

KATALOG 2024

2024

...just blue, just perfect!

45th ANNIVERSARY
1977-2022

Toolmaking with passion!

HALLO



Toolmaking with passion!

Liebe Geschäftspartner und Freunde!

Seit seiner Gründung im Jahr 1977 hat sich GOVONI zu einem der führenden Hersteller von Spezialwerkzeugen für die Automobilindustrie entwickelt. Kontinuierlicher Ausbau unserer Position durch permanente und gezielte Investitionen in Technologie- und Produktinnovationen sind die Schlüsselfaktoren für GOVONIs stetigen Wachstum und Erfolg.

Mit diesem neuen Katalog und der nochmals erweiterten Produktpalette haben wir einen weiteren wichtigen Meilenstein in der 45-jährigen Geschichte von GOVONI erreicht!

Sie finden über 700 Einzelprodukte und Lösungen, die in sechs Hauptproduktbereiche unterteilt sind, darunter: Achsen, Motor, Hydraulikzylinder, Werkstatt, LKW.

Mehr als 100 brandneue Produkte machen diesen neuen Katalog äußerst attraktiv. Darüber hinaus haben wir das Layout dieses Katalogs neu gestaltet und entworfen. Die Produkte sind in Abschnitte unterteilt, die sich durch unterschiedliche Farben pro Sparte auszeichnen, sodass sie leichter zu finden sind.

Es gibt detailliertere Informationen zum Produkt als je zuvor mit Bildern und Anwendungsillustrationen. Sie werden auch unser neues Codierungssystem kennenlernen, kurz, einfach und leicht zu merken! Abschließend können Sie unseren neuen GOBOX-Verpackungslösungen besondere Aufmerksamkeit schenken, die in ihrer Art einzigartig, robust, modular, flexibel und anpassbar sind!

Für GOVONI reicht es nicht aus, hervorragende Produkte zu verkaufen.

Das bisher erworbene Know-How hat Govoni zu einem der besten Hersteller von Spezialwerkzeugen auf dem Markt gemacht, mit Kunden weltweit in über 64 Ländern ... und das ist erst der Anfang!

Unsere Leidenschaft gilt intelligenten, zuverlässigen und langlebigen Produkten für professionelle Anwender, die verstehen, dass Lösung und Qualität den Unterschied machen.

...just blue, just perfect!



MADE IN **ITALY**

Aus dem Herzen Italiens und der schönen Region Bologna.
Mitten im Automobil-Zentrum, wo Traumfahrzeuge hergestellt werden.



Unser Zuhause!



HAUPTSITZ

FIRMENSITZ

Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore |BO|
Italy

KONTAKT

Tel +39 .0. 51 982688

+39 .0. 51 980798

e-mail info@govoni.it

NIEDERLASSUNGEN

GOVONI
ITALIEN



PRODUKTION 1
Crevalcore, Italien



PRODUKTION 2
Crevalcore, Italien



VERTRIEBSZENTRUM
Crevalcore, Italien

GOVONI
DEUTSCHLAND



ENTWICKLUNGS-, UND SCHULUNGSZENTRUM
Leipzig, Deutschland

GOVONI
SPANIEN



VERTRIEBSZENTRUM
Barcelona, Spanien

TRAININGSZENTREN



Willkommen im Blauen! Unser neues Entwicklungs- und Schulungszentrum – **Bologna**/Emilia Romagna.



BOLOGNA.EMILIA ROMAGNA.ITALY

DAS SIND WIR

TRAININGSZENTREN



Willkommen im Blauen! Unser neues Entwicklungs- und Schulungszentrum –
Leipzig/Sachsen.



Buchen Sie Ihr **blaues Erlebnis** und werden Sie zum Autoreparaturexperten!



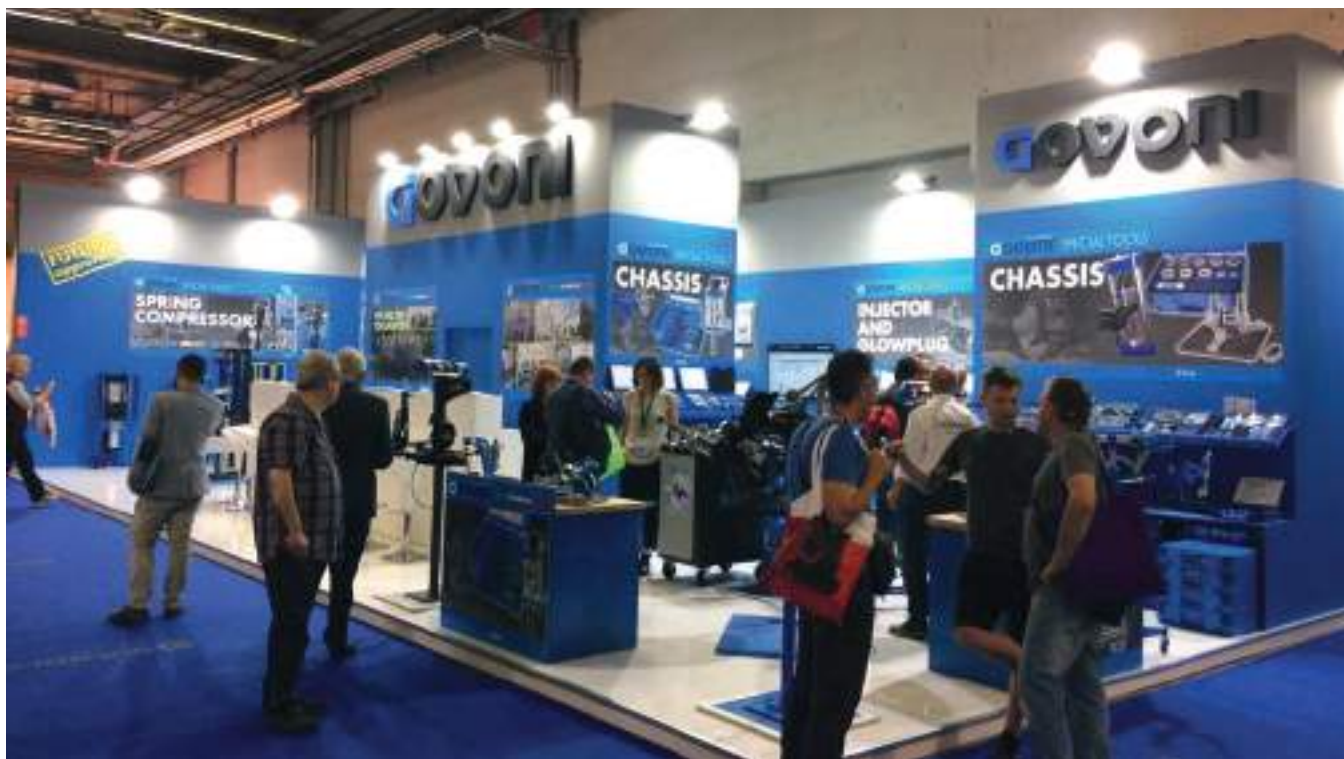
GERMANY.**SAXONY.LEIPZIG**

GOVONI Srl

Entwicklungs- und Schulungszentrum
Saalfelder Strasse 3
04179 Leipzig |GERMANY|

WWW.THETOOLMAKER.COM

MESSEN IN **EUROPE**



automechanika
FRANKFURT



autopromotec
motortec
MADRID



UNTERWEGS

GOVONI ON TOUR



KAPITEL

G FAHRWERK

1-79

NABEN UND LAGER

2-37

SILENT BLOCKS UND SCHWENKARME

38-53

STOSSDÄMPFER

54-76

BREMSEN

77-78

REIFEN

78-79

G MOTOR

82-248

INJEKTOREN UND GLÜHKERZEN

82-144

MOTOR

145-163

KUPPLUNG

164-174

GETRIEBE

175-182

ÖLFILTERSCHLÜSSEL

183-199

HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE

200-202

AUSPUFF

203-206

ZYLINDERKOPF UND MOTORBLOCK

207-214

EINSTELLWERKZEUG

215-248

KATALOG



G HYDRAULIK ZYLINDER	249-257
ZYLINDER	250-254
PUMPEN	255-256
VERBINDUNGEN	257
G KAROSSERIE	260-280
SENSOREN	260-271
TÜREN	272-275
GLAS	276-277
BLECHBEARBEITUNG	278-280
G LKW	282-300
SILENT BLOCKS	282-284
NABEN	285-291
MOTOR	292-296
BREMSEN	297-299
REIFEN	300
ANDERE SPEZIALWERKZEUGE	300
G E-MOBILITÄT	302-308
DIAGNOSE	302-304
BATTERIE	305-308

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

FAHRWERK

G	NABEN UND LAGER	2-37
G	SILENT BLOCKS UND SCHWENKARME	38-53
G	STOSSDÄMPFER	54-76
G	BREMSEN	77-78
G	REIFEN	78-79



RADNABEN- UND ANTRIEBSWELLEN DEMONTAGE-WERKZEUG-SATZ



FAHRZEUGE

Anwendungsbeispiel



Antriebswelle mechanisch herausdrücken mit dem Werkzeugsatz



Herausziehen der Radnabe mittels Gleithammer, optionaler Code GO520



Herausdrücken der Antriebswelle mit einem 16-Ton Mechadraulic-Spindel, optionaler Code GO1016



Antriebswelle mechanisch herausdrücken auf der Werkbank

- Ermöglicht das Auspressen von festsitzenden und eingeklebten Antriebswellen und mit Hilfe des optional erhältlichen Govoni-Gleithammers (Art. **GO520** oder **GO530**) auch das Abziehen der Radnabe.
- Hohe Zeitersparnis – keine Beschädigung des Gewindes - Radlager wird nicht beschädigt.
- Optimierte Lochteilung ermöglicht größtmögliche Typenabdeckung im Markt. Geeignet für 2/3/4/5 und 6-Loch Bolzenteilung an Naben mit Stehbolzen- und Radschrauben.
- Universell für PKW bis Transporter und besonders für extrem festsitzende Antriebswellen an VAG/Mazda und Ford.
- Bei extrem hohem Kraftbedarf optional auch mit Govoni 16 to. Mechadraulik (Art. **GO1016**) einsetzbar.

Technische Daten

- Arbeitsbereich Ø96 - 138 mm M12/98 - 136 mm M14
- Langloch-Aufnahme: M12 und M14
- Gewicht 3,5 kg



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



KOMPONENTEN

1 x Abzieh-Glocke mit Gewinde-Aufnahme 1-1/2"-16G
1 x Reduzier-Adapterring für mechanische Spindel
1-1/2"-16G x M22 x 2,0

1 x Spindel mechanisch, M 22 x 2,0
1 x Abzieh-Flansch 96-142 mm für 3, 4, 5 und 6-Loch-Bolzen-Nabe, für Bolzen M12/M14
5 x Konusscheibe
6 x Hochleistungs-Spindelschmierfett

G

UPGRADE-OPTION
16 TONNEN MECHADRAULISCHER SCHRAUBENADAPTERSATZ

16 TONNEN**Technische Daten**

- Kraft: 16 Tonnen
- Abmessungen: Ø38x225x345 mm
- Antriebsdrehmoment: 38 Nm
- Aufnahmefaden: 1-1/2 Zoll x 16 tpi
- Hub: 20 mm
- Gewicht: 1,7 kg



- Optimal für den Einsatz in Kfz-Spezialwerkzeugen.
- Garantiert hohe Druckkräfte und kompakte Bauform.
- Fetthydraulik mit echten 16 to Druckkraft – Handbetätigung – keine Handpumpe erforderlich.
- Kostengünstige und solide Alternative zur Version mit Ölhylraulikzylinder und Handpumpe.

GO CODE **1016**
 7-teilig 2,2 kg

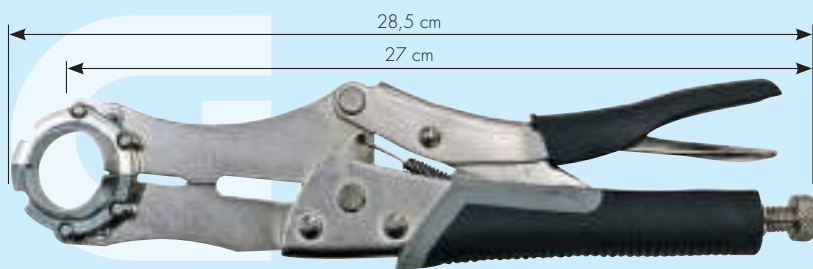
G

UPGRADE-OPTION
ANTRIEBSWELLEN-EINZIEHWERKZEUGSATZ, ERGÄNZUNG



- Werkzeug zum Einziehen der Antriebswelle in die Radnabe. Besonders für Fahrzeuge mit hoher Passgenauigkeit vom Keilnutprofil der Antriebswelle zum Keilnutprofil in der Radnabe.
- Voraussetzung für die Anwendung ist der Besitz des Radnabenabziehers Govoni **GO010** oder **GO012**.

GO CODE **011**
 19-teilig 2 kg

G**RINGZANGE+4 SCHALEN****NEW**

Die Klemme ist mit 4 Paar austauschbaren Halbschalen ausgestattet, um an Gleichlaufgelenken mit den gängigsten Wellendurchmessern auf dem Markt arbeiten zu können.



Beim Öffnen der Verbindung werden die Klemmen automatisch heruntergefahren. Ideal, um die Achswelle zu schonen, ohne das Risiko einzugehen, dass sie beschädigt wird und komplett ausgetauscht werden muss.

- Eine Sicherungszange wird mit 4 Sätzen austauschbarer Klemmen zum Festziehen des Sicherungsrings an der Getriebewelle geliefert, um die Dichtung (Schüssel) wieder am Getriebe anzubringen, wenn die Typen SNR OBK (Outer Boot Kit) und OJK (Outer Joint Kit) verwendet werden.

KOMPONENTEN

- 1 x Zange,
- 2 x Halbschale Ø23,8 mm,
- 2 x Halbschale Ø24,6 mm,
- 2 x Halbschale Ø26,9 mm,
- 2 x Halbschale Ø28,5 mm

GO CODE **829**
 9-teilig 0,8 kg
§ PATENTED



ERGÄNZUNGS-SATZ, ZUGBOLZEN FÜR RADNABENABZIEHER M12 UND M14

UNIVERSAL



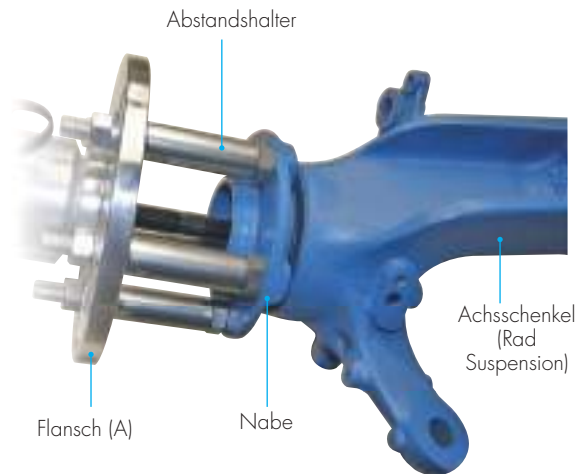
Abziehen der Antriebswelle von der Nabe

KOMPONENTEN

- 1 x Zugbolzen-Set für Radnabenflansch M12x1,25, 5tlg.
- 1 x Zugbolzen-Set für Radnabenflansch M12x1,50, 5tlg.
- 1 x Zugbolzen-Set für Radnabenflansch M14x1,50, 5tlg.

- Sinnvolle Ergänzung zum Radnaben- und Antriebswellen Demontage-Satz Govoni **GO010**. Die Zugbolzen-Sets sichern eine belastbare Verbindung des Aufnahme-Flansches zur Radnabe und eignen sich gleichzeitig für Radmutter- und Radbolzen-Systeme.
- Da der Radnabenflansch im Anstand von 80 bzw. 90 mm vor der Radnabe platziert wird, ist der Anwender unabhängig vom Durchmesser des Radnabenbundes.

GO CODE **070**
 25-teilig 5,2 kg



GO CODE **071**
 5-teilig 1,8 kg

M12X1.25

KOMPONENTEN

1 x Abstandshalter-Kit M12x1,25 L = 80 mm

GO CODE **073**
 5-teilig 1,8 kg

M14X1.25

KOMPONENTEN

1 x Abstandshalter-Kit M14x1.25 L = 80 mm

GO CODE **072**
 5-teilig 1,8 kg

M12X1.5

KOMPONENTEN

1 x Abstandshalter-Kit M12x1,5 L = 80 mm

GO CODE **074**
 5-teilig 1,8 kg

M14X1.5

KOMPONENTEN

1 x Abstandshalter-Kit M14x1.5 L = 80 mm

G

ANTRIEBSWELLEN-WERKZEUG-SATZ

FAHRZEUGE

UNIVERSAL



- Kompletter Werkzeugsatz für Servicearbeiten an Antriebswellen.
- Erforderlich zum Einziehen der Antriebswelle in die Radnabe. Besonders für Fahrzeuge mit hoher Passgenauigkeit vom Keilnutprofil der Antriebswelle zum Keilnutprofil in der Radnabe.
- 10 Zughülsen und 2 Zugbolzen sorgen für größtmögliche Markt- und Typenabdeckung! Für Muttern- (Allgemein üblich) und bolzengesicherte (z. B. VW/Audi) Antriebswellen.
- Mit dem Gleithammer lassen sich die äußeren Antriebswellengelenke auch im eingebauten Zustand entfernen. Besonders wichtig beim Austausch der Original-Gummi- oder Thermoplast-Manschetten.
- Der 3-teilige Spezialzangen-Satz für die Spezial-Sicherungsringe ohne Öse macht den Satz komplett.
- Sinnvolle Ergänzung zu marktüblichen Radnaben- und Antriebswellen Demontage-Werkzeugen, wie z. B. Art.-Nr. **GO010** / Art.-Nr. **GO060** etc.

Funktionen

- 1 Einsetzen der Antriebswellen in die Radnabe
- 2 Trennen des Antriebswellengelenks
- 3 Montage des Antriebswellengelenks
- 4 Demontage und Montage der Sicherungsringe an den Antriebswellen



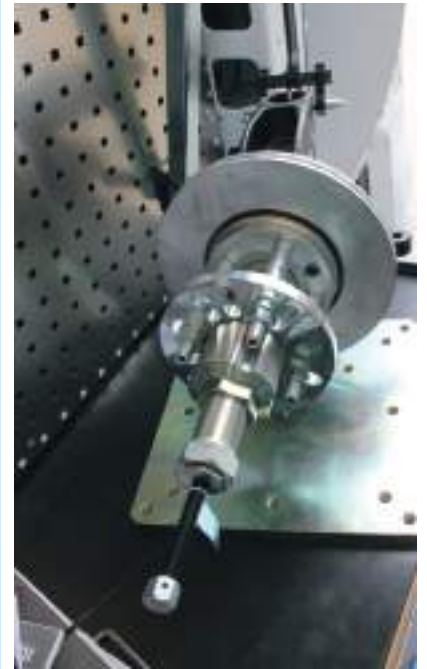
GO CODE **013**
 1 24-teilig **kg** 6,8 kg



MASTER-RADNABEN UND ANTRIEBSWELLEN DE- UND MONTAGE-SATZ

FAHRZEUGE

Beispielanwendung mit
 Mechanisch-Spindel (Optional)



- Universell einsetzbares Sortiment zum Auspressen, Einziehen und Trennen von Antriebswellen sowie zur De- und Montage der Radnabe.
- Zum Trennen des äußeren Gelenks von der Antriebswelle sind zwei Schraubadapter enthalten, welche die Verbindung eines Gleithammer bis 3 kg (Optional erhältlich) zum Antriebswellengewinde gewährleisten.
- Der Radnabenflansch ist beidseitig verwendbar, wodurch mit ihm Zug- und Druckkräfte übertragen werden können. Er ist geeignet für 3-/4-/5- und 6-Loch Teilung mit Durchmesser 96-138 mm. Die Zugbolzen-Sets sichern eine belastbare Verbindung des Aufnahme-Flansches zur Radnabe und eignet sich für Radmutter- und Radbolzen-Systeme.
- Für das Auspressen besonders festsitzender Antriebswellen ist optional eine 16 Tonnen Mechdraulik verfügbar **GO1016**, welche sich durch Entnahme der Reduzierung in das Grundgerät einschrauben lässt.

ANWENDUNG 1

Mechanische Entfernung des Gleichlaufgelenks

ANWENDUNG 2

Einsetzen des Gleichlaufgelenks

ANWENDUNG 3

Einsetzen/Lösen des Gleichlaufgelenks mit 1,5 kg schwerem Gleithammer nicht im Lieferumfang enthalten (GO406)

ANWENDUNG 4

Ausbau der Radnaben/Steckachsen und Bremstrommeln mit einem 9-kg-Schlitten Hammer (9-kg-Gleithammer nicht im Lieferumfang enthalten, GO520 oder GO530)

ANWENDUNG 5

Montage der Radnaben

GO	CODE	065
T	52-teilig	kg 12,7 kg

ANWENDUNG

1



2



3



4



5



G + **UPGRADE-OPTION** +
MECHADRAULIK-SPINDEL,
16 TONNEN
16 TONNEN



Technische Daten

- Kraft: 16 Tonnen
- Abmessungen: Ø38x225x345 mm
- Antriebsdrehmoment: 38 Nm
- Aufnahmefaden: 1-1/2 Zoll x 16 tpi
- Hub: 20 mm
- Gewicht: 1,7 kg

GO CODE **1016**
T 7-teilig **kg** 2,2 kg

G + **UPGRADE-OPTION** +
ZUGSTANGE/VERLÄNGERUNGSSET M14X1,25

KOMPONENTEN

1 x Abstandshalter-Satz M14x1.25 L = 80 mm

M14X1.25



GO CODE **073**
T 5-teilig **kg** 1,8 kg



AUSZIEH-/EINFÜHRUNGSSATZ ANTRIEBSWELLEN UND GELENKE FÜR NABEN MIT SCHLAGSPINDEL



FAHRZEUGE

Anwendung



- Verwenden Sie die im Satz enthaltenen Werkzeuge für die ordnungsgemäße Montage und Demontage. Außerdem werden Komponenten wie beispielsweise Radlager, Silentblöcke und Kugelgelenke geschont.
- Die im Satz enthaltenen Adapter ermöglichen den Einsatz von Gleichlaufgelenken, die sowohl mit Muttern (Meist die gängigen) als auch mit Schrauben (z. B.: VW/ Audi) befestigt werden.
- Optimierter Lochabstand für maximale Modellabdeckung auf dem Markt (Geeignet für 2-, 3-, 4-, 5- und 6-Loch-Lochabstand bei Pkw-Naben).
- Wenn eine extreme Kraft erforderlich ist, max. bis 17 Tonnen, verwenden Sie die mechnadralische Govoni-Schraube **GO1016** oder den Hydraulikzylinder **GO1061** (Optional).



LIEFERUMFANG

Schlagspindel



LIEFERUMFANG

Neue Zugstange/
Verlängerung
M14x1,25 für BMW



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit
Gewindestangen, Muttern etc.

ANWENDUNG 1

Ausziehen des Gleichlaufgelenks mit Spindel

ANWENDUNG 2

Trennen des Gleichlaufgelenks mit 1,5-kg-Gleithammer (GO406 - 1,5-kg-Gleithammer nicht im Lieferumfang enthalten)

ANWENDUNG 3

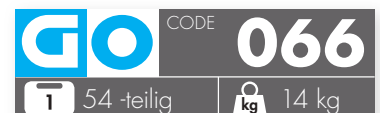
Ausziehen der Radnaben mit einem 9-kg-Gleithammer (GO520 oder GO530 - 9-kg-Gleithammer nicht im Lieferumfang enthalten)

ANWENDUNG 4

Montage der Gleichlaufgelenke mit einer Spindel

ANWENDUNG 5 NEW

Auszug mit Schlagspindel





ABZIEHSATZ ANTRIEBSWELLEN UND GELENKE MIT SCHLAGSPINDEL

FAHRZEUGE



LIEFERUMFANG
Schlagschraube



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

- Satz zum Herausziehen festsitzender und blockierter Getriebewellen mit Druckschraube sowie mit dem optionalen Impaktor (**GO520** oder (**GO530**) zur Reparatur der Radnabe. Wenn eine größere Festigkeit erforderlich ist, kann der Satz mit einer 16-Tonnen-Mechadraulik (**GO1016**) verwendet werden.
- Flansch mit mehreren Löchern, um eine größere Abdeckung der Modelle auf dem Markt zu gewährleisten: geeignet für Naben mit 2, 3, 4, 5 und 6 Löchern oder Bolzen.

Mechanischer Ausbau Getriebewelle direkt am Auto.



Ausbau der Getriebewelle mit einer 16 Tonnen mechanischen Schraube. (Optional)



KOMPONENTEN

- 1 x Extraktor 1-1 / 2 "-16G
- 1 x Adapter für Druckschraube 1-1/2"-16G x M22x2,0
- 1 x Druckschraube M22x2,0
- 1 x Flansch, 96-142 mm für 3, 4, 5 und 6-Loch, oder Bolzen der Größe M12 / M14
- 5 x Kegelscheibe H = 5 mm
- 6 x konische Distanzstücke H = 25 mm
- 1 x Schlagschraube
- 1 x Griff für Schlagschraube

ANWENDUNG

Von Pkw bis Nkw und insbesondere geeignet für die sehr sperrigen Antriebswellen von Modellen der VW/Mazda-Gruppe.

Technische Daten

- Für Löcher / Bolzen: M12 und M14
- Arbeitsbereich: M12: Ø96-138 mm / M14: Ø98-136 mm





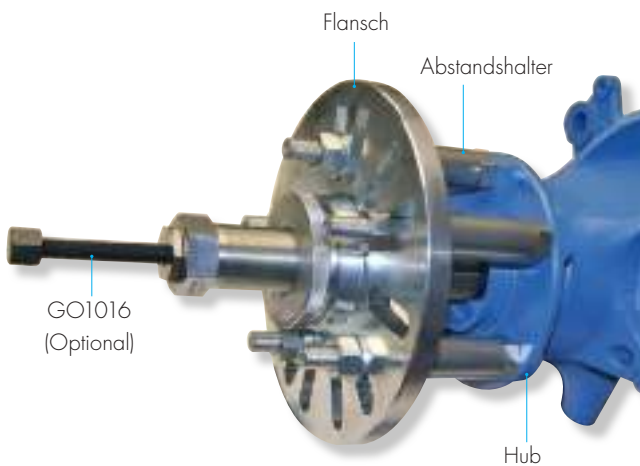
ABZIEHSATZ ANTRIEBSWELLEN UND GLEICHLAUFGELENKE FÜR NABEN (NUTZFAHRZEUGE)



NUTZFAHRZEUGE

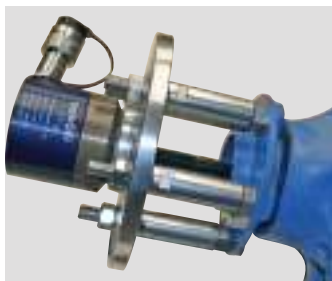
- Ermöglicht das Auspressen von festsitzenden und eingeklebten Antriebswellen und mit Hilfe des optional erhältlichen Govoni-Gleithammers auch das Abziehen der Radnabe.
- Hohe Zeitersparnis - Keine Beschädigung des Gewindes – Radlager schonender Ausbau der Antriebswelle!
- Optimierte Lochteilung ermöglicht größtmögliche Typenabdeckung im Markt!
- Flansch mit 2-/3-/4-/5- und 6-Loch Bolzenteilung für große PKW- und für Transporter-Radnaben.
- Bei extrem hohem Kraftbedarf bis max. 17 t. optional auch mit Govoni-Mechdraulik oder Hohlkolbenzylinder einsetzbar.
- Lieferung inklusive 30-teiligem Zugbolzen-Satz für Naben mit Radmutter- und Radbolzen-System.

GO	CODE	060
T	43 -teilig	kg 12,7 kg



Technische Daten

- Arbeitsbereich Ø 114-186 mm
- Langloch-Aufnahme: Ø14 mm
- Gewicht 12,9 kg
- Zugbolzenlänge 80 mm



+ UPGRADE-OPTION + MECHADRAULIK-SPINDEL, 16 TONNEN

16 TONNEN



Technische Daten

- Kraft: 16 Tonnen
- Abmessungen: Ø38x225x345 mm
- Antriebsdrehmoment: 38 Nm
- Aufnahmefaden: 1-1/2 Zoll x 16 tpi
- Hub: 20 mm
- Gewicht: 1,7 kg

GO	CODE	1016
T	7 -teilig	kg 2,2 kg



RADLAGERWERKZEUGSATZ UNIVERSAL

UNIVERSAL


- Komplettsatz zum Ein- und Ausbau von Radlagern und zur Nabenmontage. Durch die große Anzahl an Druckbuchsen und Zentrierscheiben deckt das Produkt ein breites Modell- und Anwendungsspektrum ab. Sichere und exakte Zentrierung aller Bauteile im Arbeitseinsatz.
- Ideal auch für die Verwendung mit einer für Radlager, Silentlager, Buchsen, Unterlegscheiben, Naben etc. geeigneten Einpressmaschine. Einbau ohne Beschädigungen dank der speziellen Konstruktion der Komponenten.
- **lagereinbau** = Druck auf den Lageraußenring
- **Nabenmontage** = Druck auf den Lagerinnenring.
- Verwendung mit Schraube M20 (Lieferumfang) oder mit Govoni-Hydraulikzylinder 17 Tonnen (Lange Spindel erforderlich).
- Anwendung für den universellen Einsatz an Fahrzeugen vom PKW bis zum Transporter.

Anwendung

Für den universellen Einsatz an Fahrzeugen aller Art vom Pkw bis zum Transporter



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

KOMPONENTEN

1 x M20 Schraube mit Sechskantanschluss SW 24, L=300 mm
1 x M20 Mutter mit Sechskantanschluss SW 24, L=50 mm
1 x Mutter mit Lager
1 x Zentrierringhalter
5 x Ø70, 75, 80, 85, 90 mm Halter

1 x Zentrierer für Stützen Ø70 + 75 + 80 mm
1 x Zentrierer für Stützen Ø85 + 90 mm
14 x Druckring, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
12 x Zentrierring, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm
1 x Druckring für Presse Ø50 mm
1 x Schmierfett



INBEGRIFFEN

Modulares System



CODE

015

39-teilig

13,2 kg

Anwendungsbeispiel

1 Lagereinbau



Ausbau des Lagers



2 Nabereinbau



G	UPGRADE-OPTION		+
	17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER		
	17 TONNEN	43 mm	
		STAHL	



Technische Daten

- Kraft: 17 Tonnen
- Hub: 43 mm
- Abmessungen: Ø90x155 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø20 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Anschlussgewinde außen: 2" 3/4-16 UN
- Material: Stahl

GLOCK HYDRAULIC	QUICK HYDRAULIC
GO CODE 1017	GO CODE 1017Q
T 1 -teilig kg 4 kg	T 1 -teilig kg 4 kg

G	UPGRADE-OPTION		+
	17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER		
	17 TONNEN	43 mm	
		ALUMINIUM	



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme
- 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK HYDRAULIC	QUICK HYDRAULIC
GO CODE 1061	GO CODE 1061Q
T 7 -teilig kg 2,2 kg	T 7 -teilig kg 2,2 kg

§ **PATENTED**

G	UPGRADE-OPTION		+
	HYDRAULIKSPINDEL M20		



KOMPONENTEN

- 1 x Spindel M20x1,5 - L=500 mm - Sechskant 15
- 2 x Mutter M20x1,5 - L=50 - Sechskant 30
- 2 x Unterlegscheibe Ø37x21x3 mm

ANWENDUNG
Zur Verwendung mit GO015, GO017

GO CODE 016
T 5 -teilig kg 1,6 kg

G	UPGRADE-OPTION		+
	HYDRAULIKSPINDEL M24		



KOMPONENTEN

- 1 x Schraube M24x2 - L=500 mm - CH.17
- 1 x Mutter M24x2 - L=35 - CH.36
- 1 x Unterlegscheibe Ø44x25x4

ANWENDUNG
Zur Verwendung mit GO040

GO CODE 041
T 3 -teilig kg 1,6 kg

G

RADLAGERSATZ

UNIVERSAL



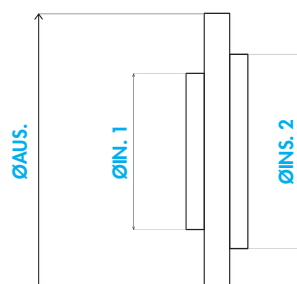
- Neues Design zum präzisen und sicheren Zentrieren und Ausrichten von Bauteilen. Geeigneter Satz, wenn Nabe und Lager nicht integriert, sondern getrennt sind. Verwendbar zum Radlager-Aus-/Einbau, aber auch für Naben, Silentblöcke und elastische Lagerungen im Allgemeinen. Durch die große Anzahl an Buchsen und Unterlegscheiben können Sie ein breites Spektrum an Modellen und Anwendungen abdecken im Set, lange Schraube erforderlich). Anwendung direkt am Fahrzeug.

Lagermontage = durch Druck auf den Außenring

Nabenmontage = durch Druck auf den Innenring des Lager



DRÜCKEN SIE DIE PLATTE	ØAUS.	ØIN. 1	ØINS. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



Anwendung

Manuelle Anwendung mit M20-Druckschraube (im Lieferumfang enthalten). (Set) oder mit 17 Tonnen Hydraulikzylinder - Hub 43 mm Code GO1017 oder GO1061 (Zylinder nicht im Lieferumfang enthalten). Set, lange Schraube erforderlich). Anwendung direkt am Auto.

GO CODE **017**
 T 17-teilig kg 13,2 kg



UNIVERSELLES UNTERSTÜTZUNGSWERKZEUG ZUM AUS- UND EINBAU VON LAGERN

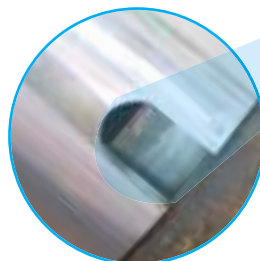
UNIVERSAL



- Modularer Werkzeugsatz zum Aus- und Einziehen von Lagern und zum Einziehen von Naben.
- Geeignet, wenn Nabe und Lager nicht integriert, sondern getrennt sind. Dieser Werkzeugsatz kann auch in Kombination mit dem Demontage- und Montagewerkzeugsatz von Naben/Lagern, Silentblöcken etc. verwendet werden.
- Manuelle Anwendung mit M20-Schraube (Im Werkzeugsatz enthalten) oder mit 17-Tonnen-Hydraulikzylinder - 43 mm Hub **GO1017** (Zylinder nicht im Werkzeugsatz enthalten - lange Schraube erforderlich).



Sichtfeld zur Überwachung des Fortschritts der Anwendung



GO	CODE	018
T	22-teilig	kg 13 kg

G

RADLAGER-WERKZEUG XXL-BASIS-SATZ, FÜR GROSSE PKW BIS TRANSPORTER, LAGER-Ø 85,5-99 MM



Werkbank oder direkt am Fahrzeug



Lagereinbau / Werkstattpresse



Werkbank oder direkt am Fahrzeug



- Radlager-Werkzeug XXL-Basis-Satz, für große PKW bis Transporter, Lager-Ø 85,5-99 mm Einsetzbar zum Radlager-Aus-/Einbau, aber auch für Naben, Silentblöcke und elastische Lagerungen im Allgemeinen. Durch die große Anzahl an Buchsen und Unterlegscheiben können Sie ein breites Spektrum an Modellen und Anwendungen abdecken.
- Der Basis-Satz wird ohne Spindel in einer Schaumstoff-Einlage geliefert und dient als Ergänzung zum bereits vorhandenen Radlager-Werkzeug-Satz **GO015**. Die Basis-Satz-Schaumstoff-Einlage hat Platz für alle Komponenten beider Sätze. (Auch als Komplettsatz **GO018** incl. Spindel erhältlich)

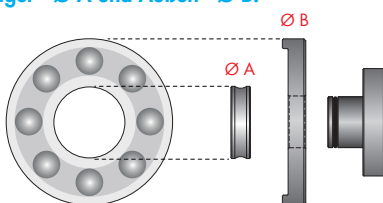
Fig. 1 Einbau des Lagers = Druck auf Lageraußenring

Fig. 2 Einbau der Nabe = Druck auf Lagerinnenring

3-teiliges Druckelement

Dies ermöglicht eine exakte Anpassung an die Innenseite

Lager - Ø A und Außen - Ø B!



PLUS:

49 mögliche
Kombinationen!



UNIVERSAL:

Um ein breites Spektrum
abzudecken FAHRZEUGE!

GO

CODE

019



23-teilig



9,2 kg

Anwendung

Ideal für Radnaben und Lager großer Autos.

Es Kann auf Silentblöcken / Buchsen / Hülsen etc. verwendet werden.



KOMPONENTEN

7 x Lagerdruckring Ø85,5/Ø87,5/Ø89,5/Ø91,5/Ø95,5/Ø97,5/
Ø99 mm

7 x Lagerzentrierung Ø44,5/Ø48,5/Ø49,5/Ø50,5/Ø53,5/Ø54,5/
Ø57,5 mm

1 x Druckring für Presse Ø43 mm

2 x Stütze Ø95/Ø100 mm

1 x Zentriervorrichtung für Stützen Ø95-Ø100

1 x Druckplatte für Presse

1 x Führung für Lager

1 x M20x1,5 Schraube L=300

1 x Mutter + ODER + Lager

1 x M20x1,5 L=50 Mutter



REINIGUNGSSET FÜR RADLAGERGEHÄUSE



- Satz zur Reinigung des Radlagergehäuses.
- Die flache Reinigungsscheibe reinigt die Kontaktfläche, die Stufenscheibe zusätzlich den Innendurchmesser des Gehäuses in einem Arbeitsgang.
- Die Scheiben entfernen Korrosion oder andere Rückstände von den Achsgehäusen aus Stahl und Aluminium, bevor mit dem Einbau eines neuen Lagers fortgefahren wird.



ANWENDUNG

Die kreisförmigen Scheiben (2 Stück), montiert auf dem mitgelieferten Spezial-Stützteller, können mit Akkuschraubern und leichten Bohrmaschinen mit MAX 10.000 U / min verwendet werden.

KOMPONENTEN

1 x Stützteller

1 x Stufenreinigungsscheibe

1 x flache Reinigungsscheibe

GO CODE **049**
1 3-teilig **kg** 0,23 kg

G

ABZIEHSATZ FÜR LAGERINNENMUTTERN FÜR Ø 35 - Ø 55 MM



FAHRZEUGE UNIVERSAL

Anwendung mit
Spindelschraube
(Inbegriffen)

Anwendungsbeispiel
mit GO1016 (Nicht im
Lieferumfang enthalten)



Anwendung

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes,
Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo
etc.

- Mit diesem Satz lässt sich der Innenring der Lager einfach und schnell ohne Beschädigung herausziehen.
- Normalerweise bleiben beim Abziehen der Naben die Ringe in ihren Sitzen und ohne Spezialwerkzeug ist es nicht möglich, sie zu entfernen.
- Dieser Satz kann zum Austausch der Ringe von Ø 35 bis Ø 55 mm verwendet werden.
- Der Satz enthält die Buchse zur Montage der Mechadraulik-Spindel (Optional **GO1016** - nicht im Lieferumfang enthalten).



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung
mit Gewindestangen, Muttern
etc.

GO

CODE

021

T 11-teilig

kg 5 kg

KOMPONENTEN

2 x Schraubenschlüssel Ø 59,5/83,0 mm

1 x Außenteil für Körperabzieher

1 x Körperabzieher 1-1/2"-16G

1 x Adapter für Schraube 1-1/2"-16G x M22x2

1 x Grundgerät inkl. Spindel M22 mit Druckkegel

1 x Schmierfett

KLEMMHÜSENGRÖSSE

323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

G

+ UPGRADE-OPTION +

KLEMMHÜLSE

Ø55 - Ø61 MM



- Diese Klemmhülse kann zum Austausch der Ringe von Ø 55 bis Ø 61 mm verwendet werden.

ZANGENFUNKTION



GO

CODE

022

T 1-teilig

kg 0,27 kg



RADLAGER-INNENRING-ABZIEHER-SATZ



UNIVERSAL FAHRZEUGE

ANWENDUNG



- Das spezielle Schneidenprofil der Spannhülsen arbeitet sich beim Verspannen mit der Spannglocke selbst in kleinste, fertigungsbedingte Arbeitsspalten und ermöglicht so ein abrutschsicheres Abziehen.
- Universell einsetzbar für alle Lagerinnenringe mit einem Durchmesser von Ø 35 - Ø 60 mm.
- Anwendung mit M20-Druckschraube (Im Set enthalten) oder mit 17 t-Hydraulikzylinder - Hub 43 mm Code **GO1017** oder **GO1061** (Zylinder nicht im Satz enthalten, lange Schraube erforderlich).

LIEFERUMFANG
+ Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



KLEMMHÜSENGRÖSSE

323016014	323016004	323016003	323016005	323016006
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm	Ø56-61 mm

ANWENDUNG

VW Group, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat etc.

KOMPONENTEN

2 x Schraubenschlüssel Ø 59,5/83,0 mm

1 x Außenteil für Körperabzieher

1 x Körperabzieher 1-1/2"-16G

1 x Adapter für Spindel 1-1/2"-16G x M22x2

1 x Grundeinheit inkl. Spindel M22 mit Druck

Kegel

1 x Schmierfett

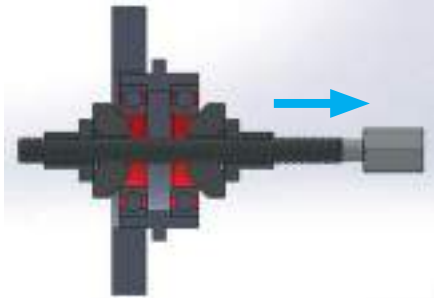
GO CODE **020**
T 13-teilig kg 5 kg

G

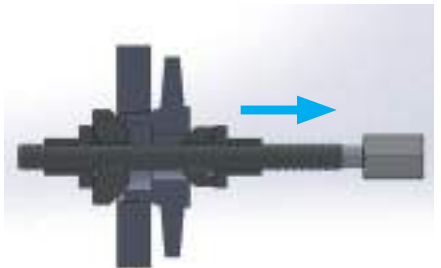
DEMONTAGE-SATZ FÜR GESCHRAUBTE RADLAGER

UNIVERSAL

Ausbau der Radlager



Ausbau der Radnabenlager



- Wird besonders benötigt zum Ausbau von geschraubten Kompakt-Radlagern. Darüber hinaus kann es auch bei den meisten anderen Radlagerformen eingesetzt werden.
- Die Radlagereinheit, die Nabe oder auch nur das Lager werden einfach mittels zweier, passender Konen sprichwörtlich in die Zange genommen, somit fixiert und mittels Gleithammer ausgetrieben.
- Besonders die immer häufiger vorkommenden Alu-Stahl-Kombinationen der Bauteile können somit effektiv und ohne eine Vielzahl von Spezialadaptern gelöst werden.
- Nur zur Verwendung mit optional erhältlichem Govoni-Gleithammer **GO520** oder **GO521** bzw. eines handelsüblichen Gleithammer ab 5 kg Schlaggewicht!
- Lieferung inklusive Messingdorn zum schonenden Ausbau der Antriebswelle.



Technische Daten

- Gesamtlänge der Extraktionsschraube 305mm
- Gesamtnutzlänge mit Flanschmuttern 170 mm
- Extraktionsschraube Tr20x3
- Anschluss für Gleithammer
- M18x1,5/CH32

- Flanschmutter Tr20x3/Ø47/CH27
- Kontermutter Tr20x3/CH27
- Drücker Ø45 H=23 mm / Ø60
- H=28mm / Ø71 H=28 mm
- Schlagbolzen aus Messing Ø20 L=200

KOMPONENTEN

- 1 x Spindel TR20x3 L=305 mm, mit Gleithammer-Aufnahme M18x1,5 + Antrieb SW32
- 2 x Spannmutter TR20x3 mit Bund Ø 47 mm, Antrieb SW27

- 2 x Kontermutter TR20x3, Antrieb SW27
- 2 x Konus-Druckstück Ø 45 x H=23 mm
- 2 x Konus-Druckstück Ø 60 x H=28 mm
- 2 x Konus-Druckstück Ø 71 x H=28 mm
- 1 x Messing-Dorn Ø 20 x 200 mm für Antriebswelle



12-teilig

kg 5,6 kg



RADLAGER-INNENRING-ABZIEHER-SATZ, FÜR Ø60 – 80MM

UNIVERSAL



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

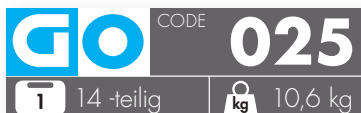
- Zum Abziehen der Lagerinnenringe, die beim Radlagerwechsel normalerweise an der Radnabe verbleiben.
- Neues Design für große Lagerringe, die nicht mit dem Kit **GO020** abgenommen werden können.
- Einzigartiges Greiferprinzip wirkt auch bei bündigem Lagerring mit der Nabe.
- Der Lagerring wird am gesamten Umfang festgehalten und ohne Verkantungen abgenommen.

KOMPONENTEN

- 1 x Grundgerät inklusive Spindel M22 und Druckkonus, 5tlg.
- 1 x Klemmhülse Gr.1 Ø 60 – 64 mm z.B. für Mercedes W201 – W202 – W203 – W210 – W214
BMW/Peugeot
- 1 x Klemmhülse Gr.2 Ø 64 – 68 mm
z.B. für Mercedes W163 – W140 – W169 – W211 – W220 – W245 – W124T
- 1 x Klemmhülse Gr.3 Ø 68 – 72 mm z.B. für VW Touareg/Porsche Cayenne
- 1 x Klemmhülse Gr.4 Ø 72 – 76 mm z.B. für Mercedes ML164 – ML166/ Renault Master Opel Movano – Nissan NV400 (ab 2010)
- 1 x Klemmhülse Gr.5 Ø 76 – 80 mm z.B. für VW-Audi mit geschraubtem Radlager
- 2 x Spannschlüssel
- 1 x Hochleistungs-Spindelschmierfett

ANWENDUNG

Universell einsetzbar für Pkw und Transporter, sowie Lagerringe allgemein (z. B. Zahnräder etc.)



G

WERKZEUGSATZ FÜR KOMPAKTRADNABE/ LAGEREINHEIT, MECHANISCH

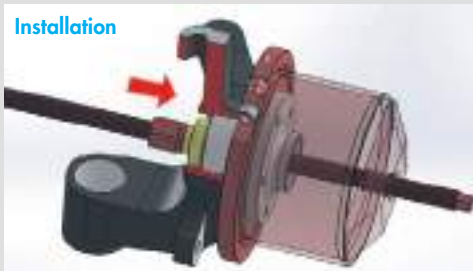
∅ 62	∅ 66	∅ 68	∅ 72	∅ 78	∅ 82	∅ 85
------	------	------	------	------	------	------

MAX 12 TON

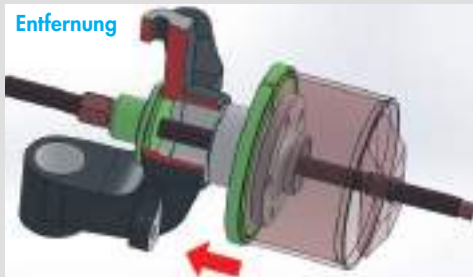


Anwendungsbeispiel

Installation



Entfernung



- Volls Sortiment zum fachgerechten Aus- und Einbau von Kompaktlager-Nabeneinheiten an Fahrzeugen vom PKW bis zum Transporter. Das perfekte Set für alle gängigen Lagereinheiten mit Durchmessern von 62 - 85 mm.
- Beinhaltet eine Gewindespindel M20 und Mutter sowie eine Gegendruckmutter mit Drucklager für die mechanische Betätigung. Für den häufigen Einsatz mit großen Lagereinheiten oder stark korrodierten Lagern empfehlen wir die optionale 12 Tonnen Hydraulik.
- Die speziellen Halbschalen greifen beim Einbau hinter die Radnabe und drücken auf den Sprengring, der sich direkt am Lageraußenring befindet.
- Dadurch werden Schäden am Lager verhindert und der Sprengring lässt sich gleichmäßig einrasten. Die Reparaturarbeiten können direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Einfache Handhabung - erhebliche Zeitersparnis - keine Beschädigung des Lagers.

