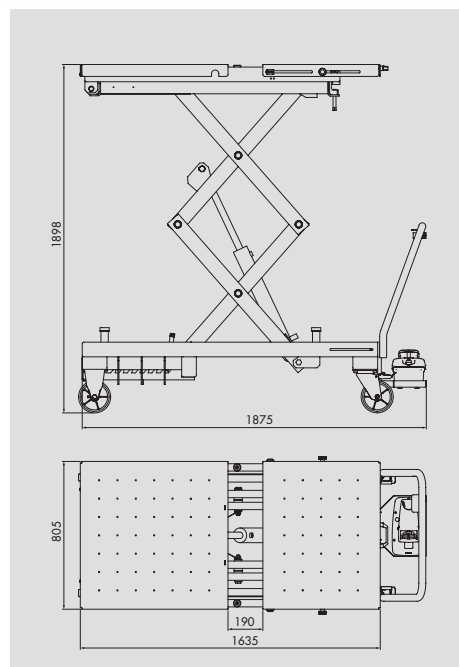
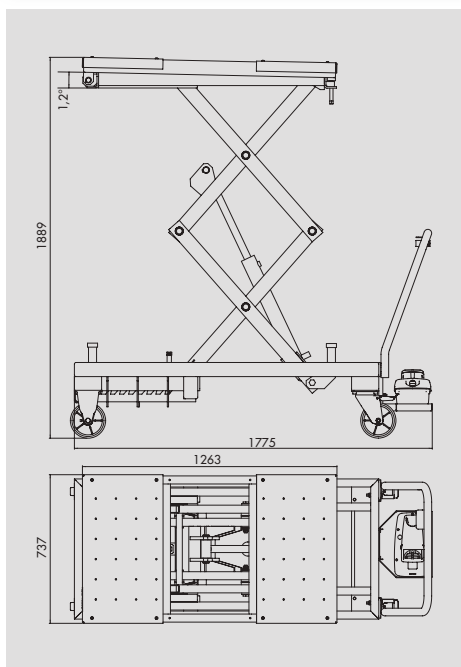
**GO** CODE **1000B**  
**GO** CODE **1000BR** COMPREND LA TÉLÉCOMMANDE  
**1** avec 1 pcs. **kg** 291 kg



**GO** CODE **1500B**  
**GO** CODE **1500BR** COMPREND LA TÉLÉCOMMANDE  
**1** avec 1 pcs. **kg** 372 kg



**GO** CODE **1500T**  
**GO** CODE **1500TR** COMPREND LA TÉLÉCOMMANDE  
**1** avec 1 pcs. **kg** 403 kg





## COMPLÉTEZ AVEC **NEW**

### ADAPTATEURS DE SUPPORT EN CAOUTCHOUC

- Vissés à la plate-forme, ils permettent de soutenir le paquet de batteries en l'isolant du plan d'appui.



**GO** CODE **1504**

avec 12 pcs. 2 Kg

**M8**

## COMPLÉTEZ AVEC **NEW**

### ADAPTATEURS DE SUPPORT EN CAOUTCHOUC

- Vissés à la plate-forme, ils permettent de soutenir le paquet de batteries en l'isolant du plan d'appui.



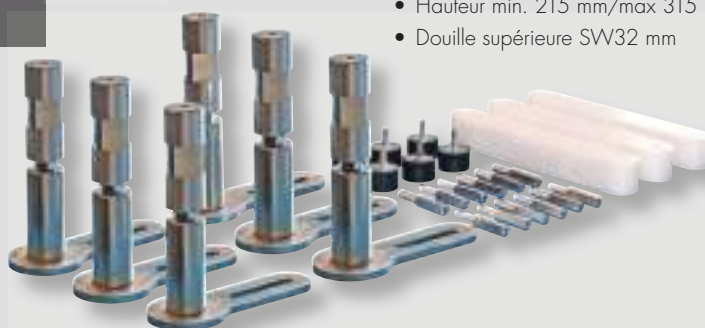
**GO** CODE **1501**

avec 15 pcs. 2,5 Kg

## COMPLÉTEZ AVEC **NEW**

### SET D'ACCESSOIRES POUR BATTERY LIFT

- Nécessaire pour maintenir le groupe batterie sur la table.
- Les composants s'adaptent parfaitement aux différents types de batteries, en tenant compte des spécifications possibles du fabricant.
- Les trous rainurés dans le pied permettent un changement/déplacement facile de la position sur la table.
- Les colonnes de support sont réglables en hauteur et sont équipées d'un filetage pour visser les caoutchoucs/entretoises.