GO	CODE	030
34 teilig	16 kg	
§ PATENTED		



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

Beispiel einer Naben-/Lager-Extraktionsanwendung



ANWENDUNG

Ø 62	Audi A2 - VW Lupo
Ø 66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (ab 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø 68	Citroën C3 -C4 (zuerst Lagerdurchmesser messen) - Renault (Kadjar - Megane)
Ø 72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (bis 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø 78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø 82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø 85	VW T5 (VA + HA)

Größen und Zuordnung Halbschalensätze (HSS)

EINBAU:

- 1 X HSS GRÖSSE 1 FÜR Ø 62 MM
- 1 X HSS GRÖSSE 2 FÜR Ø 66, 68 MM
- 1 X HSS GRÖSSE 3 FÜR Ø 72, 75, 78 MM
- 1 X HSS GRÖSSE 4 FÜR Ø 82 , 85 MM

AUSBAU:

- 1 X HSS FÜR Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm

G
+ UPGRADE-OPTION +

12 TONNEN
HYDRAULIKZYLINDER

12 TONNEN

8 mm

STAHL



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 21,5 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 2,02 kg
- Größe Ø 80 x 55 mm
- Anschluss F 3/8"


GO **1012**
T 1-teilig kg 2 kg


GO **1012Q**
T 1-teilig kg 2 kg

G
+ UPGRADE-OPTION +

12 TONNEN
HYDRAULIKZYLINDER

12 TONNEN

43 mm

ALUMINIUM



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)


GO **1060**
T 7-teilig kg 2,4 kg


GO **1060Q**
T 7-teilig kg 2,4 kg

**WERKZEUGSATZ ZUM DEMONTIEREN DER KOMPAKT-RADNABEN-/LAGEREINHEIT, MECHANISCH****MAX 12 TON**

Ø 62

Ø 66

Ø 68

Ø 72

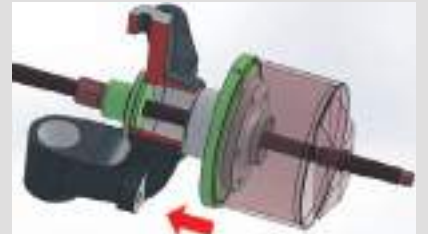
Ø 78

Ø 82

Ø 85

Anwendungsbeispiel

Installation

**LIEFERUMFANG**

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



- Der Satz enthält Werkzeuge zum Ausbau von Lagereinheiten mit Durchmessern von 62-85 mm.
- Dieser Satz kann beliebig mit den entsprechenden Halbschalen-Sets zum Einbau erweitert werden.
- Die Reparaturarbeiten können direkt am Fahrzeug durchgeführt werden.
- Einfache Handhabung - erheblicher Zeitaufwand Einsparungen - keine Lagerschäden

GO CODE **031**

T 23-teilig **kg** 12 kg

§ PATENTED

ANWENDUNG

Abziehen: Lager von einem minimalen Außendurchmesser von 62 mm bis zu einem maximalen Durchmesser von 85 mm.

Größen und Zuordnung Halbschalensätze (HSS)

Halbringe zum Abziehen:

1 x Halbringe Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universal

G **+** **UPGRADE-OPTION** **+**

12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

12 TONNEN **8 mm**

STAHL

Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 21,5 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 2,02 kg
- Größe Ø 80 x 55 mm
- Anschluss F 3/8"

GLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1012**

T 1-teilig **kg** 2 kg

QUICK HYDRAULIC

GO CODE **1012Q**

T 1-teilig **kg** 2 kg

G **+** **UPGRADE-OPTION** **+**

12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

ALUMINIUM **12 TONNEN** **43 mm**

Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4" x 16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1060**

T 7-teilig **kg** 2,4 kg

§ PATENTED

QUICK HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**

T 7-teilig **kg** 2,4 kg

§ PATENTED

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG
Ø 62 MM



Ø 62

ANWENDUNG

VW, Audi

GO CODE **032**
T 3-teilig kg 2,5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG
Ø 72/75/78 mm



UNIVERSAL

Ø 72
Ø 75
Ø 78

ANWENDUNG

Ø 72 Audi, Seat
Ø 75 Mitsubishi, Smart
Ø 78 Volvo

GO CODE **033**
T 5-teilig kg 4 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG
Ø 66/68 mm



UNIVERSAL

Ø 66
Ø 68

ANWENDUNG

Ø 66 Skoda
Ø 68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
T 4-teilig kg 3 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG
Ø 82/85 mm



UNIVERSAL

Ø 82
Ø 85

ANWENDUNG

Ø 82 Ford, Volvo
Ø 85 4x4, SUV

GO CODE **035**
T 4-teilig kg 3,4 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG FÜR
LAGER DER VORDERACHSE



Ø 75

ANWENDUNG

Ø 75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

GO CODE **036**
T 3-teilig kg 2,5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALBSCHALENKUPPLUNG **NEW**
Ø 92 mm



Ø 92

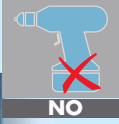
ANWENDUNG

Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:
9819074780, SU001 A6528
FAG: 713 6506 80
SKF: VKBA 7120

GO CODE **039**
T 3-teilig kg 2,5 kg

G

UNIVERSAL RADNABEN-ABZIEHER-SATZ



UNIVERSAL

BMW E90

Standard-Radnabe



VW Golf IV

Standard-Radnabe



Ford Focus

Kompaktlager
ohne Sicherungsring

VW Fox

Kompaktlager
ohne Sicherungsring

- Satz, um schnell und sicher Naben und Kompaktnaben sowie Lager ohne Sicherungsring zu demontieren.
- Das Werkzeug kann leicht in verschiedenen Konfigurationen zusammengebaut werden, je nach den Eigenschaften der Nabe oder der Radnabe und des Lagers, die ausgebaut werden sollen.
- Der Satz beinhaltet 3 verschiedene Stützfußpaare, eine stabile Stangenstütze und eine gelagerte Spindel, alles Komponenten, die eine hohe Schubkraft garantieren können.
- Der Satz ist eine hervorragende Ergänzung zum Radlager-Ausziehsatz **GO015**.



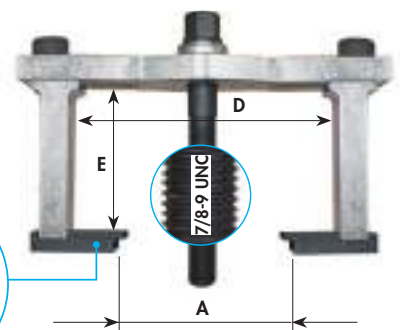
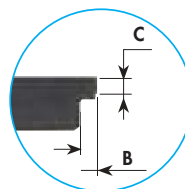
LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit
Gewindestangen, Muttern etc.

ANWENDUNG

Universell-Einsetzbar an Vorder- und Hinterachs-Radnaben
sowie Kompaktlagern.VAG - Ford - Land Rover - Mazda - MB - Mitsubishi - Smart
- Volvo - Citroen - Peugeot - Toyota - BMW - Opel etc.

Komponenten		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
Struktur		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
Fuß n.1		13,5	15	5,2	-	-
Fuß n.2		13,5	15	2,1	-	-
Fuß n.3		13,5	14,5	5,2	-	-



GO

CODE

046

T 21-teilig

kg 9,5 kg



FORD TRANSIT NABEN- UND VORDERRADLAGER- AUSBAUSATZ

32 TONNEN

FORD



- Wird benötigt für die Demontage und Zerlegung der Radnaben-/Lagereinheit mit Bremsscheibe.
- Ermöglicht die Demontage der kompletten Einheit aus Radlager mit Nabe und Bremsscheibe direkt am Fahrzeug und ohne Ausbau des Federbeins. Im Anschluss können je nach Bedarf nur die Bremsscheibe oder auch Radlager und Radnabe ausgetauscht werden.
- Der neue Vergrößerungs-Ring und das Druckstück Ø93mm ermöglichen zusätzlich das Lösen der extrem festsitzenden Bremsscheiben von der Radnaben-/Lagereinheit an Ford Transit Hinterachsen ab 2006.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



LIEFERUMFANG

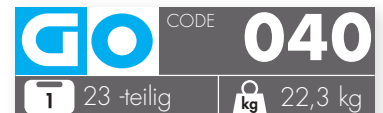
Hydraulisch Zylinder 32 Tonnen

ANWENDUNG

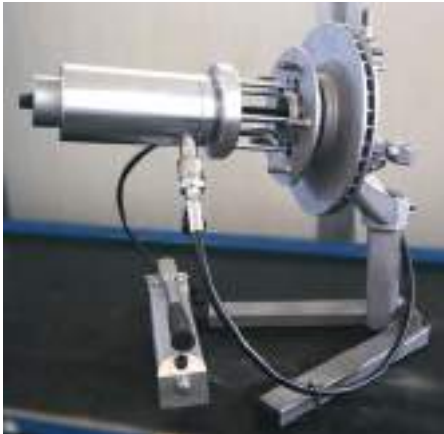
Ford Transit ab Bj. 2002 mit Lochkreis (Bremsscheibenbefestigung) Ø 97,5 und 111 mm

Ford Tourneo Vorderachse an Fahrzeugen mit Front und Heckantrieb

Ford Transit ab Bj. 2006 Hinterachse (Mit Frontantrieb)



ANWENDUNG



Demontage des Radsatzes - Bremsscheibe - Radnaben - **Bremsscheibe wechseln.**



Demontage des Radlagers am Fahrzeug - **Wechsel des Radlagers**



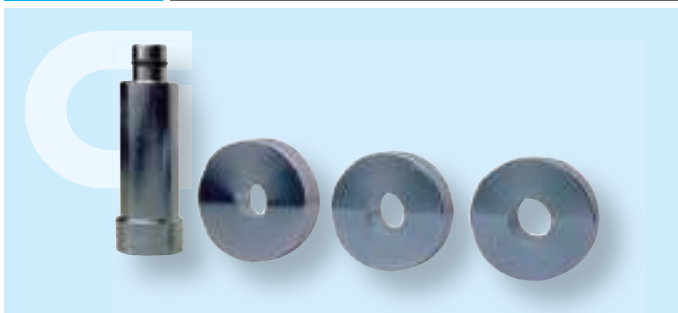
Demontage der Radnabe mit Bremsscheibe - **Radlagerwechsel**



Bremsscheibe am Fahrzeug demontieren - **Wechsel der Bremsscheibe**



SATZ ZUM AUS-/EINBAU VON LAGERN



ANWENDUNG



KOMPONENTEN

- 1 x Stempel Ø20÷34 mm.
- 1 x Unterlegscheibe Ø63 mm
- 1 x Unterlegscheibe Ø65 mm
- 1 x Unterlegscheibe Ø71,5 mm



- Universeller Einsatz für Schubköpfe und Querstäbe sowie für Traglenke.
- Besonders geeignet für neue Automodelle mit Mehrlenker-Alu-Aufhängungen, bei denen Kugelgelenke oft sehr groß und sehr eng beieinander liegen.
- Kingpins sind oft größer als die Standard-Kugelgelenke.



RADLAGERSATZ MIT SCHLAGSPINDEL



- Mit Hilfe dieses Spezialwerkzeugs lässt sich die Vorderradlager-Einheit sicher aus dem Achskörper demontieren und anschließend die Bremscheibe von der Lagerbaugruppe trennen.
- Der Satz eignet sich für Arbeiten am Hinterrad- und Vorderradantrieb
- Radlager und Radnabe werden nicht beschädigt und können bei Bedarf wiederverwendet werden.
- Kein Ausbau von Traggelenk und Antriebswelle erforderlich!
- Insgesamt 5 Stützfüße sorgen für eine optimale Kraftverteilung besonders bei stark korrodierten, festsitzenden Lagergehäusen.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



LIEFERUMFANG

Schlagschraube

ANWENDUNG

Ford Transit Custom ab 2012 Ford Transit Generation 7 (Bj. ab 2012)

KOMPONENTEN

- 1 x Abstützplatte
- 1 x Spindel-Aufnahme-Platte
- 1 x Schlag-Spindel mit Schlagschlüssel
- 1 x Führungsstift
- 5 x Stützfuß lang
- 5 x Stützfuß kurz



FORD

- 1 Ausbau der Lagernabe mit Bremscheibe



- 2 Demontage der Bremsnabe von der Lagernabe



CODE

042



32-teilig



12,8 kg

G

SATZ FÜR MERCEDES-BENZ VITO HINTERACHSE

Ø92 mm

MERCEDES



- Geeignet für die De- und Montage von Radnabe- und Radlager Ø 92 mm an der Hinterachse, ohne Ausbau des ABS-Sensors.
- Die Reparatur kann wahlweise direkt am Fahrzeug oder im ausgebauten Zustand erfolgen.
- Das Werkzeug wird mit einer mechanischen Spindel M20 x 500 mm geliefert. Diese ist für den Einsatz mit einem Hydraulik-Holkolbenzylinder ausgelegt. Aufgrund des hohen Kraftbedarfs beim Ausbau wird die Hydraulik dringend empfohlen.
- Mit Hilfe des 19-teiligen Komplett-Sortiments wird eine hohe Zeitersparnis ermöglicht.



KOMPONENTEN

1 x Schraube M20x1,5

2 x Mutter M20x1,5

2 x Unterlegscheibe Ø42-21 mm

1 x Lagerinnenring-Abzieher

1 x Buchse Ø44-35,5 mm

1 x Buchse Ø84-67 mm

1 x Nabendruckplatte

1 x Buchse Ø110-96 mm

1 x Buchse Ø108-100 mm

1 x Platte mit 5 Löchern

1 x Platte Ø92,6-49 mm

5 x Säule für Platte mit 5 Löchern

1 x Montagepaste

Anwendung

Viano (W639) ab 2003-2014

Vito Mixto (W639) ab 2003-2014

Vito Minibus (W639) ab 2003-2014

OE-Referenz-Radlager-Satz

6393340006

6399810427S1

A6399810427

6399810427

A6393340006

A6399810427S1

FAG N. 713 6679 80

GO CODE **175**
 T 20-teilig kg 14,5 kg



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit
Gewindestangen, Muttern etc.

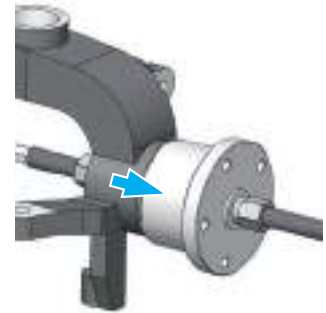
Mit dem Satz können Sie die folgenden Vorgänge durchführen:



1 Demontage der Radnabe



2 Demontage des Radlagerinnenteils Ring von der Radnabe abziehen



3 Demontage des alten Rades Lager vom Achskörper abziehen



4 Montage des neuen Rades Lager im Achskörper



5 Montage der Radnabe



6 Anwendung mit Hydraulik Zylinder 17 Tonnen - 43 mm (Art. GO1061 optional)

G

+ UPGRADE-OPTION +

17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN

43 mm

ALUMINIUM

Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm

GLOCK

HYDRAULIC

GO

CODE

1061

7-teilig
 2,2 kg

§ PATENTED

QUICK

HYDRAULIC

GO

CODE

1061Q

7-teilig
 2,2 kg

§ PATENTED

G

+ UPGRADE-OPTION +

HYDRAULISCHE ALUMINIUM-PUMPE – HANDBETRIEB

ALUMINIUM

Technische Daten

- Arbeitsdruck 400 - 700 Bar
- Schlauchlänge 1,8 m
- Anschluss M 3/8"

GLOCK

HYDRAULIC

GO

CODE

1030

1-teilig
 4,7 kg

QUICK

HYDRAULIC

GO

CODE

1030Q

1-teilig
 4,7 kg

Technische Daten

- Geschwindigkeit/Hub einzeln
- Öltank-Fassungsvermögen 700cm³



RADLAGERSATZ

VW GRUPPE



Demontage der Nabe



Demontage des Lagers



- Dieses Werkzeug wurde speziell für die Demontage der Radnabe und des Radlagergehäuses an Multi-Link-Achsen bei VAG-Fahrzeugen entwickelt.
- Geeignet für zweiteilige Kompakt-Radlager bei denen zuerst die Radnabe und dann das Radlagergehäuse demontiert werden.
- Der Ausbau des Achsschenkels ist nicht erforderlich!

Das Problem

- Das Stahl-Radlagergehäuse sitzt meist extrem fest im Aluminium-Achskörper, was den Ausbau erheblich erschwert. Bei der Arbeit mit einem Gleithammer besteht die Gefahr, dass Bauteile der Aufhängung wie z.B. Kugelbolzen beschädigt werden. Weiterhin können Haarrisse im Aluminium-Achskörper zu ungewolltem Bruch führen.

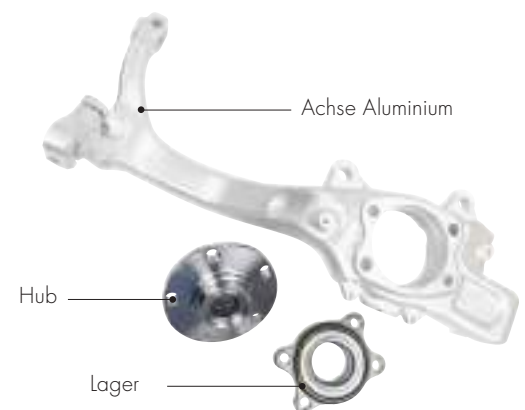
Die Lösung

- Mit Hilfe dieses Spezial-Werkzeuges können die Bauteile schonend und zeitsparend direkt am Fahrzeug demontiert werden. Zudem werden unterschiedliche Lagergrößen siehe Anwendungsliste abgedeckt.

verwenden

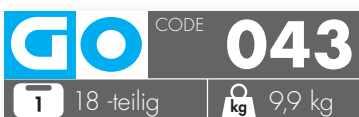
- Ausbau der Radnabe
- Ausbau des Radlagergehäuses
- Einbau der Radnabe

Audi Alu-Achskörper, Nabe und Lager



ANWENDUNG

Audi A8 ab 1994	Audi A8 ab 1994
Audi A4 ab 2000	Audi Q5 ab 2008
Audi A5 ab 2007	Audi R8 ab 2007
Audi A6 ab 1997	Seat Exeo ab 2008
Audi A7 ab 2010	VW Passat ab 2003



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

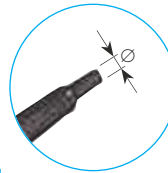


RADLAGER- SICHERUNGSRINGZANGEN-SATZ

UNIVERSAL



- Speziell ausgelegt zum Entfernen und Einsetzen von Radlager-Seegeringen an PKW und Transportern.
- Zum Entfernen der oft festsitzenden- und eingerosteten Seegeringe sind diese beiden robusten Zangen mit der optimalen Spitzen-Dimension bestens geeignet.
- Durch die um 45° abgewinkelten Spitzen wird ein guter Zugang und exaktes Arbeiten gewährleistet.
- Die beiden Größen decken alle Durchmesser der an Radlagern verwendeten Seegeringe ab.



KOMPONENTEN

- 1x Radlager-Seegeringzange Typ1 Länge: 245 mm / Ø Spitzen 2,3 mm
- 1x Radlager-Seegeringzange Typ2 Länge: 315 mm / Ø Spitzen 3,2 mm

GO	CODE	801
T	2-teilig	kg 0,6 kg



RADLAGER- SICHERUNGSRINGZANGE

UNIVERSAL



- Erforderlich zur fachgerechten De- und Montage der speziellen Sicherungsringe ohne Ösen.
- Die besondere Form der Zangenspitzen greift exakt in die Kerben des Sicherungsringes.
- Ein optimaler Zugang wird durch den 35° abgewinkelten Kopf gewährleistet.



ANWENDUNG

Citröen (z.B. Xara, Hyundai, Kia, Nissan (z.B. Micra), Peugeot, Renault (z.B. Clio), Toyota, Lexus

GO	CODE	802
T	1-teilig	kg 0,2 kg

G

GLEITHAMMER MIT 9 KG SCHLAGGEWICHT



- Mit universellen Adapter
- Verwendbar mit dem Radnaben und Antriebswellen Demontage-Werkzeugsatz
- Verwendbar mit Gabelabziehern für den Injektoren-Ausbau



Ausbau des Diesel-Injektors

Radnabenabzieher

Technische Daten

- Gleithammer 9 kg
- Länge 770 mm
- Adapter M22 - M18

GO	CODE	520
1	1-teilig	kg 11,6 kg

G

+ UPGRADE-OPTION **+**
GEWINDEADAPTER-SET

- Ergänzungs-Sortiment mit den 4 meistgebrauchten Adaptern für Gleithammer **GO520** und **GO530**

KOMPONENTEN UND ANWENDUNG

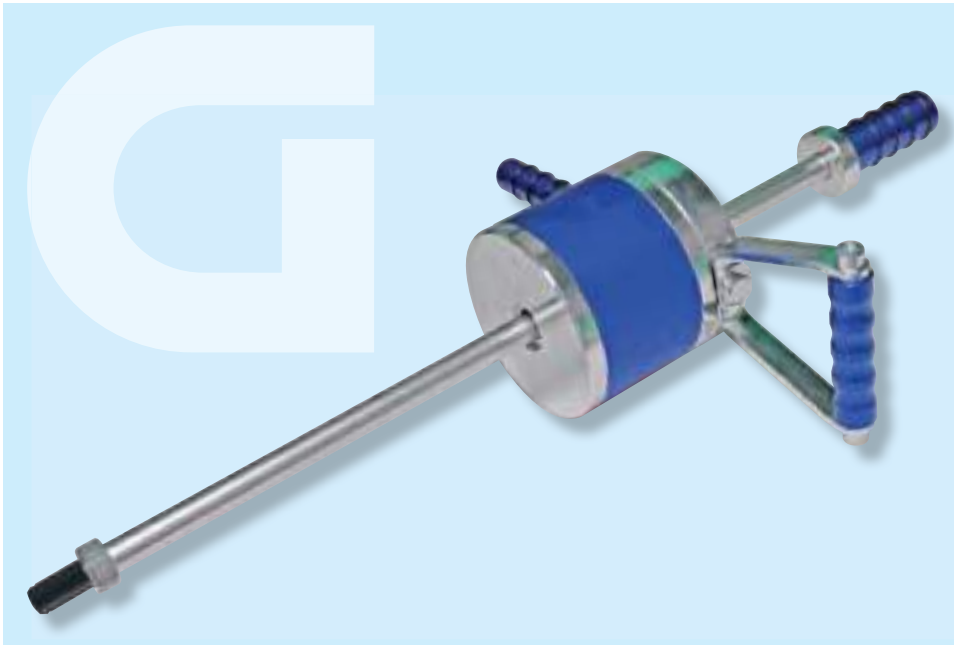
- 1 x Werkzeug System Adapter M18x1,5 mit Aufnahme-Bohrung (Gelenkanschluss) für Universal Haken/ Doppelzughaken/Bügelhaken/Karosserie-Zugklemmen etc.
Passend für folgende Systeme: Gmelin-Moll/Müller/Klann/KS/Kukko/Pichler/Sauer etc.
- 1 x Werkzeug System Adapter M18x1,5/1-1/2"x16 für Radnabenabzieher Govoni GO010
Passend für folgende Systeme: Würth/Müller/KS/Sauer/Pichler/Kukko/BGS/ etc.
- 1 x Universal Adapter mit Kugelgelenk M18x1,5/M18x1,5
Einsatz zwischen Gleithammer und Werkzeug - ermöglicht die Arbeit an schwer zugänglichen Stellen - für viele Systeme geeignet
- 1 x Werkzeug System Adapter M18x1,5/M22x2,0 für Radnabenabzieher Govoni GO010
Passend für folgende Systeme: Würth/Facom



GO	CODE	521
1	5-teilig	kg 7 kg

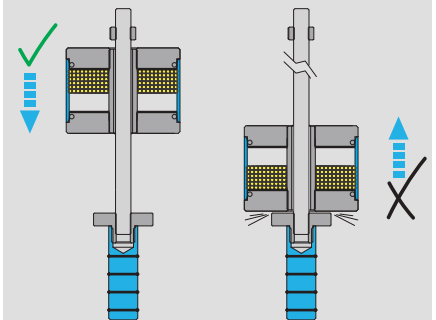


GLEITHAMMER 9KG RÜCKSCHLAGFREI



UNIVERSAL

Das Prinzip "Rückschlagfrei"



Durch den optionalen Zukauf
weiteren Zubehöres lässt sich die
Anwendungsvielfalt beliebig erhöhen!

- Zum kraftvollen Austreiben von festsitzenden Bauteilen sowie für Richtarbeiten in der Karosserie.
- Die Neue Gleithammer-Version ist mit einem Stahlschrot gefüllt. Dieser verhindert, dass das Gewicht beim Schlagen gegen das Wiederlager zurückprallt. Die Schlagintensität wird somit erhöht, da die volle Schlagkraft auf das zu bearbeitende Bauteil übertragen wird.
- Diese Version ist zudem besonders gelenkschonend und ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten.



INBEGRIFFEN

Das Tool ist modular aufgebaut und kann geteilt und als 1,5 kg Gleithammer verwendet werden

GO CODE **530**
1 2-teilig 11 kg
§ **PATENTED**

ANWENDUNG

- Ausbau von:
 - Injektoren
 - Radnaben
 - Traggelenke
- Richten und Rückverformen von Karosserieteilen etc.

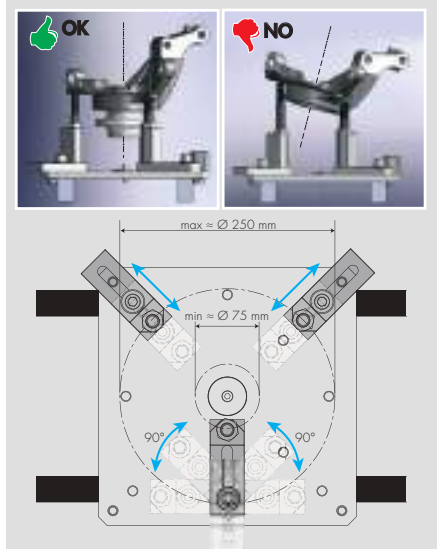
Technische Daten

- Gewicht 9 kg
- Gesamtlänge 770 mm
- Anschluss-Gewinde M18x1,5 - M22x2,0



AUSBAU UND MONTAGE DES LAGERS PRESSEUNTERSTÜTZUNG

UNIVERSAL



- Schaffung einer sicheren und spielfreien Dreipunkt-Auflage für den Pressvorgang.
- Macht Schluss mit unsicheren Wackelkonstruktionen und minimiert das Verletzungsrisiko.
- Die spezielle Anordnung der Gewindeaufnahmen sowie die im Lieferumfang enthaltenen langen und kurzen, höhenverstellbaren Stützen, gewähren eine exakte Auflage.
- Die Zentrieraufsätze ermöglichen zudem die Fixierung der Stützbolzen in einer Bohrung am Bauteil.
- Einsetzbar auch in Verbindung mit handelsüblichen Zug- und Druckhülsen-Sätzen.
- Zentrierung über Aufnahmegewinde in der Mitte der Presstisch-Auflage.
- Zwei einstellbare Barrieren am Auflage-Boden verhindern ungewolltes Verrutschen auf dem Presstisch.

Anwendungsbeispiel



Universell einsetzbar zur De- und Montage von Radlagern, Buchsen, Hülsen, Silentlagern etc.

Technische Daten

- Abmaße: 300 x 300 mm
- Gewicht: 13kg
- Max. Belastung: 20 to
- Arbeitsbereich: 130 - 186 mm



GO	CODE	050
T	11-teilig	kg 13 kg
§ PATENTED		



WERKSTATT-PRESSEN-ZUBEHÖR-SORTIMENT



- Die Pressdornaufnahme kann direkt und dauerhaft am Kolben handelsüblicher Werkstattpressen angebracht werden. Je nach Kolbendurchmesser gelingt die Aufnahme direkt oder mit Hilfe der mitgelieferten Reduzierhülse. Für unübliche Kolbenmaße befindet sich zusätzlich eine Reduzierhülse zum selbst anpassen mittels Drehbank im Lieferumfang.
- Durch den Einsatz der Druckplatte in der Pressdornaufnahme wird mit der ganzen Kolbenfläche gedrückt.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm

N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm

KOMPONENTEN

1 x Zentrier-Aufsatz-Set 12tlg. für Pressstischauflage
GO050

je 3x Ø10 - 12 - 14 - 16 mm

5 x Pressdorn mit Kugelarreterung, Ø11-15-19-25-29 mm

1 x Druckplatte für Pressdornaufnahme Ø60mm (H=10 mm)

1 x Dornaufnahme für Kolben Ø50mm (Außen Ø60 mm)

1 x Reduzierhülse Ø50 auf Ø40 mm

1 x Reduzierhülse zum Selbstanpassen für Kolben Ø30-45 mm

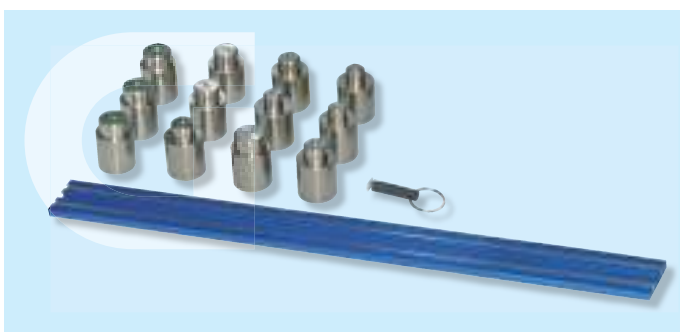
1 x Magnet-Leiste

1 x Aufbewahrungs-Hänger für Pressentisch

GO CODE **051**
1 23-teilig **kg** 6 kg



PILOTLAGERADAPTER ZUR PRESSENUNTERSTÜTZUNG



- Sinnvolle Ergänzung zur Govoni-Pressstisch-Auflage **GO050** und für Stützbolzen ØM14.
- Die Zentrier-Aufsätze ermöglichen die Fixierung der Stützbolzen in einer Bohrung am Bauteil.
- Lieferung inklusive Magnetleiste zur übersichtlichen Aufbewahrung direkt an der Werkstattpresse.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm

GO CODE **052**
1 13-teilig **kg** 0,6 kg



PRESSDORN-SATZ MIT PRESSTISCH-ABLAGE



UNIVERSAL

N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm

GO CODE **053**
1 10-teilig **kg** 5,2 kg

- Sinnvolle Ergänzung für jede Werkstattpresse bis 25 Tonnen. Alle Teile werden übersichtlich in der mitgelieferten Ablage direkt am Pressentisch aufbewahrt.

G

KUGELGELENK-TRENNGERÄT IN 4 GRÖSSEN



UNIVERSAL



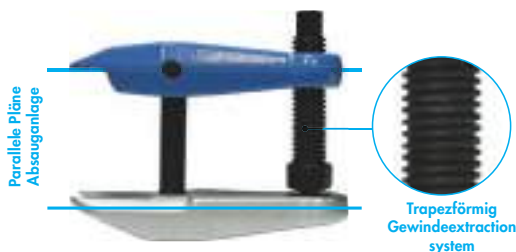
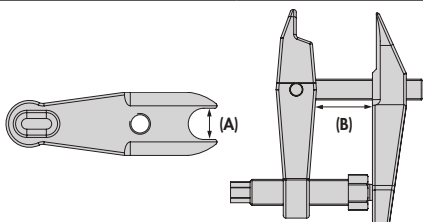
ANWENDUNG

Besonders geeignet für neue Modelle mit Aluminium Mehrlenkerachsen. Hier sind die Kugelgelenke oft besonders groß und liegen dicht zusammen. z.B. VW/Audi, BMW und Mercedes Benz.



- Werkzeug-Satz zur Demontage von Kugelgelenken im Achsbereich.
- Besonders robuste und geschmiedete Ausführung mit 4 auswechselbaren Gabelaufnahmen.
- Die extra schlanken Gabel-Aufnahmen und der flache Druckkopf am Grundgerät ermöglichen die Platzierung des Abziehers auch bei beengtem Zugang.

Gabelöffnung (A)	Arbeitsbereich (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	



GO CODE **380**
 1 6-teilig 6 kg

G + UPGRADE-OPTION + SICHERHEITSEIL

UNIVERSAL

1 m



- Verhindert das plötzliche Herunterfallen von Bauteilen und Werkzeugen beim Herausziehen.

Technische Daten

- Länge: 1 m
- Maximalwert 0,4 Tonnen
- Stahl mit Kunststoffüberzug
- 2 x Karabinerhaken

GO CODE **383**
 1 1-teilig 0,3 kg

G 1/2 ZOLL TRAGGELENK-
STECKNUSS SW 38 MM

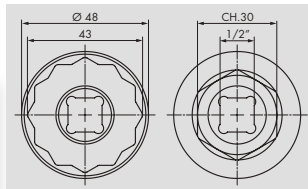
MERCEDES

OEM A002 990 71 54



Technische Daten

- Profil Doppel-Sechskant SW38mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW30 + 1/2"
- Höhe 50 mm



GO CODE **351**
1 -teilig 0,2 kg

G KUGELGELENK
BI-HEX-EINSATZ SW 31,5 MM **NEW**

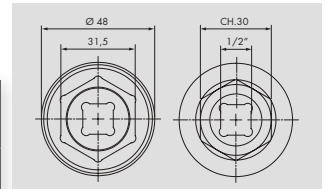
FORD

2 216 529



Technische Daten

- Antrieb 1/2" + 6-kant SW 31,5 mm
- Profil 6-kant SW 31,5 mm
- Gesamtlänge 50 mm



GO CODE **354**
1 -teilig 0,2 kg

G KUGELGELENK BI-HEX-EIN-
SCHLUSS SW 32 MM

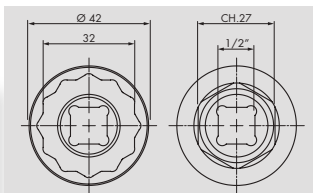
MERCEDES

A 002 990 68 54



Technische Daten

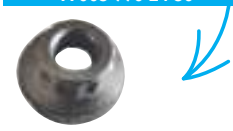
- Profil Doppel-Sechskant SW 32 mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW 30 + 1/2"
- Höhe 50 mm



GO CODE **352**
1 -teilig 0,2 kg

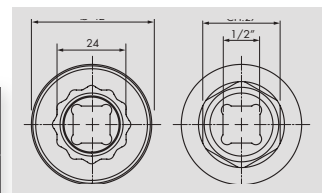
G KUGELGELENK BI-HEX-EIN-
SCHLUSS SW 24 MM

A 005 990 24 50



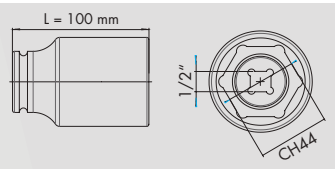
Technische Daten

- Profil Doppel-Sechskant SW 24 mm
- Antrieb Außen-Sechskant SW27 + 1/2"
- Höhe 40 mm



GO CODE **353**
1 -teilig 0,2 kg

G SCHLAG-STECKSCHLÜSSEL
SW 44 MM - 1/2"



GO CODE **347**
1 -teilig 1,7 kg



ANWENDUNG

Einsatzgebiete Peugeot Expert Traveller, Citroen Jumpy Spacetourer, ab 2016



- Kraftstecknuss für das Achstraggelenk.
- Ohne diese Spezialstecknuss ist die Durchführung des Teils nicht möglich.

G

KUGELGELENK-ABZIEHER „VIBRO-IMPACT“



- Werkzeug zum Lösen von Kugelgelenkzapfen aus der Aufnahme an der Achse.
- Universell einsetzbar für Schub- und Spurstangenköpfe sowie Traggelenke.
- Die Trapezgewindespindel ist gehärtet und vergütet sowie zusätzlich mit einem kugelgelagerten Druckstück ausgestattet. Der Einsatz des Schlagschraubers ist erlaubt und bringt einen besonders effektiven Dreh/Schlagimpuls auf das Bauteil. Besonders die meist hartnäckigen Kegelsitzverbindungen werden somit mühelos gelöst.



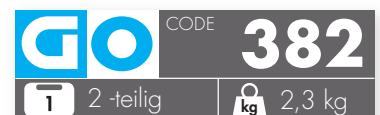
ANWENDUNG

- VW Crafter und LT ab 1996 geeignet
- Mercedes Sprinter



ANWENDUNG

- Mercedes LKW z.B. DB 1424 und DB Actros 2





PRESSRAHMEN-SYSTEM FÜR SILENTLAGER-SATZ 12 TONNEN PKW



12 TONNEN



- Der Pressrahmen dient zur De- und Montage von Silentlagern, Hülsen und Buchsen an PKW, SUV und Transportern.
- Die besonders praxisorientierte Satz-Zusammenstellung gewährt dem Anwender ein Höchstmaß an Flexibilität bei der Bearbeitung unterschiedlichste Buchsen-Arten, Einbaulagen und Dimensionen. Eng anliegende, offene und geschlossene oder auch besonders lange Buchsen können somit problemlos bearbeitet werden.
- Auf Grund der schlanken aber dennoch besonders massive Bauform lassen sich die Arbeiten je nach Zugang, direkt am Fahrzeug oder im ausgebauten Zustand durchführen.
- Auch in Bezug auf den Antrieb hat der Anwender verschiedene Möglichkeiten. Entweder er nutzt die mechanische Spindel aus dem Lieferumfang oder er rüstet später auf eine der 3 optional erhältlichen Hydraulik-Varianten (Mechdraulik 16 t /Hydraulik-Hohlkolbenzylinder 12 t oder 17 t) um.
- Mit Hilfe der eigens dafür mitgelieferten Aufnahmen eignet sich der Satz optimal für den Einsatz in Verbindung mit unserem Universal-Zug- und Drucksystem **GO140**.

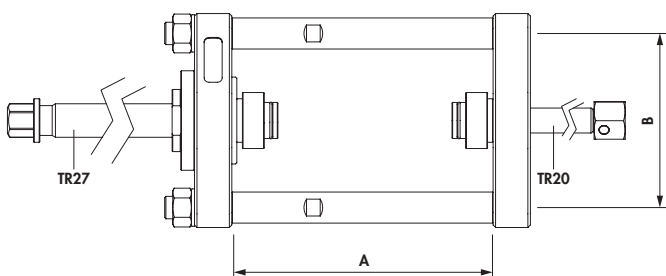
Pressrahmen - Technische Daten

- Gesamthöhe: 290/415 mm
- Gesamtbreite: 170 mm
- Öffnungsmaß: 113 mm
- Arbeitshöhe: 210/335 mm
- Anschluß-Gewinde: TR27/1-1/2"x16G/2-3/4"x16G (obere Traverse)
- TR20 (Untere Traverse)

KOMPONENTEN

- 1 x Obere Traverse mit 2 x Gewinde-Reduzierring
- 1 x Antriebs-Spindel TR27
- 1 x Einsteck-Adapter für Spindel TR27 mit Zylinder-Aufnahme
- 2 x Vergrößerung für Auf- und Einsteck-Adapter mit Zylinder-Aufnahme
- 1 x Untere Traverse offen

- 1 x Einlege-Ring für offene Traverse
- 1 x Untere Traverse mit Gewinde TR20
- 1 x Spindel TR20 kurz mit Steck-Aufnahme für Systemadapter
- 1 x Distanz und Arbeitsspindel TR20 mit Steck-Aufnahme für Systemadapter
- 1 x Aufsteck-Adapter für Spindel TR20 mit Zylinder-Aufnahme
- 2 x Zugstreben 210 mm
- 2 x Zugstreben-Verlängerung 125 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



G

UPGRADE-OPTION

+

SICHERHEITSEIL



UNIVERSAL
1 m

- Verhindert das plötzliche Herunterfallen von Bauteilen und Werkzeugen beim Herausziehen. Durch das kunststoffummantelte Stahlseil und den Karabinerhaken lässt sich das Werkzeug einfach mit dem Fahrzeug verbinden, wodurch das Verletzungsrisiko und die Beschädigung von Bauteilen minimiert werden.

Technische Daten

- Länge: 1 m
- Maximalwert 0,4 Tonnen
- Stahl mit Kunststoffüberzug
- 2 x Karabinerhaken



CODE
383

T

1 -teilig

 0,3 kg

G

UPGRADE-OPTION

+

HYDRAULISCHE ALUMINIUM-PUMPE – HANDBETRIEB



ALUMINIUM

Technische Daten

- Maximaler Betriebsdruck: 700 bar
- Geschwindigkeit/Hub: einzeln
- Öltankvolumen: 700 cm³
- Ölvolumen pro Hub: 500 cm³
- Ölverdrängung pro Hub: 1,8 cm³
- Max Kraftaufwand am Griff bis 700 bar: 46 kg
- Kolbenhub: 24 mm
- Kolben: Ø10 mm



CODE
1030

T

1 -teilig

 4,7 kg



CODE
1030Q

T

1 -teilig

 4,7 kg

G

UPGRADE-OPTION

+

12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER



12 TONNEN
43 mm
ALUMINIUM

Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)



CODE
1060

T

7 -teilig

 2,4 kg



CODE
1060Q

T

7 -teilig

 2,4 kg

G

UPGRADE-OPTION

+

M18 SCHRAUBEN INTEGRATIVES SET



- Der Druckbolzen ermöglicht die Aufnahme von Systemadaptern sowie das Auspressen von Bauteilen, welche länger sind als der Kolben-Hub des Zylinders.

KOMPONENTEN

- 1 x Adapter
- 1 x Schraube M18x1,5 - L=110 mm

ANWENDUNG

Zur Verwendung mit GO100, GO110



CODE
115

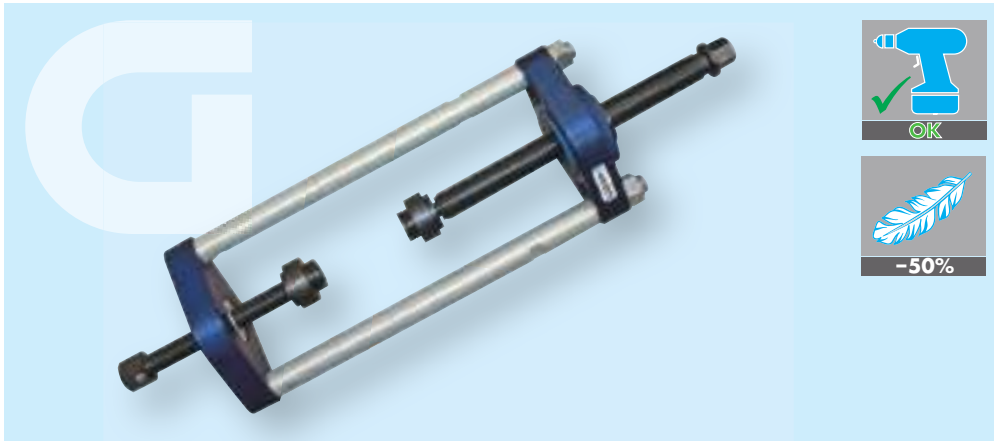
T

2 -teilig

 0,2 kg



PRESSENRAHMEN-SET FÜR SILENTBLOCK - 12 TONNEN ALUMINIUM



LEICHTGEWICHT 12 TONNEN

PLUS

- Die Aluminiumpresse wiegt etwa 50 % weniger als die Stahlpresse.
- Bessere Handhabung durch stark reduziertes Gewicht.

- Der Pressrahmen dient der Demontage und Montage von Silentlagern, Buchsen und Hülsen in Pkw, SUVs und Transportern. Das speziell auf diesen Einsatz abgestimmte Werkzeugprogramm bietet dem Anwender eine sehr hohe Flexibilität bei der Bearbeitung unterschiedlichster Arten Buchsen, Einbaulagen und Größen.
- Somit können dichte Buchsen (Haftend), offene und geschlossene Buchsen oder auch besonders lange Buchsen problemlos gehandhabt werden.
- Die Arbeit kann direkt am Auto oder vor der Montage durchgeführt werden.

GO CODE **105**
 1 6-teilig 10 kg

+ UPGRADE-OPTION + 12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

**12 TONNEN 43 mm
ALUMINIUM**

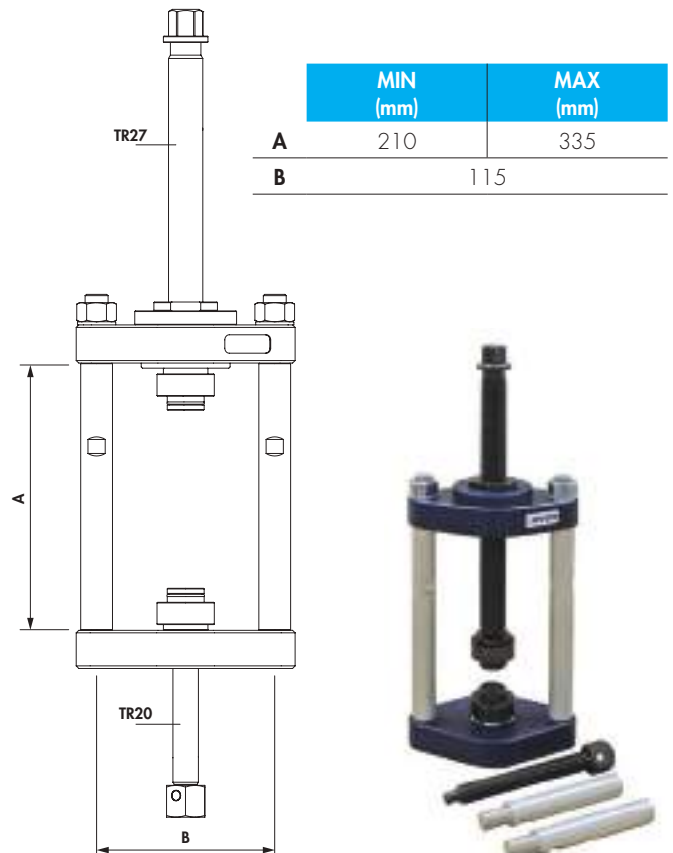


Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
 1 7-teilig 2,4 kg
 § **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
 1 7-teilig 2,4 kg
 § **PATENTED**

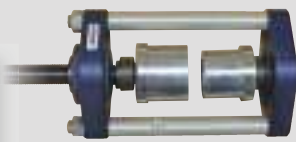


G + **UPGRADE-OPTION** +
**UNIVERSAL-BUCHSEN- UND LA-
 GER-AUSBAU-PRESS- UND ZIEHHÜL-
 SEN-SATZ**
UNIVERSAL | FAHRZEUGE

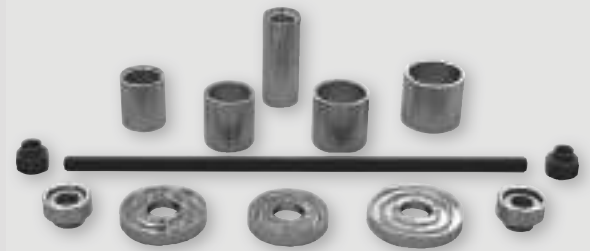


- Praktisches Sortiment an Hülzen und Spindeln zum Auspressen und Einziehen von runden Lagern, Buchsen und Hülzen.

GO CODE **140**
 T 41-teilig kg 9 kg



G + **UPGRADE-OPTION** +
**SILENTBLOCK WERKZEUGSATZ
 FÜR RENAULT, NISSAN**
NISSAN | RENAULT



- Geeignet für die De- und Montage der beiden Silentlager am Vorderachsträger.
- Hohe Zeit- und Kosteneinsparung, da die Reparatur ohne Ausbau des Achsträges erfolgen kann.



GO CODE **141**
 T 13-teilig kg 4,8 kg

G + **UPGRADE-OPTION** +
**SILENTBLOCK WERKZEUGSATZ
 FÜR RENAULT LAGUNA**
RENAULT



- Zur De- und Montage der beiden Achskörper-Lager der Hinterachse am Renault Laguna.