#### Composants

6 x jambes de support avec vis de fixation M8 et M10

3 x traverses de raccordement L=300 mm

6 x rallonges pour roulement en caoutchouc AG M8 x IG M8

6 x rallonges pour roulement en caoutchouc AG M10 x IG M8

6 x supports en caoutchouc AG M8

6 x vis de fixation M8

6 x vis de fixation M10

#### Données techniques

- Jambes de support L=200 mm
- Hauteur min. 215 mm/max 315 mm
- Douille supérieure SW32 mm

**GO** CODE **1503**

avec 26 pcs. 18,5 Kg

## COMPLÉTEZ AVEC **NEW**

### SYSTÈME DE PROTECTION

- Rideau enroulable pour protéger du système à ciseaux. Personnalisable sur demande\*\*!



**GO** CODE **1502**

avec 1 pcs. 5,5 Kg

\*\*La personnalisation de l'enrouleur de protection entraîne des coûts supplémentaires.



# CADRE DE LEVAGE POUR LA MANIPULATION DES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

**NEW**

modèle représenté  
GO1505

CAPACITÉ DE CHARGE 1500KG



- Le cadre de levage est utilisé pour la manipulation professionnelle et sûre des batteries, ou d'autres composants de véhicules électriques, avec une capacité de charge totale maximale de 1500 kg.
- Il est équipé de 4 points de préhension, répartis uniformément, qui garantissent la stabilité de la charge pendant le déplacement.
- Ce type de structure consiste en une série de crochets et de sangles de levage (**GO1505**) ou de chaînes (**GO1505C**) pour accrocher le batterie est équipé. Les deux traverses latérales peuvent coulisser le long de la barre centrale avec une course de 300 mm chacune.
- Les extrémités de la barre centrale sont équipées des vis de butée mécanique afin d'éviter que les barres transversales ne glissent.
- Les fourches de préhension peuvent coulisser le long des barre transversale avec une course de 200 mm chacune.

## Données techniques

- Dimensions 1450x990x180mm
- Structure principale S355 - UNI EN 10025-2:2019
- Goupilles de verrouillage M16
- Tourillon central/poutre principale C40
- Sangles de levage L=75cm

Goupilles anti-extraction



Écrou autobloquant M12 avec bague métallique antirotation



Vis de butée mécanique M8x16



## Données techniques

- Dimensions 1450x990x180mm
- Structure principale S355 - UNI EN 10025-2:2019
- Goupilles de verrouillage M16
- Tourillon central/poutre principale C40

### AVEC SANGLES

**GO** CODE **1505**

avec 15 pcs. 50 Kg

### Composants

- 1 x structure principale
- 2 x barre transversale
- 8 x boulons à oeil
- 4 x sangles

### Composants

- 1 x structure principale
- 2 x barre transversale
- 8 x boulons à oeil
- 4 x chaînes