GO CODE **150**
 T 5-teilig kg 2,5 kg



G + **UPGRADE-OPTION** +
**DRUCKSTÜCKSATZ FÜR TRAGGE-
 LENK MB SPRINTER, VW LT UND
 CRAFTER**
MERCEDES | VW GRUPPE



- Werkzeug-Satz zum Ein- und Auspressen der Traggelecke aus dem Vorderachs-Querlenker.



GO CODE **160**
 T 5-teilig kg 6,8 kg



PRESSRAHMEN-SYSTEM FÜR SILENTLAGER-SATZ 17 TONNEN, TRANSPORTER, LEICHT LKW



- Der Pressrahmen dient zur De- und Montage von Silentlagern, Hülsen und Buchsen.
- Auf Grund des großen Öffnungsmaßes von 135 mm eignet sich der Rahmen unter anderem auch für Geländewagen, Transporter und LeichtNfz.
- Die besonders praxisorientierte Satz-Zusammenstellung gewährt dem Anwender ein Höchstmaß an Flexibilität bei der Bearbeitung unterschiedlichste Buchsen-Arten, Einbaulagen und Dimensionen. Offene und geschlossene sowie auch besonders lange Buchsen können problemlos bearbeitet werden.
- Auf Grund der schlanken aber dennoch besonders massive Bauform lassen sich die Arbeiten je nach Zugang, direkt am Fahrzeug oder im ausgebauten Zustand durchführen.
- Auch in Bezug auf den Antrieb hat der Anwender verschiedene Möglichkeiten. Entweder er nutzt die mechanische Spindel aus dem Lieferumfang oder er rüstet später auf eine der 3 optional erhältlichen Hydraulik-Varianten (Mechdraulik 16 t / Hydraulik-Hohlkolbenzylinder 12 t oder 17 t) um.
- Mit Hilfe der eigens dafür mitgelieferten Aufnahmen eignet sich der Satz optimal für den Einsatz in Verbindung mit unserem Universal-Zug- und Drucksystem **GO140**

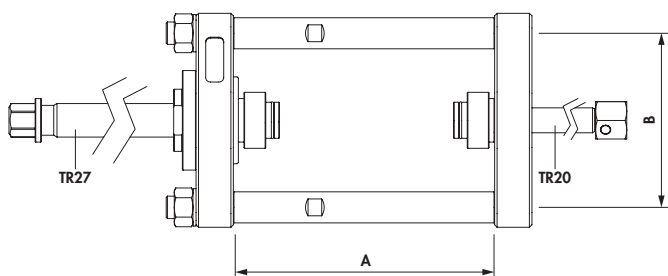
Pressrahmen - Technische Daten

- Gesamthöhe: 330/430 mm
- Gesamtbreite: 197 mm
- Öffnungsmaß: 135 mm
- Arbeitshöhe: 270/370 mm
- Anschluß-Gewinde: TR27/1-1/2"x16G/2-3/4"x16G (obere Traverse)
- TR20 (Untere Traverse)

KOMPONENTEN

- 1 x Obere Traverse mit 2 x Gewinde-Reduzierring
- 1 x Antriebs-Spindel TR27
- 1 x Einsteck-Adapter für Spindel TR27 mit Zylinder-Aufnahme
- 2 x Vergrößerung für Auf- und Einsteck-Adapter mit Zylinder-Aufnahme
- 1 x Untere Traverse mit Gewinde TR20

- 1 x Spindel TR20 kurz mit Steck-Aufnahme für Systemadapter
- 1 x Distanz und Arbeitsspindel TR20 mit Steck-Aufnahme für Systemadapter
- 1 x Aufsteck-Adapter für Spindel TR20 mit Zylinder-Aufnahme
- 2 x Zugstreben 270 mm
- 2 x Zugstreben-Verlängerung 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	



G + UPGRADE-OPTION +
SICHERHEITSEIL

UNIVERSAL
1 m



- Verhindert das plötzliche Herunterfallen von Bauteilen und Werkzeugen beim Herausziehen. Durch das kunststoffummantelte Stahlseil und den Karabinerhaken lässt sich das Werkzeug einfach mit dem Fahrzeug verbinden, wodurch das Verletzungsrisiko und die Beschädigung von Bauteilen minimiert werden.

Technische Daten

- Länge: 1 m
- Maximalwert 0,4 Tonnen
- Stahl mit Kunststoffüberzug
- 2 x Karabinerhaken

GO CODE **383**
T 1 -teilig **kg** 0,3 kg

G + UPGRADE-OPTION +
MECHADRAULIK-SPINDEL, 16 TONNEN

16 TONNEN



Technische Daten

- Technische Daten
- Kraft: 16 Tonnen
- Abmessungen: Ø38x225x345 mm
- Antriebsdrehmoment: 38 Nm
- Aufnahmefaden: 1-1/2 Zoll x 16 tpi
- Hub: 20 mm
- Gewicht: 1,7 kg

GO CODE **1016**
T 7 -teilig **kg** 2,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

12 TONNEN **43 mm**
ALUMINIUM



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GOLOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1060**
T 7 -teilig **kg** 2,4 kg **§** PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1060Q**
T 7 -teilig **kg** 2,4 kg **§** PATENTED

G + UPGRADE-OPTION +
M18 SCHRAUBEN INTEGRATIVES SET



- Der Druckbolzen ermöglicht die Aufnahme von Systemadaptern sowie das Auspressen von Bauteilen, welche länger sind als der Kolben-Hub des Zylinders.

KOMPONENTEN

- 1 x Adapter
- 1 x Schraube M18x1,5 - L=110 mm

ANWENDUNG

Zur Verwendung mit GO100, GO110

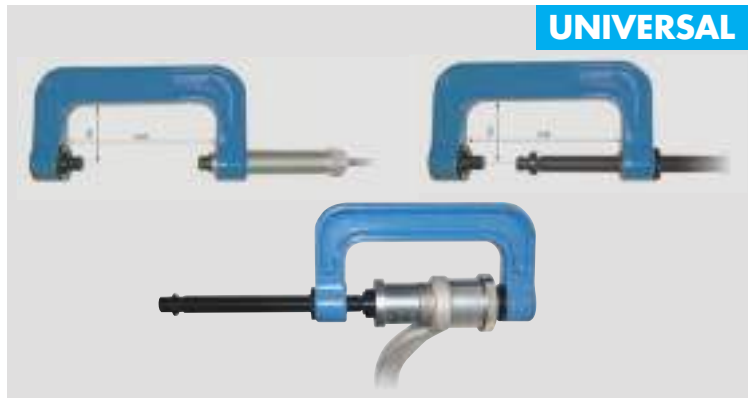
GO CODE **115**
T 2 -teilig **kg** 0,2 kg



C-BÜGEL PRESSRAHMEN, BASISGERÄT



UNIVERSAL



- Mit Hilfe des C-Bügels und den optional passenden Druckstücken werden Traggelenke, Silentlager, Buchsen und Hülsen direkt an und aus dem Fahrzeug gepresst.
- Das Werkzeug wird mit einer Trapezgewindespindel Tr27 geliefert und das Entfernen des Gewintheadapters ermöglicht das Nachrüsten der 16 t MechaDrailikspindel.
- Beide Halteadapter ermöglichen das direkte Entfernen von den Druckplatten aus dem Govoni **GO140** Universal-Werkzeugsatz für die Demontage und Montage von Buchsen, Lagern und Hülsen

GO CODE **120**
1 -teilig 8 kg

KOMPONENTEN

- 1 x C-Bügel mit Gewintheadapter AG 1-1/2"-16 Gang x IG Tr27
- 1 x Trapezgewindespindel Tr.27 x 300 mm

- 1 x Spindel-Aufnahme-Adapter für Hülsen-Aufnahmeplatten
- 1 x C-Bügel-Aufnahme-Adapter für Hülsen-Aufnahmeplatten



UPGRADE-OPTION
VERSTELLBARE C-RAHMEN- UND PRESSRAHMEN-UNTERSTÜTZUNG FÜR GETRIEBEBEHER

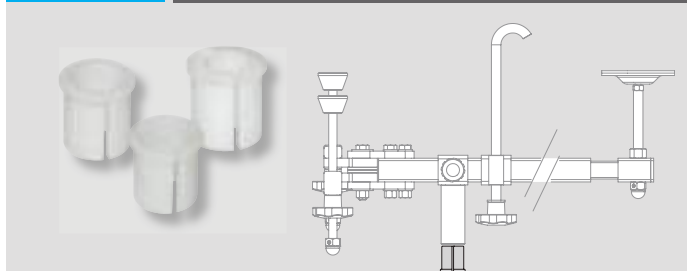


- Erleichtert erheblich die Positionierung von Pressrahmen/Druckstücken und Bauteilen beim Wechsel von Siltenlagern, Buchsen, Traggelenken etc. direkt am Fahrzeug, da der Pressrahmen nicht zusätzlich festgehalten werden muss.

GO CODE **101**
1 -teilig 1,75 kg

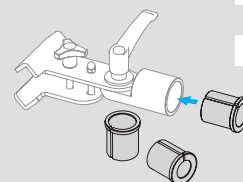


UPGRADE-OPTION
ADAPTER SATZ FÜR GETRIEBEBEHER



- Ermöglicht den Einsatz von Govoni-Getriebeheber-Zubehör in Verbindung mit Getriebehebern unterschiedlicher Hersteller.
- Die Oberfläche der Kolbenstangen wird durch die Kunststoffausführung nicht beschädigt.

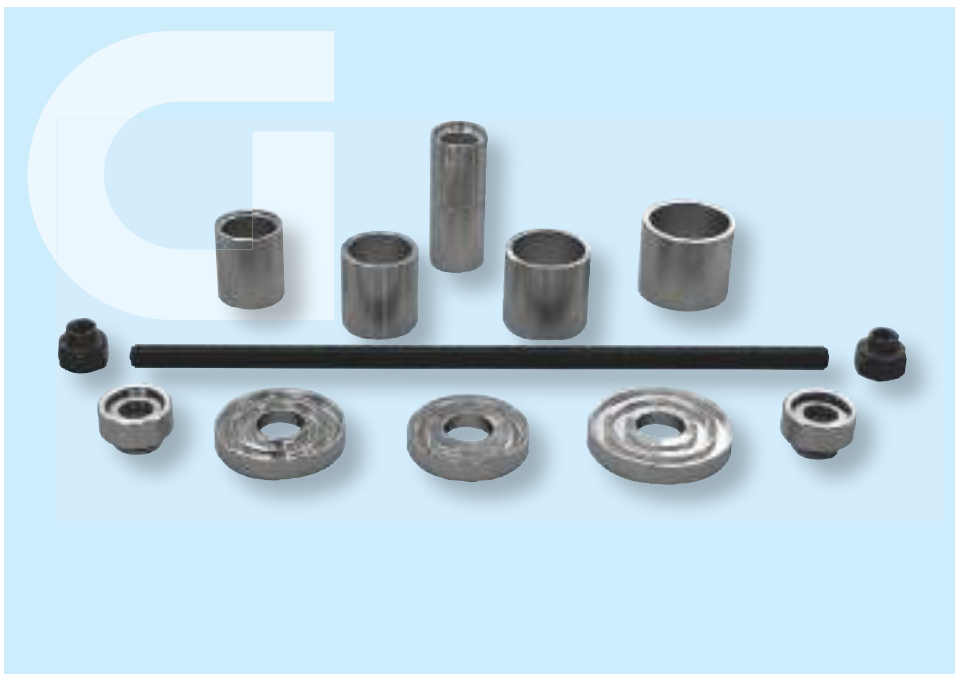
Type	Outer Ø	Inner Ø	Length
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm



GO CODE **102**
3 -teilig 0,2 kg



SILENTBLOCK-WERKZEUGSATZ FÜR RENAULT, NISSAN



NISSAN

RENAULT



- Geeignet für die De- und Montage der beiden Silentlager am Vorderachsträger.
- Hohe Zeit- und Kosteneinsparung, da die Reparatur ohne Ausbau des Achsträgers erfolgen kann.
- Diese Reparatur erspart den Austausch des kompletten Achsträgers (Hilfsrahmen).

Silentblock am Achsträger Vorderachse

Renault Clio III + Grandtour, Megane II, Modus / Grand Modus, Scenic II, Grand Scenic II

Nissan Cube, Micra III C+C und Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

KOMPONENTEN

3 x Hülse-Aufnahme-Platte, Gr.2 / 4 / 6

4 x Hülse, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54

1 x Hülse Ø 40 mm x L=100 mm

1 x Spindel M16x2,0, L=450 mm

2 x Mutter M16 / SW30 mm

2 x Drucklager

OE-Vergleichsnummern

Renault

8200275524/

8200500491/

82 00 742 906

Nissan

54400-EW00B



Neuer Silentblock



Abgenutzter Silentblock

Beispiel für die Extraktion Silentblöcke



Beispiel für die Extraktion Silentblöcke



Beispiel für die Einführung eines Silentblocks





SILENTBLOCK WERKZEUGSATZ FÜR RENAULT LAGUNA



KOMPONENTEN

- 1 x Druckstück mit Fenster
- 1 x Glocke mit Fenster
- 1 x Spindel mit Druckmutter und 2 x Drucklager
- 1 x Aufnahme-Adapter für Fett-Hydraulikspindel
- 1 x Spindelfett

ANWENDUNG

Renault Laguna II (Bj.2001 – 2007)/
Renault Laguna III (ab Bj..2007)/Laguna Grandtour
OE-Teilenummer z.B.: 77 01 209 534

RENAULT



- Zur De- und Montage der beiden Achskörper-Lager der Hinterachse am Renault Laguna.
- Einsatz wahlweise mit mechanischer Spindel oder mechanisch/hydraulisch mit einem Pressrahmen
- Lager können ohne Ausbau des Achskörpers direkt am Fahrzeug gewechselt werden.
- Hohe Zeitersparnis – schonender Aus- und Einbau!



GO	CODE	150
1	5-teilig	kg 2,5 kg



DRUCKSTÜCKSATZ FÜR TRAGGELENK MB SPRINTER, VW LT UND CRAFTER



MERCEDES VW GRUPPE

KOMPONENTEN

- 1 x Druckhülse Ø 74 x 62 mm x H=110 mm
- 1 x Druckhülse Ø 74 x 60 mm x H=110 mm
- 1 x Druckhülse Ø 70 x 55 mm x H=93 mm
- 1 x Druckstück Ø 57 x 70 x 44 mm x H=48 mm, beidseitig verwendbar
- 1 x Druckstück Ø 72 x 60 mm x H=110 mm ab Bj.2006, mit Abstufung

ANWENDUNG

Mercedes Sprinter ab Bj.95 (W901-905)
VW LT von 1996 bis 2006
VW Crafter & MB Sprinter (W906) ab 2006
sowie Freightliner Sprinter/Dodge



- Werkzeug-Satz zum Ein- und Auspressen der Traggelenke aus dem Vorderachs-Querlenker.
- Einsatz in Verbindung mit einem Pressrahmen direkt am Fahrzeug oder in der Werkstattpresse.
- Schneller und schonender Wechsel ohne Beschädigung der Aufnahme im Querlenker. **Hinweis** Zum Auspressen des Traggelenkzapfens aus den Achskörper empfehlen wir den Kugelgelenk-Ausdrücker **GO382**

GO	CODE	160
1	5-teilig	kg 6,8 kg



UNIVERSAL-BUCHSEN- UND LAGER-AUSBAU-PRESS- UND ZIEHHÜLSEN-SATZ



UNIVERSAL

Montagebuchse modulieren

zum Entfernen des Silentblocks bis L=100 mm



- Praktisches Sortiment an Hülsen und Spindeln zum Auspressen und Einziehen von runden Lagern, Buchsen und Hülsen. Preiswerte Alternative zu fahrzeugspezifischen Werkzeugsätzen, Alle Hülsen lassen sich mechanisch bearbeiten und an die Arbeitsaufgabe anpassen, alle Teile sind im Nachkauf einzeln lieferbar.
- 20 Zug- und Druckhülsen mit einem Außendurchmesser von Ø44 bis 82 mm, im Durchmesser um 2 mm ansteigenden, optimal auch für den Einsatz in einer Presse.
- Hülsen durch einseitige Abstufung stapelbar, dadurch auch für besonders lange Bauteile geeignet.
- 4 unterschiedliche Zugspindeln (L=450 mm) je nach Bauteilbohrung
- Minimale Reibung bei mechanischem Antrieb durch Zentrierbuchsen mit integriertem Drucklager.
- Für besonders festsitzende und/oder eingerostete Bauteile, können optional die Govoni Mechdraulik 12 t (Art. **GO1015**) und der Govoni Hohlkolbenzylinder 17 t (Art. **GO1017**) eingesetzt werden.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

ANWENDUNG

- Silentlager
- Radlager
- Hülsen
- Buchsen aus Metall-Kunststoff-Messing etc.



CODE

140

1 41-teilig

kg 9 kg

§ PATENTED



KOMPONENTEN

20x Hülsen (∅34-72 mm / A∅44-82 mm /H=55 mm)

6x Hülsen-Aufnahmeplatte

2x Zentrierbuchse mit Drucklager

4x Spindel (M10x1,5 – M12x1,75 – M14x2,0 – M16x2,0)

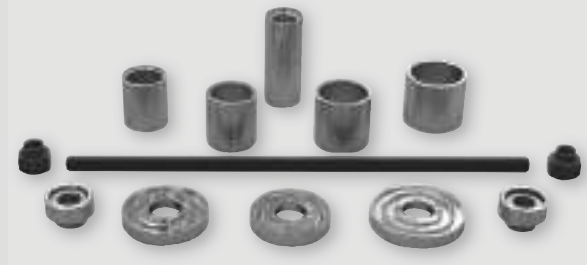
8x Druckmutter (2xM10 – 2xM12 – 2xM14 – 2xM16)

1 x Hochleistungs-Spindelschmierfett

G + **UPGRADE-OPTION** +
SILENTBLOCK-WERKZEUGSATZ FÜR RENAULT, NISSAN

NISSAN

RENAULT



- Geeignet für die De- und Montage der beiden Silentlager am Vorderachsträger.
- Hohe Zeit- und Kosteneinsparung, da die Reparatur ohne Ausbau des Achsträges erfolgen kann.



GO CODE **141**
T 13 -teilig kg 4,8 kg

G + **UPGRADE-OPTION** +
17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN

43 mm

ALUMINIUM



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung ∅ 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: ∅ 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK
HYDRAULIC

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

GO CODE **1061Q**

T 7 -teilig kg 2,2 kg

T 7 -teilig kg 2,2 kg

§ **PATENTED**

§ **PATENTED**

G + **UPGRADE-OPTION** +
12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDERADAPTERSATZ

12 TONNEN

ALUMINIUM



Technische Daten

- Abmaße: B80xL260xH45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 t
- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm
- Betriebsdruck 700 bar
- Spindel-Aufnahme-Gewinde M10 – 12 – 14 – 16 – 18

GO CODE **1015**
T 7 -teilig kg 1,8 kg

§ **PATENTED**

**SILENTBLOCK WERKZEUGSATZ FÜR
FIAT 500 / FORD KA**

- Ermöglicht die fachgerechte De- und Montage der Hinterachs-Silentlager direkt am Fahrzeug ohne Ausbau der Hinterachse. Im Satz enthalten sind Werkzeuge für 2 Buchsen-Dimensionen. Weiterhin ist der Satz geeignet für Modelle mit starrer Hinterachse und für Hinterachse mit 2 geteilten Lenkerarmen.

OPEL**FIAT****FORD****Anwendung
Silentblock-Markenmodell**

Ø 45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Erdgas)
Ø 45 mm	Fiat	500
Ø 45 mm	Ford	Ka
Ø 54 mm	Ford	Ka
Ø 54 mm	Opel	Adam

GO

CODE

130

10-teilig



9 kg

**SILENTLAGER-WERKZEUG-SATZ FÜR
HA FORD FIESTA MK VI**

- Ermöglicht die De- und Montage des Hinterachs-Silentlagers direkt am Fahrzeug ohne Ausbau der Hinterachse.

FORD

Geeignet z.B. für Ford-
Teile-Nummer: 1 805 815
(FEB34748) etc.

**LIEFERUMFANG**

Schmierfett zur Verwendung mit
Gewindestangen, Muttern etc.

GO

CODE

135

9-teilig



4,3 kg

**SILENTLAGER-WERKZEUG-SATZ FÜR
HA OPEL ASTRA H**

- Ermöglicht die De- und Montage des Hinterachs-Silentlagers direkt am Fahrzeug ohne Ausbau der Hinterachse.

OPEL

Geeignet z.B. für
Opel-Teile-Nummer:
5402637/0402952/402952 etc.

**LIEFERUMFANG**

Schmierfett zur Verwendung mit
Gewindestangen, Muttern etc.

ANWENDUNG

Astra H (Mk5) 2004-2014
Meriva B (Mk2) ab 2010
Zafira B (Mk2) 2005-2014

GO

CODE

145

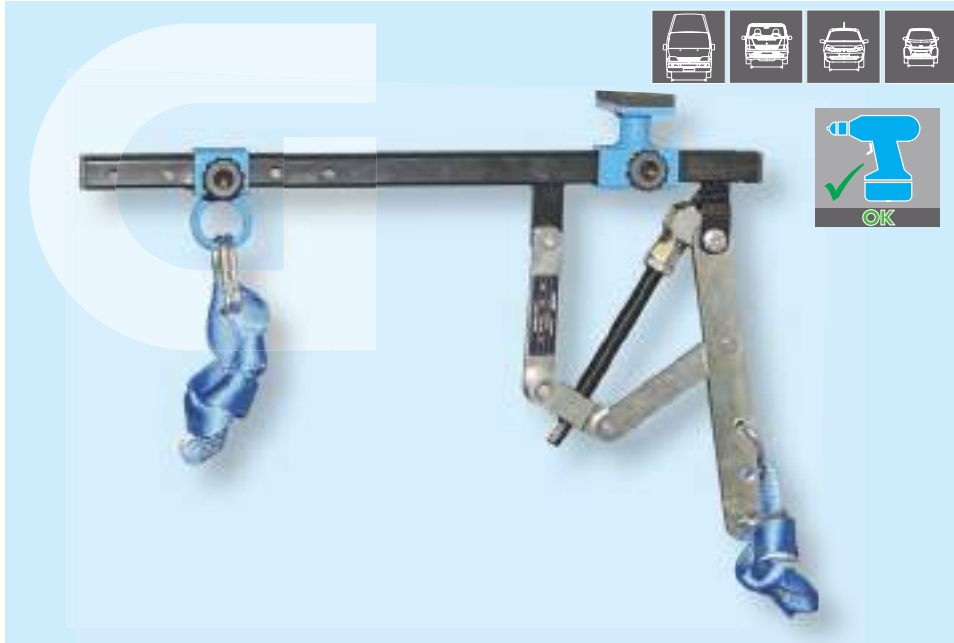
9-teilig



6,5 kg



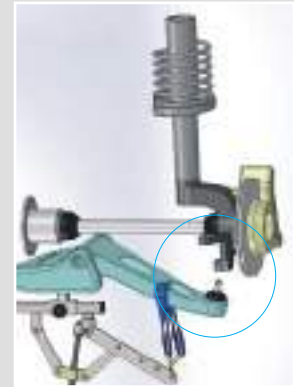
VORRICHTUNG ZUM AUSBAU DER SCHWINGEN- UND STOSSDÄMPFER – EINARM-SYSTEM.



MAX. DREHMOMENT 50 Nm

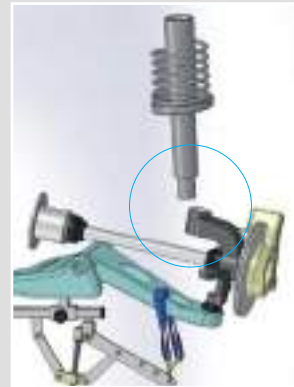
Fall 1

Entfernung beider Schwingarme



Fall 2

Ausbau des Stoßdämpfers



- Nur ein Bediener benötigt, um die gesamte Montage durchzuführen.
- Fall **1**: Entfernung beider Schwingarme.
- Fall **2**: Ausbau des Stoßdämpfers.
- Ultraschneller Betrieb: Einsatz der Schlagpistole. Schiebbarer Stützfuß zur Anpassung an jeden Unterboden. Geeignet für alle Pkw und Nutzfahrzeuge.



Vorteile

75 % Zeitersparnis im Vergleich zu herkömmlichen Montagesystemen
 50 % Zeitersparnis im Vergleich zu herkömmlichen Hebelarm-Demontagewerkzeuge auf dem Markt

Technische Daten

- Length: 1.233 mm
- Height: 526 mm
- Width: 122 mm

GO	CODE	371
1	1-teilig	kg 8,7 kg
§ PATENTED		

G

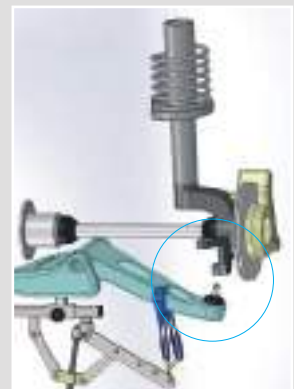
VORRICHTUNG ZUM AUSBAU VON SCHWINGEN UND STOSSDÄMPFERN – DOPPELARMSYSTEM.



MAX. DREHMOMENT 50 Nm

Fall 1

Entfernung beider Schwingarme



Fall 2

Ausbau des Stoßdämpfers



- Schafft maximalen Freiraum für Reparaturarbeiten ohne zusätzliches Lösen oder Ausbauen diverser Achskomponenten.
- Überwindet selbst hohe Gegenspannungen am Lenker mit minimalem Kraftaufwand und verhindert Beschädigungen der Staubmanschette am Traggelenk. Abkoppelung durch Gurt, der höchste Sicherheit garantiert und die Arme intakt hält. Verschiebbare Stützfüße passend für jeden Unterboden.



Technische Daten

- Länge: 1000 mm
- Höhe: 120 mm
- Breite: 450 mm
- Ultraschneller Betrieb: Einsatz der Schlagpistole



GO CODE **370**
 1-teilig 13,2 kg
 § PATENTED

ANWENDUNG

- Universell, zum Aus- und Einbau von Achskomponenten an allen Fahrzeugen, vom Pkw bis zum Transporter; Aktuelles Beispiel ist Nissan Qashqai J11 – Wartungsarbeiten an der Vorderachse.
- Ermöglicht ein einfacheres Entfernen der Dämpfereinheit aus der Klemmbohrung.
- Kein Verkanten beim Positionieren des Traggelenkbolzens auf der Achse.
- Maximaler Freiraum für Arbeiten an der Antriebswelle etc.



STOSSDÄMPFER, SCHWENKARME, LENKGEHÄUSEKLEMMEN-SPREIZER-WERKZEUGSATZ



UNIVERSAL

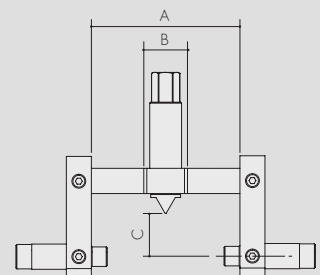
Gehäuse 1 Einzelspannbohrung

Technische Daten

A: 74,8 mm

B: 22 mm

C: min. 11.5 mm - max 24.5 mm



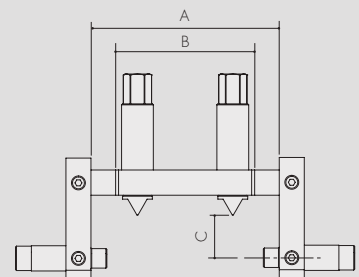
- Ermöglicht das kontrollierte und schonende Spreizen von Klemmbohrungen
- Erleichtert die De- und Montage von Stoßdämpfern, Trag- und Kugelgelenken, Wellenstümpfen etc.
- Mit spitzem- und stumpfem Spreizeinsatz für verschiedene Arbeitsspalt-Breiten und Tiefen.
- Das „Update“ besteht aus 3 neuen Keilformen sowie einem neuen Fixierbolzen-Paar. Das Werkzeug ist damit auch für besonders breite und tiefe Arbeitsspalten geeignet (z.B. Peugeot, VW etc.) Die neue Fixierbolzen-Größe deckt die bisher fehlende Zwischengröße 9x11mm ab und sorgt für sicheren Halt.

Gehäuse 2 Zwei Spannbohrungen

Technische Daten

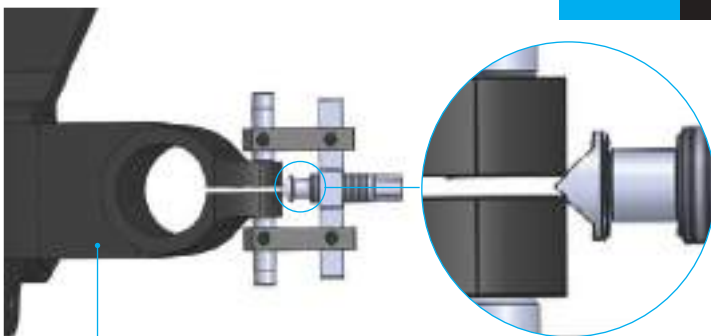
A: 94,8 mm

B: 70 mm



AKTUALISIERUNG

Set mit neuem aufgewerteten Komponenten



Kugelgelenken

ANWENDUNG

Klemmbohrungen an Achskörpern,
Kreuzgelenken an Lenkungen etc.



CODE **361**

T 20-teilig

kg 2,4 kg

KOMPONENTEN

1 x Traverse Standard (für einen Spreizkeil)

1 x Traverse Doppelt (für zwei Spreizkeile)

2 x Arm für Traverse

2 x Druckspindel mit Spreizkeilaufnahme

6 x Fixierbolzen (2xM8x10 / 2xM10x12 /

Neu 2xM9x11)

7 x Spreizkeil (2x5mm Schwarz/ 2x8mm Silber /

Neu 1x11mm / 1x13mm Nickel / 1x18mm

alle vernickelt)

1 x Innensechskant-Schlüssel 3mm

Anwendung am Lenkgetriebe



Anwendung auf Stoßdämpfer



Anwendung am VW-Doppelgelenk



Anwendung auf Schwenkarmen



G ERWEITERUNGSSATZ FÜR KLEMMENSPREIZER



- Optimal zur Erweiterung des Govoni-Satzes **GO360** sowie handelsüblicher Sätze.
- Die Erweiterung besteht aus 3 neuen Keilformen sowie einen neuen Fixierbolzen-Paar. Das Werkzeug ist damit auch für besonders breite und tiefe Arbeitsspalte geeignet. Die neue Fixierbolzen-Größe deckt die bisher fehlende Zwischengröße 9x11mm ab und sorgt für sicheren Halt.

KOMPONENTEN

- 1 x Spreizkeil H=11 mm
- 1 x Spreizkeil H=13 mm
- 1 x Spreizkeil H=16 mm
- 2 x Fixierbolzen Ø 9x11 mm

GO CODE **362**
 T 5-teilig kg 0,2 kg

G ABZUG FÜR LENKSYSTEM UNIVERSAL



UNIVERSAL

GO CODE **356**
 T 1-teilig kg 1 kg

Technische Daten

- Pkw und Lkw: Ø 43,2 mm – 20,25 mm

G ABZUG FÜR LENKSYSTEM UNIVERSAL



UNIVERSAL

GO CODE **357**
 T 1-teilig kg 1,2 kg

Technische Daten

- Pkw und Lkw: Ø 45,2 mm – 32,25 mm



GOECO1200 PNEUMATISCHER SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOR ARBEITSSTATION

CE

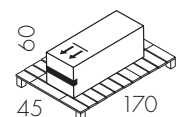
1.2 TONNEN



1

- Luftfederspanner für Personenkraftwagen.
- Automatisches Nivelliersystem: Die beiden automatisch nivellierenden Oberarme funktionieren problemlos sowohl bei konischen als auch bei falsch ausgerichteten Federn.
- Zylinder, Hub und Leistung: Es ist möglich, diese automatische Nivellierungsmaschine auch bei langen Stoßdämpfern zu verwenden, wie sie im Handel verbaut sind Fahrzeuge, Geländefahrzeuge und Waggons dank 330 mm Hub. Mit einem Arbeitsdruck von max. 8 bar übt die Maschine eine Druckkraft von 1226 kg ohne Leistungsverlust aus.
- Aluminiumtechnologie: Der Zylinder ist aus Leichtmetall und Nylonharz mit Glasfaser hergestellt, wodurch Korrosion und Oxidation der Maschinenteile vermieden werden.
- Klammernsystem: Die Halterungen der vorderen und seitlichen Klemmen ermöglichen eine schnelle Montage und Demontage des Austauschs sowohl der Klemmen als auch des Schraubstocks.
- Fußpedal und Schutzgitter mit Sicherheitsventilen: Das Fußpedal funktioniert nur bei geschlossenem Sicherheitsventil; wenn es offen ist, ist das Fußpedal blockiert. Somit kann die Maschine gefahrlos abgeschaltet werden; maximale Sicherheit zu gewähren. Bleibt die Schutzvorrichtung geöffnet, ist die Maschine mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das den Betrieb nicht zulässt.
- Werkzeugablage: Die Maschine ist mit einer praktischen und stabilen Werkzeugablage ausgestattet.

ANWENDUNG



61 kg

2



GO ECO1200

Standard Ausrüstung

Basiseinheit, 1226 kg

Schraubstockspannbacke für Absorberrohr, Ø 40-60 mm

1

2

LUFTVERBRAUCH

	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,07	0,03
lt/min	1,17	0,5



Aluminiumzylinder



Sicherheitsventil



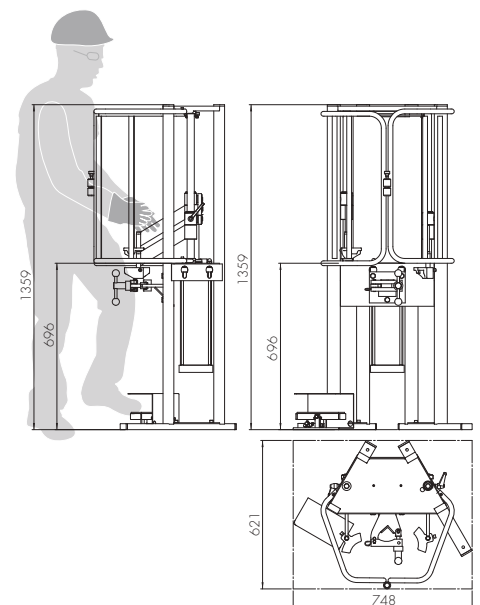
Praktisch und stabiler Werkzeugständer



Automatisches Nivelliersystem



Einfache Befestigung der Halterungen oder Schraubstöcke

**Technische Daten**

- Technische Daten
- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie)
- Betriebsdruck: max. 8 bar
- Zylinderhub: 330 mm





„GOMAX2000“ ARBEITSSTATION FÜR PNEUMATISCHE SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOREN

CE

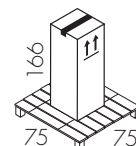
2 TONNEN



1

- Luftfederspanner vom Pkw bis zum SUV. Umfassendes Sicherheitskonzept mit Pneumatikzylinder, Fußpedal, Sicherheitskäfig, Stoßdämpfer-Fallschutz und Standfuß, um maximale Sicherheit für den Benutzer zu gewährleisten. Die Station umfasst eine kleine Spannbacke, eine mittlere Spannbacke und ein Schraubstock, der das Zusammendrücken fast aller auf dem Markt erhältlichen Schraubenfedern ermöglicht. Weiteres optionales Sonderzubehör lieferbar.
- Backen sind kunststoffbeschichtet für schnellen, werkzeuglosen Backenwechsel.
- Großer Bewegungsbereich von 20 mm bis zu einer maximalen Öffnungsweite von 330 mm.
- Der Schutzkorb ist seitlich mit Lochblechen und frontseitig mit transparenten, hochfesten Polycarbonat-Scheiben ausgestattet.
- Dies gewährleistet einen hohen Schutz bei Fehlbedienung oder versehentlichem Absplittern des Materials. Beide stufenlos verstellbar. Die oberen Greiferbacken sind auf den gewünschten Windungsdurchmesser einstellbar, nach oben und unten verschiebbar, neigbar und fixierbar für maximale Anpassungsfähigkeit an jeden Federtyp.
- Der praktische Absorber-Fallschutz hält den Absorber beim Einbau in Position.
- Die Griffe über dem Gerät und die Räder machen das Gerät leicht zu manövrieren.

ANWENDUNG



110
kg

GO MAX2000



Small



Medium



10

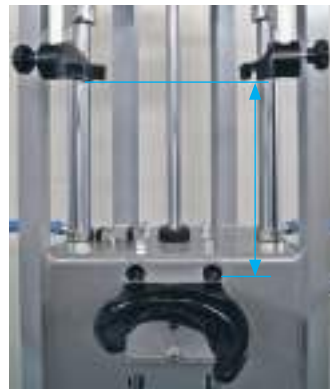
Standard Ausrüstung

- 1 Grundgerät, 2.000 kg
- 2 Kleine Spannbacke, Ø 78 - Ø 130 mm
- 3 Spannbacke mittel, Ø 105 - Ø 185 mm
- 10 Schraubstockspannbacke für Absorberrohr, Ø 40-60 mm
- 8 Transportmodul mit 2 Stahlrädern

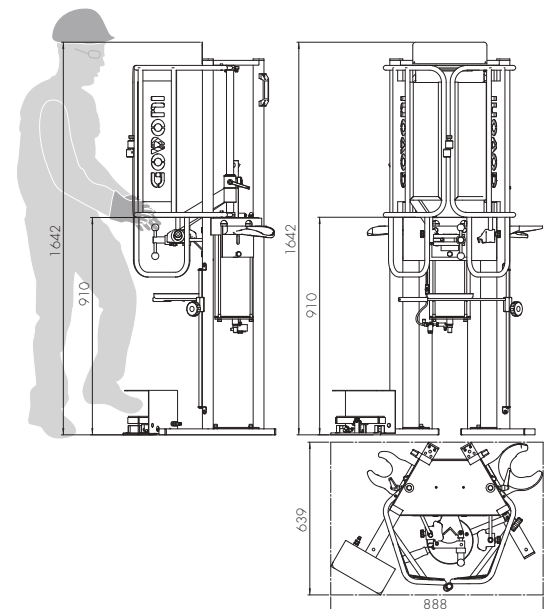
LUFTVERBRAUCH		
	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,08	0,03
lt/min	1,33	0,5



Ultra-Sicherheitsschutz mit breiter, perforierte Paneele an den Seiten.



von 20 mm bis 330 mm



Technische Daten

- CE-Zulassung für das Gerät dokumentiert die Konformität des Gerätes mit der 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Arbeitsdruck max. 8bar
- Zylinderhub 330 mm



GO CODE **320**
 T 4-teilig kg 105 kg
 § **PATENTED**



GOECO2500 ARBEITSSTATION MIT PNEUMATISCHEM SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOR

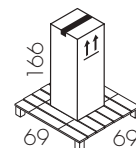
CE

2.5 TONNEN



- Pneumatischer Federkompressor für PKW, SUV und Nutzfahrzeuge.
- Auto Leveling System: Die beiden automatisch nivellierenden Oberarme vereinfachen die Arbeit an konischen und falsch ausgerichteten Federn.
- Aluminiumtechnologie: Der Zylinder besteht aus Leichtmetall und Nylonharz mit Glasfaser, um Korrosion zu vermeiden und die Oxidation der Teile der Maschine.
- Bracket-System: Die Halterungen der vorderen und seitlichen Klemmen ermöglichen eine schnelle Montage und Demontage und den Austausch sowohl der Klemmen als auch des Schraubstocks.
- Praktisches seitliches Aufbewahrungssystem am Rahmen für z.B. Spannbacken.
- Pneumatikzylinder mit Sicherheitssperrventilen Fußpedal und Schutzgitter mit Sicherheitsventilen: Das Fußpedal funktioniert nur, wenn das Sicherheitsventil geschlossen ist, wenn es geöffnet ist Das Fußpedal ist blockiert. Daher kann die Maschine gefahrlos abgeschaltet werden, was maximale Sicherheit gewährleistet.
- Wenn die Schutzvorrichtung offen bleibt, ist die Maschine mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das den Arbeitsbetrieb nicht zulässt. Metallgriffe zum Fixieren der Seitenarme. Schutzsystem (Staubschutz) zum Schutz der Zylinderdichtung

ANWENDUNG



GO ECO2500

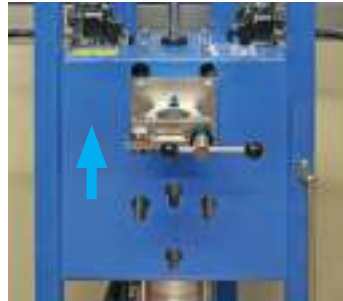
2



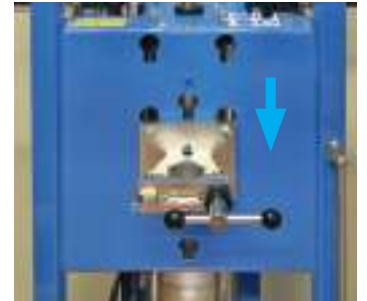
Standard Ausrüstung

Grundgerät, 2.452 kg
Schraubstockspannbacke für Absorberrohr, Ø 40-60 mm

1
2



Schraubstock – obere Position



Schraubstock – untere Position



Sicherheitsventil

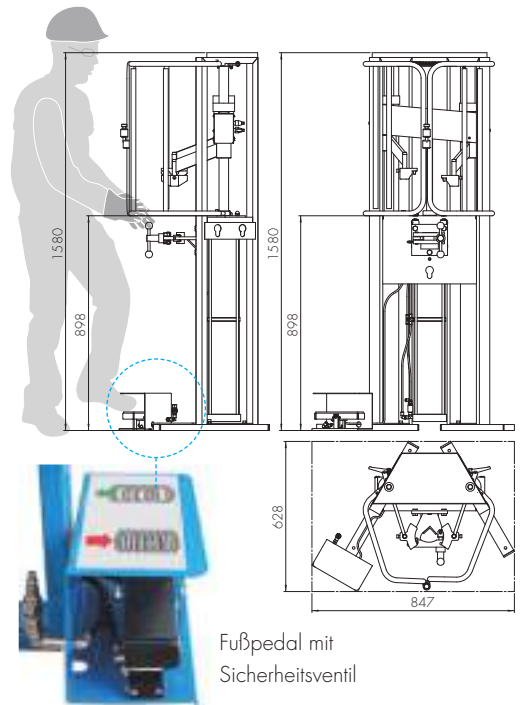


Automatisches Nivelliersystem

	LUFTVERBRAUCH	
	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67



Aluminiumzylinder



Technische Daten

- CE-Zulassung für das Gerät dokumentiert die Konformität des Gerätes mit der 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Arbeitsdruck max. 8 bar
- Zylinderhub 330 mm

GO CODE **325**

T 2-teilig 65 kg

§ **PATENTED**



„GOMAX3000“ ARBEITSSTATION FÜR PNEUMATISCHE SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOREN

CE

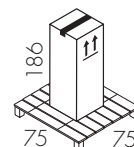
3 TONNEN



- Luftfederspanner vom PKW bis zum Transporter
- Umfassendes Sicherheitskonzept mit Pneumatikzylinder, Fußpedal, Sicherheitskäfig, Stoßdämpfer-Fallschutz und Standfuß, um maximale Sicherheit für den Benutzer zu gewährleisten.
- Die Station umfasst eine kleine Spannbacke, eine mittlere Spannbacke und einen Schraubstock damit lassen sich nahezu alle am Markt befindlichen Schraubenfedern komprimieren.
- Weiteres optionales Sonderzubehör lieferbar. Zwei Klemmbackenaufnahmen am Grundgerät ermöglichen eine maximale Öffnungsweite von bis zu 350 mm. Besonders wichtig für viele aktuelle Modelle mit extra langen Fahrzeugfedern Spiegel für die Sicht von oben erleichtert das Positionieren der Kolbenstange beim Einbau.
- Schutzkäfig mit hochfesten Polycarbonatplatten sorgt für hohen Schutz bei Fehlbedienung oder versehentlichem Absplittern des Materials.
- Die beiden stufenlos verstellbaren oberen Greiferbacken sind auf den gewünschten Windungsdurchmesser einstellbar, nach oben und unten verschiebbar, neigbar und fixierbar für maximale Anpassungsfähigkeit an jeden Federtyp.
- Die Griffe über dem Gerät und die Räder machen das Gerät leicht zu manövrieren.

1

ANWENDUNG



120
kg

GO MAX3000



Kleine Spannbacke



Spannbacke mittel



Standard Ausrüstung

Grundgerät 3.000 kg

Kleine Spannbacke, Ø 78 - Ø 130 mm

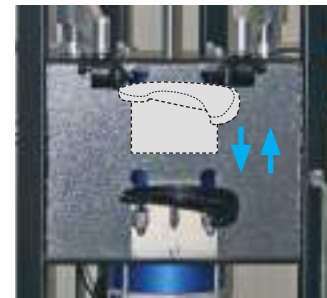
Spannbacke mittel, Ø 105 - Ø 185 mm

Spiegel mit Schwanenhals, magnetisch

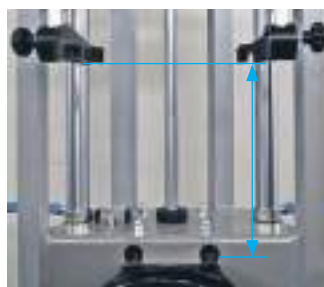
Transportmodul mit 2 Stahlrädern

Schraubstockspannbacke für Absorberrohr, Ø 40-60 mm

- 1
- 2
- 3
- 5
- 9
- 10

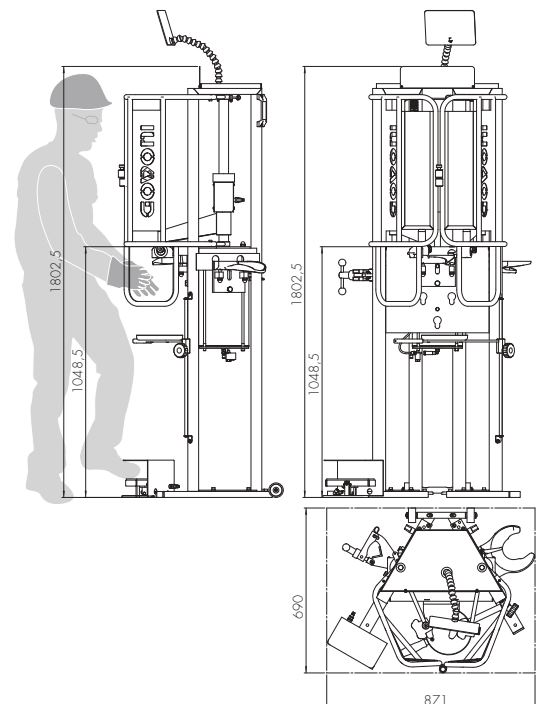


Große Platte für Ober- und untere Position



von 20 mm bis 350 mm

LUFTVERBRAUCH		
	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67



Technische Daten

- CE-Zulassung für das Gerät dokumentiert die Konformität des Gerätes mit der 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Arbeitsdruck max. 8bar
- Zylinderhub 330 mm



GO CODE **330**

T 5-teilig kg 120 kg

§ **PATENTED**



„GOFIGHTER4000“ PNEUMATISCHER SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOR

CE

4 TONNRN

- Universeller pneumatischer Federspanner, sein Sortiment deckt alle Arten von Fahrzeugen ab, die mit Mc-Pherson-Stoßdämpfern ausgestattet sind: gepanzerte Fahrzeuge, Nutzfahrzeuge, SUVs, Krankenwagen etc. Die Maschine ist mit einem aktiven und passiven Sicherheitssystem ausgestattet: Pneumatikzylinder, Fußpedal, Sicherheitskäfig, Stoßdämpfer-Fallschutz und Sockel, um maximale Sicherheit für den Benutzer zu gewährleisten.

AKTIVES UND PASSIVES SICHERHEITSSYSTEM:

- + Super verstärkter Schutz GANZKÖRPER
- + Super verstärkter Schutzkäfig
- + Synchrones Öffnen beider Türen mit nur einer Hand
- + Vollständiger Schutz mit hochbeständigem Polycarbonat-Verschlussystem
- + Der Benutzer kann sicher arbeiten, indem er es vermeidet, während der Kompressionsphasen mit den Händen an der Feder zu arbeiten.