### AVEC CHÂÎNES

**GO** CODE **1505C**

avec 15 pcs. 50 Kg

|                          |                          |                    |                                |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|
| GO010.....2              | GO328.....66             | GO453.....123      | GO537.....89                   | GO664.....190, 194       |
| GO011.....3              | GO329.....68             | GO454.....106      | GO538.....116                  | GO665.....190            |
| GO012.....9              | GO330.....63             | GO455.....107      | GO539.....126                  | GO667.....191            |
| GO013.....5              | GO331.....67             | GO456.....110      | GO540.....127                  | GO668.....190            |
| GO015.....11             | GO332.....67             | GO457.....110      | GO543.....95                   | GO669.....185            |
| GO016.....12             | GO333.....67             | GO458.....110      | GO551.....144                  | GO670.....191            |
| GO017.....13             | GO335.....68             | GO459.....111      | GO552.....144                  | GO671.....189            |
| GO018.....14             | GO337.....68             | GO460.....140      | GO553.....144                  | GO672.....194            |
| GO019.....15             | GO338.....69             | GO461.....141      | GO554.....144                  | GO673.....189            |
| GO020.....18             | GO339.....67             | GO462.....141      | GO555.....144                  | GO674.....195            |
| GO021.....17             | GO340.....71             | GO463.....141      | GO556.....144                  | GO675.....192            |
| GO022.....17             | GO341.....66             | GO464.....111      | GO557.....144                  | GO676.....196            |
| GO025.....20             | GO342.....66             | GO465.....136      | GO558.....144                  | GO677.....197            |
| GO030.....21             | GO343.....66             | GO466.....137      | GO559.....95                   | GO678.....189            |
| GO031.....23             | GO344.....65             | GO467.....137      | GO560.....101                  | GO679.....194            |
| GO032.....24             | GO345.....72             | GO468.....137      | GO561.....101 <b>NEW</b>       | GO680.....193            |
| GO033.....24             | GO347.....38             | GO469.....107      | GO562.....100 <b>NEW</b>       | GO681.....196            |
| GO034.....24             | GO350.....74             | GO470.....128      | GO563.....100 <b>NEW</b>       | GO682.....193            |
| GO035.....24             | GO351.....38             | GO471.....129      | GO564.....100 <b>NEW</b>       | GO684.....196 <b>NEW</b> |
| GO036.....24             | GO352.....38             | GO472.....129      | GO601.....198                  | GO685.....203            |
| GO038.....79             | GO353.....38             | GO473.....129      | GO602.....198                  | GO686.....300            |
| GO039.....24 <b>NEW</b>  | GO354.....38 <b>NEW</b>  | GO474.....129      | GO603.....198                  | GO687.....152            |
| GO040.....26             | GO355.....76             | GO475.....130      | GO604.....198                  | GO688.....199            |
| GO041.....12             | GO356.....55             | GO476.....131      | GO605.....196 <b>NEW</b>       | GO689.....293            |
| GO042.....28             | GO357.....55             | GO477.....131      | GO610.....186                  | GO690.....163            |
| GO043.....31             | GO359.....70             | GO478.....131      | GO611.....186                  | GO691.....163            |
| GO044.....285            | GO361.....54             | GO479.....112      | GO612.....185                  | GO693.....162            |
| GO045.....27             | GO362.....55             | GO480.....132      | GO613.....293                  | GO694.....203            |
| GO046.....25             | GO366.....73             | GO481.....133      | GO614.....293                  | GO695.....203            |
| GO047.....19             | GO370.....53             | GO482.....133      | GO615.....293                  | GO696.....209            |
| GO049.....16             | GO371.....52             | GO483.....133      | GO616.....184                  | GO697.....151            |
| GO050.....35             | GO375.....77             | GO484.....112      | GO617.....198                  | GO698.....205            |
| GO051.....36             | GO380.....37             | GO485.....134      | GO619.....159                  | GO699.....205            |
| GO052.....36             | GO381.....39             | GO486.....135      | GO620.....188                  | GO700.....204 <b>NEW</b> |
| GO053.....36             | GO382.....39             | GO487.....135      | GO621.....190                  | GO701.....216            |
| GO060.....10             | GO383.....37             | GO488.....135      | GO622.....188                  | GO702.....224            |
| GO065.....6              | GO384.....72             | GO489.....142      | GO623.....187, 188             | GO703.....224            |
| GO066.....8              | GO402.....92             | GO490.....85       | GO624.....195                  | GO704.....244            |
| GO068.....177            | GO403.....98             | GO491.....111      | GO625.....195                  | GO705.....247            |
| GO069.....179            | GO405.....82             | GO492.....111      | GO626.....188                  | GO706.....215            |
| GO070.....4              | GO406.....106            | GO493.....109      | GO627.....194                  | GO707.....238            |
| GO071.....4              | GO407.....104            | GO494.....112      | GO628.....195                  | GO708.....245            |
| GO072.....4              | GO408.....108            | GO495.....138      | GO629.....188                  | GO709.....237            |
| GO073.....4              | GO411.....109            | GO496.....139      | GO630.....195                  | GO710.....218            |
| GO074.....4              | GO412.....120            | GO497.....139      | GO631.....191                  | GO711.....245            |
| GO075.....78             | GO414.....84             | GO498.....139      | GO632.....192                  | GO712.....227            |
| GO076.....160 <b>NEW</b> | GO415.....118            | GO499.....142      | GO633.....192                  | GO713.....215            |
| GO100.....40             | GO421.....84             | GO501.....143      | GO634.....192                  | GO714.....248            |
| GO101.....46             | GO423.....107            | GO502.....143      | GO635.....192                  | GO715.....246            |
| GO102.....46             | GO424.....107            | GO503.....143      | GO636.....292 <b>PHASE OUT</b> | GO716.....248            |
| GO105.....42             | GO425.....93             | GO504.....143      | GO637.....292 <b>PHASE OUT</b> | GO717.....246            |
| GO110.....44             | GO426.....90             | GO505.....143      | GO638.....183                  | GO718.....246            |
| GO115.....41, 45         | GO427.....108            | GO506.....143      | GO639.....183                  | GO719.....236            |
| GO120.....46             | GO428.....114            | GO507.....97       | GO640.....210                  | GO720.....233            |
| GO130.....51             | GO429.....114            | GO509.....143      | GO641.....159                  | GO721.....236            |
| GO135.....51             | GO430.....114            | GO510.....119      | GO643.....191                  | GO722.....225            |
| GO140.....49             | GO431.....114            | GO511.....121, 292 | GO644.....192                  | GO723.....216            |
| GO141.....47             | GO432.....114            | GO512.....121      | GO645.....160                  | GO724.....219            |
| GO145.....51             | GO433.....115            | GO513.....121      | GO646.....210                  | GO725.....237            |
| GO150.....48             | GO434.....99             | GO514.....96       | GO647.....211                  | GO726.....225            |
| GO160.....48             | GO437.....112            | GO515.....88       | GO648.....209                  | GO727.....237            |
| GO170.....75             | GO438.....105            | GO516.....114      | GO649.....209                  | GO728.....232            |
| GO175.....29             | GO439.....105 <b>NEW</b> | GO517.....110      | GO650.....208                  | GO729.....228            |
| GO312.....57             | GO441.....94             | GO519.....109      | GO652.....191                  | GO730.....231            |
| GO313.....68             | GO442.....107            | GO520 33, 102, 278 | GO653.....195                  | GO731.....217            |
| GO316.....73 <b>NEW</b>  | GO443.....107            | GO521.....33       | GO654.....190                  | GO732.....232            |
| GO317.....73 <b>NEW</b>  | GO444.....107            | GO526.....279      | GO655.....194                  | GO733.....239            |
| GO320.....59             | GO445.....119            | GO527.....279      | GO656.....189                  | GO734.....228            |
| GO321.....67             | GO446.....119            | GO528.....279      | GO657.....189                  | GO735.....221            |
| GO323.....67             | GO447.....119            | GO530 34, 103, 278 | GO658.....191                  | GO736.....221            |
| GO324.....68             | GO448.....119            | GO532.....101      | GO659.....188                  | GO737.....215            |
| GO325.....61             | GO449.....97             | GO533.....88       | GO660.....184                  | GO738.....223            |
| GO326.....66             | GO451.....124            | GO535.....207      | GO662.....187                  | GO739.....233            |
| GO327.....66             | GO452.....125            | GO536.....197      | GO663.....194                  | GO740.....239            |