4 SICHERHEITSVENTILE:

- + 2 Sicherheitssperrentile am Zylinder
- + 1 Sicherheitsventilsteuersschutz
- + 1 pneumatisches Sicherheitsventilsystem

NEUES FEDERKOMPRESSIONSSYSTEM:

Universalhalterung mit Federdruck

- + Geeignet für alle Arten von Federdurchmessern auf dem Markt
- + Kann an nach rechts gerichteter Schraubenfeder arbeiten
- + Kann an nach links gerichteter Schraubenfeder arbeiten
- + Der Stoßdämpfer kann am Hydraulikteil blockiert werden (Halterung Funktion)

Universelles System: Federdurchmesser von Ø 78 mm bis 205 mm.

Halterungsverriegelung: Hydraulischer Schaft bis Ø 75 mm.

Federregulierungswinkel: 0°, (+/-)8°

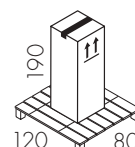
OBERE SCHWIMMKLEMMEN:

- Regulierungswinkel: 0°, (+/-)15
- Diese schwimmenden Klemmen ermöglichen dynamisch einen besseren Halt an der Feder
- Anpassung während der verschiedenen Kompressionsphasen.
- Großer Bewegungshub von 20 mm bis 380 mm

STAMMUNTERSTÜTZUNG:

- Höhenverstellbar
- 180° verstellbar
- Belastbarkeit bis 30 kg

ANWENDUNG



2



Standard Ausrüstung

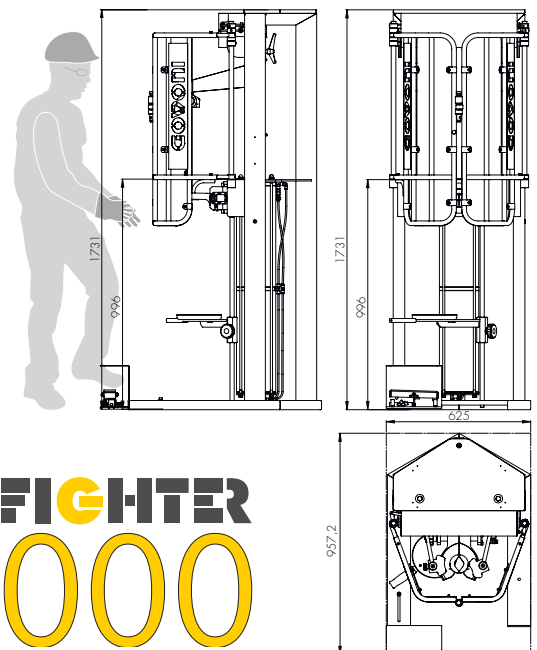
Grundgerät 4.000 kg / 40.000 N
Universal-Spannbacke

1
2

Technische Daten

- CE-Zulassung für das Gerät dokumentiert die Konformität des Gerätes mit der 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Arbeitsdruck max. 8bar
- Zylinderhub 330 mm

LUFTVERBRAUCH		
	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,13	0,07
lt/min	2,17	1,17



GO FIGHTER
4000

GO CODE **344**
 T 1-teilig kg 150 kg
 § PATENTED

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG KLEIN

BIS ZU 2.5T



GO CODE **326** Technische Daten
 • von Ø 78 bis Ø 130 mm
 • Bis zu 2,5 Tonnen

T 1-teilig **kg** 4,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG KLEIN

BIS ZU 3T



GO CODE **341** Technische Daten
 • von Ø 78 bis Ø 130 mm
 • Bis zu 3 Tonnen

T 1-teilig **kg** 5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG MITTEL

BIS ZU 2.5T



GO CODE **327** Technische Daten
 • von Ø 105 mm bis Ø 182 mm
 • Bis zu 2,5 Tonnen

T 1-teilig **kg** 4,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG MITTEL

BIS ZU 3T



GO CODE **342** Technische Daten
 • von Ø 105 mm bis Ø 182 mm
 • Bis zu 3 Tonnen

T 1-teilig **kg** 5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG GROSS

BIS ZU 2.5T




GO CODE **328** Technische Daten
 • von Ø 125 bis Ø 205 mm
 • Bis zu 2,5 Tonnen

T 1-teilig **kg** 4,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG GROSS

BIS ZU 3T



GO CODE **343** Technische Daten
 • von Ø 125 bis Ø 205 mm
 • Bis zu 3 Tonnen

T 1-teilig **kg** 5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNGSSATZ

BIS ZU 2.5T



ANWENDUNG
Mercedes: Klasse A, B, E

Technische Daten
• Bis zu 2,5 Tonnen

GO CODE **323**
T 2-teilig kg 8,7 kg

G + UPGRADE-OPTION +
SCHRAUBSTOCK KLEIN

BIS ZU 3T



Technische Daten
• von Ø 40 bis Ø 60 mm
• Bis zu 3 Tonnen

GO CODE **332**
T 1-teilig kg 4,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
SCHRAUBENFEDERKLEMME

UNIVERSAL





ANWENDUNG
Chrysler: Voyager

Technische Daten
• von Ø 40 bis Ø 60 mm
• Bis zu 3 Tonnen

GO CODE **321**
T 1-teilig kg 0,4 kg

§ **PATENTED**

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG LINKS

BIS ZU 2.5T



Technische Daten
• von Ø 105 bis Ø 187 mm
• Bis zu 2,5 Tonnen

ANWENDUNG
z.B. Nissan Qashqai

GO CODE **331**
T 1-teilig kg 4,22 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HALTERUNG LINKS

UP TO 3T



Technische Daten
• von Ø 105 bis Ø 187 mm
• Bis zu 3 Tonnen

ANWENDUNG
z.B. Nissan Qashqai

GO CODE **339**
T 1-teilig kg 4,2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
SCHRAUBSTOCK GROSS

BIS ZU 3T



Technische Daten
• von Ø 40 bis Ø 60 mm
• Bis zu 3 Tonnen

ANWENDUNG
Chrysler: Voyager

GO CODE **333**
T 1-teilig kg 6 kg

G + UPGRADE-OPTION +
OBERER HALTERSATZ

BIS ZU 3T



ANWENDUNG
BMW: Stoßdämpfer hinten
Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee vordere Stoßdämpfer
Japanische Autos: Toyota, Honda etc.
Kompatibel mit: GO312, GO325, GO320, GO330

GO CODE **329**
1 2-teilig 1 kg

G + UPGRADE-OPTION +
MERCEDES C-HALTERUNG

ANWENDUNG BIS ZU 3T
Mercedes: Klasse C ab 2010.
Zu verwenden mit Code GO327
Kompatibel mit: GO312, GO325,
GO320, GO330

GO CODE **324**
1 1-teilig 4,6 kg

G + UPGRADE-OPTION +
MERCEDES A/B/E-HALTERUNG

ANWENDUNG BIS ZU 3T
Mercedes: Klasse A, B, E
Kompatibel mit: GO312, GO325,
GO320, GO330

GO CODE **335**
1 1-teilig 4,7 kg

G + UPGRADE-OPTION +
**STIFTE ZUR BEFESTIGUNG
VON SCHWIMMKLEMMEN**

UNIVERSAL

- Die Stifte vermeiden die Verwendung der M8-Schraube, die mit dem Federspanner geliefert wird, und des zugehörigen Sechskantschlüssels, um sie zu entfernen.
- Kompatibel mit allen Federspannern der GOVONI-Reihe.



GO CODE **337**
1 2-teilig 0,10 kg

G **OBERE
SCHWIMMKLEMMEN**

Technische Daten

- Regulierungswinkel: 0°, (+/-)15

- Das System zur besseren Verankerung an der Feder, selbstregulierend beim Einfedern.



GO CODE **313**
1 2-teilig 1 kg



OBERE HALTERUNG FÜR FEDERKOMPRESSORMASCHINE

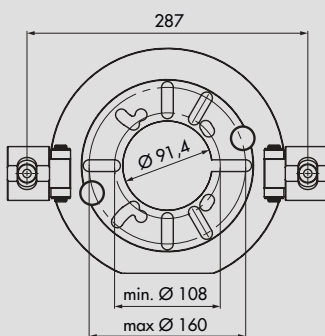
UNIVERSAL

Mit der Halterung können Sie das komprimieren Federn der Auto-Stoßdämpfer von Die Bedienung erfolgt direkt über den oberen Stoßdämpfer Absorberunterstützung.



- Die Universal-Federteller/Donnlager-Aufnahme ermöglicht das Spannen der Feder unter Einbeziehung des Donnagers. Dadurch wird der Anwendungsbereich des Federspanners erweitert.
- Der Vorteil kommt besonders bei Federn mit geringer Windungsanzahl zum Tragen, da somit automatisch immer eine Windung mehr gespannt werden kann. Die Feder muss nicht auf Block gespannt werden (herstellereitig nicht erlaubt) und die De- und Montage wird erheblich vereinfacht bzw. in vielen Fällen überhaupt erst ermöglicht.
- Die drehbare und fixierbare Aufnahmeplatte ist mit einer Universal-Lochteilung versehen. Zudem lässt sich die Aufnahme zwischen den Armen leicht ankippen.
- Der neue Adapter wird einfach anstatt der beiden Einzelbacken an den beiden oberen Federspanner-Armen befestigt.

Arbeitsbereich



**Die Feder darf nicht
überspannt sein
(Nicht erlaubt durch die
Hersteller)**



GO CODE **338**
 1-teilig **5,5 kg**
 § **PATENTED**

ANWENDUNG

Nissan: Qashqai
 Renault: Talisman, Megane, Meister
 3. Serie, Kojak, Koleos
 BMW: X3

Citroen: Saxo
 Ford: Transit
 Peugeot: 208, 3008, 5008
 Fiat: Stilo
 Tesla: S

Mercedes: Klasse A, B, C
 (W204+205), E (W207)
 Porsche Cayenne
 VW: Touareg



SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOR MIT QUERLENKER- UND MULTILINK-SYSTEM

UNIVERSAL



Optimal abgestimmt auf die beengten Platzverhältnisse bei der Montage und Demontage der Schraubenfedern an der Hinterachse folgender Fahrzeuge

MARKE / MODELL	JAHR	VORNE / HINTEN
Citroen C1	2006-	Rear
Citroen C3	2003-	Rear
Kia picanto	2007-	Rear
Mitsubishi Colt	2007-	Rear
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Rear
Skoda Octavia	2001-	Rear
Skoda Roomster Scout	2008-	Rear
Suzuki Swift, SX4	2007-	Rear
Toyota Aygo	2007-	Rear
VW Touran	2003-	Rear

MARKE / MODELL	JAHR	VORNE / HINTEN
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Rear
Citroen C4	2006-	Rear
Mercedes Benz Classe C (W202)	1993-2000	Front
Honda Civic, Stream	2007-	Rear
Kia Ceed	2007-	Rear
Mazda 3	2003-	Rear
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Rear
Renault Traffic	2007-	Rear
Skoda Fabia	2007-	Rear
Toyota Yaris	2007-	Rear
Volvo V70	2007-	Rear
VW Polo	2007-	Rear

- Konzipiert für den sicheren und fachgerechten Aus- und Einbau von Spiralfedern an Querlenker- und Raumlänkerachsen. (Multi-Link-Radaufhängungen).
- Das sehr kompakte Design ermöglicht selbst den Einsatz an Fahrzeugen mit einer sehr kleinen Zugangsbohrung von minimal \varnothing 30 mm an der hinteren Federaufnahme. Damit ist er als einer der wenigen auf dem Markt erhältlichen Innen-Federspanner einsetzbar für z.B. VW Touran, Citroën C3, Skoda Octavia und Peugeot 107).
- Die Neigung der Federteller passt sich optimal an die Federform an und sorgt für sicheren Halt.
- Der Sicherheits-Drehmomentstab (Torsionsstab) dient als Verlängerung, vereinfacht die Positionierung des Federspanners in der Feder und verhindert Überlastung.

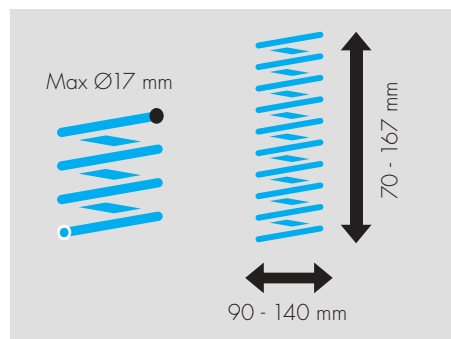
KOMPONENTEN

1 x Federspanner-Grundgerät, 1500 kg

1 x Federteller-Satz für \varnothing 90-120 mm, 2tlg.

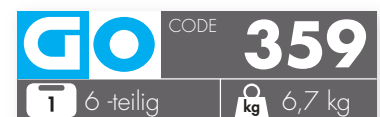
1 x Federteller-Satz für \varnothing 120-140 mm, 2tlg.

1 x Torsionsstab 40 Nm, \varnothing 27 x 180 mm



Technische Daten

- Höchstbelastung 1500 kg (15000 N)
- Abmaße Grundgerät \varnothing 29 / Länge: 225-280 mm
- Spannweite min. 96 mm / max. 220mm
- Arbeitsweg 124 mm





MECHANISCHER SCHRAUBENFEDERKOMPRESSOR

Zum Komprimieren des eingebautem Federbeins direkt am Fahrzeug.



- Geeignet als Ausbauhilfe für McPherson-Federbeine, für Hinterachsfedern und für gebrochene Federn.
- Ermöglicht den Ausbau des Federbeins aus der Klemmbohrung im Achsgehäuse ohne zusätzlichen Ausbau diverser Achsbauerteile oder ohne Absenken des Hilfsrahmens (Tragrahmen). Rutschfest, da jede Spindel ein Rechts- und Linksgewinde hat. Spart erheblich Zeit und Geld, da eine aufwändige Achsvermessung entfällt.



ANWENDUNG

Z.B.: VW Gruppe Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Octavia, Seat Leon etc.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

Technische Daten

- Max. Belastung: 800 kg/8.000 N
- Spannweite: Ø100 - 300 mm
- Spannbereich: kurze Spindel 90 - 180 mm, lange Spindel 110 - 315 mm

KOMPONENTEN

- 4 x Federlager, kunststoffbeschichtet
- 2 x Spindeln M18, L=340 mm
- 2 x Spindeln M18, L=185 mm
- 1 x Federspulen-Befestigungswerkzeug



CODE

340

9-teilig

4,3 kg



STOSSDÄMPFERWERKZEUGSATZ FÜR KOLBENSTANGE



KOMPONENTEN

- 7 x Spezialstecknuss für Kolbenstangen-Mutter SW 16-17-18-19-21-22-24mm
- 10 x Spezialbit lang zum Gegenhalten der Kolbenstange Flach-Oval 5,2x8,0 /6,0x9,0/7,0x10,0/8,0x11,0 mm Innensechskant: SW6-7-8mm/Vielzahn: XZN M12/Torx: TX50-TX60
- 3 x Ratschenschlüssel: SW 10 - 19 - 22mm
- 1 x Zapfenschlüssel SW22, Zapfenbreite 5,0mm, Bohrung Ø14,5mm (VAG)
- 1 x Zapfenschlüssel SW22, Zapfenbreite 2,6mm (MB C-Klasse ab Bj.2000)

- Ermöglicht das Lösen der Kolbenstangenmutter und gleichzeitiges Gegenhalten der Kolbenstange.
- Wird benötigt bei der Demontage von Federbeinen im Zuge des Austauschs einzelner Komponenten, wie z.B. Feder, Stoßdämpfer, Domlager, Staubschutzmanschetten, Anschlagpuffer etc.
- Der Satz repräsentiert eine Auswahl der gängigsten Werkzeuge mit größtmöglicher Marktabdeckung!
- Optimales Handling und kurze Montagezeiten durch mitgelieferte Ratschenschlüssel.
- Gewährleistet in Verbindung mit einem Drehmomentschlüssel den Anzug nach Herstellervorgaben.



GO CODE **345**
 22-teilig 4,2 kg



WERKZEUG FÜR STOSSDÄMPFERFEDER MIT OVALEM PIN



UNIVERSAL

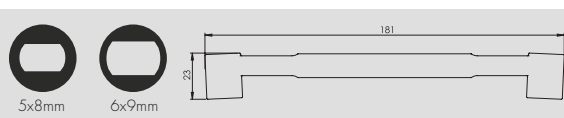
- Ideal zum Fixieren des Stoßdämpferbeins während der Montage und Demontagephase der oberen Halterung des hinteren Stoßdämpfers.
- Passend für alle Stoßdämpfer mit Ovalbolzen
- Mit 2 verschiedenen Größen pro Werkzeug: 5x8mm und 6x9mm
- Sicherer und einfacher zu handhaben als eine Klemmzange.

Die Enden der Werkzeuge sind leicht ellbogenförmig gebogen, so dass mehr Platz zum Abschrauben bleibt Operationen

ANWENDUNG

z.B.: VW, Audi, Ford, Opel, Japaner

GO CODE **384**
 1-teilig 0,2 kg



G

PIT LIFTER STOSSDÄMPFERHALTERUNG MIT ADAPTER

NEW

KAPAZITÄT 120 KG



- Die Federbeinstütze wird in Kombination mit einem Standard-Getriebeheber verwendet.
- Es dient dazu, das Herunterfallen des Federbeins zu verhindern, sobald es vom Querlenker entfernt wurde.
- Der Satz beinhaltet zwei Reduzierhülsen für Kolbenstangen \varnothing 25 und 30 mm.
- Der Sicherungsbügel verhindert das Herausrutschen des Montageträgers.

+

PLUS:

Die neue Adapterplatte erweitert die Möglichkeiten vieler weiterer Anwendungen

KOMPONENTEN

- 1 x Macpherson-Federbeinstütze
- 1 x Sicherungsbügel 80 mm
- 1 x Reduzierung für Federbeinauflage auf 60 mm
- 1 x \varnothing 25 mm Adapter
- 1 x \varnothing 30 mm Adapter

G

ADAPTERPLATTE FÜR STOSSDÄMPFERHALTERUNG

NEW



- Wird mit der MC-Pherson Federbeinabstützung für Getriebeheber (Govoni **GO315**) verwendet.

KOMPONENTEN

- 1 x Reduzieradapter Gabel 60 mm
- 2 x Befestigungsschraube 8x20, lang

GO

CODE

317

1 2-teilig

Kg 3 Kg

G

RADNABENHALTER V-FORM

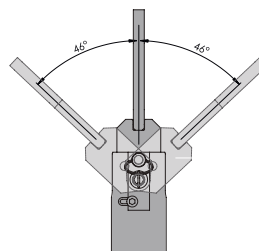
UNIVERSAL



- Ermöglicht das Anheben und Absenken der Federachse in die gewünschte Position mit einem hydraulischen Wagenheber.
- Der universelle Radnabenhalter ist V-förmig und kann daher auf den Bolzen aller Naben befestigt werden, die so konzipiert sind, dass sie mit den Bolzen gekoppelt werden, die die Räder sichern.
- Das Kit enthält die Adapter für hydraulische Grubenheber mit Kolbenstangen- \varnothing 25 und 30 mm.

ANWENDUNG

1. Demontage und Montage des Ständers und das Stützgelenk oder Trapez des Aufhängungsquerarm.
2. Belastungsprüfung laut Hersteller Spezifikationen zur Hervorhebung von Geräuschen.

TRAGFÄHIGKEIT
330 KgFÜR RADSCHRAUBEN
MAX: M16**ANWENDUNG**

- Mit Kegel- oder Kugelbund Anhang
- Die V-förmige Stütze dreht sich um 46° und kann in zentraler Lage justiert werden

Auf Anfrage:
GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453

Technische Daten

- Gewicht 1,5 kg
- Belastung max. 330 kg
- Gesamtlänge 225 mm
- Aufnahme \varnothing 40 mm
- Kipp-Winkel $\pm 46^\circ$
- Für Radbolzen max. M16

GO

CODE

366

1 3-teilig

Kg 1,5 Kg



ACHSREFERENZMASSLEHREN-SATZ



UNIVERSAL



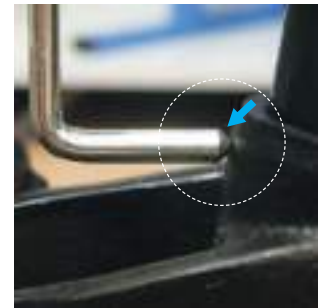
Direkt an der Radnabe verwenden

- Spezieller Diagnose Satz für die Belastungserkennung an Naben, Stoßdämpfern und Hinterachse; mit diesem Werkzeug kann der Bediener die fehlerhaften Teile finden, die aufgrund von Kollisionen oder Schlaglöchern auf der Straße ausgetauscht werden müssen.
- Kollisionen oder Schlaglöcher auf der Straße, dem Bürgersteig und Unfälle im Allgemeinen verursachen Schäden am Aufhängungssystem und verfälschen das Sturzmaß. Die Folgen sind nicht fahrbereite Fahrzeuge und ungewöhnlicher Reifenverbrauch.
- Ermöglicht dem Benutzer zu erkennen, was das Sturzmaß zwischen Nabe und Stoßdämpfer beeinträchtigt.

ANWENDUNG



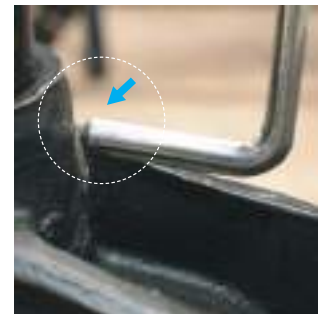
Richten Sie das Messgerät gegen den Befestigungssitz des Stoßdämpfers aus.



Verfeinern Sie die Messung mit dem Zeigerstab.



Schrauben Sie die Befestigungsschraube von der Scheibe ab und montieren Sie das Achsmesswerkzeug an der gegenüberliegenden Radnabe.



Befindet sich der Zeigerstab in einer anderen Position, muss die Nabe ausgetauscht werden. Wenn der Zeiger die Federung nicht erreicht, liegt das Problem am Stoßdämpfer.

GO CODE **350**
 18-teilig 1,3 kg
§ PATENTED



G

AUSBOHR-SATZ FÜR STAHL- UND ALU-4-LENKERACHSE

VW GRUPPE



Stahl



Aluminium



- Mit Hilfe dieses neuen Werkzeug-Satzes können die zum Teil extrem festsitzenden Klemmschrauben an VAG-Vierlenkerachsen problemlos ausgebaut werden.
- Die unterschiedlichen Komponenten ermöglichen den beschädigungsfreien Ausbau, unabhängig von der Einbaulage des Lenkgetriebes (Oben/Unten) und egal in welcher Richtung die Schraube in der Klemmbohrung sitzt.
- Drei Bohrlehren sorgen für das exakt mittige An- bzw. Aufbohren, wobei die Klemmschraubengüte für die Spezial-HSS-TIN bzw. TICN Bohrer kein Problem ist.
- Kein Stauchen und/oder Verformen der Klemmschraube!
- Kein Bruch des teuren Achskörpers!
- Einfache Handhabung!
- Kein Platzproblem!
- Schneller Ausbau!



GO CODE **170**
 19-teilig 1,4 kg

ANWENDUNG

Audi A4/A6/A8 - Baujahr 1994 bis 2009
 VW Passat - Baujahr 1996 bis 2005

Seat Exeo - Baujahr 2008-
 Skoda Superb - Baujahr 2001-20020



STOSSDÄMPFER MONTAGE-WERKZEUG-SATZ

UNIVERSAL

- Erleichtert erheblich die Montage von Stoßdämpfern mit innenliegender Zuganschlagsfeder.
- Ermöglicht das Herausziehen und Fixieren der Kolbenstangen ohne Beschädigung und verhindert bei einem reinen Feder-Wechsel, dass sich die Kolbenstange zurückzieht
- Federn müssen nicht mehr auf Maximum gespannt werden, der Spannvorgang wird sicherer.
- Fixiermutter lässt sich bei der Montage bequem auf die Kolbenstange aufschrauben.
- Einsetzbar sowohl für reinen Federtausch als auch für die Komplett-Erneuerung von Feder und Stoßdämpfer
- Produkt „Upgrade“ mit zwei Distanzstücken auch für Dämpfer mit extra langen Zuganschlagsfedern und/oder Kolbenstange.
- Universell einsetzbar für die meisten Fahrzeugmarken und Modelle.



Montageverfahren



Die Klemme mit den Befestigungsschrauben positionieren



Den Stangenspanner in die Halterung schrauben, die Einheit auf dem Stoßdämpfer positionieren und die Zylinderkolbenstange mit der Befestigungsmutter fixieren



Wenn sich die Anschlagpuffer nicht durch die normale Muskelkraft lösen lassen, kann die Zylinderkolbenstange um weitere 20 mm herausgezogen werden, wobei die Halterung festgehalten und der Stangenspanner gedreht werden muss



Nach erfolgter Entnahme die Klemme mit den entsprechenden Schrauben blockieren

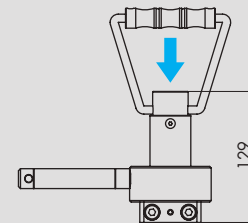


In den entstandenen Zwischenraum zwischen Klemme und Teleskop-Aufnahme wird nun nach Bedarf eines oder beide Distanzstücke platziert

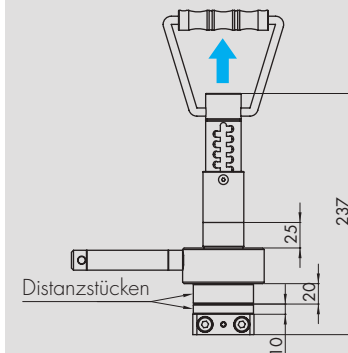


Als letztes wird durch weiteres Heraus-schrauben die Kolbenstangen soweit wie benötigt gezogen und anschließend wieder mit der Klemme fixiert

MINIMALE HÖHE



MAXIMALER HUB MIT DISTANZSTÜCKEN



KOMPONENTEN

- 1 x Teleskop-Zugvorrichtung, 2tlg.
- 1 x Aufnahme-Zylinder für Zugvorrichtung
- 1 x Klemmbacke mit Schrauben
- 1 x Klemmbacken-Schrauben für Kolbenstange bis Ø28 mm
- 2 x Distanzstück, H=10 mm / H=20 mm
- 1 x Spanschlüssel

GO CODE **355**
 1 8-teilig **kg** 3,2
§ PATENTED

ANWENDUNG

Audi, Bmw, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, auf Modelle, die es sind
 Ausgestattet mit Bilstein-Stoßdämpfern

Technische Daten

- Spannbereich Ø12 - 28 mm (Kolbenstange)
- Material Klemmbacken Aluminium mit Kunststoff-Einsatz
- Höhe min./max 129/237 mm



ABS-REIBAHLEN-SATZ

UNIVERSAL


- Wird benötigt zur gründlichen Reinigung der ABS-Sensor-Aufnahmebohrung am Radlagergehäuse.
- Nach Reinigung kann der Sensor beschädigungsfrei und ohne Einschlagen eingebaut werden.
- Die einwandfreie Funktionalität nach dem Austausch ist somit gewährleistet!
- Mit Hilfe des mitgelieferten Spiralbohrers können abgebrochene Sensoren entfernt werden.
- Der schwenkbare Ratschenschlüssel gewährt den Zugang auch in engen Bereichen.
- Die Reinigung der Führungsbohrung wird vom Bremsteile-Hersteller empfohlen!



Spezialnüsse

KOMPONENTEN

1x ABS-Reibahle Ø 10 mm x 150 mm

1x ABS Reibahle Ø 11 mm x 84 mm

1x ABS-Reibahle Ø 14 mm x 32 mm

1x ABS-Reibahle Ø 15 mm x 23 mm

1x ABS-Reibahle Ø 18 mm x 23 mm

1x ABS-Reibahle Ø 18 mm x 34 mm

1x Spiralbohrer Ø 10 mm x133 mm

1x Ratschen-Ringmaulschlüssel SW15, schwenkbar

6x Reinigungsbürste je 2x Ø 13-16-19 mm

ANWENDUNG

VW Group, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford

GO

CODE

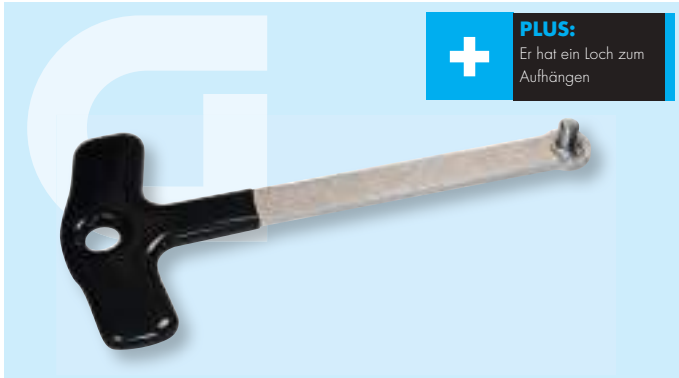
375

14-teilig

0,8 kg

G

BREMSEFEDER-EINSETZWERKZEUG



PLUS:
Er hat ein Loch zum Aufhängen

- Verwendet für Mercedes-Benz Feststellbremsen
- Zur Montage und Demontage der Klemmfedern der Handbremsbacken (Scheibenbremsen hinten).
- Führungsschlitz im Funktionsbereich.
- Reicht die Stützfeder seitlich hinter der Nabe, kann sie bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt werden!



ANWENDUNG

Stützfedern für Feststellbremse (hintere Scheibenbremse) für Mercedes Klasse V Vito und Viano (Typ 638) 1996 - 2003, (Typ 639) 2003 - 2014, (Typ 447) >2014



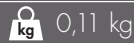
CODE **1366**

Technische Daten

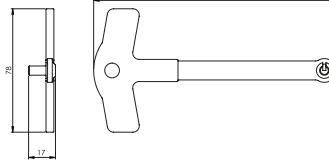
- Länge: 153 mm
- Breite: 78 mm



1-teilig



0,11 kg



G

AUSWUCHTGEWICHT-ZANGE



UNIVERSAL



PLUS:
Für fast alle Schlag- und Klebegewichte!

- Ideal zum Anbringen und Abnehmen von auf Autofelgen angebrachten Gewichten, einschließlich Klebegewichten, zu 95 %. Der Kopf verhindert beim Klopfen eine Beschädigung der Felge.
- Inklusive Klemmvorrichtung zum Umlappen des Clips auf die Schlaggewichte.
- Beim Entfernen der Klebegewichte berühren die Greifbacken nicht die Aluminiumkante, wodurch Beschädigungen vermieden werden.
- Gutes Handling dank automatischer Öffnungsfunktion.



Demontage des Klebegewichts



Spezielles Griffprofil



Abnehmbare Schutzkappe



Praktische Clip-Falzfunktion

Zusammenbau des Hammers



Klebegewicht demontieren



CODE **075**



1-teilig



0,54 kg

G

RADBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN-SATZ

UNIVERSAL



- Einfache Montage und Montage von Rädern. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit kurzer Achsbindung. Freidrehende Bremsscheibe ohne Zentrierschraube.
- Stecken Sie die Bolzen einfach in die Radbolzenbolzen. Sehr schnelle Montage ohne Gewinde. Für Radbolzen M12 und M14.

Problem: Bremsscheibe VW-Gruppe ohne Fixierschraube, Ausrichtung der Bohrungen durch einstecken des Radmontage-Stiftes



Problem: Extrem kurzer Nabenbund – Absturzgefahr!



Naben-Felge

Problem: Breite und schwere Aluminium Felgen



Stift für Radhalterung

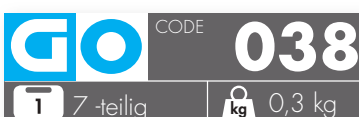
Vorteile

Das gesamte Radgewicht lastet auf den Montageschrauben. Einfache Zentrierung und freihändige Montage der Radfeststeller Schrauben.

Sehr rückenschonend für den Mechaniker, keine Sturzgefahr der schweren Räder.

KOMPONENTEN

- 1 x Stützstift M12, L=127,5 mm
- 1 x Stützstift M14, L=127,5 mm
- 2 x Getriebe für M12 Radstützstift, L=27,8 mm
- 2 x Wechselboxen für M14 Radstützstift, L=27,8 mm
- 1 x Magnetisch Stand



the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

MOTOR

G	INJEKTOREN UND GLÜHKERZEN	82-144
G	MOTOR	145-163
G	KUPPLUNG	164-174
G	GETRIEBE	175-182
G	ÖLFILTERSCHLÜSSEL	183-199
G	HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE	200-202
G	AUSPUFF	203-206
G	ZYLINDERKOPF UND MOTORBLOCK	207-214
G	EINSTELLWERKZEUG	215-248



MECHANISCHER INJEKTOR ABZIEHER- MASTER-SATZ

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS

CONTINENTAL



- Bewährtes und besonders universelles Injektor-Ausbau-System für sehr festsitzende Injektoren.
- Besonders stark verkockte bzw. eingerostete Injektoren können mit diesem Werkzeugsatz ausgebaut werden.
- Die variabel höhenverstellbaren Stützfüße ermöglichen die Platzierung der Brücke exakt im 90° Winkel zum Injektor, auch wenn die Abstützpunkte am Zylinderkopf unterschiedlich hoch sind.
- Ideal auch für Motoren bei den 2 Injektoren gleichzeitig gezogen werden müssen, da sie mit nur einer Doppelspannpratze befestigt sind. (z.B. Mercedes/Opel/Fiat etc.)
- Der 20 t Hydraulikzylinder Art. **GO1020** oder der Mechdraulischer Zylinder Art.-Nr. **GO1015** (Nicht im Lieferumfang enthalten), kann zusätzlich zu diesem Satz erworben werden.
- Es ist möglich, dieses Set mit einem Vibrationswerkzeug zum Entfernen des Injektors zu integrieren, Art. **GO490** (Nicht enthalten).



INKLUSIVE

Zu verwendendes Schmierfett
Gewindestangen, Muttern etc.



GO CODE **405**

1 43-teilig **kg** 21,3 kg

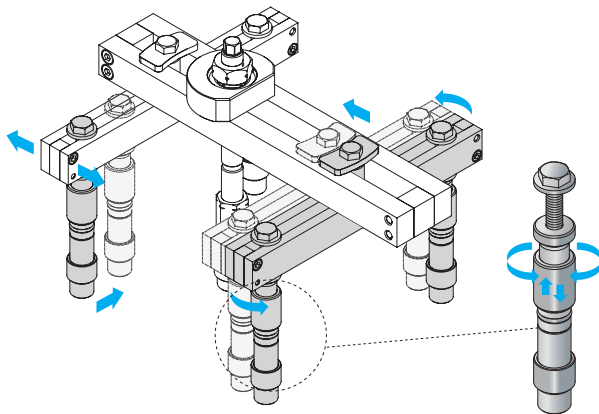
§ PATENTED

Code	Gewinde	Beschreibung	Menge	Code	Gewinde	Beschreibung	Menge
311 146 011	M18x1.5	Schraube L=220 mm	1	311 146 015	M20x1	Adapter (DENSO)	1
311 070 006	M18x1.5	Mutter CH30	1	311 166 005	Int. M17x1 - Ext. M27x1	Adapter (BOSCH)	1
311 083 004		Unterlegscheibe mit Lager	1	311 198 000	Int. M14x1 - Ext. M25x1	Adapter (SIEMENS)	1
311 166 008	M-F M18x1.5	Verlängerung	1	311 199 000	Int. M14x1 - Ext. M25x0,75	Adapter (DENSO)	1
311 166 007	F-F M18x1.5	Verlängerung	1	311 210 000	Int. M20x1 - Ext. M25x0,5	Adapter (DENSO)	1
311 146 017	M27x1	Adapter (SIEMENS)	1				
311 146 016	M25x1	Adapter (SIEMENS)	1				
311 146 013	M14x1.5	Adapter (DELPHI)	1				
311 146 014	M16x1	Adapter (DENSO)	1				



Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Universell patentiertes Brückensystem



Zylinder und Vibrofighter sind nicht im Lieferumfang enthalten.



Anwendung

INJEKTOREN: Bosch, Delphi, Denso, Siemens und Continental
 Brand: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo etc.

G + UPGRADE-OPTION +
12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDERADAPTERSATZ



12 TONNEN ALUMINIUM



Technische Daten

- Abmaße: B80xL260xH45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 t
- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm
- Betriebsdruck 700 bar

- Spindel-Aufnahme-Gewinde M10 – 12 – 14 – 16 – 18

GO CODE **1015**
 T 8 -teilig kg 1,8 kg
 § **PATENTED**

G + UPGRADE-OPTION +
20 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

20 TONNEN 8 mm STAHL



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 33 mm
- Hub 8 mm

- Druck 700 Bar
- Gewicht 3,04 kg
- Größe Ø 100 x 60 mm
- Anschluss F 3/8"

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 T 2 -teilig kg 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 T 2 -teilig kg 3 kg



BASIS-SATZ FÜR MECHANISCHEN INJEKTOR-ABZUG



BOSCH CR



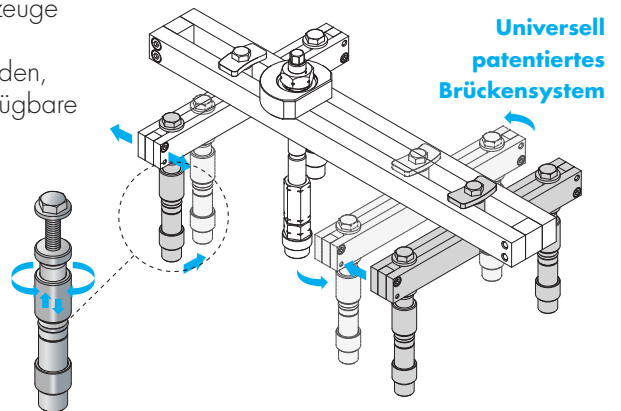
INKLUSIVE

Zu verwendendes Schmierfett
Gewindestangen, Muttern etc.

Anwendung

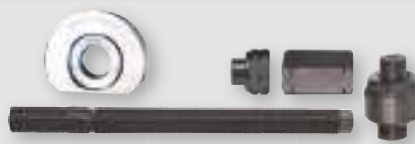
Mit dem Satz können Sie ca. 90 % aller
Injektoren adaptieren.

- Dieses Set wird als Basis für herkömmliche Injektor-Demontagewerkzeuge wie den Gleithammer oder die Injektorbrücke benötigt.
- Es enthält alle Werkzeuge, die zum Zerlegen des Teils benötigt werden, sowie die Adapter für Schrauben, die für den Anschluss an das verfügbare Demontagesystem erforderlich sind.
- Auf diese Weise können die Injektoren dann mit hohen Schlag- und Hydraulikkraften herausgezogen werden.



UPGRADE-OPTION

EINSPRITZDÜSEN-ADAPTER-SATZ – BOSCH



KOMPONENTEN

- 1 x Schraube M18x1,5 L=220 mm
- 1 x Unterlegscheibe mit Lager
- 1 x Verlängerung FF M18x1,5
- 1 x Adapter Int. M17x1 – Außen M27x1 (BOSCH)
- 1 x Mutter M18x1,5 - CH30

- Integrationsset zum Abziehen von Bosch CR-Injektoren. Für Motoren, bei denen ein doppeltes und gleichzeitiges Abziehen der Injektoren erforderlich ist.



CODE

421

1 5-teilig

1,4 kg



CODE

414

1 26-teilig

12 kg

§ PATENTED





VIBOFIGHTER UNIVERSAL-INJEKTOR- VIBRATIONSWERKZEUG



UNIVERSAL

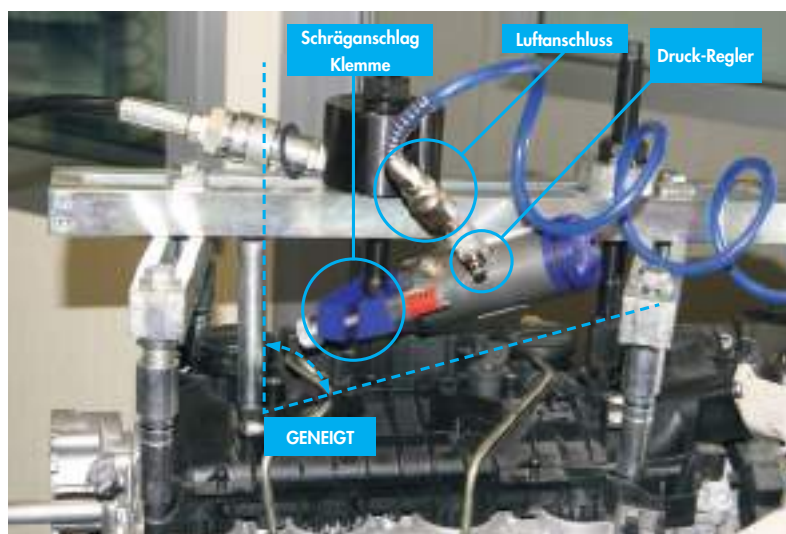


- Mit Hilfe von dauerhafter Vibration können Bauteile in Schwingungen versetzt werden. Dadurch entsteht ein besonders wirkungsvoller Löseeffekt, welcher die Demontage von festsitzenden und/oder festgerosteten Bauteilen erheblich erleichtert
- Vibration wirkt rostlösend, unterstützt den Krieeffekt von Rostlösern, löst Verklebungen etc.
- Er wird direkt am Bauteil oder an der Zug- bzw. Druckspindel, welche kraftschlüssig mit dem Bauteil verbunden ist, befestigt.
- Mit Hilfe der mitgelieferten Klemmelemente kann das Werkzeug, je nach Platzverhältnissen, in unterschiedlichen Positionen am Bauteil oder an einer Spindel fixiert werden.



KOMPONENTEN

- 1 x Grundgerät mit Backenaufnahme und Klemmschrauben
- 4 x Klemmbacke
- 1 x Vibro-Regulationsventil



GO	CODE	490
1	6 -teilig	kg 3 kg
§	PATENED	



Technische Daten

- CE-geprüfte Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschine Richtlinie)
- Arbeitsdruck: 6,2 bar
- Für Spurstange min. Ø10 mm - max. Ø25 mm

LUFTVERBRAUCH

	Trockenzyklus Verbrauch	Ladezyklus Verbrauch
m ³ /h	0,18	bei max. Öffnung 0,13 bei minimaler Öffnung 0,05
lt/min	3,00	bei maximaler Öffnung 2,17 bei minimaler Öffnung 0,83

G + UPGRADE-OPTION +
INJEKTOR MECHANISCHER ABZIEHER-MASTER-KIT

BOSCH

DELPHI

DENSO



- Speziell für die Demontage stark festsitzender Injektoren. Aufgrund von Verschmutzungen durch Verbrennung ist der Injektor blockiert und kann nicht ohne ein geeignetes Werkzeug entfernt werden.

GO CODE **405**
 43-teilig 21,3 kg
 § **PATENTED**

G + UPGRADE-OPTION +
MEHRSTUFEN-INJEKTOR-ZIEHSATZ FÜR M9R 2.0 DCI-MOTOREN

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Satz zum Ausbau von Einspritzdüsen, die an M9R-Motoren montiert sind; RENAULT, NISSAN und OPEL, die je nach Art der festgestellten Anomalie verschiedene Anzeichen von Bruch an verschiedenen Teilen des Einspritzdüsenkörpers aufweisen.

GO CODE **426**
 30-teilig 10,4 kg
 § **PATENTED**

G + UPGRADE-OPTION +
12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDER

STAHL **12 TONNEN**



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 21,5 mm
- Hub 8 mm
- Antriebsdrehmoment 67 Nm
- Gewicht 2,5 kg
- Größe Ø 80 x 55 mm
- Unabhängiges Arbeiten ohne Pumpe



GLOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1010**
 1 -teilig 2,5 kg

G + UPGRADE-OPTION +
12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

12 TONNEN **8 mm**
STAHL



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 21,5 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 2,02 kg
- Größe Ø 80 x 55 mm
- Anschluss F 3/8"

GLOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1012**
 1 -teilig 2 kg

QUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1012Q**
 1 -teilig 2 kg

G + UPGRADE-OPTION +
20 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

20 TONNEN **8 mm**
STAHL



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 33 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 3,04 kg
- Größe Ø 100 x 60 mm
- Anschluss F 3/8"

GLOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1020**
 2 -teilig 3 kg

QUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1020Q**
 2 -teilig 3 kg

G + UPGRADE-OPTION +
HYDRAULISCHE ALUMINIUM-PUMPE – HANDBETRIEB

ALUMINIUM

Technische Daten

- Maximaler Betriebsdruck: 700 bar
- Geschwindigkeit/Hub: einzeln
- Öltankvolumen: 700 cm³
- Ölvolumen pro Hub: 500 cm³
- Ölverdrängung pro Hub: 1,8 cm³
- Max Kraftaufwand am Griff bis 700 bar: 46 kg
- Kolbenhub: 24 mm
- Kolben: Ø10 mm
- Anschluss: 3/8" NPT
- Schlauchlänge: 1,8 m



GLOCK HYDRAULIC **GO** CODE **1030**
 1 -teilig 4,7 kg

QUICK HYDRAULIC **GO** CODE **1030Q**
 1 -teilig 4,7 kg

G DEMONTAGEWERKZEUG FÜR DIESEL-RÜCKLAUSCHLAUCH

DIESEL VW GRUPPE



- Konzipiert für die Betätigung der runden Steckverbindung am Leckölleitungs-Stutzen des Injektors.
- Garantiert schnelles und beschädigungsfreies Lösen und Aufstecken der Schnellkupplung.
- Passend für VW, Audi, Skoda Seat 2,0, 2,7 und 3,0L TDI Common Rail Diesel-Motoren.
- Das Werkzeug ist erforderlich da bei nicht fachgerechter Demontage der Anschlusskupplung diese beschädigt werden kann, was den Austausch der kompletten Kraftstoff-Rücklaufleitung zur Folge hat.

Anwendung

VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
AUDI	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
SKODA	Yeti
SEAT	Exeo

Motoren: TDI CR, Blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, TDI CR BlueMotion Technology, TDI (ab 2004-2015)

Motorcodes: **2.0:** CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDDB, CBDCC / **2.7:** BPP / **3.0:** CDUD, BMK

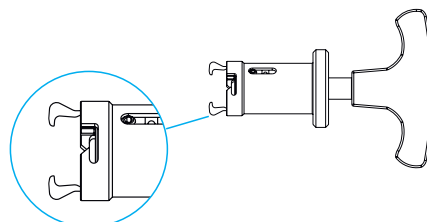
Other uses: Leaking oil lines OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L - 3.0L with piezo injector from 03.2014

GO CODE **515**

1 1-teilig **kg** 0,2 kg

Technische Daten

- Länge 100 mm



G DIESEL-RÜCKLAUSCHLAUCH-DEMONTAGEWERKZEUG TYP2

DIESEL VW GRUPPE



- Konzipiert für die Betätigung der runden Steckverbindung am Rücklaufleitungs-Stutzen des Injektors.
- Garantiert schnelles und beschädigungsfreies Lösen und Aufstecken der Schnellkupplung.
- Das Werkzeug ist erforderlich da bei nicht fachgerechter Demontage der Anschlusskupplung diese beschädigt werden kann, was den Austausch der kompletten Kraftstoff-Rücklaufleitung zur Folge hat.

Anwendung

VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
AUDI	A3, Q2, Q3
SKODA	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
SEAT	Leon, Toledo, Ateca

Motoren: **1.6:** TDI und 4motion 81 KW / 85 KW Delphi 06.2013 / **2.0:** TDI / 4motion 62 KW - 110 KW Delphi ab 04.2015

Motorcodes: **1.6:** CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0:** CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

GO CODE **533**

1 1-teilig **kg** 0,2 kg

Technische Daten

- Länge 100 mm



INJEKTOR-AUSZUGSATZ – RENAULT/NISSAN, OPEL M9R 2.0

NISSAN

RENAULT

OPEL

12 TON



- Satz zum Entfernen von Einspritzdüsen, die an Renault, Nissan- und Opel-2.0-Dieselmotoren mit Motorcode M9R montiert sind.

Entwickelt, um die Injektoren auf eine der folgenden Arten herauszuziehen:

1. Herausziehen des Injektors mit elektrischem Stecker.
2. Herausziehen des Injektors ohne elektrischen Stecker.
3. Herausziehen des defekten Injektors.



INBEGRIFFEN

Mechanischer Zylinder
12 Tonnen

Anwendung

Marke Renault, Nissan, Opel
Motor 2.0 Diesel

Injektoren

Bosch CR, Bosch Piezo



Technische

Daten (Mechadraulischer Zylinder)

- Kraft: 12 Tonnen
- Hub: 8 mm
- Abmessungen: Ø80x260x45 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø21,5 mm
- Antriebsdrehmoment: 56 Nm
- Gewicht: 1,65 kg
- Fetttemperatureinsatzbereich: von -25°C bis 80°C
- Material: Aluminium
- Adapter: M10/M12/M14/M16/M18



CODE

537

T 43 -teilig

kg 13,5 kg

§ PATENTED



MEHRSTUFEN-INJEKTOR-ZIEHSATZ FÜR M9R 2.0 DCI-MOTOREN – RENAULT, NISSAN, OPEL

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Satz zum Ausbau von Einspritzdüsen, die an M9R-Motoren montiert sind; RENAULT, NISSAN und OPEL, die je nach Art der festgestellten Anomalie verschiedene Anzeichen von Bruch an verschiedenen Teilen des Einspritzdüsenkörpers aufweisen.
- Mehrere Extraktionsmöglichkeiten des Injektors, abhängig von der Bruchstelle:
 - Ausbau des Injektors abgeschlossen.
 - Herausziehen des Injektors ohne elektronische Kunststoffverbindung
 - Herausziehen des defekten Injektors.
 - Lösen und Herausziehen der verstopften oder festsitzenden Injektordüse.
 - Herausziehen der Haltemutter der Ventildüse.



GO	CODE	426
T	30 -teilig	kg 10,4 kg
§	PATENTED	

Anwendung

Renault, Nissan, Opel
2.0 diesel - M9R

Injektoren

Bosch CR, Bosch Piezo

Vielfältige Entnahmemöglichkeiten des Injektors, je nach Bruchstelle:

- 1** Ausbau des Injektors komplett (Mit elektronischem Kunststoff). Verbindung), durch „umgebende Gabel und Platte“-Werkzeug, das Ermöglicht eine feste Befestigung am oberen Teil des Injektorkörpers.
- 2** Ausbau des Injektors ohne Elektronikplastik Anschluss, mit Anschlüssen und Befestigungen zum Injektor Körper und Oberfaden.
- 3** Extraktion des defekten Injektors (oder abgeschraubt) am Einspritzventil und Düsenhaltemutter, herausgezogen über a Verbindungsschraube mit Gewinde.
- 4** Lösen und Herausziehen des verstopften oder festsitzenden Injektors Düse und ihre Komponenten, mit Magnetstab und Erweiterungswerkzeug.
- 5** Entfernen der Ventildüsen-Befestigungsmutter (Falls vorhanden). des abgezogenen Oberfadens) einen neuen Faden erstellen und dadurch neue Verbindung am Konus der Düse. Gehäuse: Dieser Vorgang ist für den Zylinder absolut sicher Kopf, durch vorheriges Anbringen einer Verschlusskappe in der Düse Spritzstz, um zu verhindern, dass Eisenspäne hineinfallen in den Zylinderkopf.



Extraktion mit Schraube

Extraktion mit GO1015 12T mechadraulischer Zylinder (Optional)



G

+

UPGRADE-OPTION

+

12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDERADAPTERSATZ

12 TONNEN ALUMINIUM

Technische Daten

- Abmaße: B80xL260xH45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 t
- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm

- Betriebsdruck 700 bar
- Spindel-Aufnahme-Gewinde M10 – 12 – 14 – 16 – 18

GO

CODE 1015

T 8 -teilig

kg 1,8 kg

§ PATENTED

G

+

UPGRADE-OPTION

+

20 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

20 TONNEN 8 mm STAHL

Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 33 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar

- Gewicht 3,04 kg
- Größe Ø 100 x 60 mm
- Anschluss F 3/8"Connection: 3/8" -18 NPT
- Adapter: Ø20 mm

GLOCK

CODE 1020

T 2 -teilig

kg 3 kg

QUICK

CODE 1020Q

T 2 -teilig

kg 3 kg



HYDRAULIK-KIT FÜR INJEKTOR-AUSZUG - MERCEDES



- Komplettsatz inklusive neuer 12 Tonnen „MECHADRAULIK“
- Fetthydraulik mit mechanischem Antrieb - Keine Handpumpe erforderlich.
- Leichter, flacher Aluminium-Kurzhub-Hohlkolbenzylinder.
- Niedrige Gesamt-Aufbauhöhe sichert guten Zugang auch im Bereich der Spritzwand.
- Ohne Ausbau von Zylinderkopf bzw. Motor.
- Schnelles Nachsetzen über Einlegering und Zapfenschlüssel.
- Hohe Zeitersparnis und Prozesssicherheit.



Anwendung

Delphi CDI 2.1 L
Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter,
Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK,
E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse
Delphi CDI 2.2 L
Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter,
Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse,
GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse,
G-Klasse
Bosch 3.0 V6
Modell Mercedes Vito, CLK, Sprinter,
Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse,
GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse,
G-Klasse, Chrysler 300 C

Technische Daten (Mechadraulischer Zylinder)

- Abmaße „Mechdraulik“-Zylinder B80 x L260 x H45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 l
- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm
- Betriebsdruck 700 bar
- Gewicht 1,65 kg
- Spindel-Aufnahme-Gewinde M18x1,5



12 TONNEN

MERCEDES

Montage 1

Absaugbetrieb für 4- und 5-Zylinder
Motor

BOSCH CR



Montage 2

Absaugbetrieb für 6-Zylinder
Motor

DELPHI PIEZO



INBEGRIFFEN
Mechanisch
Zylinder 12 Ton-
nen

GO

CODE

402

1 10 -teilig

kg 4,8 kg

§ PATENTED



MECHANISCHES KIT FÜR EINSPRITZVENTILATOREN - MERCEDES

MERCEDES

Montage 1

Abzieher für Motoren 4 - 5 Zylinder



Montage 2

Abzieher für Motoren 6 Zylinder



- Dieser Satz ermöglicht den Ausbau der festsitzenden Einspritzdüsen und den Ausbau aller Einspritzdüsen, die an MB 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 montiert sind, ohne den Zylinderkopf zu demontieren.

Betrieb des Abziehers bei Motoren mit 4 und 5 Zylindern



Betrieb des Abziehers bei Motoren mit 6 Zylindern



Anwendung

Injektoren: Bosch, Delphi
Motoren: 2,1 l, 2,2 l, 3,0 V6
Chrysler: 300 C

Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter,
Viano, Klasse M, GL, C, GLK, E, CLS,
S, R, G



GO	CODE	425
T	7 -teilig	kg 3 kg



BOSCH CR ENTFERNUNGS-STECKNUSS



BOSCH CR

Anwendung

Der Sockel hält den Injektor unter sich Befestigungsmutter des elektrischen Anschlusses



- Spezielle Stecknuss, die den Ausbau von Bosch-Injektoren sowohl mit der Größe CH.29 als auch mit CH.30 ermöglicht. Das Werkzeug ermöglicht den Ausbau des kompletten Injektors, ohne dass der Injektor geöffnet/demontiert werden muss.
- Das Werkzeug gewährleistet das Entfernen des Injektors, ohne die Kunststoffoberseite des elektrischen Anschlusses zu entfernen.



Setzen Sie das Werkzeug auf den Injektor, um ihn unter der Mutter zu halten. Schrauben Sie ggf. die ab Ziehen Sie die Befestigungsmutter leicht an, um den nötigen Platz zum Platzieren des Werkzeugs zu schaffen.



Injektorbefestigung und Werkzeugverriegelung.

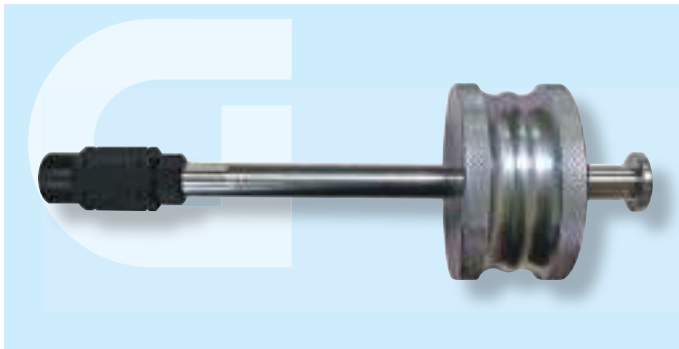


Endgültige Fixierung des Werkzeugs.

GO	CODE	441
1	1 -teilig	kg 0,7 kg
§	PATENTED	



GLEITHAMMER-INJEKTOR-AUSZIEHER 3-TEILIG FÜR PIEZO



- Schlag-Auszieher für Piezo-Injektoren an Kfz-Motoren. Komplettes Werkzeug zum Ausbau von Piezo-Injektoren mit M14-Einspritzleitungsbuchse.
- Gute Schlagkraft bei erhöhter Lockerungswirkung.
- Lösen Sie ca. 80 % aller festsitzenden Injektoren. Dies ermöglicht eine erhebliche Zeit- und Kostenersparnis und vermeidet, wenn möglich, das Risiko, die Injektoren zur Reparatur einzusenden.



PIEZO

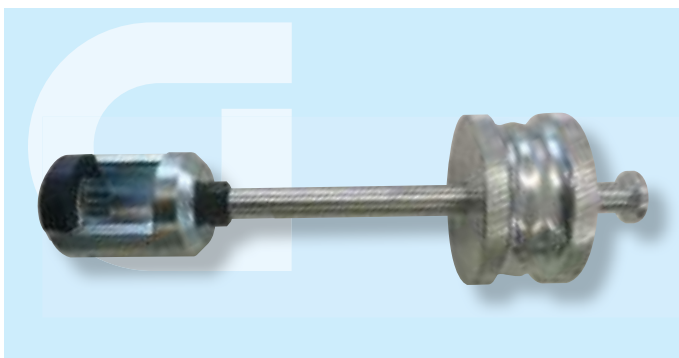
Anwendung

z. B. Renault, Nissan, Opel und Dieselmotoren anderer Hersteller

GO	CODE	559
T	3 -teilig	kg 1,8 kg



BOSCH-INJEKTOR-AUSZUG



- Komplettes Werkzeug zum Ausbau von Bosch-Magnetinjektoren.
- Die Entnahme erfolgt ohne Demontage der Elektrik und gewährleistet so die Wiederverwendung des Injektors ohne neu kalibrieren zu müssen.
- Dies ermöglicht eine erhebliche Zeit- und Kostenersparnis.



BOSCH



Es wird empfohlen mit dem Gleithammer zu arbeiten
NICHT ÜBER 1,5 kg

Anwendung

Universell für Dieselmotoren vieler Hersteller

GO	CODE	543
T	3 -teilig	kg 1,8 kg
§ PATENTED		



INJEKTORSATZ FÜR FCA 1,3 MJ MIT 12 TONNEN



**1.3 MJ FCA,
OPEL, FORD,
SUZUKI**

12 TONNEN

BOSCH

Schraubenextraktion



Extraktion mit 12 t Mechanisch-
Zylinder



- Dieser Satz ermöglicht den Ausbau der festsitzenden Einspritzdüsen, ohne den Zylinderkopf zu demontieren. Er ist mit einem „Brückensystem“ und einem Gleitlager darauf ausgestattet, die einen schnellen und einfachen Ausbau der Einspritzdüsen ermöglichen.
- Die Spezialschraube hat eine doppelte Verbindung zur Befestigung innerhalb und außerhalb des Injektors.
- Dank der Verwendung von Aluminium kombiniert der Zylinder die Festigkeit von Stahl mit dem geringen Gewicht dieses Elements.
- Am Gehäuse befinden sich 4 Bohrungen zur Befestigung des Zylinders.

Technische Daten (Hydraulikzylinder)

- Kraft: 12 Tonnen
- Hub: 8 mm
- Abmessungen: Ø80x260x45 mm
- Druck: max. 700bar
- Antriebsdrehmoment: 56 Nm
- Verwendungszweck: Ø 7 mm
- Verwendungszweck: M10/M12/M14/M16/M18
- Gewicht: 1,65 kg
- Fetttemperatureinsatzbereich: von -25°C bis 80°C
- Material: Aluminium

Anwendung

Marke	Motor	Injektor
ALFA ROMEO		
LANCIA		
SUZUKI	1.3 Mj,	Bosch CR
FORD	1.3 TDCi,	(Common Rail)
FIAT	1.3 CDTi,	
OPEL	1.3 DDtS	



INBEGRIFFEN

Mechanischer Zylinder 12
Tonnen

GO CODE **514**

T 23 -teilig **kg** 9,5 kg

§ **PATENTED**



SCHIEBEHAMMER- INJEKTOR-SET

SIEMENS

BOSCH

DENSO



CODE

449

Anwendung

Injektoren: Denso, Bosch, Siemens



9 -teilig



5 kg



MASTER-INJEKTOR- HAMMER-SATZ

SIEMENS

BOSCH

DENSO



CODE

507

Anwendung

Einspritzdüsen: Denso, Bosch, Siemens



11 -teilig

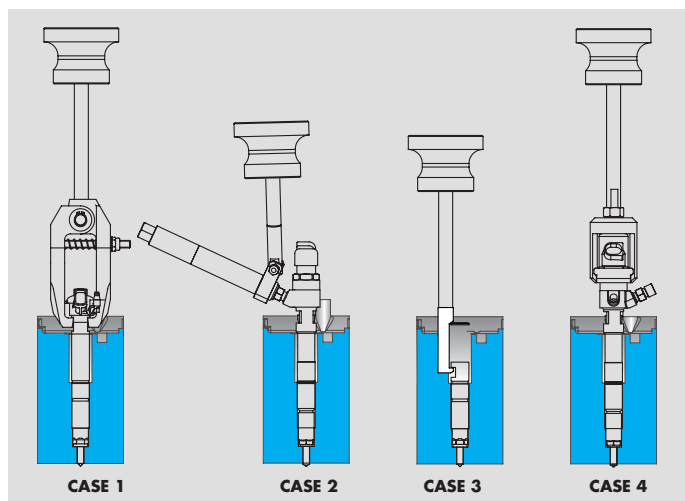


5 kg

§ PATENTED

- Neue Adapter für CR-Stecker M12x1,5 und M14x1,5 Abzieher für Injektoren für professionelle Mechaniker oder Kfz-Werkstätten. Dieser Vorgang kann durchgeführt werden, ohne den Injektorkopf zu zerlegen. Der Satz ermöglicht das Entfernen des Injektors mit drei unterschiedlichen Verfahren:

- Verwenden der Zange mit Haltearmen, die perfekt an die Form des Injektors angepasst sind zum Anschrauben an den Stutzen des Common-Rail-Kanals.
- Verwendung an Pumpe-Düse-Injektoren.



- Neue Adapter M12x1,5 und M14x1,5 für CR-Stecker
- Abzieher für Injektoren für professionelle Mechaniker, Autowerkstätten oder Autowerkstätten. Dieser Vorgang kann ohne Demontage des Injektorkopfs durchgeführt werden.
- Dieser Satz ermöglicht das Entfernen des Injektors mit drei unterschiedlichen Verfahren:
 - 1** Verwendung der Zange mit perfekt an die Form des Injektors angepassten Haltearmen.
 - 2** Unter Verwendung des Knickgelenkadaptors und des Zapfens, der mit dem Fitting des Common-Rail-Kanals verschraubt werden muss.
 - 3** Zur Verwendung mit Pumpe-Düse-Injektoren.
 - 4** Verwendung der Spezialsteckdose (für Bosch CR).



GLEITHAMMER-INJEKTOREN-AUSZIEHER-SATZ



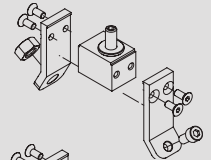
- Universeller Injektorenszieh-Satz im Baukastensystem.
- Passend für DENSO Injektoren.
- Auszug erfolgt über passgenaue Adaptergabeln die am Injektor und am Gewinde der Einspritzleitung montiert werden.
- Keine Demontage der Elektronikeinheit des Injektors notwendig.
- Auszug mittels Gleithammer.



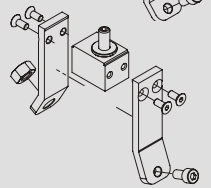
DENSO

Montage

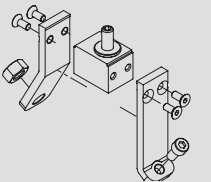
DENSO
23670-26011



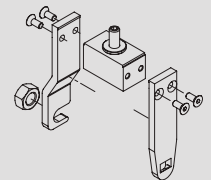
DENSO
23670-30080
08G09496
23670-0R050
10J 06798



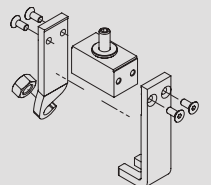
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



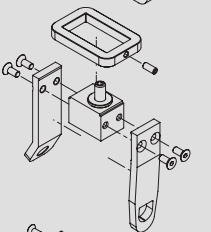
DENSO
5870 09F03391
13H50B



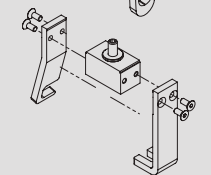
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



Anwendung

Injektortypen 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
 Denso 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
 Modelle Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall



GO	CODE	403
T	15 -teilig	kg 7,3 kg

G

INJEKTORSATZ FÜR FORD 2.0 ECOBLUE TDCI



FORD

Anwendungsbeispiel



- Spezialwerkzeug-Satz zum Lösen und Ausbauen festsitzender Injektoren am Fahrzeug.
- Optionen zum Ausbau des Injektors.
 1. Ausziehen des kompletten Injektors mittels Gabelzieher.
Vorteil: Keine Teilerlegung erforderlich – Wiederverwendung des Injektors möglich!
 2. Ausziehen des abgerissenen Injektors mittels Zugspindel. Mit Hilfe der im Satz enthaltenen Werkzeuge wird der Düseneinsatz ausgebaut.
- Dann wird ein neues Aufnahmegewinde M16x1,5 in die Düseneinsatz-Hülse am Düsenende geschnitten. Jetzt kann die Zugspindel M16x1,5 eingeschraubt und der Rest des Injektors ausgezogen werden.

Marke	Modell	Motor	Motorcode
FORD	Galaxy		YIFS (77Kw),
	S-Max		YLF6 (77Kw),
	Mondeo		YMFS (96Kw),
	Focus	Ford 2,0 Eco Blue -	YMF6 (96Kw),
	C-Max	Motoren ab 2016	YNFS (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Tourneo Custom		YMR6 (96 Kw),
			YNR6 (125 Kw)

G

+ UPGRADE-OPTION +

AUSBAU-BUCHSE DES INJEKTORS

2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



Anwendung

Ford 2.0 ecoblue TDCI ab 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit und Custom (ab 2018) usw)

Motorcode

YIFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6



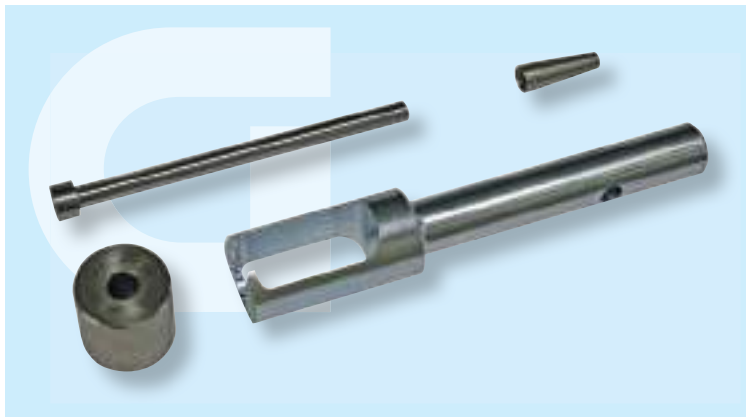
GO CODE **434**
T 17 -teilig kg 6,5 kg

GO CODE **519**
T 1 -teilig kg 0,6 kg



EIN-/AUSBAUWERKZEUG FÜR EINSPRITZDÜSE -MERCEDES-BENZ (M2787)

NEW



ANWENDUNG: Modelle

S-Klasse S550, CL-Klasse CL550, S-Klasse Coupé/ Cabriolet S550, CLS-Klasse CLS550, SL-Klasse SL550, E-Klasse E550, M-Klasse GLK-Klasse GL450, GL-Klasse GLS-Klasse GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG, G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2,0 t), Q60 (2,0 t) und QX30 (2,0 t)

Motor

4,6 - 5,5 L Mercedes Benzin-Direkteinspritzung

Motorcode

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

Einspritzdüsen

278 589 00 33 00
272 589 00 43 00



- Zum Zerlegen von Benzin-Einspritzdüsen und zum Einbau der Teflon-Dichtung:
- Zur Instandsetzung von Einspritzventilen unmittelbar nach dem Kalibrieren der Dichtringe.
- Abziehgabel mit Bohrung für Gleitgriff (6 mm) und M8 Innengewinde für Gleithammer (Nicht im Lieferumfang enthalten).

GO CODE **564**
4 -teilig 0,3 kg



KOMPONENTEN

- 1 x Ausbau der Einspritzdüse
- 1 x Montagehülse
- 1 x Montagekegel



BOSCH-INJEKTOR-ABZIEHER M18X1,5 MIT HAMMERKOPF

NEW

BOSCH
M18X1,5



- Auszieher mit Schlagmasse zum Ausbau von Bosch-Piezo-Injektoren.
- Der Injektor wird durch die Gabel festgehalten und durch Schläge mit der Schlagmasse herausgezogen.
- Das System ermöglicht es Ihnen, den Injektor vollständig zu entfernen und so seine Wiederverwendung zu gewährleisten.

Anwendung

Universell einsetzbar für Mehrmarken-Dieselmotoren

Technische Daten

- Innengewindeanschluss M18x1,5

GO CODE **563**
4 -teilig 3 kg



PLUS

Das System ermöglicht den Injektor komplett zu entfernen



BOSCH-INJEKTOR-ABZIEHER M18X1,5

NEW

M18X1,5



- Werkzeug zum Entfernen von Bosch-Magnetinjektoren, indem Sie sie fest greifen und dann einen Gleithammer verwenden (Nicht im Lieferumfang enthalten).

GO CODE **562**
1 -teilig 0,92 kg

G INJEKTOR-AUSBAUSATZ FÜR BOSCH DUCATO DIESELMOTOR 3.0

NEW

**BOSCH
DUCATO 3.0D**



- Komplettes Werkzeug zum Ausbau von Bosch Piezo-Injektoren.
- Der Injektor wird am Gewinde der Einspritzleitung und in der Spannkrollenaufnahme festgehalten und mit einem Gleithammer herausgezogen.
- Der Ausbau erfolgt ohne Teilerlegung und gewährleistet die Wiederverwendung des Injektors.

GO CODE **561**
 4 -teilig 2 kg

Anwendung
Fiat Ducato
 3,0 l Diesel aus dem Jahr 2006

Iveco täglich
 2,3 l von 2011 bis 2014
 3,0 l Diesel aus dem Jahr 2007

Citroën Jumper
 3,0 L HDI von 2010
Peugeot-Boxer
 3,0 L HDI von 2010

Einspritzdüsen
 0445116059
 0445116019

G SCHLITTENHAMMER ZUM AUSBAU DES BENZIN-EINSPRITZVENTILS

FORD

OPEL

BOSCH GDI



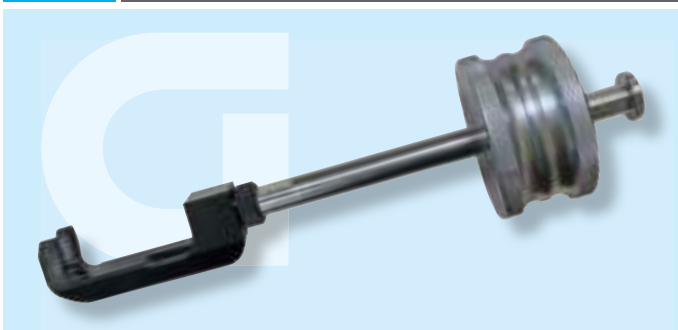
- Zum Herausziehen von Bosch GDI Benzin-Injektoren ohne Teilerlegung bzw. Beschädigung.
- Das zweiteilige Werkzeugdesign ist passgenau und gewährleistet den sicheren Halt am Injektor.
- Der mitgelieferte Gleithammer garantiert hohe Zugkräfte bzw. Lösemomente!



GO CODE **532**
 5 -teilig 0,2 kg

Technische Daten
 • Schlag-Gewicht 1,4 kg
 • Gesamtlänge 250 mm

G FORD-INJEKTOR-AUSZUG



- Komplettes Werkzeug zum Ausbau der Einspritzdüsen bei Ford 2,0 Eco Blue Motoren.
- Löst ca. 80 % aller festsitzenden Injektoren ohne Demontage der elektrischen Verbindung.
- Die Gabel greift direkt dort an, wo die Sperrklaue auch den Injektor fixiert.
- Diese einfache und effektive Lösung wird von OEMs nicht angeboten und wird daher zu einem unverzichtbaren optionalen Werkzeug für das OEM-Tool zum Entfernen der Ford 2.0 Eco Blue-Injektoren, das dem Mechaniker ein schnelles Eingreifen und eine Bewertung der erforderlichen Betriebskosten ermöglicht.



GO CODE **560**
 3 -teilig 1,8 kg

Anwendung
 Universell für Dieselmotoren vieler Hersteller

G

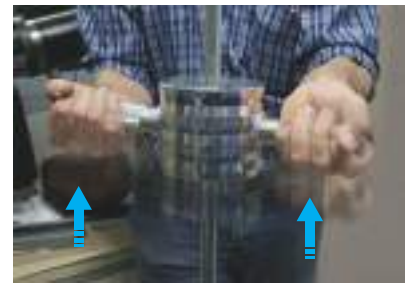
GLEITHAMMER - 9 KG



- Mit universellen Adapter
- Verwendbar mit dem Radnaben und Antriebswellen Demontage-Werkzeugsatz
- Verwendbar mit Gabelabziehern für den Injektoren-Ausbau



Ausbau des
 Diesel-Injektors



GO CODE **520**
 1-teilig 11,6 kg

Technische Daten

- Gleithammer 9 kg
- Länge 770 mm
- Adapter M22 - M18



G + **UPGRADE-OPTION** +
GEWINDEADAPTER-SET

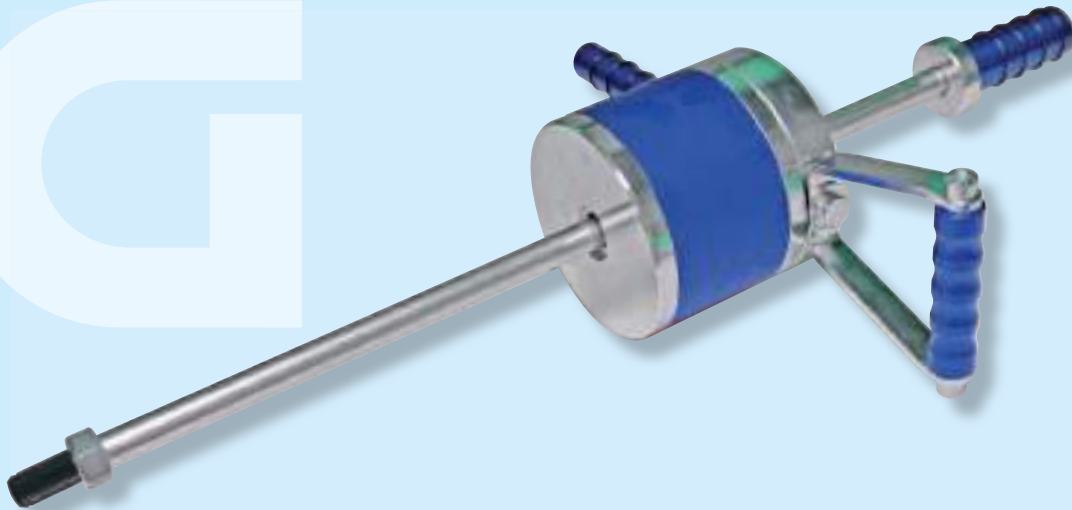
- Ergänzungs-Sortiment mit den 4 meistgebrauchten Adaptern für Gleithammer **GO520** und **GO530**.

GO CODE **521**
 5-teilig 7 kg

G

GLEITHAMMER 9KG, RÜCKSCHLAGFREI

UNIVERSAL



- Zum kraftvollen Austreiben von festsitzenden Bauteilen sowie für Richtarbeiten in der Karosserie.
- Die neue Gleithammer-Version ist mit Stahlschrot gefüllt. Dieser verhindert, dass das Gewicht beim Schlagen gegen das Wiederlager zurückprallt.
- Die Schlagintensität wird somit erhöht, da die volle Schlagkraft auf das zu bearbeitende Bauteil übertragen wird.

Anwendung

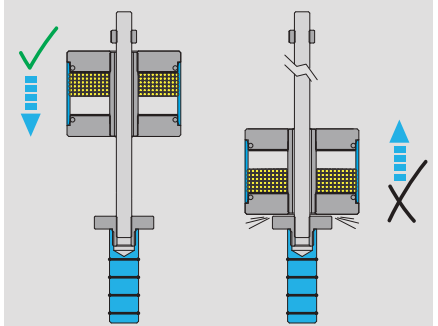
Ausbau von - Injektoren

- Radnaben
- Traggelenken

Richten und Rückverformen von Karosserieteilen etc.

Technische Daten

- Gewicht 9 kg
- Gesamtlänge 770 mm
- Anschluss-Gewinde M18x1,5 M22x2,0

Das Prinzip "Rückschlagfrei"**INBEGRIFFEN**

Das Tool ist modular aufgebaut und kann geteilt und als 1,5 kg Gleithammer verwendet werden.

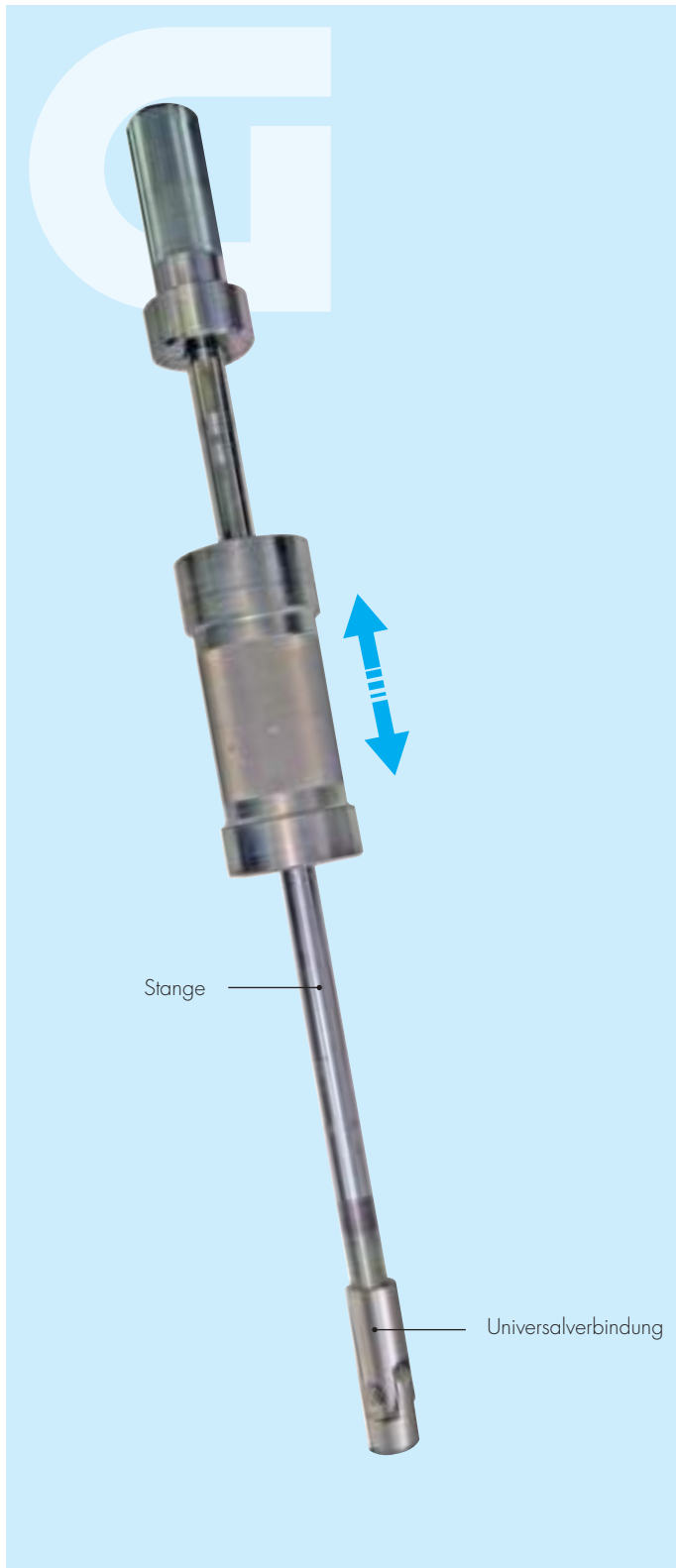


GO	CODE	530
1	2-teilig	kg 11 kg
§	PATENTED	

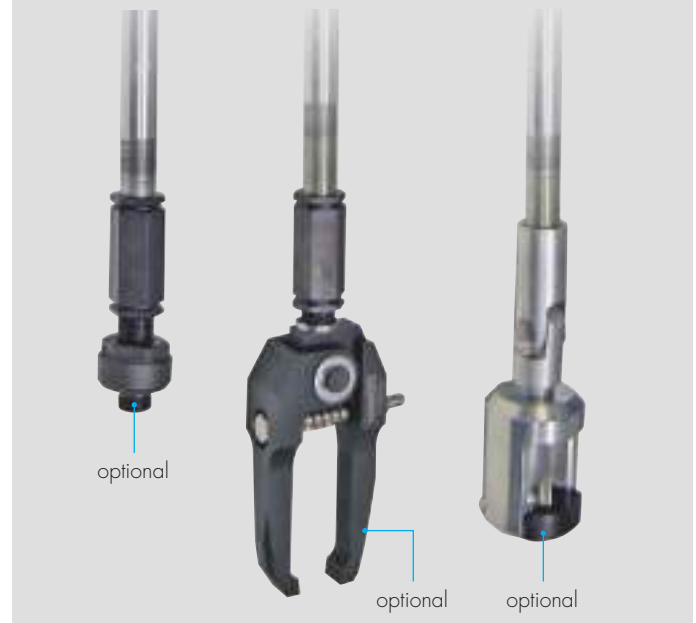
Das Anwendungsspektrum kann erweitert werden nach Wunsch durch den optionalen Kauf von weiterem Zubehör!



GLEITHAMMER-INJEKTOR-SATZ



Anwendungsbeispiel



- Dieser Basis-Satz ist Teil eines Baukastensystems und dient als Antriebswerkzeug für verschiedene Abzieher. Es spart Geld, da es nur einmal angeschafft werden muss.
- Zusammen mit Injektor-Demontagewerkzeugen verwenden.
- Das M18-Stützgewinde ermöglicht die direkte Aktivierung von Injektor-Ausziehhaltungen (Ohne Bruch des Stücks) und auch von Injektor-Auszieh-Gewindeadaptern (mit Bruch des Stücks).
- Je nach Platz- und Kraftbedarf kann die Schubstange verlängert und/oder mit einem Gelenk ausgestattet werden.

Technische Daten

- Gleithammer: 3 kg

GO	CODE	407
T	10 -teilig	kg 6,2 kg

G GLEITHAMMER – 3 KG
SCHLAGFREI

UNIVERSAL



- Zum kraftvollen Austreiben von festsitzenden Bauteilen sowie für Richtarbeiten in der Karosserie.
- Die Neue Gleithammer-Version ist mit einem Stahlschrot gefüllt. Dieser verhindert, dass das Gewicht beim Schlagen gegen das Wiederlager zurückprallt. Die Schlagintensität wird somit erhöht, da die volle Schlagkraft auf das zu bearbeitende Bauteil übertragen wird.
- Diese Version ist zudem besonders gelenkschonenden und ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten.



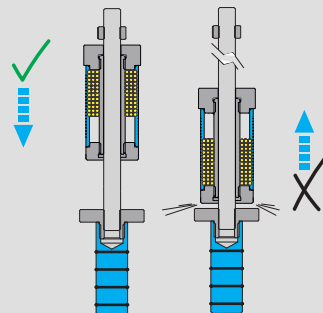
Technische Daten

- Gleithammer 3 kg
- Zweiteilige verstellbare Stange L = 580 mm
- Gewindestange M18x1.5
- Adapter M18x1.5
- Kardangelenk M18x1.5
- Schraube und Scheibe

GO CODE **438**
 T 10 -teilig kg 7,5 kg
 § **PATENTED**

DAS PRINZIP „NONIMPACT“

Die Neue Gleithammer-Version ist mit Stahlschrot gefüllt. Dieser verhindert, dass das Gewicht beim Schlagen gegen das Wiederlager zurückprallt. Die Schlagintensität wird somit erhöht, da die volle Schlagkraft auf das zu bearbeitende Bauteil übertragen wird.



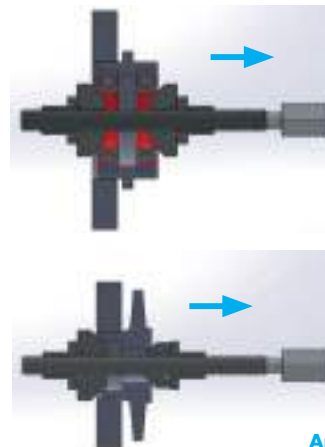
G DOPPELKEGELLAGER-
AUSBAUSATZ

NEW

UNIVERSAL



- Zum schnellen Ausbau von Radnaben und verschraubten Radlagern. Einfache und effiziente Methode um Vorderradnaben schnell und ohne großen Montageaufwand zu demontieren.



Anwendung

Ausbau von Injektoren/Radnaben/
Traggelenken
Richten und Rückverformen von
Karosserieteilen etc.



GO CODE **439**
 T 14 -teilig kg 10 kg



SCHIEBEHAMMER-INJEKTOR-ENTFERNER, KLEINER SATZ



Anwendungsbeispiels



- Dieser Basis Satz ist Teil eines Baukastensystems und dient als Antriebswerkzeug für verschiedene Abzieher. Es spart Geld, da es nur einmal angeschafft werden muss.
- Zusammen mit Demontagewerkzeugen für Glühkerzen und Injektoren verwenden.
- Mit Hilfe verschiedener Adapter ist es möglich, Injektor-Ausziehverschlüsse, Demontagewerkzeug-Dichtringe und Ausziehspindeln direkt zu aktivieren.
- Je nach Platz- und Kraftbedarf kann die Schubstange verlängert und/oder mit einem Gelenk ausgestattet werden.

Zur Verwendung mit
Einschraubadaptern

optional



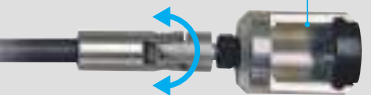
Zur Verwendung mit
Gabeladaptern

optional



Universalverbindung

optional



+ UPGRADE-OPTION + EINSTELLBARE ZANGE

UNIVERSAL



- Spezielle Krallen zum Aufnehmen des eingebauten Injektors.
- M12-Anschluss.

GO	CODE	454
T	1 -teilig	kg 0,3 kg

Technische Daten

- Gleithammer: 1,5 kg

GO	CODE	406
T	8 -teilig	kg 2 kg

G AUSBAUGABEL DES INJEKTORS

MERCEDES



Anwendung
Injektoren an Mercedes CDI-Motoren außer A-Klasse/Vito und Sprinter

Technische Daten

- Gabelweite 12 mm
- Gewinde M18x1,5
- Höhe 75 mm

GO CODE **424**
 T 1 -teilig kg 0,4 kg

G INJEKTOR-EXTRAKTOR-GABEL

FORD



Anwendung

Ford 2.0 ecoblue TDCI ab 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit und Custom (Ab 2018) etc.

Technische Daten

- Gabelweite: 19 mm
- Gewinde: M18x1,5
- Höhe: 98 mm

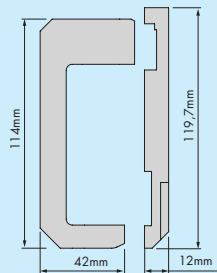
GO CODE **455**
 T 1 -teilig kg 0,3 kg

G M9R-INJEKTOR-EXTRAKTORPLATTE

NISSAN

RENAULT

BOSCH PIEZO



Anwendung

Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Motorcode: M9R

KOMPONENTEN

- 1 x M9R-Injektorabzieher
- 1 x M9R-Injektor-Abzieherplatte
- 2 x Unterlegscheibe 5x10
- 2 x Schraube M5x16

GO CODE **469**
 T 6 -teilig kg 0,8 kg
 § PATENT PENDING

G AUSBAUGABEL DES INJEKTORS

SIEMENS



KOMPONENTEN

- 1 x Gabel
- 1 x Adapter M25x1
- 1 x Befestigungsmutter

Technische Daten

- Gabelweite: 14 mm
- Gewinde: M18x1,5
- Höhe: 104 mm

GO CODE **442**
 T 3 -teilig kg 0,5 kg

G AUSBAUGABEL DES INJEKTORS

FIAT

OPEL



Anwendung

Denso-Injektoren Opel 1,9L/2,0L (OEM Vergleichsnummer EN-46786/KM328B)

Technische Daten

- Gabelweite 26 mm
- Gewinde M18x1,5
- Höhe 61 mm

GO CODE **423**
 T 1 -teilig kg 0,4 kg

G INJECTOR REMOVAL FORK

DELPHI

KOMPONENTEN

- 1 x Gabel
- 1 x Adapter M18x1,5 - M12

Technische Daten

- Gabelweite: 16 mm
- Gewinde: M18x1,5
- Höhe: 70 mm

GO CODE **443**
 T 2 -teilig kg 0,4 kg

G INJECTOR REMOVAL FORK

BOSCH



Technische Daten

- Gabelweite: 16 mm
- Gewinde: M18x1,5
- Höhe: 129 mm

GO CODE **444**
 T 1 -teilig kg 0,4 kg



+ UPGRADE-OPTION +
**ELEKTRONISCHER DIESEL-INJEKTOR-
AUSBAU-STECKDOSE-SATZ**

- Das Set enthält 4 Adapterbuchsen zur Demontage des Düsenkopfes mit elektrischem Anschluss sowie 3 Kupplungsadapter für den Strahlschrauben-Gewindebetrieb.
- Sobald Düsenkopf und Düsennadel demontiert sind, können Zugadapter zur Demontage mit dem Gleithammer bzw. der Brücke und dem Hydraulikzylinder eingeschraubt werden.
- Die besonders schlanke Form ermöglicht den Zugang auch bei sehr nahen Injektoren.

DENSO **BOSCH**
CONTINENTAL **SIEMENS**



GO CODE **408**
9 -teilig 2 kg

Anwendung
Universell z.B. für BMW,
Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford,
Renault, Nissan etc.



+ UPGRADE-OPTION +
EINSPRITZADAPTERSATZ

- Die Demontage-Schraubadapter helfen dabei, eine kraftschlüssige und kraftschlüssige Verbindung zwischen Injektor und Schubstange bzw. Glühkerze herzustellen. So können die Abzieher mit hohen Schlag- und Hydraulikkraften abgezogen werden.
- Die Doppeladapter werden gleichzeitig innen am Schraubringgewinde und außen an der Verschraubung des Düsenkopfes justiert. Das Zubehör ermöglicht die Verbindung mit den verfügbaren Traktionssystemen.

DELPHI **DENSO** **BOSCH**
SIEMENS



CODE	GEWINDE	BESCHREIBUNG	MENGE
311 146 011	M18x1.5	Schraube L=220 mm	1 Stk.
311 070 006	M18x1.5	Mutter CH30	1 Stk.
311 083 004		Unterlegscheibe mit Lager	1 Stk.
311 166 008	M-F M18x1.5	Verlängerung	1 Stk.
311 166 007	F-F M18x1.5	Verlängerung	1 Stk.
311 146 017	M27x1	Adapter (SIEMENS)	1 Stk.
311 146 016	M25x1	Adapter (SIEMENS)	1 Stk.
311 146 013	M14x1.5	Adapter (DELPHI)	1 Stk.
311 146 014	M16x1	Adapter (DENSO)	1 Stk.
311 146 015	M20x1	Adapter (DENSO)	1 Stk.
311 166 005	Int. M17x1 – Außen M27x1 Adapter	Adapter (BOSCH)	1 Stk.
311 198 000	Int. M14x1 – Außengewinde M25x1	Adapter (SIEMENS)	1 Stk.
311 199 000	Int. M14x1 – Außengewinde M25x0,75	Adapter (DENSO)	1 Stk.
311 210 000	Int. M20x1 – Außengewinde M25x0,5	Adapter (DENSO)	1 Stk.



Anwendung
Das Set ermöglicht eine Anpassung von ca. 90 % aller Injektoren.

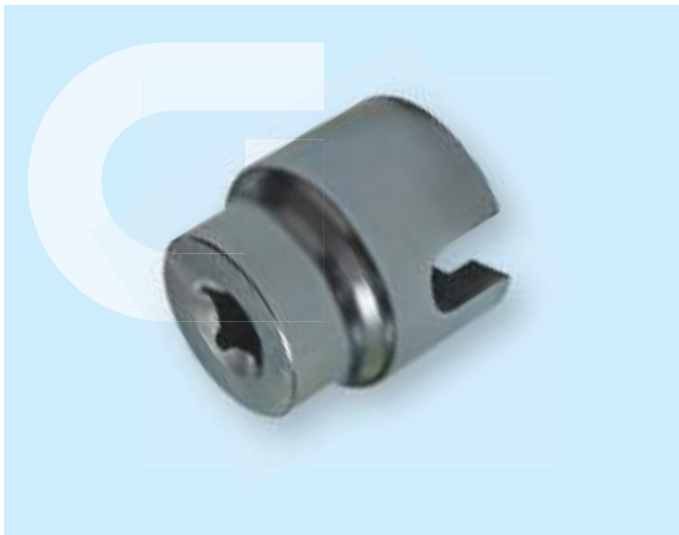
GO CODE **427**
14 -teilig 3,2 kg

G

AUSBAU-BUCHSE DES INJEKTORS

2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



Motorcode

YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

Anwendung

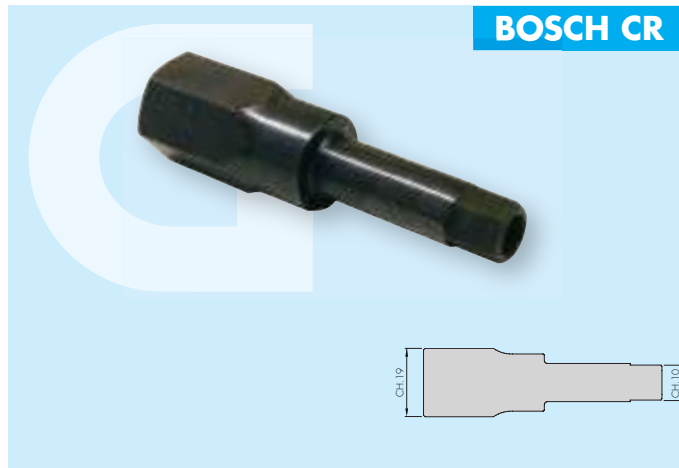
Ford 2.0 ecoblue TDCI ab 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit und Custom (Ab 2018) etc.