|            |     |            |                |               |                |             |     |                  |                      |
|------------|-----|------------|----------------|---------------|----------------|-------------|-----|------------------|----------------------|
| GO741..... | 226 | GO823..... | 234            | GO945.....    | 148, 235       | GO1155..... | 280 | GO1317.....      | 298                  |
| GO742..... | 218 | GO824..... | 151            | GO946.....    | 178            | GO1156..... | 264 | GO1318.....      | 300                  |
| GO743..... | 218 | GO825..... | 151            | GO947.....    | 178            | GO1157..... | 265 | GO1319.....      | 286                  |
| GO744..... | 215 | GO826..... | 224            | GO950.....    | 213            | GO1158..... | 264 | GO1320.....      | 288                  |
| GO745..... | 243 | GO827..... | 152            | GO954.....    | 213            | GO1159..... | 262 | GO1321.....      | 286                  |
| GO746..... | 227 | GO828..... | 162            | GO955.....    | 212            | GO1160..... | 265 | GO1322.....      | 288                  |
| GO747..... | 218 | GO829..... | 3 <b>NEW</b>   | GO956.....    | 206            | GO1161..... | 266 | GO1323.....      | 291                  |
| GO748..... | 245 | GO830..... | 234 <b>NEW</b> | GO957.....    | 206            | GO1162..... | 262 | GO1324.....      | 291                  |
| GO749..... | 227 | GO853..... | 231            | GO958.....    | 206            | GO1163..... | 262 | GO1325.....      | 289                  |
| GO750..... | 238 | GO854..... | 231            | GO959.....    | 206            | GO1164..... | 265 | GO1326.....      | 287                  |
| GO751..... | 247 | GO855..... | 216            | GO960.....    | 214            | GO1165..... | 266 | GO1327.....      | 287                  |
| GO752..... | 223 | GO857..... | 240            | GO970.....    | 214            | GO1166..... | 267 | GO1328.....      | 287                  |
| GO753..... | 244 | GO858..... | 152            | GO975.....    | 212            | GO1167..... | 268 | GO1329.....      | 289                  |
| GO754..... | 222 | GO859..... | 221            | GO1000B.....  | 306            | GO1168..... | 268 | GO1330.....      | 286                  |
| GO755..... | 242 | GO860..... | 226            | GO1000BR..... | 306 <b>NEW</b> | GO1169..... | 268 | GO1331.....      | 286                  |
| GO756..... | 221 | GO861..... | 219            | GO1010.....   | 251            | GO1170..... | 269 | GO1332.....      | 291                  |
| GO757..... | 242 | GO863..... | 231            | GO1012.....   | 252            | GO1171..... | 269 | GO1333.....      | 289                  |
| GO758..... | 222 | GO864..... | 229            | GO1012Q.....  | 252            | GO1172..... | 260 | GO1334.....      | 288                  |
| GO759..... | 244 | GO865..... | 219            | GO1015.....   | 251            | GO1173..... | 265 | GO1335.....      | 287                  |
| GO760..... | 222 | GO866..... | 234            | GO1016.....   | 250            | GO1175..... | 273 | GO1336.....      | 287                  |
| GO761..... | 228 | GO867..... | 220            | GO1017.....   | 253            | GO1176..... | 272 | GO1337.....      | 288                  |
| GO762..... | 248 | GO869..... | 229            | GO1017Q.....  | 253            | GO1177..... | 272 | GO1338.....      | 288                  |
| GO763..... | 248 | GO870..... | 220            | GO1018.....   | 253            | GO1178..... | 275 | GO1339.....      | 287                  |
| GO764..... | 225 | GO871..... | 235            | GO1018Q.....  | 253            | GO1179..... | 275 | GO1340.....      | 288                  |