GO	CODE	519
T	1 -teilig	kg 0,6 kg

G

BOSCH CR-MAGNETENTFERNER

BOSCH CR



Technische Daten

- SW 10 mm
- SW 19 mm

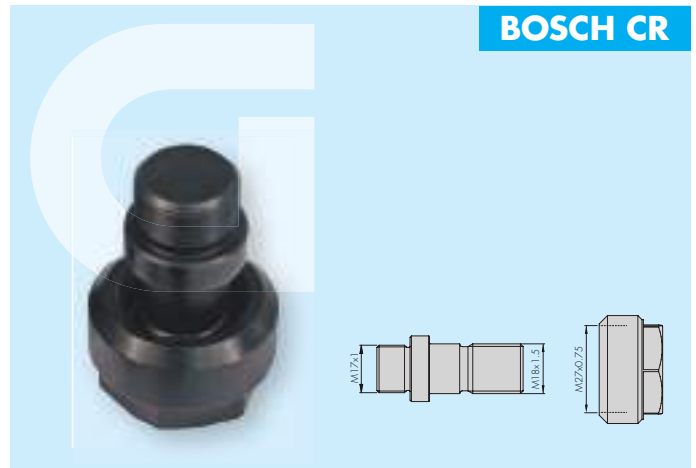


GO	CODE	411
T	1 -teilig	kg 0,2 kg

G

BOSCH-ADAPTER

BOSCH CR



Anwendung

Doppelte Befestigung

GO	CODE	493
T	2 -teilig	kg 0,3 kg

KOMPONENTEN

1 Stift M17x1 - M18x1,5
1x Buchse M27x0,75



EINSPRITZADAPTER- SATZ



DENSO
SIEMENS

KOMPONENTEN

- 1 x Denso M25x0,5 - M20x1 Injektoradapter
- 1 x Denso M25x0,75 - M20x1 Injektoradapter
- 1 x Siemens M25x1 - M14x1 Injektoradapter

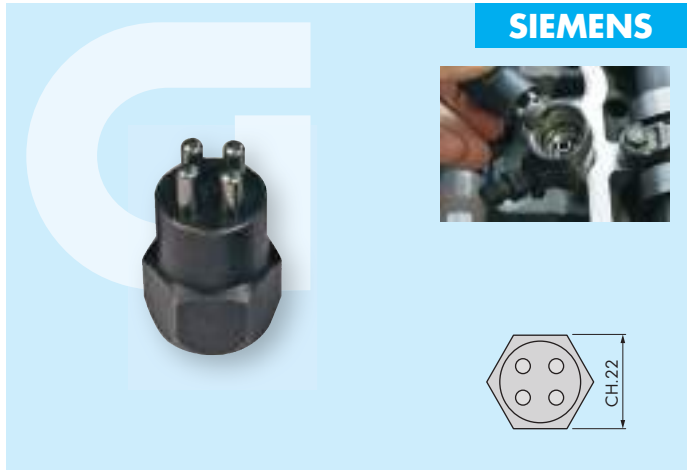
Anwendung

Doppelte Befestigung

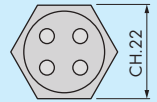
GO	CODE	517
I	3 -teilig	kg 0,7 kg



EINSPRITZVENTIL- SPINDEL-ENTFERNER SIEMENS



SIEMENS



GO	CODE	456
I	1 -teilig	kg 0,1 kg

Technische Daten

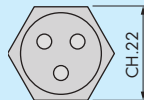
- 4 Stifte - Ø 4 mm
- SW 22



EINSPRITZVENTIL- SPINDEL-ENTFERNER DENSO



DENSO



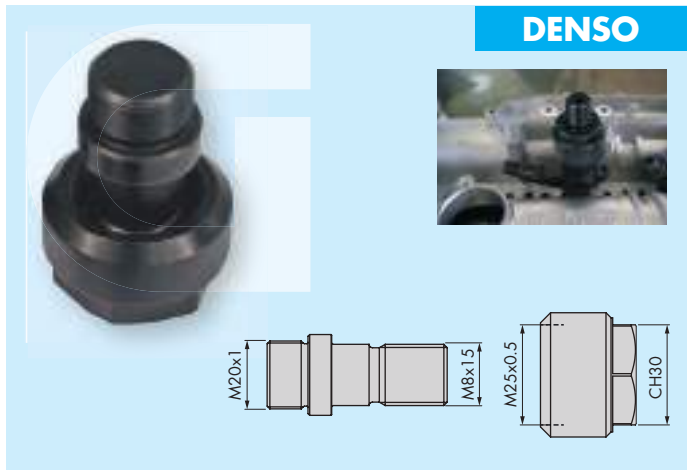
GO	CODE	457
I	1 -teilig	kg 0,1 kg

Technische Daten

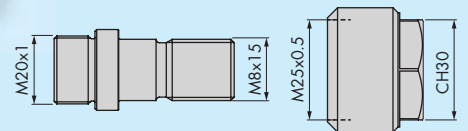
- 3 Stifte - Ø3 mm
- SW 22



DENSO-ADAPTER



DENSO



Anwendung

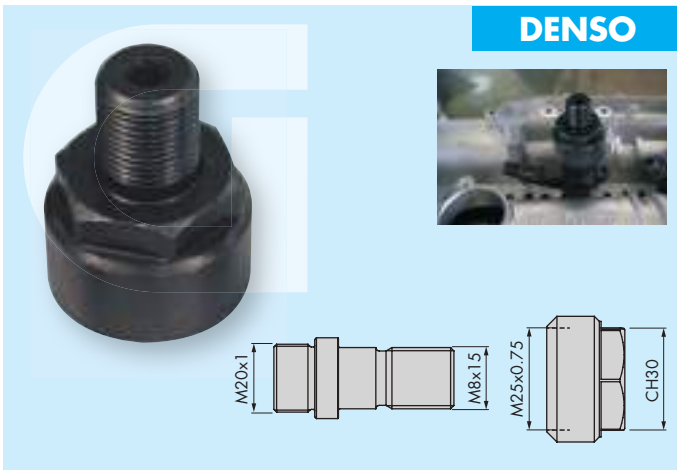
Doppelte Befestigung

GO	CODE	458
I	2 -teilig	kg 0,2 kg

KOMPONENTEN

- 1x Stift M20x1 - M18x1.5
- 1x Buchse M25x0.5

G DENSO-ADAPTER



DENSO

Anwendung

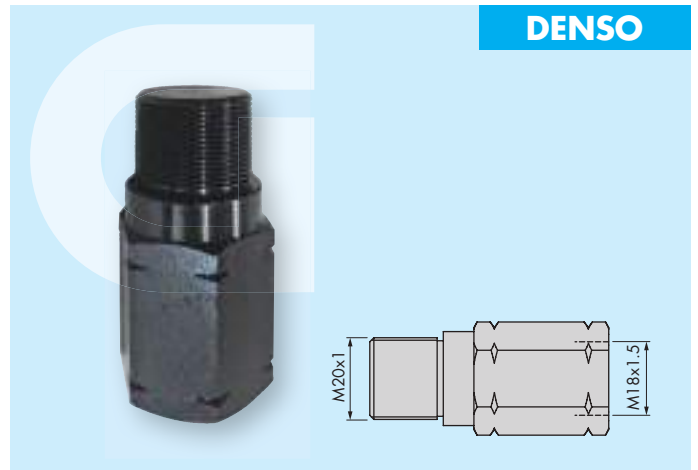
Doppelte Befestigung

GO CODE **459**
 1 2 -teilig **kg** 0,3 kg

KOMPONENTEN

- 1x Stift M20x1 - M18x1.5
- 1x Buchse M25x0.75

G DENSO-ADAPTER



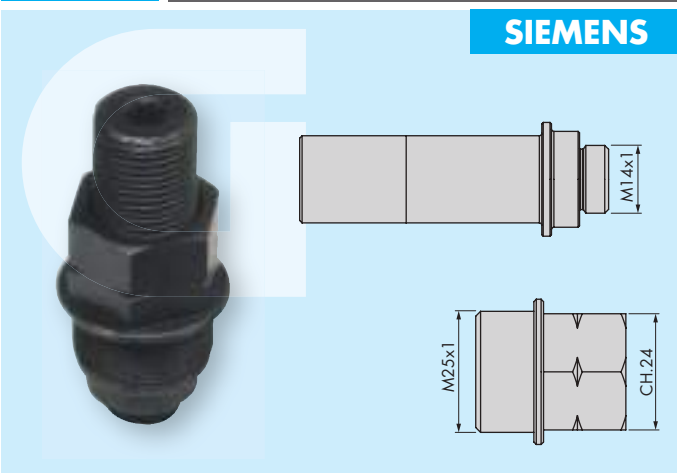
DENSO

Technische Daten

- Anschluss M20x1
- Innengewinde M18x1,5
- SW 24

GO CODE **491**
 1 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G SIEMENS-ADAPTER



SIEMENS

Anwendung

Doppelte Befestigung

KOMPONENTEN

- 1x Stift M14x1
- 1x Buchse M25x1

GO CODE **464**
 1 2 -teilig **kg** 0,2 kg

G SIEMENS-ADAPTER



SIEMENS

Technische Daten

- Anschluss M25x1
- Innengewinde M18x1,5
- SW 24

GO CODE **492**
 1 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G SIEMENS-ADAPTER

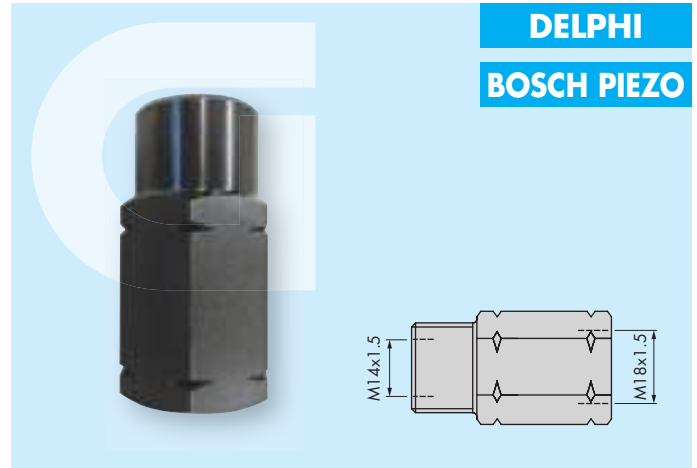


Technische Daten

- Anschluss M27x1
- Innengewinde M18x1,5
- SW 24

GO	CODE	494
1	1 -teilig	kg 0,2 kg

G DELPHI-ADAPTER



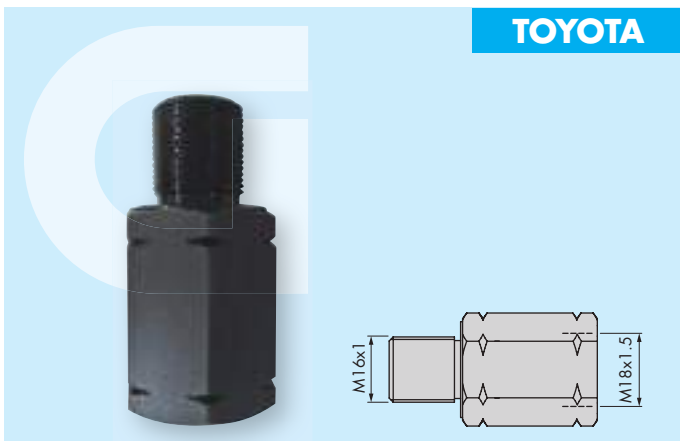
DELPHI
BOSCH PIEZO

Technische Daten

- Innengewinde M18x1,5
- Innengewinde M14x1,5
- SW 24

GO	CODE	479
1	1 -teilig	kg 0,2 kg

G TOYOTA-ADAPTER



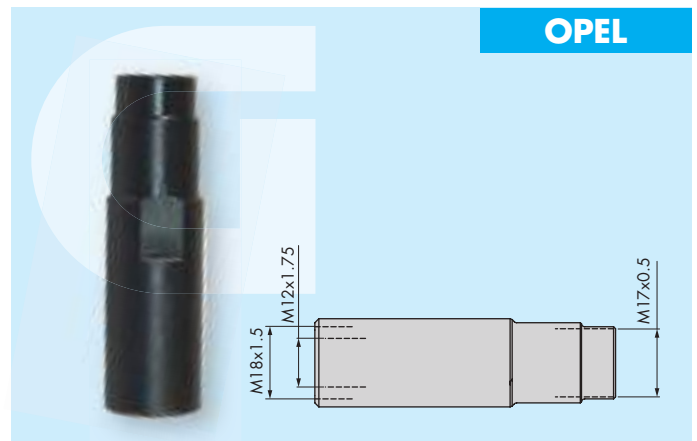
TOYOTA

GO	CODE	437
1	1 -teilig	kg 0,2 kg

Technische Daten

- Anschluss M16x1
- Innengewinde M18x1,5
- SW24

G INJEKTOR-NUSS



OPEL

GO	CODE	484
1	1 -teilig	kg 0,2 kg

Technische Daten

- Anschluss M17x0,75
- Anschluss M18x1,5
- Anschluss M12x1,75

- Stecknuss geeignet zum Entfernen von Einspritzdüsen, die an GM-Opel 2.0, 2.2 CDTi montiert sind



DIESEL-EINSPRITZLEITUNGSSTECKSCHLÜSSEL SW12-14-16-17-18-19



- 6er-Satz Mehrkant-Maulschlüssel zur Montage und Demontage von Injektorrohrverschraubungen
- Polygonale Befestigung

KOMPONENTEN

1 x Schlüssel Größe 12 mm	1 x Schlüssel Größe 17 mm
1 x Schlüssel Größe 14 mm	1 x Schlüssel Größe 18 mm
1 x Schlüssel Größe 16 mm	1 x Schlüssel Größe 19 mm



GO	CODE	918
1	6-teilig	1 Kg

G ELEKTRONISCHER MAGNETENTFERNER FÜR DIESELEINSPRITZVENTIL

BOSCH



Technische Daten

- Größe SW29
- Länge 78 mm
- Anschluss 1/2"
- Bosch

GO CODE **429**
 1 -teilig 0,3 kg

G ELEKTRONISCHER MAGNETENTFERNER FÜR DIESELEINSPRITZVENTIL

BOSCH



Technische Daten

- Größe SW 30
- Länge 78 mm
- Anschluss 1/2"
- Bosch

GO CODE **430**
 1 -teilig 0,3 kg

G ELEKTRONISCHER MAGNETENTFERNER FÜR DIESELEINSPRITZVENTIL

SIEMENS



Technische Daten

- Größe SW 25
- Länge 78 mm
- Anschluss 1/2"
- Siemens

GO CODE **431**
 1 -teilig 0,2 kg

G ELEKTRONISCHER MAGNETENTFERNER FÜR DIESELEINSPRITZVENTIL

SIEMENS



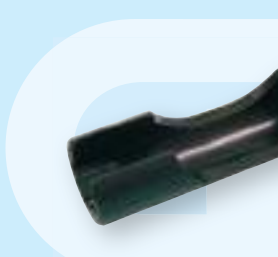
Technische Daten

- Größe SW 27
- Länge 78 mm
- Anschluss 1/2"
- Siemens

GO CODE **432**
 1 -teilig 0,3 kg

G AUSBAU-BUCHSE DES INJEKTORS

CR ENGINES



Technische Daten

- Größe: 17 mm
- Länge 80 mm
- Anschluss 3/8"

GO CODE **428**
 1 -teilig 0,1 kg

G ADAPTER FÜR INTERNES VENTIL

SIEMENS

BOSCH

DENSO



KOMPONENTEN

- 1 x Denso-Einspritzventilspindel-Demontagewerkzeug
- 1 x Siemens Demontagewerkzeug für Einspritzventilspindel
- 1 x Bosch Demontagewerkzeug für Einspritzventilspindel



GO CODE **516**
 3 -teilig 0,3 kg



VIBROFIGHTER-LÖSEWERKZEUG- UND INJEKTORSITZ-REINIGUNGS-SATZ

CE

UNIVERSAL



Technische Daten

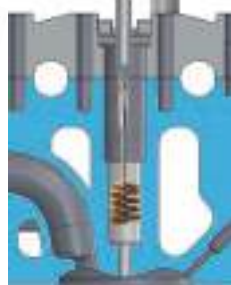
- CE-geprüfte Maschine gemäß 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- Arbeitsdruck: 6.2bar

- Optimal als Löseunterstützung vor und während des Ausziehens von Injektoren, sowie zur anschließenden Reinigung des Injektor-Sitzes im Zylinderkopf.
- Der Vibrofighter sorgt dafür, dass ein Arbeitsspalt zwischen Injektor und Zylinderkopf entsteht, durch welchen geeignete Lösungsmittel wie z.B. Govoni-Injektor-Ex tief in den Sitz eindringen können. Die Klemmbacke des Vibrofighters wird einfach an der kraftschlüssig verbundenen Zugspindel befestigt, wodurch die Vibrationen tief in den Injektor einwirken können.

1 Reinigungsbürste nach dem Injektor langweilige Operationen



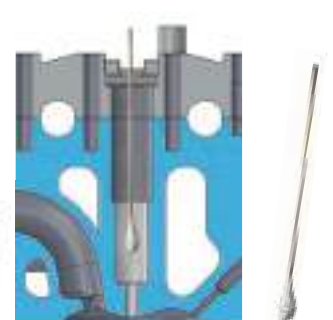
2 Spezialreinigung Bürsten für Einspritzdüsensitz



3 Reinigungsbürste für Dichtung Sitz



4 Endbearbeitung mit Wattepad



Vibrofilter: vibrierendes Werkzeug

GO CODE **433**
 32-teilig 4,8 kg
 § PATENTED





EINSPRITZSITZ-REINIGER-SET



GO513

UNIVERSAL

SCHNELLE VERBINDUNG

1/4" (6,35 mm) Sechskant
Schaftverbindung



- Professionelles Injektorsitz-Reinigungsset für Dieselmotoren.
- Entfernt erfolgreich die Kohlenstoffablagerungen und sorgt für ein glattes und gleichmäßiges Finish.
- Eine korrekt durchgeführte Reinigung hilft Rücklaufverluste durch nicht optimale Montage der Injektoren zu vermeiden.

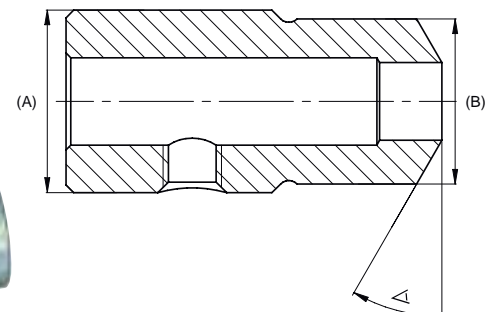
KOMPONENTEN

4 x Bürste aus Messing Ø 18-19-21-24 mm
4 x Bürste aus Nylon Ø 18-19-21-24 mm
1 x flexible Verlängerung L=230 mm
4 x Düsenverschlusskappe
10 x Wattestäbchen L = 250 mm
2 x Bürste aus Messing c - L=315mm
3 x Schleifbürste
1 x Injektor-Verschlusskappe
2 x Bürste für Dichtsitz Ø 15-20 mm
1 x 3 mm Innensechskantschlüssel zur Montage von Fräsern
1 x Schneidwerkzeug

1 x Cutter zum Reinigen der Injektorspitze
3 x Bohrer Zentrierkegel Ø20,5-17,8mm,
Ø22-16,8mm, Ø24,5-18,8mm
1 x Anti-Seize-Paste 100gr
1 x Dichtungsscheiben-Auszieher Ø 7 mm
1 x Zapfen für Schlaggewicht L = 115 mm
1 x Gleithammer 1,5 Kg
4 x Injektor Dichtsitz Reinigungsfräser **A**



Typ	ØStab (A)	ØBrat (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



GO CODE **538**
30 -teilig **kg** 3,4 kg



GO513

PHASE 1

Entfernen Sie die Unterlegscheibe



PHASE 2

Dichtsitz des Einspritzventils Einspritzdüse



PHASE 3

Reinigen / Polieren seitlicher Injektorsitz



PHASE 4

Reinigung des Injektorsitzes



PHASE 5

Reinigung des Injektors Düsensitz



PHASE 6

Gratinjektor reinigen Sitz



PHASE 7

Wattestäbchen zum Schluss Abschluss



BRUCHES TECHNISCHE DATEN

FRONTBÜRSTE NYLONMATERIAL - BLAUE FARBE



Professionelle Bürste zum Polieren, Schleifen und Entfernen von Rost Metalloberflächen, Nichteisenmetalle, Stähle und Legierungen, Edelstahl Stahl

+PLUS

- Mit Siliziumkarbid verstärkter Nylonfaden, für alle geeignet Metalloberflächen, zum Reinigen und Entrosten.
- Es hinterlässt keine Rückstände auf den bearbeiteten Oberflächen
- Material: BLAUER Nylonfaden – Ø1 mm.

Ø15 mm

Ø20 mm

FRONTBÜRSTE NYLONMATERIAL - WEISSE FARBE



Professionelle Bürste zum Polieren, Schleifen und Entfernen von Rost Metalloberflächen, Nichteisenmetalle, Stähle und Legierungen, Edelstahl Stahl

+PLUS

- Nylonfaden geeignet für alle Metalloberflächen, zum Reinigen und Rostentfernung.
- Es hinterlässt keine Rückstände auf den bearbeiteten Oberflächen
- Material: Weißer Nylonfaden – Ø0,40 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm

RUNDBÜRSTE AUS MESSINGMATERIAL



Professionelle Bürste zum Polieren, Schleifen und Entfernen von Rost Metalloberflächen, Nichteisenmetalle, Stähle und Legierungen, Edelstahl Stahl

+PLUS

- Messinggewinde geeignet für alle Metalloberflächen, zum Reinigen und Rostentfernung.
- Material: Messinggewinde – Ø0,15 mm.

Ø18 mm

Ø19 mm

Ø21 mm

Ø24 mm



REINIGUNGS-INJEKTOR-SET

UNIVERSAL



- Zur fachgerechten Reinigung und Überarbeitung des Injektor-Schachtes vor dem Einsetzen des neuen Injektors.
- Entfernt effektiv Verunreinigungen wie z.B. Verkockungen und Rost.



INKLUSIVE

Zu verwendendes Schmierfett
Gewindestangen, Muttern etc.

1 Pfeifenreiniger zum Reinigen der Hauptsitz der Injektorspritze.

2 Verschlussstopfen für den Injektor Gehäuse

3 Reinigungsbürste für Dichtungssitz.



4 Spezialreinigung Bürsten für Einspritzdüsensitz

5 Gratinjektor reinigen Sitz

6 Wattestäbchen zum Schluss Abschluss



KOMPONENTEN

- 1 x Fräs Werkzeug-Grundgerät mit Feder, Konus und Klemmring
- 1 x Zentrierkonus Ø 17,8 – Ø 20,6 mm
- 1 x Zentrierkonus Ø 15,0 – Ø 17,0 mm
- 1 x Injektor-Dichtsitz-Fräser Ø 15/Ø 17 mm, 180°
- 1 x Injektor-Dichtsitz-Fräser Ø 17/Ø 21 mm, 120°
- 1 x Injektor-Dichtsitz-Fräser Ø 17, 180°
- 1 x Fräs Werkzeug-Reinigungsbürste
- 1 x Fett für Fräsköpfe
- 4 x Schacht-Reinigungsbürste Messing Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 4 x Schacht-Reinigungsbürste Nylon Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 1 x Dichtsitz-Reinigungs-Pinselbürste Messing, Ø 16
- 1 x Dichtsitz-Reinigungs-Pinselbürste Nylon, Ø 16
- 4 x Verschluss-Hülse für Düsenbohrung
- 1 x Verschluss-Hülse Einsetz-Stange
- 1 x Spezialbithalter, flexibel mit Aufnahme 1/4"
- 2 x Lochbürste Messing, 300x100x7 mm
- 1 x Reinigungs-Watte-Stab-Set, 10tlg.
- 1 x Govoni-Injektor-EX



CODE

415



26 -teilig



4 kg

G VERRIEGELUNGSHÜLSEN FÜR INJEKTORBOHRUNG



	mm
A	Ø7
B	Ø9

GO CODE **445**

T 6-teilig **kg** 0,1 kg

G BÜRSTENSATZ

BRASS



KOMPONENTEN
4 x Bürste Ø18 - 19 - 21
- 24 mm

GO CODE **446**

T 4-teilig **kg** 0,1 kg

G BÜRSTENSATZ

BRASS



KOMPONENTEN
3 x Bürste 300x100x7

GO CODE **447**

T 3-teilig **kg** 0,1 kg

G POLIERVLIES-BÜRSTEN-SET



GO CODE **448**

T 3-teilig **kg** 0,1 kg

G PNEUMATISCHER ADAPTER FÜR DIE DUMMY-GLÜHKERZE ZUM SPÄNEENTFERNEN



- Blaswerkzeug zum Reinigen des Injektorsitzes erforderlich. Wird mit Ventil geliefert, um den Luftstrom durch einen Hebel zu unterbrechen. Luftschnellkupplung deutscher Bauart.

GO CODE **510**

T 5-teilig **kg** 0,3 kg





INJEKTORREINIGUNGSSATZ UND FRÄSWERKZEUGSATZ

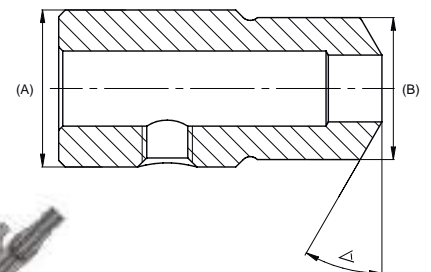
UNIVERSAL



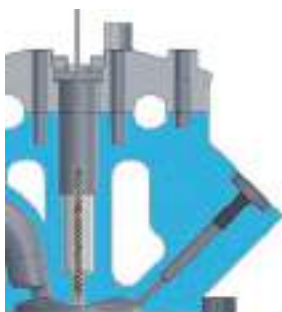
- Zum Reinigen stark eingebrannter oder verkrusteter Dichtsitze im Injektorschacht und im Injektor.
- Es entfernt auch hartnäckigste Verunreinigungen und glättet gleichzeitig die Dichtfläche. Es sorgt für eine hohe Abdichtung zwischen Injektorschacht und Brennraum.
- Die Fräsköpfe haben eine feine Verzahnung, um ein glatteres Finish zu erzielen. Es führt durch Führungsstift und Mitnehmerkonus. Lieferung mit Reinigungsbürsten für das Düsenloch.



Typ	Ø Stab (A)	Ø Burr (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



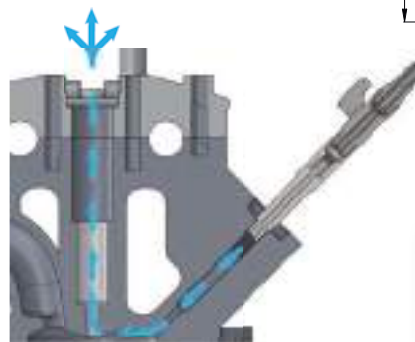
1 Reinigungsbürste nach dem Injektor



2 Fräser



3 Injektorsitz reinigen



GO CODE **412**
T 12-teilig **kg** 1,6 kg

G EXTRAKTOR FÜR DIESEL-EINSPRITZDICHTUNGSDICHTUNG



LKW

Ø10 mm



Technische Daten

- Für Unterlegscheiben mit Löchern Ø 10 mm.
- Betrieb mit einem Schlaghammer von 0,5 Kg.

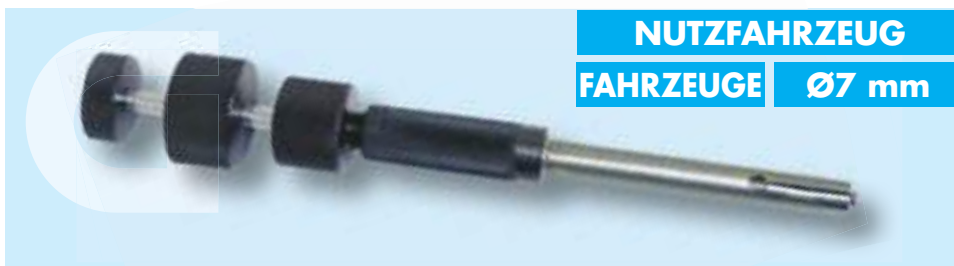
GO CODE **511**

T 1 -teilig

kg 0,8 kg

- Werkzeug zum Entfernen der Kupferscheibe (Auf der Unterseite des Injektorsitzes platziert) nach dem Ausbau von Dieselinjektoren.
- Zum einfachen und sicheren Entfernen von Kupferscheiben, die auf der Unterseite des Injektorsitzes aufgeklebt sind.

G EXTRAKTOR FÜR DIESEL-EINSPRITZDICHTUNGSDICHTUNG



NUTZFAHRZEUG

FAHRZEUGE Ø7 mm



Technische Daten

- Für Unterlegscheiben mit Löchern Ø 7 mm.
- Betrieb mit einem Schlaghammer von 0,5 Kg.

GO CODE **512**

T 1 -teilig

kg 1,7 kg

- Mit diesem Abzieher ist es möglich, Kupferdichtungen zu entfernen, ohne den Zylinderkopf zu beschädigen. Ausgestattet mit einem leistungsstarken Gleithammer.

G EXTRAKTOR FÜR DIESEL-EINSPRITZDICHTUNGSDICHTUNG



NUTZFAHRZEUG

FAHRZEUGE Ø7 mm



Technische Daten

- Betrieb mit 1,5 kg Schlagmasse.
- Für Unterlegscheiben mit Loch-Ø 7 mm.

GO CODE **513**

T 2 -teilig

kg 2,7 kg

- Werkzeugsatz zum Herausziehen des Elektrodenanschlussteils der Glühkerzen (M8, M9, M10) im Falle eines Bruchs oder Festsitzens in der Sitzöffnung, die sonst nicht entfernt werden kann.



REPARATURSATZ FÜR INJEKTOR- HALTESCHRAUBE

UNIVERSAL

Ø9 mm Spezialbohrer



- Mit Hilfe dieser Reparaturlösung wird im Falle einer abgerissenen Spannpratzen-Schraube oder ausgerissenem Innengewinde im Alu-Zylinderkopf einfach eine neue hochfeste Gewindebuchse über dem Originalgewinde eingesetzt.

Einbau der Einsätze

GO CODE **1110**
 13-teilig 0,1 kg

M6

KOMPONENTEN

- 1 x Kernloch-Bohrer, lang
- 1 x Eindrehwerkzeug, 2tlg.
- 10 x Gewindebuchse selbstschneidend

Anwendung

MB CDI Motor OM 611, 612, 613, 646 (ohne EVO), 647 und 648 etc. - Bosch / Delphi Injektoren



GO CODE **1111**
 13-teilig 0,1 kg

M7

KOMPONENTEN

- 1 x Kernloch-Bohrer, lang
- 1 x Eindrehwerkzeug, 2tlg.
- 10 x Gewindebuchse selbstschneidend

Anwendung

MB CDI Motor OM 651, VW etc. - Bosch / Delphi Injektoren

Einbau



GO CODE **1112**
 13-teilig 0,1 kg

M8

KOMPONENTEN

- 1 x Kernloch-Bohrer, lang
- 1 x Eindrehwerkzeug, 2tlg.
- 10 x Gewindebuchse selbstschneidend

Anwendung

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI usw - Bosch / Delphi Injektoren



GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ M8-M9-M10



- Da moderne Glühkerzen immer zerbrechlicher und schmaler werden, bleibt eine lange ausgebrannte Glühkerze oft in ihrem Sitz stecken.
- Selbst wenn Sie versuchen, es abzuschrauben, wird es aufgrund von Verkrustungen entlang seines Körpers und auch aufgrund von Verformungen, die im Laufe der Zeit im letzten Teil aufgetreten sind, nicht herauskommen. Dieses System greift schnell und direkt den Sechskantkörper aller Arten von M8-M9-M10-Glühkerzen.
- Verfügt über das innovative Schnellverschlussystem, das maximale Schnelligkeit gewährleistet. Beschädigt den Zylinderkopf nicht und garantiert eine professionelle Ausführung der Arbeit. Entfernung durch die Schläge des mitgelieferten Gleithammers.

KOMPONENTEN

- 1 x Glühkerzenauszieher M8
- 1 x Glühkerzenauszieher M9
- 1 x Glühkerzenauszieher M10



GO CODE **453**
 9-teilig 2,5 kg
 § **PATENTED**





UNIVERSAL GLÜHKERZENSPITZEN-AUSZUGSSATZ M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25. DOPPELTES ZUGSYSTEM



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25

Lösung 1

Herausziehen mit Gleithammer



Lösung 2

Herausziehen mit lagerbedrohtem Abzieher



- Werkzeugsatz zum Herausziehen des Elektrodenanschlussteils der Glühkerzen (M8, M9, M10) im Falle eines Bruchs oder Festsitzens in der Sitzöffnung, die sonst nicht entfernt werden kann.
- Das Set enthält alle Werkzeuge, die benötigt werden, um den Anschluss teil der Glühkerzenelektrode sicher zu entfernen, ohne den Zylinderkopf zu beschädigen.
- Dieser Vorgang wird sehr einfach, sicher und schnell. Es ermöglicht den Betrieb auf zwei verschiedene Arten:

1 Extraktion mit Gleithammer

2 Extraktion mit gedrohtem Extraktor

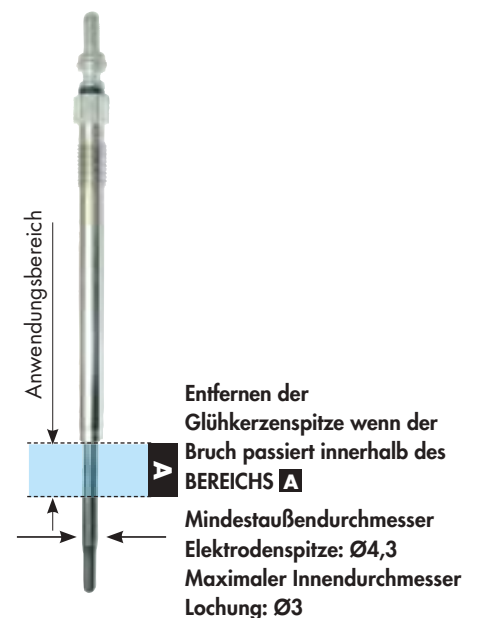


PLUS:

Entwickelt und verstärkt für Glühkerze mit Keramikkolben

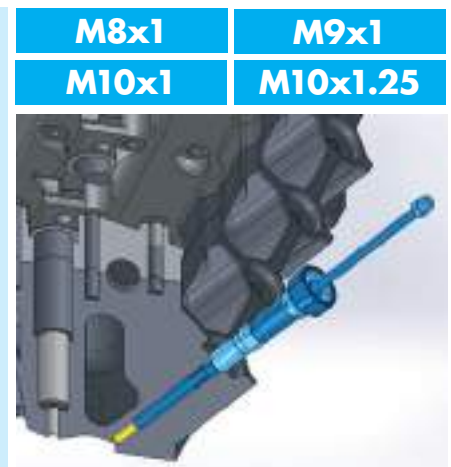


GO CODE **451**
 T 20 -teilig kg 2,5 kg
 § **PATENTED**





UNIVERSELLES GLÜHKERZENSPITZEN-EXTRAKTIONSMAS-TER-SATZ M8 X 1-M9 X 1-M10 X 1-M10 X 1,25



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25



- Sortiment für das fachgerechte Ausbohren und Demontieren von gebrochenen Glühkerzen-Spitzen.
- Sitzt eine Glühkerze, aufgrund von Verkokungen oder Rost fest im Zylinderkopf, so bricht oft beim Löseversuch die Spitze (Heizrohr) und bleibt tief unten im Zylinderkopf stecken.
- Im Satz sind Werkzeuge zur exakten Führung über das Original-Glühkerzengewinde sowie extra lange Spezialbohrer und Gewindeschneider zur Schaffung einer Gewinde-Aufnahme im Heizrohr.
- Die überarbeiteten, extra schlanken Bohrwerkzeuge sind dünner als der Heizstabkanal, wodurch auch weiter unten gebrochene Heizstäbe problemlos ausgebohrt werden können.
- Sicheres Ausziehen der Glühkerzenspitze mittels langer Zugspindel und Druckstück mit Drucklager.



+ **PLUS:**
EINSATZBEREICH
ERHÖHT

KOMPONENTEN

- 1 x Kernlochbohrverlängerung mit einem Durchmesser von 2,5 für M8x1 und M9x1
- 1 x Kernlochbohrverlängerung mit Durchmesser 3,2 für M8x1 (Sonderanwendung)
- 1 x Kernlochbohrverlängerung mit einem Durchmesser von 3,2 für M10x1 und M10x1,25
- 1 x M3 Kernlochbohrverlängerung für M8x1 & M9x1
- 1 x Gewindebohrer verlängerung M4 für M8x1 (Sonderanwendung)
- 1 x M4-Gewindebohrer verlängerung für M10x1 und M10x1,25
- 1 x M3 extra lange Ausziehstange mit Überwurfmutter für M8x1 und M9x1
- 1 x M4 extra lange Ausziehstange mit Überwurfmutter für M8x1 (Sonderanwendung)
- 1 x M4 extra lange Abziehstange mit Überwurfmutter für M10x1 und M10x1,25
- 1 x Schlaghammer, Gewicht 400g
- 1 x Gewindebohrerführung für M8x1-Glühkerzengewinde
- 1 x Gewindebohrerführung für M9x1-Glühkerzengewinde
- 1 x Gewindebohrerführung für M10x1 Glühkerzengewinde
- 1 x Gewindebohrerführung für M10x1,25 Glühkerzengewinde

Entfernen der Glühkerzenspitze wenn der Bruch passiert innerhalb des BEREICHS **A**

Mindestaußendurchmesser
Elektroden Spitze: Ø4,3
Maximaler Innendurchmesser
Lochung: Ø3

GO CODE **452**
 18-teilig **kg** 2 kg
 § **PATENTED**



ZUSÄTZLICHER SATZ ZUR REPARATUR VON GLÜHKERZEN

UNIVERSAL



KOMPONENTEN

- 1 x Verlängerung für Gleitstange mit Schlüsselfläche
- 2 x Stufenbohrer-Aufnahme Gr. 1=M8+M9 / Gr.2=M10
(größere Bohrtiefe)
- 6 x Bohrhülse je 3 x 2,7 mm und 3,6 mm
- 2 x Tiefengewindebohrer 12-28 UNF und 1/4"-28 UNF (extra schlanker Schaft)
- 1 x Auszieh-Adapter 12-28 UNF und 1/4"-28 UNF, extra lang 102 mm
- 1 x Gewindebohrer-Aufnahme mit 6-kant-Antrieb
- 1 x Elektrodenbrecher für Ø 3,0 mm
- 2 x Reinigungsbürste für Heizstab-Bohrung Ø 4,8 + 5,8 mm
- 2 x Reinigungsbürste für Glühkerzen-Schacht Ø 7,0 + 8,5 mm
- 8 x Glühkerzen-Verschluss-Stopfen, je 2x M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

Anwendung



Werden benötigt, wenn nach mehrmaligem Abriss des Zugadapters beim Zugversuch, eine neue Gewindeaufnahme tief unten im Glühkerzen-Schacht hergestellt werden muss

Werden besonders für lange Glühkerzen benötigt, welche auf Grund des extrem festen Sitzes, beim Zugversuch mit den Standard-Würth-Glühkerzenwerkzeugen bereits 2- bis 3-mal gebrochen / abgerissen sind.

Mit diesen Bürsten wird der Glühkerzen-Sitz im Zylinderkopf, nach erfolgtem Ausbau der Glühkerze gereinigt.

Jetzt werden die Gewindestopfen verwendet, um die Glühkerzen-Bohrung temporär zu verschließen.

- Nützliche Ergänzung zu bestehenden Govoni-Glühkerzenspitzensätzen und zu allen kompletten Sortimenten speziell für Dieselmotoren.
- Besonders interessant, wenn die Glühkerze während der Ausziehphase mit den üblichen Demontagewerkzeugen mehrmals bricht und tief im Inneren der Glühkerze ein neues Griffgewinde geschaffen werden muss.
- Gewindestopfen werden verwendet, um die Einlassbohrung der Glühkerze im Zylinderkopf vorübergehend zu verschließen.
- Der Motor kann mit der Folge gestartet werden, dass der Glühkerzenrückstand im Kanal die vom Motor erzeugte Wärme abführt. Anschließend können die Rückstände (Staub, Ruß etc...) problemlos mit den im Satz enthaltenen Werkzeugen entfernt werden.

GO CODE **539**
 27-teilig 3,2 Kg



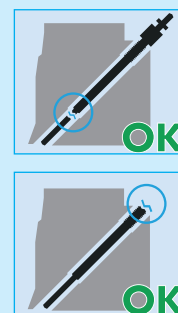
+ **PLUS**
 Lieferung mit Bürsten für
 Reinigen des Heizrohrs
 und Glühkerzenschacht



UNIVERSELLES GLÜHKERZENSPITZEN-EXTRAKTIONSET: BRUCHSTAB + SPITZENLÖSUNG



M8	M9
M10	UNIVERSAL

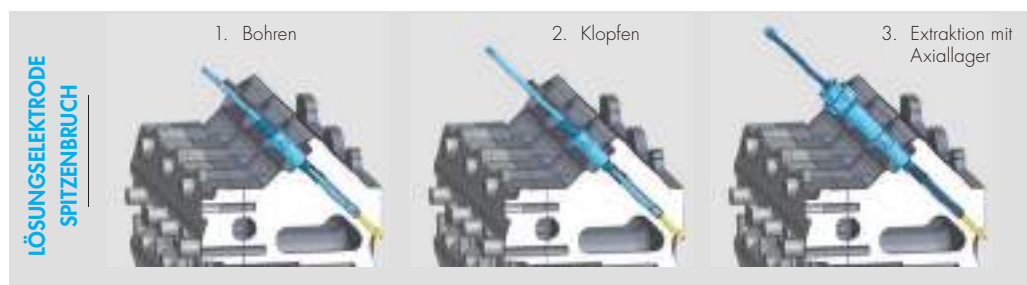
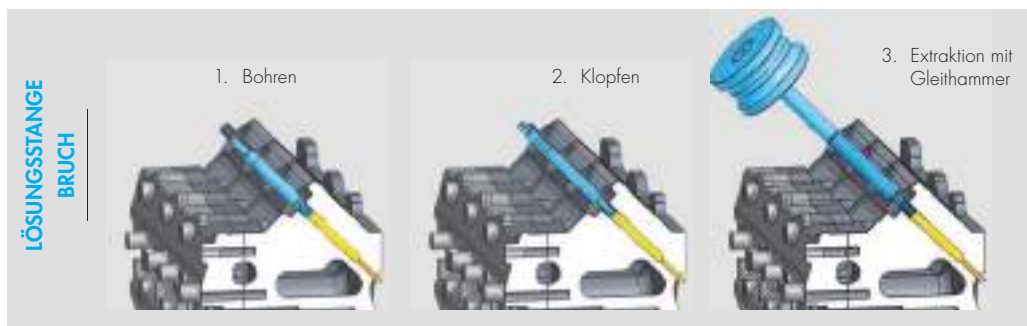


GLÜHKERZEN-AUSZIEHSATZ

- Satz für Glühkerzen M8x1, M9x1, M10x1 und M10x1,25, wenn sie in unmittelbarer Nähe des Sechskants brechen und das Herausziehen unmöglich machen. Die Extraktion erfolgt durch den Einsatz eines 1,5 kg Gleithammers

ELEKTRODENSCHPITZEN-EXTRAKTIONSSATZ

- Set ausgelegt für M8x1, M9x1, M10x1 und M10x1,25 Glühkerzen, wenn diese tief im Glühkerzengehäuse brechen. Die Extraktion erfolgt mechanisch.



GO CODE **540**

T 41 -teilig **kg** 5,3 kg

§ PATENTED



UNIVERSAL-GLÜHKERZEN-AUSBAU-MASTER-SATZ M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25 UNIVERSAL

M8

M9

M10



- Die in Dieselmotoren verwendete Vorglühkerze kann durch Verbrennungsrückstände oft im Motorkopf stecken bleiben.
- In diesen Fällen bricht die Glühkerze, wenn Sie versuchen, sie zu entfernen; Folglich müssen Sie den Kopf zerlegen, um ihn zu entfernen. Diese Arbeit erfordert lange Interventionszeiten und hohe Kosten. Govoni ist spezialisiert auf das Entfernen von defekten oder festsitzenden Glühkerzen und ermöglicht Ihnen mit seiner hochprofessionellen Ausrüstung schnelle und effiziente Extraktionsschritte.
- Mit der Ausrüstung können Sie: Eingriffszeit und -kosten reduzieren, das Gewinde herausziehen und wiederherstellen, um die neue Glühkerze fachgerecht zu montieren.
- Der komplette Werkzeugsatz besteht aus 4 Modulen: **Nr. 3 Modul** sind spezifisch für eine spezielle Glühkerzengröße, und **Nr. 1 Modul** ist ein Basis-Werkzeugsatz und ist für die Verwendung der 3 spezifischen Module für jede Glühkerzengröße unerlässlich.

Anwendung

M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1.25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.

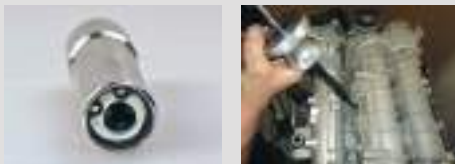
GO	CODE	470
T	29 -teilig	kg 5,3 kg

G BASIS-SATZ



Verwendung der Komponenten

- 1 x Kontrolliertes Abbrechen und Ausbohren der Mittelelektrode (3 x Steckschlüsseinsätze Ø2,5; Ø3,5; Ø4 / 2 x Fräser Ø2,7; Ø3,6)
- 1 x Zugstange mit Schlaghammer (1,5 kg) zum Ausschlagen der Glühkerze
- 1 x Stabmagnet zum Aufnehmen von Splintern, Spänen, Kleinteilen



GO CODE **471**
 T 12 -teilig kg 5,2 kg

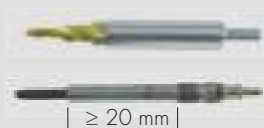
G M8-MODUL FÜR UNIVERSAL-GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ

M8



KOMPONENTEN

- 1 x Spezial-Langfräser (Ø4,5) und Stahlfräser (Ø7-4,5 mm) mit 4 TiN-beschichteten und selbstzentrierenden Schneidkanten,
- 1 x Gewindeeinsatz 12-28 UNF,
- 1 x Gewinde-Außengewinde zur Erstellung des Gewindes zum Entfernen der Glühkerze 12-28 UNF
- 1 x Außengewinde zum Wiederherstellen des M8x1-Glühkerzengewindes



GO CODE **472**
 T 5 -teilig kg 0,5 kg

G M9-MODUL FÜR UNIVERSAL-GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ

M9



KOMPONENTEN

- 1 x Spezial-Langfräser (Ø4,5) und 1 x Stahlfräser (Ø8-4,5 mm) mit 4 TiN-beschichteten und selbstzentrierenden Schneiden
- 1 x Gewindeeinsatz 12-28 UNF
- 1 x Gewindestecker zur Herstellung des Gewindes zum Entfernen der Glühkerze 12-28 UNF
- 1 x Gewindestecker zur Wiederherstellung des M9x1-Glühkerzengewindes



GO CODE **473**
 T 5 -teilig kg 0,5 kg

G M10-MODUL FÜR UNIVERSAL-GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ

M10



KOMPONENTEN

- 1 x Spezial-Langfräser (Ø5,5) und 2 x Stahlfräser (Ø8,9-5,5 mm) mit 4 TiN-beschichteten und selbstzentrierenden Schneiden
- 1 x Gewindeeinsatz 12-28 UNF
- 1 x Gewindestecker zur Herstellung des Gewindes zum Entfernen der Glühkerze 12-28 UNF
- 2 x Gewindestecker zur Wiederherstellung des Glühkerzengewindes (M10x1; M10x1,25)

Dimension A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



GO CODE **474**
 T 7 -teilig kg 0,6 kg



GLÜHKERZEN WERKZEUG-SORTIMENT FÜR FORD M8X1 UND M10X1 MIT DICHTKEGEL 63°/93°/123°

M8

M10

PSA

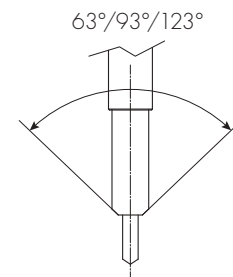
FORD



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen PSA und Ford-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (23tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (14tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (4tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Glühkerzensitzwinkel	Ø Sitzglühkerze	Motorcode
M8x1	123°	Ø4.5 mm	DV4/DV6
M8x1	123°	Ø4.5 mm	DW10/DV5/DV6
M8x1	123°	Ø4.5 mm	DW12
M10x1	63°	Ø5.5 mm	DW10
M10x1	93°	Ø4.5 mm	1.8L Lynx/2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4.5 mm	2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4.5 mm	2.2L/2.4L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4.5 mm	2.4L/3.2L (Duratorq)



GO CODE **475**
 T 41 -teilig kg 5,8 kg



BASIS-SATZ



KOMPONENTEN

- 3 x Steckschlüsseinsätze und Fräser (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) zum Brechen und anschließenden kontrollierten Entfernen der Mittelelektrode der Glühkerze

- 1 x Gleitstange, Verlängerung und Gleithammer (1,5 kg) zum Entfernen der festsitzenden Glühkerze

- 1 x Verlängerung mit Magnet zum Sammeln von Bruchstücken und Rückständen im Sitz der Glühkerze

- 2 x Spezial-Langfräser (Ø4,5; Ø5,5) und 2 x Stahlfräser (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) mit 4 TiN-beschichteten und selbstzentrierenden Schneiden

- 2 x Gewindebohrer zum Erstellen des Gewindes zum Entfernen der Glühkerze (1/4'-28UNF; 12-28 UNF)

- 2 x Gewindebohrer zum Wiederherstellen des Gewindes (M8x1; M10x1) am Kopf zum Einbau der neuen Glühkerze

- 2 x Gewindeeinsatz zum Entfernen des Stopfens mit dem Gleithammer (1/4'-28UNF; 12-28 UNF)



GO CODE **476**
 23 -teilig 5,2 kg



MODUL NR. 2 GLÜHKERZEN-SPITZE AUSBAU-SATZ

M8

M10



KOMPONENTEN

- 2 x Zentrierführungen (M8x1; M10x1) 3 x TiN-beschichteter Stahlfräser zum Bohren der Glühkerzenspitze (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 Spezial)

- 3 x Gewindebohrer zum Erstellen des Gewindes zum Entfernen der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)

- 3 x Gewindestangen zum mechanischen Entfernen der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)

- 1 x Körper+Lager+Ring für den mechanischen Ausbau

- 2 x Abziehmutter (M5; M6)

Breaking zone

GO CODE **477**
 14 -teilig 0,7 kg



MODUL NR. 3 GLÜHKERZEN-SCHACHT REINIGUNGS-SATZ

M8

M10



KOMPONENTEN

- 3 x Stahlreibahlen mit Schneidkanteneinstellung im Winkel von 63, 93 und 123 Grad, abhängig vom Sitzwinkel der Glühkerze:

- 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm

- 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm

- 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm

- 2 x Zentrierhilfen (1 x M8x1; 1 x M10x1) 1 x Inbusschlüssel 2 mm

GO CODE **478**
 4 -teilig 0,6 kg



MERCEDES – GLÜHKERZEN-ENTFERNUNGS-MASTER-SATZ, M8 X 1 UND M10 X 1

M8

M10

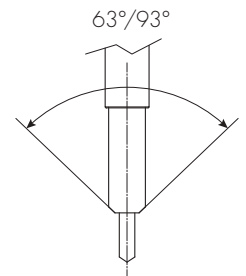
MERCEDES



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen Mercedes-Modelle.
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (27tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (11tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (4tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Lieferung inklusive Reinigungsbürsten und Reibbahnen.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	Ø Sitzglühkerze	Motorcode
M8x1	93°	Ø4.5 mm	OM 640/642
M10x1	63°	Ø5.5 mm	OM 611 / 612 / 613 / 646 / 647 / 648
M10x1	63°	Ø5.5 mm	OM 668



GO CODE **480**
 T 42 -teilig kg 6,8 kg

G BASIS-SATZ



KOMPONENTEN

- 2 x Auszieher (M8x1; M10x1) für festsitzende Glühkerzen (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) 3 x Spezialeinsätze und Fräser zum Brechen und anschließenden kontrollierten Entfernen der Mittelelektrode der Glühkerze

- 1 x Gleitstange, Verlängerung und Gleithammer (1,5 kg) zum Entfernen der festsitzenden Glühkerze

- 1 x Zentrierung, Schraube und Mutter, Gewindeinsatz zum mechanischen Ausschrauben der festsitzenden Glühkerze

- 2 x Spezial-Langfräser (Ø4,5; Ø5,5) und 2 x Stahlfräser (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) mit 4 TiN-beschichteten und selbstzentrierenden Schneiden

- 2 x Gewindebohrer zum Erstellen des Gewindes zum Entfernen der Glühkerze (1/4'-28UNF; 12-28 UNF)

- 2 x Gewindebohrer zum Wiederherstellen des Gewindes am Kopf zum Einbau der neuen Glühkerze

- 2 x Gewindeinsatz zum Entfernen des Stopfens mit dem Gleithammer (1/4'-28UNF; 12-28 UNF)



GO CODE **481**
 T 27 -teilig kg 5,8 kg

G MODUL MERCEDES GLÜHKERZENSPITZEN-AUSBAUSATZ

M8

M10



KOMPONENTEN

- 2 x Stahlreibahlen (1 x M8x1-93°-Ø4,5 mm;
- 1 x M10x1-63°-Ø5,5 mm)

- 2 x Zentrierführungen (1 x M8x1; 1 x M10x1)

- 2 x Muldensitzbürste mit Stahldraht (Ø4,8; Ø5,8)

- 1 x Inbusschlüssel 2 mm



GO CODE **482**
 T 11 -teilig kg 0,7 kg

G MODUL MERCEDES GLÜHKERZEN-REIBSATZ

M8

M10



KOMPONENTEN

- 2 x Stahlreibahlen (1 x M8x1-93°-Ø4,5 mm;
- 1 x M10x1-63°-Ø5,5 mm)

- 2 x Zentrierführungen (1 x M8x1; 1 x M10x1)

- 2 x Muldensitzbürste mit Stahldraht (Ø4,8; Ø5,8)

- 1 x Inbusschlüssel 2 mm



GO CODE **483**
 T 4 -teilig kg 0,7 kg



OPEL - GLÜHKERZEN-ENTFERNUNGSSATZ, M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25, SITZWINKEL 63°/93°/123°

M8

M9

M10

OPEL

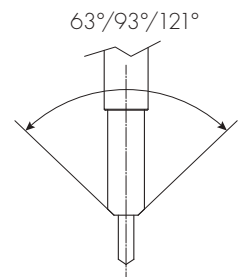
VAUXHALL



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen Opel-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (23tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (14tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist. Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (4tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	Ø Sitzglühkerze	Motorcode
M8x1	93°	Ø4.5 mm	1.3CDTi
M9x1	93°	Ø4.5 mm	1.6CDTi/2.0CDTi
M9x1	93°	Ø4.5 mm	1.9TTiD (Saab)
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.9 CDTi
M10x1	63°	Ø5.5 mm	2.2 DTi
M10x1.25	121°	Ø5.5 mm	1.7/3.0 CDTi



GO CODE **485**
 T 41 -teilig kg 6,2 kg

G BASIS-SATZ



KOMPONENTEN

- 3 x Zirkel (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) und 2 x Fräser (Ø2,7; Ø3,6) zum Abbrechen und kontrollierten Entfernen der Elektrode

- 1 x Schiebestab, Verlängerung und Schlagmasse (1,5 kg.) zum Herausziehen der Glühkerzen,

- 1 x Magnet zum Auffangen von Bearbeitungsrückständen,

- 1 x Spezial-Langschneider (Ø4,5) und Fräser (Ø7-4,5 mm) aus 4-Klingen-Stahl, beschichtet mit selbstzentrierendem TiN,

- 1 x Gewindeeinsatz 12-28 UNF

- 1 x Außengewinde zum Erstellen eines Gewindes für die Glühkerzenentfernung 1228 UNF

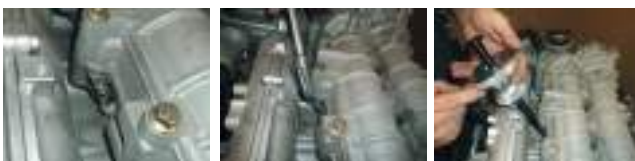
- 1 x Außengewinde zur Gewindesaniierung von Glühkerzen M8x1

- 1 x Spezial-Langschafffräser (Ø4,5) und 1 x Fräser (Ø8-4,5 mm) mit 4 Schneiden Stahl beschichtet mit selbstzentrierendem TiN.

- 1 x 12-28 UNF-Gewindeeinsatz,

- 1 x Gewindebohrer für Extraktionsgewinde 12-28 UNF,

- 1 x Gewindestecker für Wiederherstellungsglühkerze. M9x1-Gewinde



GO CODE **486**
 1 23 -teilig 5 kg

G MODUL OPEL GLÜHKERZEN-SPITZEN-AUSBAUSATZ



- Reinigung des kompletten Glühkerzenschates im Zylinderkopf. Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.

KOMPONENTEN

- 4 x Zentrierführungen (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1,25)

 - 3 x TiN-beschichteter Stahlfräser zum Bohren der Glühkerzenspitze (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 Spezial)

 - 3 x Gewindebohrer zum Erstellen des Gewindes Entfernen Sie die Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)
- 3 x Gewindestangen für die mechanische Entfernung der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 speziell)

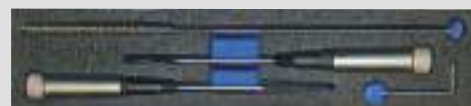
 - 1 x Körper+Lager+Ring für die mechanische Entfernung

 - 2 x Abziehmutter (M5; M6)



GO CODE **487**
 1 14 -teilig 0,7 kg

G MODUL OPEL GLÜHKERZEN REIBSATZ UND REINIGUNG



KOMPONENTEN

- 4 x Zentrierführungen (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1,25) 4 x Stahlreibahlen:

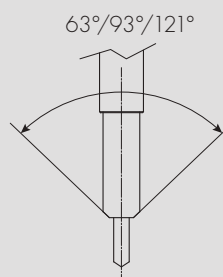
- 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm

- 1 x M9x1/63°/Ø5,5 mm

- 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm

- 1 x M10x1/121°/Ø5,5 mm

- 2 x Hohlraum-Sitzbürste mit Stahldraht (Ø4,8; Ø5,8) 1 x Innensechskantschlüssel 2 mmØ



GO CODE **488**
 1 4 -teilig 0,5 kg

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	Ø Sitzglühkerze
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1.25	121°	Ø5 mm

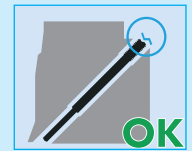


RENAULT - GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ M10 X 1, SITZWINKEL 63°/93°

M10

RENAULT

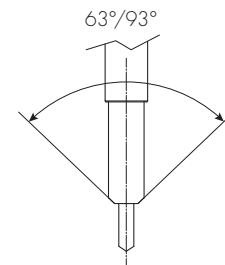
NISSAN



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen Renault-Modelle.
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (24tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (5tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist. Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (4tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze	Motor	Motorcode
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.5L dCi	K9K
M10x1	93°	Ø4.5 mm	1.6L dCi	R9M
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.9L dTi	F8Q
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.9L dCi	F9Q
M10x1	93°	Ø4.5 mm	2.0L dCi	M9R
M10x1	63°	Ø5.5 mm	2.2L dCi	G9T
M10x1	93°	Ø4.5 mm	2.3L dCi	M9T
M10x1	63°	Ø5.5 mm	2.5L dCi	G9U
M10x1	93°	Ø4.5 mm	3.0 V6 dCi	V9X / P9X



GO CODE **465**
T 33 -teilig **kg** 5,2 kg

G BASIS-SATZ



Anwendung

Renault/Nissan-Motor: 1,5, 1,9, 2,2, 2,5 dCi

Technische Daten

Gewindegröße M10x1



GO CODE **466**
 T 24 -teilig kg 4,6 kg

G MODUL RENAULT GLÜHKERZEN-SPITZEN-AUSBAUSATZ



- Reinigung des kompletten Glühkerzenschates im Zylinderkopf. Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.

KOMPONENTEN

- 1 x Zentrierführung M10x1
- 1 x TiN-beschichteter Stahlfräser Ø3,2 zum Bohren der Glühkerzenspitze
- 1 x Gewindebohrer M4 zum Erstellen des Gewindes zum Entfernen der Glühkerzenspitze
- 1 x Gewindestange M4 zum mechanischen Entfernen der Glühkerzenspitze
- 1 x Körper+Lager+Ring für den mechanischen Ausbau
- 1 x Abziehmutter M6



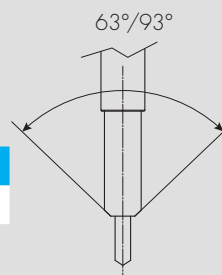
GO CODE **467**
 T 5 -teilig kg 0,4 kg

G RENAULT GLÜHKERZEN-REIB-SET UND REINIGUNG DES MODULS



KOMPONENTEN

- 1 x Zentrierführung M10x1
- 2 x Stahlreibbahnen:
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
 - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 1 x Hohlraumsitzbürste mit Stahldraht Ø5,8
- 1 x Inbusschlüssel 2 mm



GO CODE **468**
 T 4 -teilig kg 0,3 kg

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze
M10x1	63°	Ø5.5 mm
M10x1.25	93°	Ø4.5 mm



BMW - GLÜHKERZEN-AUSBAU-MASTER-SATZ M8X1 UND M10X1, SITZWINKEL 63°/123°

M10x1

M8x1

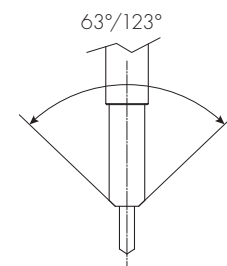
BMW



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen BMW-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (22tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (14tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist. Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (6tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze	Motorcode
M10x1	63°	Ø4.5 mm	B37
M10x1	63°	Ø4.5 mm	B47
M10x1	63°	Ø4.5 mm	B57
M10x1	63°	Ø5.5 mm	M47
M10x1	63°	Ø5.5 mm	M57
M10x1	63°	Ø5.5 mm	M67
M10x1	63°	Ø4.5 mm	N47
M10x1	63°	Ø4.5 mm	N57



GO CODE **495**
 T 42 -teilig kg 5,8 kg

G BASIS-SATZ



Anwendung

Modell: BMW

Motor: 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D



GO CODE **496**
 T 22 -teilig kg 5,2 kg

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze
M8x1	123°	Ø4.5 mm
M10x1	63°	Ø4.5 mm
M10x1	63°	Ø5.5 mm

G MODUL BMW GLÜHKERZEN-SPITZEN-AUSBAUSATZ



- Reinigung des kompletten Glühkerzenschates im Zylinderkopf. Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.

KOMPONENTEN

2 x Zentrierschienen (M8x1; M10x1) 3 x TIN-beschichteter Stahlfräser zum Glühkerzenbohren (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 Spezial) 3 x Gewindebohrer zum Herstellen des Gewindes zum Ausziehen der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)

3 x Gewindestangen für mechanisches Abziehen Glühkerze (M3; M4; Spezial M4) 1 x Zentrier- und Abziehkörper mit integriertem Lager zum mechanischen Abziehen 2 x Abdrückmutter (M3; M4)

Breaking zone:



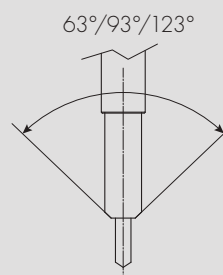
GO CODE **497**
 T 14 -teilig kg 0,7 kg

G MODUL BMW GLÜHKERZEN-REIB-SET UND REINIGUNG



KOMPONENTEN

2 x Zentrierführungen (M8x1; M10x1)
 3 x Stahlreibbahnen:
 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
 2 x Hohlraum-Sitzbürste mit Stahldraht (Ø4,8; Ø5,8)
 1 x Innensechskantschlüssel 2 mm



GO CODE **498**
 T 6 -teilig kg 0,6 kg



VW - GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ M8X1 UND M10X1, SITZWINKEL 63°/93°

M8x1

M10x1

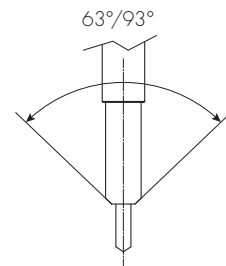
VW GRUPPE



- Praktische Werkzeug-Zusammenstellung speziell für alle aktuellen VAG-Modelle
- Ermöglicht den Ausbau gebrochener Glühkerzen sowie die Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes
- Der Komplettsatz beinhaltet folgende 3 Module:
 - **Modul 1** (23tlg.): Ausbau der Glühkerzen, wenn der Antriebs-Sechskant gebrochen ist Glühkerzen-Gewinde im Zylinderkopf bleibt erhalten.
 - **Modul 2** (14tlg.): Ausbau der Glühkerzenspitze wenn diese abgebrochen ist. Keine Beschädigung der Glühkerzen-Aufnahme im Zylinderkopf.
 - **Modul 3** (6tlg.): Reinigung des kompletten Glühkerzenschachtes im Zylinderkopf Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.
- Alternativ zum Komplettsatz stehen alle Satz-Bestandteil auch in Form von 3 Modulen zur Auswahl.
- Alle Satzbestandteile inklusive der Verschleißteile sind später auch einzeln lieferbar.

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze	Motor
M8x1	93°	Ø4.5 mm	2.0 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	0.8 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.4 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	1.6 TDI/1.9 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI
M10x1	63°	Ø4.5 mm	4.2 TDI/6.0 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.4 TDI/1.6 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
M10x1	63°	Ø5.5 mm	2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI



GO CODE **460**
 43-teilig 5,8 kg

G BASIS-SATZ



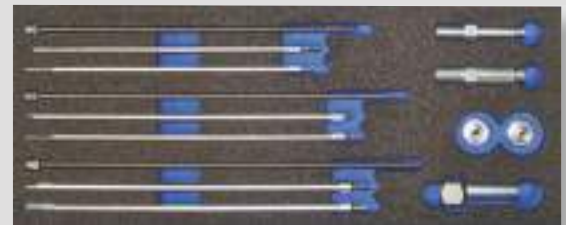
Anwendung

Modell: VW
 Motor: 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI



GO CODE **461**
 1 23 -teilig **kg** 5,2 kg

G MODUL VW GLÜHKERZENSPITZEN-AUSBAUSATZ



- Reinigung des kompletten Glühkerzenschates im Zylinderkopf. Fachgerechte Vorbereitung vor dem Einbau der Glühkerze.

KOMPONENTEN

- 2 x Zentrierführungen (M8x1; M10x1)
- 3 x TiN-beschichteter Stahlfräser zum Bohren der Glühkerzenspitze (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 Spezial)
- 3 x Gewindebohrer zum Erstellen des Gewindes zum Entfernen der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)
- 3 x Gewindestangen zum mechanischen Entfernen der Glühkerzenspitze (M3; M4; M4 Spezial)
- 1 x Körper+Lager+Ring für den mechanischen Ausbau
- 2 x Abziehmuttern (M3; M4)

Bruchstelle:



GO CODE **462**
 1 14 -teilig **kg** 0,7 kg

G MODUL VW GLÜHKERZEN REIBSATZ UND REINIGUNG

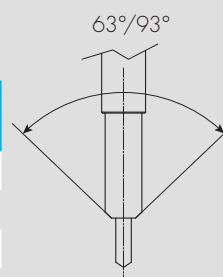


KOMPONENTEN

- 2 x Zentrierführungen (M8x1; M10x1)
- 3 x Stahlreibahlen:
 - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x Muldensitzbürste mit Stahldraht (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x Inbusschlüssel 2 mm

Anwendung

Glühkerzengewinde	Sitzwinkel der Glühkerze	ØSitzglühkerze
M8x1	93°	Ø4.5 mm
M10x1	63°	Ø4.5 mm
M10x1	63°	Ø5.5 mm



GO CODE **463**
 1 6 -teilig **kg** 0,6 kg



GLÜHKERZEN-AUSBAUSATZ M8X1 - M9X1, FÜR MOTOREN DER FCA-GRUPPE 1,3 MJ



FCA

OPEL

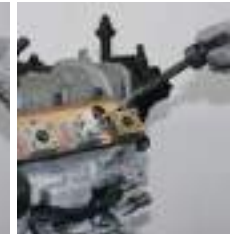
FORD

SUZUKI

M8X1

M9X1

1.3 MJ



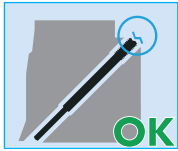
PLUS:

Neue Anwendung für M9
Glühkerzen

KOMPONENTEN

- 1 x Bohrführungsplatte
- 2 x Führungsbohrer
- 1 x M8X1 Stecker
- 1 x M5 Stecker
- 2 x Gewindeeinsätze
- 2 x selbstzentrierende Bohrer
- 1 x M9X1 Stecker
- 1 x Zentrierführung mit Schraube und Mutter

Marke	Motoren
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS



- Die Glühkerze muss hohen Temperaturen, hohen Drücken, Vibrationen und Angriffen von korrosiven Mitteln standhalten, die bei der Verbrennung entstehen.

GO CODE **489**
 16 -teilig 4 kg



UPGRADE-SET FÜR GLÜHKERZENABZUG M9X1 FCA 1,3 MJ



FCA 1.3 MJ



KOMPONENTEN

- 1 x M5-Stecker 12-28 UNF
- 1 x Gewindeeinsätze 12-28 UNF
- 1 x selbstzentrierender Bohrer
- 1 x M9x1-Stecker

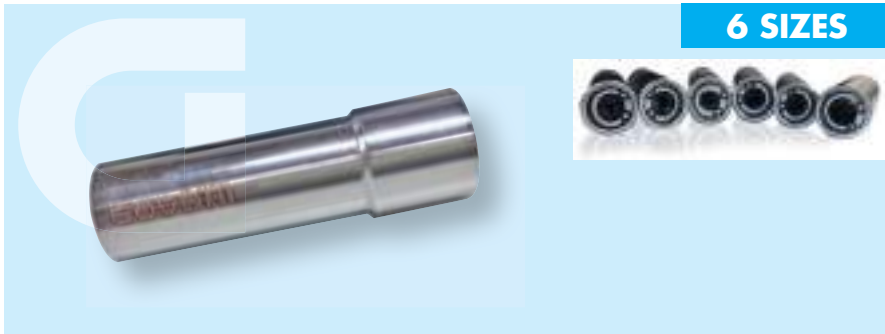


- Professionelles Werkzeug für den Ausbau von M9x1-Glühkerzen, wie sie bei den neuesten FCA 1.3 Multijet-Motoren (ab Euro 4) verwendet werden. Der Satz kann **NICHT ALLEIN VERWENDET WERDEN**, es ist als zusätzliches Set für **GO489** und frühere Versionen erforderlich.

GO CODE **499**
 4 -teilig 0,1 kg



GLÜHKERZENREIBAHLE



6 SIZES



Anwendungsbeispiel

Schnelles und einfaches Herausziehen



- Dank der Abziehbuchsen passen sich die Abzieher perfekt an die Glühkerzensitze an, was einen perfekten Ausbau gewährleistet.

GO CODE **501**
 1 -teilig 0,1 kg

Ø2 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 2 mm Nuss zum
 Glühkerzenausbau

GO CODE **504**
 1 -teilig 0,1 kg

Ø4 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 4 mm Stecknuss zum
 Entfernen der Glühkerze

GO CODE **502**
 1 -teilig 0,1 kg

Ø2.5 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 2,5 mm Nuss zum
 Glühkerzenausbau

GO CODE **505**
 1 -teilig 0,1 kg

Ø5 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 5 mm Stecknuss zum
 Entfernen der Glühkerze

GO CODE **503**
 1 -teilig 0,1 kg

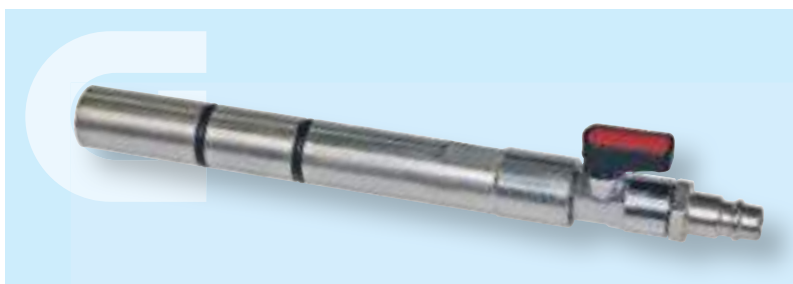
Ø3.5 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 3,5 mm Nuss zum
 Glühkerzenausbau

GO CODE **506**
 1 -teilig 0,1 kg

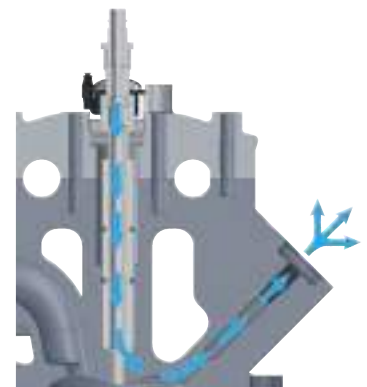
Ø7 mm
KOMPONENTEN
 1 x Ø 7 mm Nuss zum
 Glühkerzenausbau



PNEUMATISCHER ADAPTER FÜR SPÄNEENTFERNUNG/BOSCH DUMMY INJEKTOR



BOSCH

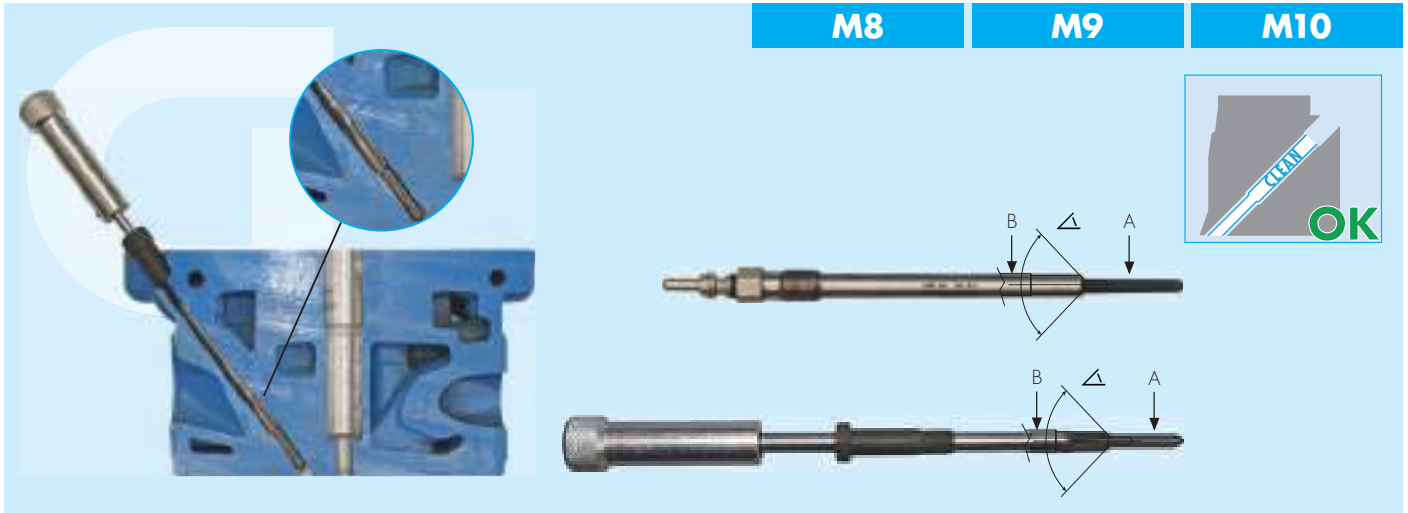


- Zum Einblasen von Druckluft bei Reinigungs- und Reparaturarbeiten am Glühkerzenschacht oder zum Halten von Ventilen in Aufwärtsstellung bei Arbeiten an Ventilschaftabdichtungen.

GO CODE **509**
 1 -teilig 0,4 kg



GLÜHKERZENREIBER



- Mit Hilfe der Glühkerzenreibahnen wird die gesamte Aufnahme im Zylinderkopf schonend gereinigt.
- Dies ist vor dem Einbau einer neuen Glühkerze erforderlich. Nur so ist eine einwandfreie Funktion und optimale Abdichtung der neuen Glühkerze gewährleistet!

GO CODE **551**
1 -teilig 0,2 kg

M8X1

60°

Technische Daten

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **555**
1 -teilig 0,2 kg

M10X1

63°

M10X1.25

Technische Daten

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 8.5 \text{ mm}$

GO CODE **552**
1 -teilig 0,2 kg

M8X1

93°

Technische Daten

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **556**
1 -teilig 0,2 kg

M10X1

63°

M10X1.25

Technische Daten

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 5.5 \text{ mm} / B = \varnothing 8.5 \text{ mm}$

GO CODE **553**
1 -teilig 0,2 kg

M8X1

123°

Technische Daten

$\Delta = 123^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **557**
1 -teilig 0,2 kg

M10X1

93°

M10X1.25

Technische Daten

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 8.5 \text{ mm}$

GO CODE **554**
1 -teilig 0,2 kg

M9X1

60°

Technische Daten

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4.5 \text{ mm} / B = \varnothing 8 \text{ mm}$

GO CODE **558**
1 -teilig 0,2 kg

M10X1

121°

M10X1.25

Technische Daten

$\Delta = 121^\circ / A = \varnothing 5.5 \text{ mm} / B = \varnothing 8.5 \text{ mm}$

G

FLEX-RIEMEN SATZ

UNIVERSAL



- Werkzeug-Sortiment für die fachgerechte De- und Montage von Flex-Riemen.
- Flex-Riemen treiben im Fahrzeug Nebenaggregate wie z. B. Generator, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor, Servolenkung etc. an. Die handelsüblichen Marken und Produktnamen sind z. B. Gates (Strecht Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (EBK-Riemen)
- Die besonders umfangreiche Auswahl garantiert eine sehr hohe Marktabdeckung von ca. 95%.
- Keine Beschädigung von Riemen und Riemenrad!
- Geeignet für einfache- und für Doppelriemenscheiben!
- Lieferung inklusive Bedienungsanleitung und umfangreicher Anwendungsliste!

Anwendung

Universell einsetzbar im Bereich PKW/SUV und Transporter!

Für diverse Modelle der Marken: BMW/Audi/Seat/Skoda/VW/Chrysler/Ford/Mazda/Mercedes/PSA/Fiat/Iveco/Volvo/Lancia etc.

KOMPONENTEN

- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug kurz Typ 1, für Doppelriemenscheiben
- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug Ø50, Typ 2, Nutbreite 3,1 mm
- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug Ø50, Typ 3, Nutbreite 10,4 mm
- 1 x Distanzschrauben-Set, 2tlg. für Montagewerkzeuge Typ 1, 2, 3
- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug Ø32, Typ 4
- 1 x Distanzschrauben-Set, 3tlg. für Montagewerkzeug Typ 4

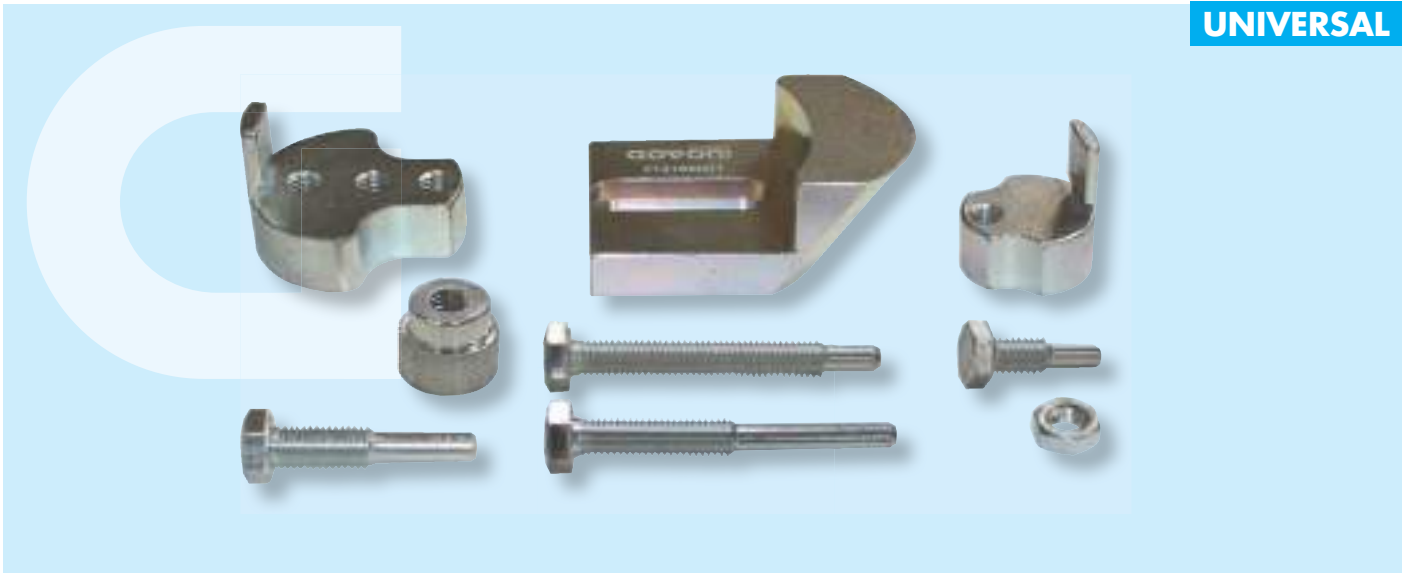
- 1 x Riemen-Demontage-Werkzeug
- 1 x Riemen-Positionierer mit Klemmstück für Wasserpumpe, Ford/Volvo
- 1 x Adapter für Kurbelwellen-Doppelriemenscheibe, Ford/Volvo
- 1 x Motor-Durchdrehvorrichtung 1/2, doppelseitig, BMW
- 1 x Distanz-Werkzeug, Alu, 1,8+2,2D Transporter
- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug, Kunststoff, 1,8+2,2D Transporter





UNIVERSELLES ELASTRIEMEN-MONTAGEWERKZEUG

UNIVERSAL



- Notwendiger Werkzeug Satz zur beschädigungsfreien De- und Montage der neuen elastischen Keilrippenriemen
- Zur De- und Montage von Keilrippenriemen.

Montage



Demontage



KOMPONENTEN

- 1 x Riemenmontagewerkzeug:
 $\varnothing 50, \varnothing 32$
- 4 x Schrauben:
 M8x65 $\varnothing 5,6$ mm - l=32,5;
 M8x65 $\varnothing 5,6$ mm - l=11,5;
 M8x25 $\varnothing 5,9$ mm;
 M8x40 $\varnothing 5,7$ mm

Vorteile

- Hohe Zeitersparnis
- Hohe Kosteneinsparung
- Einfacher und schneller Riemenwechsel
- Durch den langen Schlitz universell einsetzbar

GO CODE **910**
 T 8-teilig kg 2,5 kg



ELAST-RIEMEN-MONTAGEWERKZEUG – ZWEIGRÖSSE RIEMENSCHLEIBE



- Spezialwerkzeug-Satz zum fachgerechten Wechsel des elastischen Keilrippen-Riemens.



Anwendung

Alfa Romeo: 159 2.4, MJ

Fiat: Multipla, Bravo, Cromo 1,6 - Benziner und 2,4 MJ

Lancia: Lybra 1.6 Benziner

BMW: Serie 1, Serie 3

Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5,

Jumpy, Berlingo 1.6 HDI

Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI

Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI

Mazda: 3 1.6 DE



CODE

920

8 -teilig

0,6 kg



MONTAGEWERKZEUG FÜR ELASTRIEMEN



- Spezielles Kit geeignet für die Montage der neuen Stretchriemen.



KOMPONENTEN

1 x Riemenmontagewerkzeug Ø50

1 x Riemenmontagewerkzeug Ø32

1 x Schraube M8x25 Ø5,9 mm

1 x Schraube M8x40 Ø5,7 mm

1 x Schraube M8x65 Ø5,6 mm



CODE

915

5 -teilig

0,4 kg

G

ELASTISCHER RIEMENWERKZEUGSATZ FÜR 1,8-L- UND 2,2-L-TRANSPORTER



FORD

- Spezialwerkzeug-Satz zur fachgerechten Montage des elastischen Keilrippen-Riemens.

Anwendung

CITROEN	Jumper, Relay	2.2D	22DT
FIAT	Ducato	2.2D	4HF
FORD	Transit, Transit Tourneo	2.2D	C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QWFA
MITSUBISHI	ASX	1.8D	4N1
PEUGEOT	Boxer	2.2D	22DT

Technische Daten

- Farbe: Silber und Weiß

KOMPONENTEN

- 1 x Distanz-Werkzeug, Alu
- 1 x Riemen-Montage-Werkzeug, Kunststoff

GO CODE **917**
 2-teilig 0,1 kg

G

ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT PSA, 1,0/1,2



PSA/OPEL

- Dieses Werkzeug dient zur Beurteilung des Zahnriemenverschleißes.

- Besondere Funktion:

Die Zahnriemen dieser Motoren laufen im Ölbad. Durch den Alterungsprozess oder fehlende Additive im Öl kann sich die Zahnriemenstruktur verändern oder verschleifen.

Die Lehre wird verwendet, um festzustellen, ob die Zahnriemenbreite innerhalb der maximal zulässigen Größe liegt. Weicht der Riemen von den Herstellerangaben ab, muss er ausgetauscht werden.



Anwendung

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/ Opel/Toyota 1,2 L

Als OEM zu verwenden

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

GO CODE **945**
 1-teilig 0,1 kg



ELASTISCHER RIEMENWERKZEUGSATZ, FORD FIESTA



FORD



KOMPONENTEN

- 1 x Riemen-Auflege-Blech
- 1 x Riemen-Führungs-Haken
- 1 x Fixierbolzen für Führungs-Haken



GO **913**
 T 3-teilig kg 0,1 kg

Anwendung

FORD	Fiesta	4-Zylinder Ben-	1.25 Duratec 16V	
		ziner,	1.4 Duratec 16V	2011-2017
			1.6L-L4	



ELASTISCHER RIEMENWERKZEUGSATZ FÜR FORD/ VOLVO/MAZDA 1,2-1,4-1,6L



FORD

Anwendung

FORD	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion	1.2	C12HM7AD, C12IM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
		1.4	C14HDEZ, C14HHADB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
		1.6	16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA, ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA
MAZDA	2	1.2	(FUJA) / 1.4 (FXJA) / 1.6 (FYJA)
VOLVO	C30, S40, V50	1.6	B4164S3



- Spezialwerkzeug-Satz zur fachgerechten Montage des elastischen Keilrippen-Riemens.

KOMPONENTEN

- 1 x Riemen-Positionierer mit Klemmstück für Wasserpumpe
- 1 x Adapter für Kurbelwellen-Doppelriemenscheibe

GO CODE **914**
 T 2-teilig kg 0,5 kg



ZUSÄTZLICHER RIEMENSPANNER- WERKZEUGSATZ

PSA



- Satz, zum Spannen der elastischen und flachen Riemen der Hilfstteile der Fahrzeuge der PSA-Gruppe.
- Die speziellen rechteckigen Adapter sorgen für einen perfekten Halt an den Fahrzeugteilen und können mit den gängigsten Schraubenschlüsseln auf dem Markt gekoppelt werden, was den Montage- und Demontageprozess der Riemen an der Hilfstteileriemenscheibe praktisch und schnell macht.
- Angepasst an die spezifischen Platzprobleme der Fahrzeuge der PSA-Gruppe, ermöglichen sie nur einem Mechaniker die Durchführung einer Operation, für die sonst zwei Personen erforderlich wären.



Anwendung

CITROËN		
FORD	1.4;	DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16;
MAZDA	1.5;	DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ;
MINI	1.6;	DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T;
PEUGEOT	2.0;	DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2VZ-TV
TOYOTA	2.2L	Auch für DW10 und DW12 Motoren geeignet
VOLVO		OE PZ4L0-G0109-90

Komponenten

	OEM-CODES	ref.
1 x Basis-Anschlussadapter	OE 01099-A	1
1 x 8.7 mm automatischer Spannradapter	OE 01099-B1	2
1 x 10 mm automatischer Spannradapter	OE 01099-B2	3
1 x SW15 Doppelsechskantadapter	OE-01099-C	4
1 x SW15 Sechskantadapter x Vierkant 1/2"	OE-01099-D	5

GO CODE **924**
1 5-teilig 0,3 kg



G RIEMENSCHLEIBEN- GEGENHALTER FÜR BMW



- Dient zum sicheren Gegenhalten des Schwingungsdämpfers beim Lösen und Anziehen der Befestigungsschrauben an der Kurbelwelle.

Anwendung

BMW	E81 120D	163 CV	OEM 11 6 310 (Gegenhalter 11 6 311 - Zentrierhülse 11 6 312)
	E46 318D	115 - 116 CV	
	318TD	115 CV	
	E46 320D	136 - 150 CV	
	E90 318D	150 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E91 318D	122 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E39 520D	136 CV	
	E60 520D	150 - 163 CV	
	E61 520D	150 - 163 CV	
	E83 X3	2.0D 150 CV	

Passend für Kurbelwelle Riemenscheiben mit BMW-Teil Zahlen

11 23 7 787 304
11 23 7 790 921
11 23 7 793 882
11 23 7 801 977
11 23 7 805 696

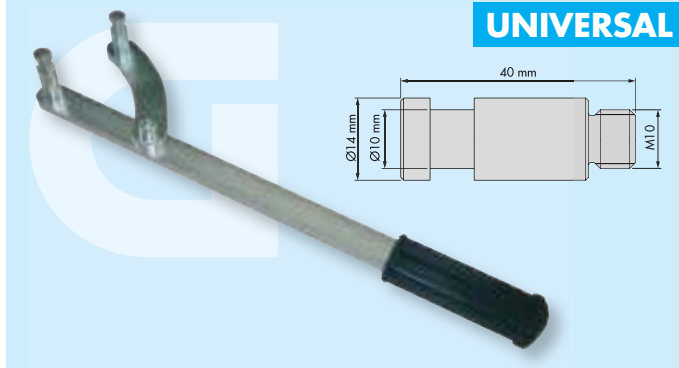
Technische Daten

- M10: 40Nm+120°
- M18: 100Nm + 150°.
- Länge 268 mm / Gewicht 1610 g / Außen Ø 98 mm

GO CODE **697**
1 1-teilig **kg** 1,8 kg

G KURBELWELLEN-RIEMEN- SCHEIBEN-HALTEWERKZEUG

UNIVERSAL



- Schlüssel zum Blockieren von Kurbelwellen- und Nockenwellenscheiben während der Zeiteinstellung und des Riemenwechsels.



GO CODE **824**
1 1-teilig **kg** 1 kg

G ABZIEHER FÜR DIE RIEMENSCHLEIBE DER EINSPRITZPUMPE

BMW



Anwendung

M47 (nur der Abzieher)
M47TU (Abzieher und
Zentrierbuchse)
M57 (Abzieher und Zentrierbuchse)
M57TU (Abzieher und
Zentrierbuchse)

KOMPONENTEN

1x Zentrierbuchse
1 x M40 x 1,5 mm
1 x M42 x 1,5 mm

GO CODE **825**
1 3-teilig **kg** 0,6 kg



KURBELWELLEN-RIEMENSCHLEIBENABZIEHER FORD TRANSIT 2.0 TDCI AB 2016



FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- Ermöglicht das Abziehen der Schwingungsdämpfer-Riemenscheibe an Ford 2.0 Eco Blue-Motoren ohne Beschädigung der Gummi-Komponente
- Die Besonderheit bei diesem Motor liegt darin, dass der Zahnriemen im öldurchspülten Bereich des Motors läuft.

Anwendung

FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YM CB, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
		2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		



CODE **827**

T 7 -teilig

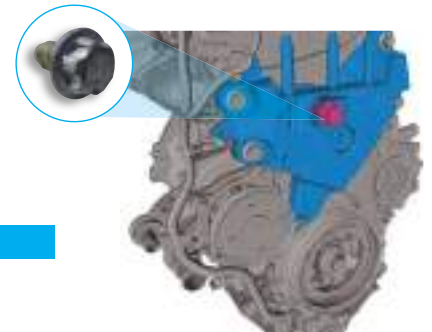
kg 1 kg



SCHRAUBENSTÜCK FÜR FORD-MOTORHALTERUNG



- Spezialprofil-Stecknuss zur De- und Montage des Motorlagers



Anwendung

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	S-Max	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
	Kuga	2019		



CODE **687**

T 1 -teilig

kg 0,16 kg



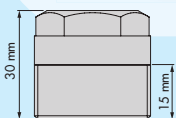
STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR BMW - 2.0 DIESELMOTOREN



BMW

Anwendung

N47, N57
OEM-Codes: 11 8 030; 11 8 740



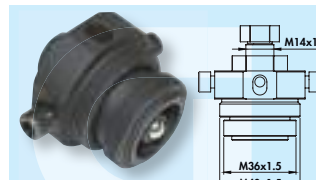
CODE **858**

T 1 -teilig

kg 0,1 kg



KRAFTSTOFF-HOCHDRUCK-EINSPRITZ-PUMPEN-AUSBAUWERKZEUG FÜR HYUNDAI-KIA

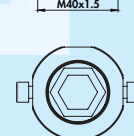


HYUNDAI KIA

- Das Werkzeug wird benötigt um das Kettenrad von der Hochdruckpumpe abzuheben.
- ZU VERWENDEN WIE 09331-1M100.

Anwendung

Hyundai und Kia CRDi - Dieselmotoren mit Steuerkette 2.0 und 2.2l"



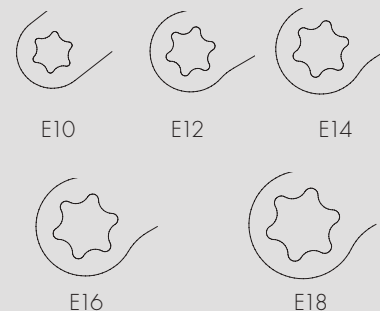
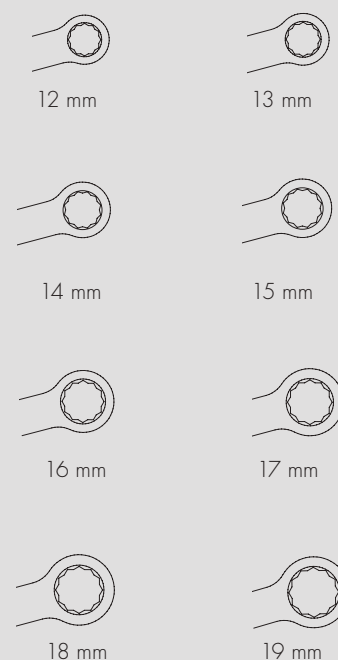
CODE **811**

T 1 -teilig

kg 0,4 kg



RIEMENSPANNER-SCHLÜSSELSATZ

UNIVERSAL
TORX-SCHLÜSSEL

POLYGONALSCHLÜSSEL


- Zum Spannen der Spannvorrichtung beim Aus- und Einbau des Riemen am Fahrzeug.
- Die schlanke und gebogene Ausführung ermöglicht den Zugang auch bei beengten Platzverhältnissen.
- Extra langer Hebel für optimale und leichte Handhabung mit praktischer Schnellwechselfunktionen.
- Geeignet für Steuerriemen, Keilriemen und Hilfsriemen.