| GO765..... | 238 | GO872..... | 226            | GO1020.....   | 254            | GO1180..... | 269 | GO1341.....      | 290                  |
| GO766..... | 233 | GO873..... | 230            | GO1020Q.....  | 254            | GO1181..... | 269 | GO1342.....      | 290                  |
| GO767..... | 244 | GO874..... | 235            | GO1030.....   | 255            | GO1182..... | 269 | GO1343.....      | 290                  |
| GO768..... | 241 | GO875..... | 222            | GO1030Q.....  | 255            | GO1183..... | 269 | GO1344.....      | 289                  |
| GO769..... | 216 | GO876..... | 224            | GO1031Q.....  | 257            | GO1184..... | 270 | GO1345.....      | 290                  |
| GO772..... | 223 | GO878..... | 229            | GO1032.....   | 254            | GO1185..... | 270 | GO1346.....      | 290                  |
| GO774..... | 242 | GO879..... | 230            | GO1032Q.....  | 254            | GO1186..... | 270 | GO1347.....      | 289                  |
| GO775..... | 234 | GO881..... | 241            | GO1033.....   | 257            | GO1187..... | 270 | GO1348.....      | 290                  |
| GO777..... | 220 | GO882..... | 235            | GO1033Q.....  | 257            | GO1188..... | 270 | GO1349.....      | 291                  |
| GO778..... | 229 | GO883..... | 237 <b>NEW</b> | GO1040.....   | 256            | GO1189..... | 270 | GO1350.....      | 289                  |
| GO779..... | 230 | GO885..... | 236 <b>NEW</b> | GO1040Q.....  | 256            | GO1190..... | 274 | GO1351.....      | 291                  |
| GO780..... | 223 | GO900..... | 165            | GO1050.....   | 252            | GO1191..... | 274 | GO1352.....      | 291                  |
| GO781..... | 236 | GO901..... | 166            | GO1050Q.....  | 252            | GO1192..... | 274 | GO1353.....      | 298                  |
| GO782..... | 232 | GO902..... | 167            | GO1060.....   | 252            | GO1193..... | 274 | GO1354.....      | 284                  |
| GO783..... | 245 | GO904..... | 170            | GO1060Q.....  | 252            | GO1194..... | 271 | GO1355.....      | 282                  |
| GO784..... | 243 | GO905..... | 172            | GO1061.....   | 253            | GO1195..... | 275 | GO1361.....      | 296                  |
| GO785..... | 247 | GO906..... | 173            | GO1061Q.....  | 253            | GO1196..... | 264 | GO1365.....      | 284 <b>PHASE OUT</b> |
| GO786..... | 221 | GO907..... | 168            | GO1062.....   | 253            | GO1197..... | 264 | GO1366.....      | 78                   |
| GO789..... | 233 | GO908..... | 174            | GO1062Q.....  | 253            | GO1198..... | 267 | GO1450.....      | 176                  |
| GO790..... | 246 | GO909..... | 173            | GO1070.....   | 254            | GO1200..... | 158 | GO1451.....      | 176                  |
| GO791..... | 180 | GO910..... | 146            | GO1070Q.....  | 254            | GO1201..... | 158 | GO1500B.....     | 306                  |
| GO792..... | 217 | GO912..... | 145            | GO1110.....   | 122            | GO1202..... | 158 | GO1500BR.....    | 306 <b>NEW</b>       |
| GO793..... | 217 | GO913..... | 149            | GO1111.....   | 122            | GO1203..... | 158 | GO1500T.....     | 306                  |
| GO794..... | 227 | GO914..... | 149            | GO1112.....   | 122            | GO1204..... | 157 | GO1500TR.....    | 306 <b>NEW</b>       |
| GO795..... | 217 | GO915..... | 147            | GO1127.....   | 277 <b>NEW</b> | GO1205..... | 156 | GO1501.....      | 307 <b>NEW</b>       |
| GO797..... | 180 | GO916..... | 202            | GO1128.....   | 265            | GO1206..... | 156 | GO1502.....      | 307 <b>NEW</b>       |
| GO798..... | 182 | GO917..... | 148            | GO1129.....   | 265            | GO1207..... | 157 | GO1503.....      | 307 <b>NEW</b>       |
| GO799..... | 182 | GO918..... | 113            | GO1131.....   | 264            | GO1208..... | 157 | GO1504.....      | 307 <b>NEW</b>       |
| GO801..... | 32  | GO919..... | 202            | GO1132.....   | 264            | GO1209..... | 157 | GO1505.....      | 308 <b>NEW</b>       |
| GO802..... | 32  | GO920..... | 147            | GO1133.....   | 263            | GO1210..... | 156 | GO1505C.....     | 308 <b>NEW</b>       |
| GO803..... | 181 | GO921..... | 164            | GO1134.....   | 261            | GO1211..... | 156 | GO2100PRO.....   | 302 <b>NEW</b>       |
| GO804..... | 179 | GO922..... | 181            | GO1135.....   | 261            | GO1213..... | 157 | GO2100PRO-X..... | 303 <b>NEW</b>       |
| GO805..... | 161 | GO924..... | 150            | GO1136.....   | 262            | GO1214..... | 158 | GO2101.....      | 302, 303             |
| GO806..... | 201 | GO925..... | 175            | GO1137.....   | 261            | GO1300..... | 294 | GO2102.....      | 302, 303             |
| GO807..... | 201 | GO926..... | 171            | GO1138.....   | 262            | GO1301..... | 294 | GO2103.....      | 302, 303             |
| GO808..... | 200 | GO930..... | 153            | GO1139.....   | 262            | GO1302..... | 294 | GO2104.....      | 302, 303             |
| GO809..... | 161 | GO931..... | 154            | GO1140.....   | 263            | GO1303..... | 294 | GO2105.....      | 302, 303             |
| GO810..... | 200 | GO932..... | 154            | GO1141.....   | 263            | GO1304..... | 295 | GO2106.....      | 302, 303             |
| GO811..... | 152 | GO933..... | 154            | GO1142.....   | 263            | GO1305..... | 295 | GO2107.....      | 302, 303             |
| GO812..... | 225 | GO934..... | 154            | GO1143.....   | 261            | GO1306..... | 295 | GO2109.....      | 302, 303             |
| GO813..... | 247 | GO935..... | 154            | GO1144.....   | 261            | GO1307..... | 295 | GO2110.....      | 302, 303             |
| GO814..... | 242 | GO936..... | 154            | GO1145.....   | 279            | GO1308..... | 286 | GO2111.....      | 302, 303             |
| GO815..... | 241 | GO937..... | 155            | GO1146.....   | 280            | GO1309..... | 286 | GO2112.....      | 302, 303             |
| GO816..... | 241 | GO938..... | 155            | GO1147.....   | 280            | GO1310..... | 283 | GO2113.....      | 302, 303             |
| GO817..... | 240 | GO939..... | 155            | GO1148.....   | 280            | GO1311..... | 298 | GO2114.....      | 302, 303             |
| GO818..... | 240 | GO940..... | 155            | GO1149.....   | 263            | GO1312..... | 298 | GO2115.....      | 304 <b>NEW</b>       |
| GO819..... | 240 | GO941..... | 155            | GO1151.....   | 277            | GO1313..... | 298 | GO2116.....      | 304 <b>NEW</b>       |
| GO820..... | 228 | GO942..... | 155            | GO1152.....   | 276            | GO1314..... | 298 | GO2118PRO.....   | 304 <b>NEW</b>       |
| GO821..... | 232 | GO943..... | 155            | GO1153.....   | 276            | GO1315..... | 298 | GO2120.....      | 302 <b>NEW</b>       |
| GO822..... | 243 | GO944..... | 155            | GO1154.....   | 263            | GO1316..... | 298 |                  |                      |



# THETOOLMAKER.COM

**SIÈGE D'ENTREPRISE**

Via degli Orsi 97  
40014 Crevalcore BO  
Italy

**NOS CONTACTS**

**tel** +39 .0. 51 982688  
+39 .0. 51 980798  
**e-mail** [info@govoni.it](mailto:info@govoni.it)

THE**TOOL**MAKER.COM

the toolmaker  
**GOVONI**<sup>®</sup>

*...just blue, just perfect!*