Anwendung

Spannrollen: Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda

Sonstige: Hervorragend einsetzbar auch für Verschraubungen an Wasserpumpen, Krümmern, Lichtmaschinen, Stromkabeln sowie Anlassern

KOMPONENTEN

8 x Doppel-Sechskant-Schlüssel-Einsatz: 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm

5 x Torx E-Profil-Schlüssel: E10 - E12 - E14 - E16 - E18

1 x Handgriff



T 14-teilig

kg 5 kg

G **GRIF FÜR
RIEMENSPIANNERSCHLÜSSEL**



GO CODE **931**

T 1 -teilig **kg** 0,4 kg

G **POLYGONALSCHLÜSSEL
10 mm**



GO CODE **932**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

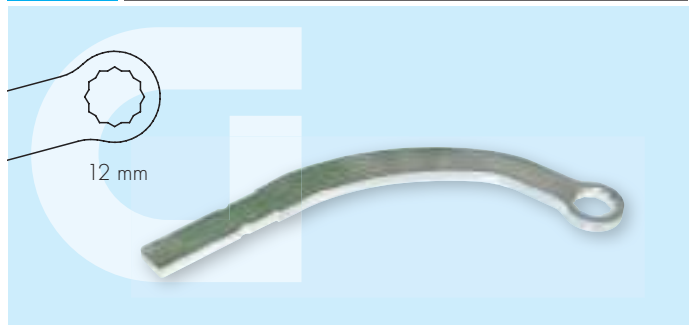
G **POLYGONALSCHLÜSSEL
11 mm**



GO CODE **933**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G **POLYGONALSCHLÜSSEL
12 mm**



GO CODE **934**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

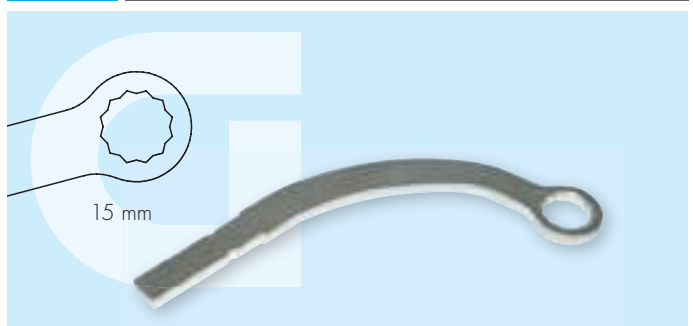
G **POLYGONALSCHLÜSSEL
14 mm**



GO CODE **935**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G **POLYGONALSCHLÜSSEL
15 mm**



GO CODE **936**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E8




E8

GO CODE **944**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E10




E10

GO CODE **937**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E12




E12

GO CODE **938**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E14




E14

GO CODE **939**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E16




E16

GO CODE **940**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E18




E18

GO CODE **941**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E20




E20

GO CODE **942**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G TORX-SCHLÜSSEL
E22




E22

GO CODE **943**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G SCHLÜSSEL ZYLINDER CNG VENTIL - FIAT



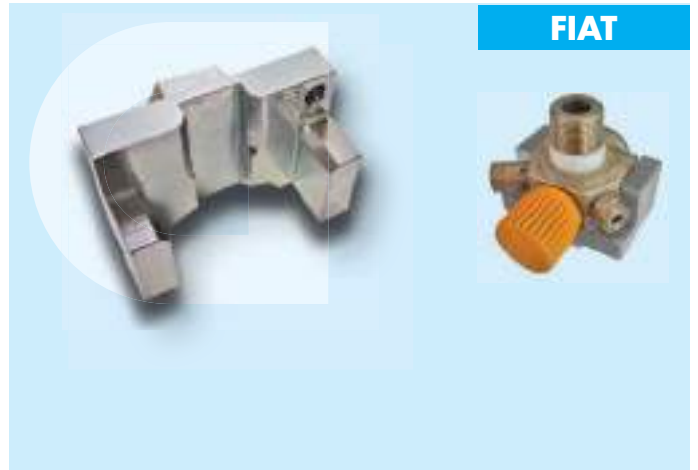
FIAT

Anwendung

Fiat Multipla 1-Serie (Lasermarkierung 311107003)

GO CODE **1205**
 1 -teilig 2 kg

G SCHLÜSSEL ZYLINDER CNG VENTIL - FIAT



FIAT

Anwendung

Fiat: Panda, Panda VAN (mod. 169), Grande Punto (Mod. 199)
 Motor: 1.2

GO CODE **1210**
 1 -teilig 0,7 kg

Technische Daten
 Anschluss SW 36 mm

G CNG-VENTIL ZYLINDER-SCHLÜSSEL



FCA

Anwendung

Fiat Panda (Mod. 312)
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)
 Fiat 500L/500L Living/500L MPW
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2013-2017)
 Lancia Ypsilon
 0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)

GO CODE **1211**
 1 -teilig 0,6 kg

Technische Daten
 Anschluss SW 36 mm

G SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL



FIAT

CITROËN

Anwendung

Fiat Multipla 2 Serie, Doblò, Iveco, Punto
 Citroën (Lasermarkierung 311107004)

GO CODE **1206**
 1 -teilig 2,2 kg

**SATZ DES CNG-VENTIL-SCHLÜSSELZYLINDERS**

FIAT

CITROËN

CODE **1204****Technische Daten**

- Anschluss SW 36 mm

T 2 -teilig

kg 4,6 kg

**SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL**

VW GRUPPE

**Anwendung**

VW Touran, Caddy, Passat

Motor: 1.4 TSi, 2.0i

Technische Daten

- Anschluss SW 36 mm

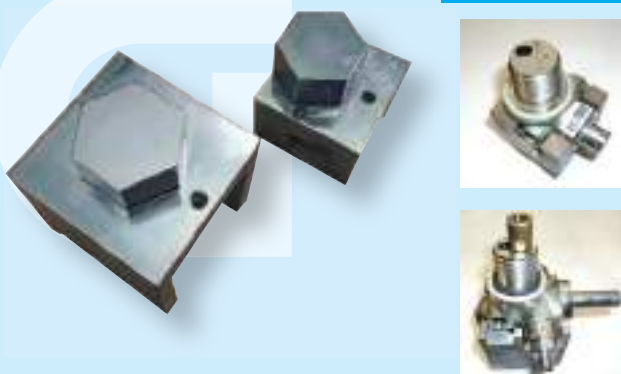
CODE **1213**

T 1 -teilig

kg 1,1 kg

**KIT ZYLINDER-CNG-VENTILSCHLÜSSEL**

CITROËN

**Komponenten**

1 x SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL – KLEIN (Lasermarkierung 311173001)

1 x SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL – GROSS (Lasermarkierung 311173002)

Anwendung

Citroën: C3

Motor: 1.4i

Technische Daten

- Anschluss SW 36 mm

CODE **1207**

T 1 -teilig

kg 2,3 kg

**SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL – KLEIN**

CITROËN

CODE **1208**

T 1 -teilig

kg 0,7 kg

**SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL – GROSS**

CITROËN

CODE **1209**

T 1 -teilig

kg 1,2 kg

G SATZ SCHLÜSSEL ZYLINDER CNG VENTIL



OPEL

Komponenten

1 x SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL - Opel Zafira 1st serie (Lasermarkierung 311108003)
1 x SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL - Fiat Multipla 2nd serie, Combo (Lasermarkierung 311108004)

GO CODE **1201**
1 2 -teilig 1,3 kg

Technische Daten

- Anschluss SW 36 mm

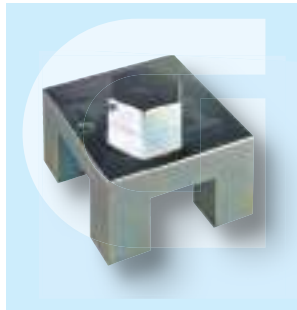
G SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL



OPEL

GO CODE **1202**
1 1 -teilig 1,3 kg 0,7 kg

G SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL



OPEL

GO CODE **1203**
1 1 -teilig 1,3 kg 1,5 kg

G SCHLÜSSELZYLINDER-CNG-VENTIL



MERCEDES

Anwendung

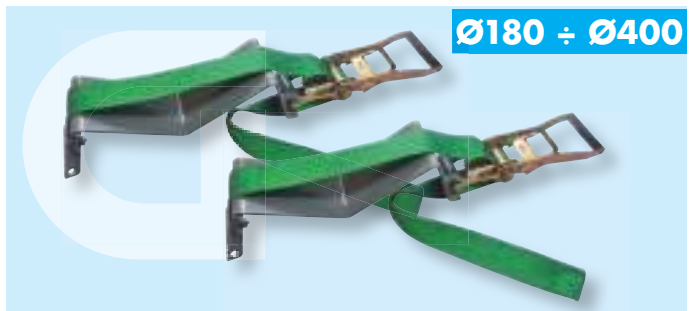
Model: Mercedes NGT

GO CODE **1214**
1 1 -teilig 1,3 kg

Technische Daten

- Anschluss SW 36 mm

G UNTERSTÜTZUNGEN FÜR CNG-TANKS



Ø180 ÷ Ø400

Anwendung

Werkbank



Werkstättwagen und wandmontierte Anwendungen



Wandmontierte Anwendungen



- Diese speziellen Universalstützen werden benötigt, um die CNG-Tanks in Ordnung zu halten um es einfacher und schneller zu machen.
- Demontage der Tankventile und Montage.

GO CODE **1200**
1 2 -teilig 1,3 kg 13,5 kg



WERKZEUG FÜR ABSORBIERTE PUMPENRINGMUTTER



FCA

Anwendung

Marke	Modelle	Motoren
FIAT	500L - 500X - Panda (dal 2012) - Freemont - Tipo (from 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/T-Jet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
	JEEP Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/T-Jet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM

- Werkzeug zur Demontage und Montage des Gewinderings der Saugkraftstoffpumpe.



OEM

2.000.002.100



ÖLFILTER-SATZ



1.3 MJ

FCA

OPEL

SUZUKI

Anwendung

FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
	Doblo	
LANCIA	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
	Musa	
OPEL	Corsa	1.3 CDTI
	Agila	
SUZUKI	Ignis	1.3 DDiS 16v
	Vagon R+	

- Diesel 3-Beine Ölfilterschlüssel und die Unterstützung erlauben den Ein- und Ausbau der Plastikkontermutter der neuen Filter auf Fiat Multijet.





VERGASER-SCHWIMMER-SATZ

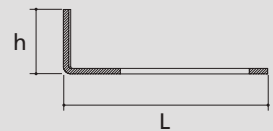
PSA

RENAULT

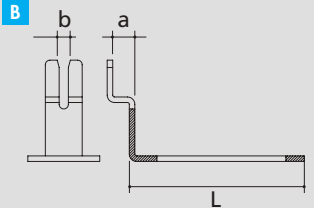
ADAPTER

Kit	Zeichnung	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10

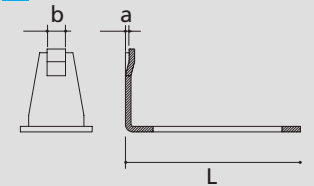
A



B



C



- Komplettes Sortiment zum Lösen und Befestigen der Kunststoff- und Blech-Überwurf-Schraubringe an Tankgebern/Kraftstoffpumpen im Bereich des Kraftstoff-Tanks.
- Im Sortiment enthalten sind je 3 Arme mit insgesamt 5 unterschiedlichen Profilen.

GO CODE **645**
16-teilig 1,9 kg



SCHNELLVERBINDER-LÖSEWERKZEUG

NEW



Die Greiffinger werden auf die Knöpfe gelegt und mit der Hand gedrückt.

- Spezialwerkzeug zum Lösen/Öffnen von Schnellkupplungen mit Doppelklickverschluss (2 Knöpfe).
- Das Produkt ist mit zwei unterschiedlich großen Werkzeugköpfen (Fingern) ausgestattet, die je nach Zugangsöffnung verwendet werden können. Darüber hinaus befindet sich am langen Ende des Werkzeugs ein Gelenk für eine bessere Zugänglichkeit.



Anwendung

z.B. ARaymond - Kraftstoffkupplungen
Universell einsetzbar für Kraftstoff-
Schnellkupplungen an PKW, Transporter,
LKW, etc.

Technische Daten

- Gesamtlänge 198 mm
- Höhe Zangen-Finger 5 mm

GO CODE **076**
1-teilig 0,1 Kg

G

ZANGE KRAFTSTOFF-SCHNELLKUPPLUNGEN

UNIVERSAL



- Die flexible Schnellsteckzange dient zum Öffnen von Schnellverbindern.



Technische Daten

- Material: Stahl gehärtet
- Gewicht: 500 gr
- Länge: L = 250 mm
- Kabellänge: L = 590 mm
- Messkopf: L = 80 mm
- Zangenöffnung: 27 mm +/- 2

GO

CODE

805

T

1 -teilig

kg

0,5 kg

G

FEDERBANDSCHELLEN-ZANGE MIT KABELZUG (MUBEA UND NORMA)

UNIVERSAL



- Mit dieser Zange können selbstspannende/ selbstschließende Federbandschellen geöffnet werden.

Schlauchklemmenart	Ø	Breite
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		

Technische Daten

- Zangenlänge: 260 mm
- Ärmellänge: 730 mm



GO

CODE

809

T

1 -teilig

kg

0,4 kg

G **ENTRIEGLUNGSSZANGE FÜR
 SCHNELLKUPPLUNG**

UNIVERSAL /ERSAL



- Mit Hilfe dieser Spezialzange können Schnellkupplungen (Doppelclickverschlüsse) geöffnet werden.
- Immer häufiger werden z.B. im Bereich der Kraftstoff-Leitungen Bandschellen (Feder, Schraub) durch Schnellkupplungen ersetzt. Diese lassen sich auf Grund von Verschmutzungen oft nur sehr schwer lösen und sind nicht selten auch sehr schwer zugänglich.

G **T-GRIFF
 ENTRIEGLUNGSWERKZEUG**

VW GRUPPE



- Ermöglicht die schnelle- und beschädigungsfreie Entriegelung von Kfz-Elektrosteckern.

ARAYMOND-SCHNELLANSCHLUSS



Anwendung

Universell einsetzbar an Kraftstoff- und AdBlue-Schnellkupplungen z.B. bei Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW etc.



GO CODE **828**
 1-teilig 0,35 kg

- Technische Daten**
- Gesamtlänge 170 mm
 - Länge Schwenkopf 50 mm
 - Zangen-Finger Ø 4,5 mm/konisch

GO CODE **693**
 1-teilig 0,7 kg

G

LÖSEZANGE FÜR ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE, KURZE GREIFER

UNIVERSAL



- Diese Spezialzange entriegelt die Verriegelungslaschen an den Elektrosteckverbindern, Komponentensteckverbindern und Kabelsteckverbindern.
- Die einfache und sichere Art, kleine, dünne oder versenkte schwer zugängliche Steckverbinder zu entfernen.
- **Weitere Vorteile:**
Spezielles Klingengriffprofil für enge Arbeitsräume
Optimaler Zugriff durch besonders abgewinkelte Greifarme
Automatische Öffnungszange - sorgt für eine gute Handhabung.



Technische Daten

- Gesamtlänge: 175 mm.
- Greifarmlänge 60 mm
- Öffnungsweite max. 45mm

GO

CODE

690

1 1-teilig

kg 0,72 kg

G

LÖSEZANGE FÜR ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE, LANGE GREIFER

UNIVERSAL



- Diese Spezialzange entriegelt die Verriegelungslaschen an den Elektrosteckverbindern, Komponentensteckverbindern und Kabelsteckverbindern.
- Die einfache und sichere Art, kleine, dünne oder versenkte schwer zugängliche Steckverbinder zu entfernen.
- **Weitere Vorteile:**
Extra lange Greifarme - Ideal für Steckverbinder mit verlängerter Form
Geriffeltes Griffprofil - sicherer Halt auch auf glatten Steckergehäuseoberflächen
Automatische Öffnungszange - sorgt für eine gute Handhabung.



Technische Daten

- Gesamtlänge 205 mm
- Greifarmlänge 90 mm
- Öffnungsweite max. 65mm

GO

CODE

691

1 1-teilig

kg 0,65 kg



KUPPLUNGSRÜCKSTELLWERKZEUG-SATZ FORD POWER SHIFT DPS6 UND 6DCT250



Technische Daten

- Zentrierring Ø 250-264,2
- Zentrierring mit Stiften Ø 140
- Druckwerkzeug 12 Zähne
- Druckring Ø 84,7
- Bolzen 3/4-10 UNC
- Axiallager 19,3x42x14,3
- Scheibe Ø 35,5x Ø50 th.2
- Konsole 45x107,5x19
- Schraube M6x14
- Mutter 3/4-10 UNC H=14,5

- Zurücksetzen der DSG-Kupplung als Vorbereitung zum Wiedereinbau.

Anwendung

Speziell für Ford 6-Gang-Getriebe DPS6 / 6DCT250 (Powershift)



KOMPONENTEN

1 x Rückstellwerkzeug für K2 zu verwenden wie 307-676

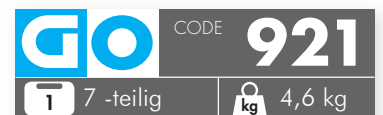
1 x Spanndorn für Schraubstock zu verwenden wie 307-676/1

1 x Krallenplatte für K2 zu verwenden wie 307-676/2

1 x Druckplatte für K1 zu verwenden wie 307-676/3

1 x Rückstellwerkzeug für K1 zu verwenden wie 307-676/5

1 x Gleitlagerscheibe für Spanndorn zu verwenden wie 307-676/6





SELBSTEINSTELLEND KUPPLUNG (SAC) MONTAGE-MASTER-SATZ



SAC



Anwendung

Mit der 4-Arm-Platte (Code 318004002) ist es möglich, alle SAC-Kupplungen mit mehreren 4 Löchern zu bearbeiten (z.B.: Mercedes A-Klasse (bis 2004 W169)).



- Die Verwendung eines Spezialwerkzeugs ist ein absolutes Muss, um den ordnungsgemäßen Einbau der selbstnachstellenden Kupplung sicherzustellen. Es vermeidet eine ungleichmäßige Einstellung des Einstellrings in den Mechanismen der Kupplung und gewährleistet dadurch einen reibungslosen Betrieb der Kupplung nach dem Einbau.
- Abhängig von der Lochabstandsgruppierung des Schwungrads (sechs oder acht Schrauben) muss die Druckplatte so eingerichtet werden, dass sie mit der Traverse mit der richtigen Anzahl von Armen arbeitet. Verwenden Sie die 3-armige Traverse für Schwungräder mit sechs Befestigungsschrauben und die 4-armige Traverse für Schwungräder mit acht Befestigungsschrauben.
- Im Lieferumfang ist der 14-teilige Spezial-Zentrierwerkzeugsatz für Fahrzeuge ohne Führungslager in der Kurbelwelle enthalten. Problem: Bei diesen Fahrzeugen ist der Innendurchmesser des Kurbelwellenlochs größer als das Loch der Scheibennabenkupplung.

KOMPONENTEN

- 1 x Standard-Zentrierwerkzeug mit Führungs- und Klemmkomponenten
- 2 x Kunststoff-Klemmhülsen für die Kupplungsscheibennabe, Ø15-28 mm
- 7 x Zentrierstifte für die Pilotlager Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
- 1 x Spezial-Zentrierwerkzeugsatz für BMW, 6-teilig inklusive Griff (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/28 - Ø15/34 + spezielle Zentrierung Ärmel)
- 1 x Spezial-Zentrierwerkzeug-Set mit 2 Spannkompenten, 14-teilig

- 1 x 3-teilige Druckplatte mit Zentrier-Expander und Griff
- 2 x Traversen für Gruppen von 3 Löchern und 4 Löchern
- 12 x Befestigungsschrauben, je 4 M6, M7 und M8
- 4 x Sicherungsmuttern für die Befestigungsschrauben
- 1 x Ausziehwerkzeug

Zentrierexpander




CODE **900**
1 35 -teilig kg 9 kg



MONTAGESATZ FÜR SELBSTEINSTELLENDEN KUPPLUNG (SAC)

SAC



- Die Verwendung eines Spezialwerkzeugs ist ein absolutes Muss zur Gewährleistung des korrekten Einbaus der selbstnachstellenden Kupplung.
- Zur Vermeidung der vorzeitigen Drehung des Justierings in der Kupplungsdruckplatte dürfen während des Einbaus keine Gegenkräfte wirken.
- Je nach Lochteilkreis des Schwungrades (mit sechs oder acht Schrauben) muss die Druckspindel mit dem entsprechenden Spindelträger umgerüstet werden.
- Verwenden Sie einen 3-Lochteilkreis auf Schwungrädern mit sechs Montagegewinden und einen 4-Lochteilkreis auf Schwungrädern mit acht Montagegewinden.
- Letztes Produkt-Update 01/2016.



Vorteile

Kupplung mit längerer Lebensdauer
 Reduzierung von Vibrationen
 Schnellere Arbeitszeit
 Für Motoren mit Handschaltgetriebe

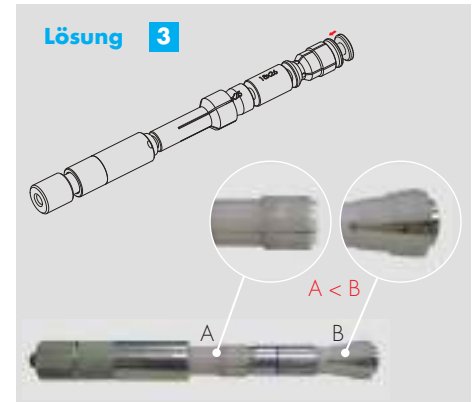
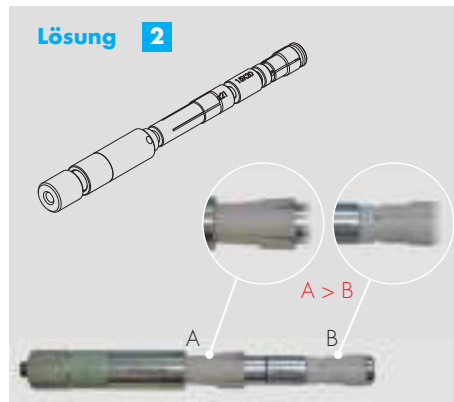
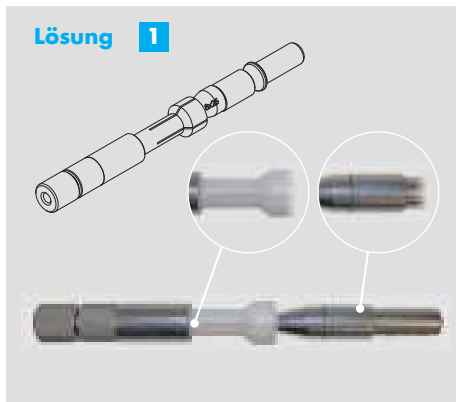


GO	CODE	901
T	29 -teilig	kg 8,8 kg

G + UPGRADE-OPTION +
UPGRADE KUPPLUNGS-ALIGNER-WERKZEUGSATZ



- Das Kupplungszentrierwerkzeug ist geeignet für die Verwendung bei allen Kraftfahrzeugtypen und -marken.
- Das Werkzeug erlaubt die perfekte Zentrierung in der Innenbohrung der Motorwelle, auch bei Vorhandensein einer Führungsbuchse.
- PROBLEM **1**: Zentrieren einer Standard-Kupplung mit Hilfe von Pilotlager-Zentrierdorn und Expander;
- PROBLEM **2**: in der Innenbohrung der Motorwelle befindet sich eine Führungsbuchse, der Durchmesser der letzteren ist kleiner im Verhältnis zum Innendurchmesser der Kupplungsscheibe;
- PROBLEM **3**: wenn keine Führungsbuchse vorhanden ist, dann ist der Durchmesser der Innenbohrung der Motorwelle größer im Verhältnis zum Innendurchmesser der Kupplungsscheibe.



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

Nutzungsspezifikation

Zentrierung des Kupplungsführungslagers (Innen-Ø12, 14, 15 mm) mit Hilfe des entsprechenden festen Zentrierstifte
 Blockierung/Zentrierung für Kurbelwellenloch (Ø12 mm bis 15 mm)

Anwendung

ALFA ROMEO	159, Sportwagon, Brera, Spider
AUDI	A3, TT
BMW	E90, E91, E92, E93 (335i)
CITROËN	C-Crosser
FIAT	Bravo
FORD	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
HYUNDAI	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
LANCIA	Delta
MITSUBISHI	Grandis, Outlander,
OPEL	Astra, Vivaro
PEUGEOT	4007
RENAULT	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
SEAT	Altea, Altea XI, Leon, Toledo,
SKODA	Octavia, Superb, Yeti,
VOLVO	S40, V50
VW	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran

GO CODE **902**
 T 17-teilig kg 0,6 kg
 § PATENT PENDING





SAC-MASTER-SATZ

SAC



- Dieses Werkzeugsortiment dient der fachgerechte De- und Montage von SAC-Kupplungen.
- Ohne den Einsatz dieses Spezial-Werkzeug besteht ein hohes Risiko, dass sich die Kupplung beim Einbau verspannt (Verdrehen des Nachstellrings in der Druckplatte) oder dass sie beschädigt wird. Leider kann man solche eingebauten Fehler erst nach dem ersten Probe-Lauf/Fahrt feststellen, da die Kupplung dann nicht richtig trennt oder ein „Rupfen“ der Kupplung auftritt. Die Folge wäre ein erneuter Wechsel bzw. Aus- und Einbau der Kupplung und damit nicht kalkulierte Mehrkosten.
- Mit dem 15tlg. Zentrierwerk-Satz lassen sich Kupplungen selbst dann zentrieren, wenn die Bohrung in der Kurbelwelle größer ist als der Durchmesser der Kupplungsscheiben-Nabe.
- Zentrieren der Kupplungsscheibe zum Pilotlager oder zur Druckplatte (Automat) hin möglich.
- Im Satz enthalten zudem alle BMW-Zentrierdorne für werkseitig vorgespannt gelieferte Kupplungen. Sowie ein Stirnlochschlüssel zum Entfernen des Vorspannblechs z.B. bei VW-Audi-Fiat.
- **Der Satz repräsentiert das derzeit kompletteste Sortiment mit größtmöglicher Hersteller- bzw. Typenabdeckung!**

KOMPONENTEN

- 1 x Druckspindel mit Drucklager und Knebel, 3tlg.
- 2 x Traverse 3-Arm und 4-Arm
- 12 x Montagebolzen je 4x M6 - M7 - M8
- 4 x Muttern für Montagebolzen
- 1 x Zentrierdorn mit Spannkonus und Pilotlager-Zentrierdorn-Aufnahme
- 7 x Pilotlager-Zentrierdorne Ø 12-14-15-16-17-18-19 mm
- 8 x Spezial-Zentrierdorn BMW, Ø 15/23 - 15/26,5 kurz

- 15/26,5 lang - 15/28 - 15/32,5 - 15/32,5 (lang)
- 15/34 - Zentrierhülse mit Schraube 15/32,5
- 1 x Zentrierwerkzeug-Satz, Ø 15-21 und Ø 21-28 mm, 15tlg.
- 3 x Dorn für Zentrierwerkzeugsatz, Ø 11,85 - 13,85 - 14,85 mm
- 1 x Handgriff und Imbusschraube M8 x 50 mm für BMW-Zentrierdorne, 2tlg.
- 1 x Rückstell-Werkzeug für SAC-Automat
- 1 x Stirnlochschlüssel Ø 14-100 mm/PIN 5 mm



GO CODE **907**

1 54 -teilig 12,2 kg

§ PATENTED



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm





DSG-KUPPLUNGSWERKZEUGSATZ „UPGRADE“

VW GRUPPE



- Wird benötigt für die fachgerechte De- und Montage von DSG Kupplungen an VAG-Fahrzeugen nach dem Reparaturleitfaden des Herstellers.
- Neues aktualisiertes Sortiment – jetzt auch für aktuellen Modelle!
- Lieferung inklusive Werkzeuge für die De- und Montage, das Einmessen eines neuen DSG-Getriebe-Kupplungspaketes sowie für die Montage des Kupplungs-Anschlussdeckels.

Code	OEM-Code	Beschreibung
A	T10323	Abstützbrücke für De- und Montage des Kupplungsgehäuses
B	T10373	Abzieher für Kupplungseinheit mit Bajonettaufnahme, neue Ausführung
C	T10374	Endmaß zum Einmessen eines neuen Kupplungspaketes Verwendung zweiseitig – Ermittlung der Einrücklagertiefe K1 + K2
D	T10376	Druckstück für Einbau und Positionierung der Kupplungseinheit
E	T10303	Haltebolzen für Doppelkupplung
F	T10302	Montagekonus für Kupplungs-Anschlussdeckel
G	T10407	Betätigungswerkzeug für Einrückhebel bei De- und Montage der Mechatronik
H	T10466	Endmaß zum Einmessen eines neuen Kupplungspaketes

Hinweis: Wird die Kupplung lediglich ein- und ausgebaut ist ein Einmessen nicht erforderlich. Wird das Kupplungspaket allerdings komplett erneuert, muss die Kupplung zusätzlich neu eingemessen werden.

Anwendung

DSG 7-Gang (Code 0AM) bis 05.2011

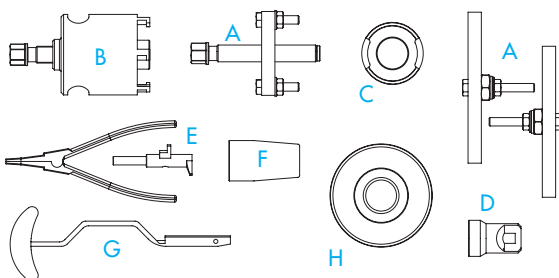
DSG 7-Gang (Code 0AM) ab 06.2011

DSG 7-Gang (Code 0CW) S-tronic

6-Gang Schalt-Getriebe (Code 08D)

DSG 6-Gang nass (Code 02E)

An VW/Audi/Seat und Skoda-Modelle ab Baujahr 2004 Anwendung AUDI



GO CODE **904**
 11 -teilig 12,6 kg



MESSTWERKZEUGSATZ FÜR VAG DSG KUPPLUNGEN

VW GROUP



- Messwerkzeug-Satz für fachgerechte Montage von DSG-Kupplungen.
- sowie zur Bauteilbegutachtung (Zylinderkopf / Bremsscheibe etc.).



Messung der Einbautiefe K2 (Hinweis: Das abgebildete Messgerät ist nicht im Lieferumfang enthalten)



Vertikaler Freiraumtest mit Sonde
Verlängerung



Überprüfung der Höhenfreiheit des DSG-
Kupplung

KOMPONENTEN

1 x Messuhr digital 0–12,5 mm (0,01 mm)

1 x Messfühler-Verlängerung

1 x Mess-Stativ mit Schraubfuß

2 x Flachlineal DIN874/1, 500 mm



CODE

926

5-teilig

2,64 Kg



KUPPLUNGS-ZENTRIERWERKZEUGSATZ



UNIVERSAL

Fahrzeuge mit Pilotlager



Fahrzeuge ohne Pilotlager



- Universal-Sortiment für die fachgerechte Montage von Kupplungen.
- Geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Führungs-/Pilotlager sowie mit Front-, Heck- und Allradantrieb.
- Für die Zentrierung gibt es wahlweise zwei Möglichkeiten:
 - 1** Fahrzeuge mit Pilotlager: Zentrierung der Mitnehmerscheibe zum Kupplungs-Automaten im ausgebauten Zustand – anschließende Montage der Einheit an die Schwungmasse im Fahrzeug.
 - 2** Fahrzeuge ohne Pilotlager: Zentrierung der Mitnehmerscheibe zum Pilotlager am Fahrzeug (Vorwiegend Fahrzeuge mit Front-Antrieb und quer eingebautem Motor).
- Einzigartiges Sortiment mit größtmöglicher Hersteller- und Modellabdeckung!



Anwendungen

- PKW
- SUV
- Geländewagen
- Transporter
- Leicht Nfz

Menge	Komponenten	Abmessungen
1	Aufnahme-Spindel kurz	L= 55 mm
1	Aufnahme-Spindel mittel	L= 150 mm
1	Aufnahme-Spindel lang	L= 200 mm
1	Expander-Vorsatz	Ø15,0–19,0 mm
1	Expander-Vorsatz	Ø19,5–26,0 mm
1	Doppel-Konus für Kupplungsscheiben-Nabe	Ø19-28 / Ø21-30 mm
1	Doppel-Konus für Kupplungsscheiben-Nabe	Ø26-31 / Ø28-35 mm
1	Doppel-Konus-Druckplatte für Tellerfeder	Ø29-50,5 / Ø49-69 mm
10	Pilot-Lager-Adapter	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30 mm
1	Pilot-Verlängerung	L= 20 mm

GO CODE **905**
 18-teilig 2,9 kg

G

DOPPELKUPPLUNGSWERKZEUG

FORD

VOLVO

Anwendung

FORD Focus (2004-), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (2007-), Kuga (2013-)

VOLVO C30, C70 (2006-), S40 (2004-), S60 (2011-), S80 (2007-) S80L, V40 (2013-), V40 CC, V50, V60, V70 (2008-), XC60

DODGE Avenger, Journey

CHRYSLER Sebring

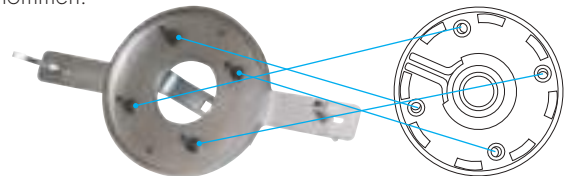


- Wird benötigt zum fachgerechten De- und Montage der Doppelkupplung.
- Mit Hilfe der Vorrichtung wird die Einheit aus Kupplungsgehäuse und Glocke, durch ruckartiges
- Drehen gegen Uhrzeigersinn, gelöst und anschließend aus dem Getriebe entnommen.

GO CODE **906**
 1 -teilig 1,2 kg

Zu verwenden wie OE Nr

Volvo 999 74335
 Ford 308-763



G

PILOTLAGERWERKZEUGSATZ

VW

FORD

MERCEDES

- Ermöglicht den Ausbau beschädigter und/oder festsitzender Kupplungs-Pilotlager bei beengten Platzverhältnissen, in denen die Verwendung von Gleithämmern schwierig bis unmöglich ist. Die Ausziehelemente pressen sich durch Spreizung hinter das auszuziehende Bauteil.



KOMPONENTEN

- 1 x Grundgerät/Stützhülse, L = 175 mm
- 1 x Zugspindel mit Mutter + Scheibe, L = 10 mm
- 1 x Verbindungs-Adapter (Spindel-Spreizkörper)
- 1 x Innenlager-Spreizkörper für Ø 12 - 17 mm
- 1 x Innenlager-Spreizkörper für Ø 19 - 22 mm



GO CODE **909**
 7 -teilig 1,6 kg



OEM-Vergleichsnummern (Nadellager)

Ford 1096277 / YC1R-7600-AA
 Mercedes 018 981 25 10 / A 018 981 25 10
 VW 076 105 313

Anwendung

Ford Transit Mk6 / Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 (ab 04/2006)
 Mercedes Benz PKW und Transporter (bis 01/2012)
 VW: z.B. Crafter - 2E, 2F ab 2006 / Touareg 71A, 716, 717 (bis 05/2013)



KUPPLUNGSWERKZEUG-SATZ, FORD DPS6 / 6DCT250

FORD



- Mit Hilfe dieses Werkzeugsortiment kann das Kupplungspaket von der Hohlwelle im Getriebe abgezogen und somit entnommen werden.
- Anschließend wird die Basisplatte an der Getriebeglocke befestigt, um das neue Kupplungspaket wieder auf die Hohlwelle im Getriebe zu pressen.
- Geeignet für trockene Doppelkupplungen an 1,0 / 1,6 und 2,0L Benzinmotoren.
- Dieses aktuell kompletteste Sortiment im Markt ist auch geeignet für Ford Fiesta 1.0L mit Zweimassen-Schwungrad.



Zusätzlich im Satz enthalten:

Fiesta 2014.00 (ab 08/2013) 1.0L GTDi, DPS6 mit Zweimassen-Schwungrad (DMF)

Zusätzlich im Satz enthalten Ford OE:

OE 307-675 Basiswerkzeug-Satz, 12tlg.
 OE 307-675-01 Spezialzubehör-Set 8tlg. zum Aus- und Einbau des Zweimassen - Schwungrades
 OE 307-675-02 Spezialzubehör-Set 3tlg. zum Aus- und Einbau des Kupplungsautomaten



GO	CODE	908
1	26 -teilig	kg 10,2 kg

Anwendung

Ford Powershift Doppelkupplungs-Getriebe DPS6 / 6DCT250
 Ford B-Max (ab 2012) / EcoSport (ab 2012) / Fiesta (2008 – 2019)
 Focus (2010 – 2018) / Focus RS (2016 – 2018)



UNTERSTÜTZUNG BEI AUS- UND EINBAU VON GETRIEBEN UND AUTOMATIKGETRIEBEN

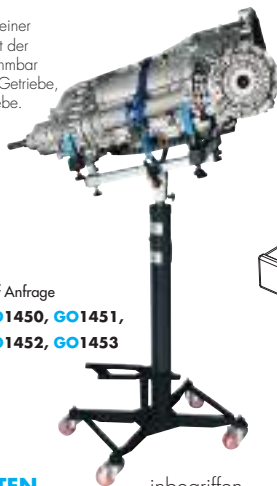


Sogar die vordere Stange kann um 5° geneigt werden. In beide Richtungen den unteren Sechskant lösen. Schrauben Sie die Hauptstange am Mittelteil fest.

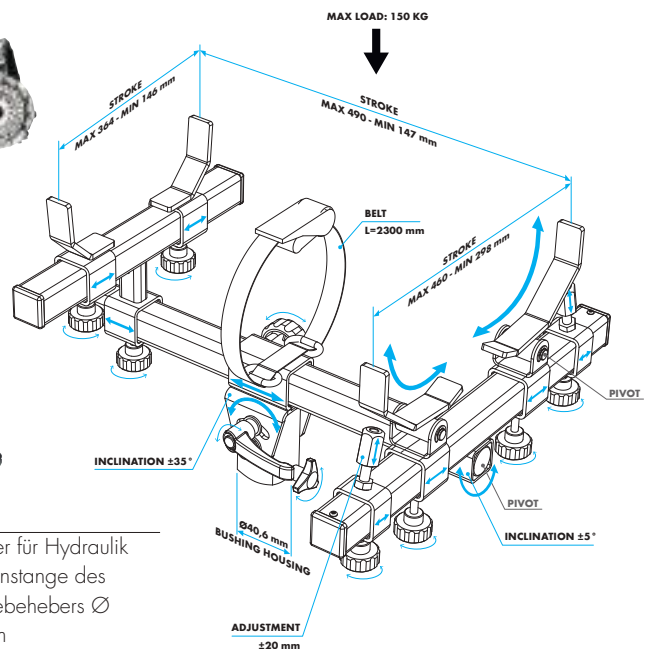


- Universell einsetzbar für Schaltgetriebe, Automatikgetriebe und DSG sowie Differentialgetriebe etc.
- Die im Abstand und Neigungswinkel einstellbaren vorderen und hinteren Stützen und Arme bieten einen sicheren Halt beim Anbringen und Abnehmen.
- Die Stütze wird am Getriebe angebracht, das nach vorne/hinten und rechts/links gekippt werden kann und immer einen sicheren Halt gewährleistet.
- Das Werkzeug enthält einen Adapter für die Kolbenstange des hydraulischen Getriebehebers Ø30 mm.

Zur Verwendung zusammen mit einer Hydraulik. Besonders praktisch ist der Getriebeheber der schnell abnehmbar und wieder anzubringen ist am Getriebe, insbesondere für Automatikgetriebe.



Auf Anfrage
GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453



Technische Daten

- Gewicht: 12 kg
- Max. Tragfähigkeit: 150 kg
- Länge/Breite: 490 mm/460 mm
- Montage: Ø 40 mm
- Vorwärts-/Rückwärtsneigung: ±35°
- Neigung nach links/rechts: ±5 °

GO	CODE	925
1	2-teilig	Kg 12 Kg
§ PATENT PENDING		

KOMPONENTEN

- 1 x Stütze mit Armen zur Befestigung am Getriebe, Befestigungsband

- inbegriffen
- 1 x Adapter für Hydraulik Kolbenstange des Getriebehebers Ø 30mm



GETRIEBEHEBER



- Dieser Wagenheber wurde für den Einsatz in Gruben oder unter Zwei- oder Viersäulenhebebühnen entwickelt und hergestellt, um Motor, Getriebe und schwere Teile der Fahrzeuge zu entfernen und zu installieren.
- Solide starke Struktur auf vier Rädern garantiert Stabilität in allen korrekten Betriebspositionen.
- Alle Modelle werden mit den passenden Platten geliefert.
- Ausgestattet mit Rädern.
- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie).

Verwendung mit
GO640 (Optional)



GO CODE **1450**
1 -teilig 35 kg

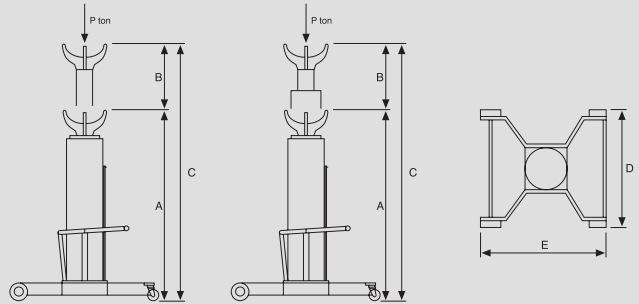
0,6 TON

GO CODE **1451**
1 -teilig 28 kg

0,3 TON



1 KOLBEN



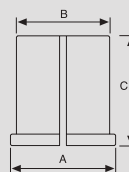
Kapa- zität TON	N. Kol- ben	Ø Kol- ben	Abmessungen (mm)				
			A	B	C	D	E
0,3	1	25 mm	1150	850	2000	350	500
0,6	1	35 mm	1150	850	2000	370	500



UPGRADE-OPTION UNIVERSAL REDUZIERHÜLSEN FÜR GETRIEBEHEBER



Abmessungen (mm)



Typ	A	B	C
1	Ø40	Ø25	50
2	Ø40	Ø30	50
3	Ø40	Ø35	50

GO CODE **102**
3 -teilig 0,2 kg



ANTRIEBSWELLE DEMONTAGEWERKZEUG

RENAULT

PLUS:
OPTIMALE FREIGABE

- Mit Hilfe dieses Werkzeugs können gesteckte Antriebswelle aus dem Getriebe gelöst werden.
- Die passgenau Werkzeugklaue wird zuerst zwischen Antriebswelle und Getriebe platziert. Dann wird mit Hilfe eines kurzen Gleithammer-Schlages der Fixiering im Getriebe zum Überspringen gebracht, wodurch sich die Antriebswelle herausziehen lässt.
- Das nervige Verkanten des Fixierringes wird durch den zentrischen Zug der Klaue vermieden, wodurch sich die Antriebswelle problemlos und schnell lösen lässt.



Anwendung

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman
Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker
Ford, Mazda, Volvo etc.



CODE

068

6-teilig

5,5 kg



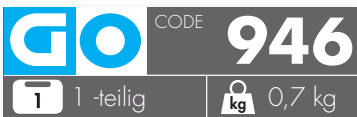
KONISCHE DRUCKGABEL ZUM TRENNEN UND MONTIEREN



- Praktische Hilfswerkzeuge für den vielseitigen Einsatz im KFZ-Bereich (z.B. Demontage Kupplung/Getriebe etc.)
- Anwendungen z.B.: zum Hebeln an Fahrzeugblechen und Karosserieteilen, Achsteilen, Getriebestangen, Auspuffträger, Gehäuse etc.
- Zum schnellen Abschrauben der Köpfe der Querszugstangen, Steuerhebel etc.
- Auch zum Prüfen von Lagern und Gelenken geeignet.



L=360MM



1 1-teilig **kg** 0,7 kg



Technische Daten

- Gabelweite innen 25 mm
- Gabelweite außen 80 mm
- Gabellänge 110 mm



L=320MM



1 1-teilig **kg** 0,7 kg



Technische Daten

- Gabelweite innen 15 mm
- Gabelweite außen 40 mm
- Gabellänge 70 mm

G

ANTRIEBSWELLE DEMONTAGEWERKZEUG

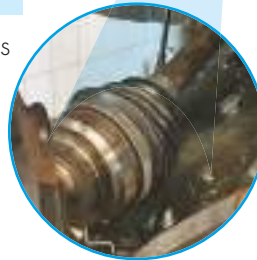
UNIVERSAL



Technische Daten

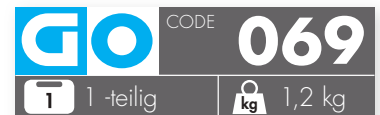
- Gabelgehäuse 55 mm
- Gesamtlänge 404 mm
- Material Hochleistungsstahl
- Griff Technopolymerbeständig
- gegen organisch und anorganisch Chemikalien

- Bei vielen Fronttrieblern werden die Antriebswellen mittels Sprengringes im Getriebe gehalten.
- Mit Hilfe der Abdrückgabel können diese gesteckten Antriebswellen aus dem Getriebe gelöst werden.



Anwendung

Universell einsetzbar z.B. an Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia etc



G

SICHERUNGSRINGZANGE FÜR ANTRIEBSWELLE

UNIVERSAL



- Ermöglicht die Montage des Gleichlaufgelenks auf die Antriebswelle
- Die spezielle Konstruktion des Zangenkopfes greift den offenen Sicherungsring an 3 Positionen und presst ihn zusammen. Der Ring wird somit komplett in die Ringnut der Antriebswelle gedrückt, wodurch sich das Gelenk problemlos auf des Keilnutprofil schieben lässt.
- Die Zange ist selbstschließend und hält den Ring somit automatisch in geschlossener Position.

Anwendung

Geeignet für die meisten Fahrzeuge wie z.B. VW-Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.



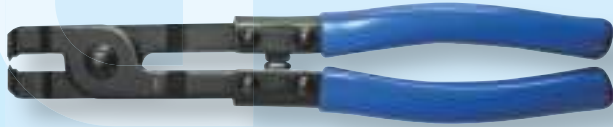
Technische Daten

- Länge 280 mm
- Öffnungsweite max. 36 mm

G

SCHLAUCHSCHELLENZANGE

UNIVERSAL



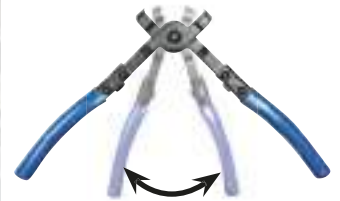
DESIGN:

Robustes Design mit gehärteten Spitzen und ergonomischen Griffen.



Technische Daten

- Material: gehärteter XC48-Stahl
- Gewicht: 350 gr
- Länge: 235 mm
- Die Zange schließt auf maximal 2,5 mm



- Spezialzange zum Öffnen und Schließen von ohrlosen Flachschellen an Gelenkwellenmanschetten. Z.B. Oetiker Typ 168 Klemme.



Anwendung

Nicht für Thermoplast-Sleeves geeignet!

GO	CODE	791
T	1-teilig	kg 0,35 kg

G

ZANGE FÜR OHRKLEMMEN

UNIVERSAL



- Zum Spannen besonders schwer erreichbarer Ohrschellen an Staubmanschetten und Schläuchen.



Anwendung

Kraftstoffschläuche, Kühlerschläuche, Lenkmanschetten, Achsmanschetten etc. VAG, Renault, Opel, Ford etc.

Technische Daten

- Länge 240 mm



PLUS

Die Besonderheit dieser Zange liegt in der seitlichen Arbeitsweise!

GO	CODE	797
T	1-teilig	kg 0,34 kg



EIN-/AUSBAU-SATZ FÜR ÖLDICHTUNGEN FÜR ANTRIEBS- UND DIFFERENZ-EINGANGSWELLE



- Zum Wechsel von Wellendichtringen an Ford DSG-Getrieben.



Anwendung

FORD	B MAX	2012-
	Ecosport	2012-
	Fiesta	2008- 2012- 2011- 2019-
	Focus	2010- 2014- 2012- 2018-
	Focus RS	2016- 2018-
	Transit, Tourneo Connect	2013-
	Transit Connect	2019-



Technische Daten

- Einführwerkzeug für Getriebewellen-Öldichtung. Innen-Ø der Öldichtung = 40 mm
- Einführwerkzeug für Getriebewellen-Öldichtung. Innen-Ø der Öldichtung = 20,5 mm
- Einführwerkzeug für Differential-Öldichtung. Innen-Ø der Öldichtung = 40 mm
- Öldichtungsauszieher Ø20,5 mm M12

GO CODE **922**
 6-teilig **kg** 0,1 kg



SICHERUNGSRINGZANGEN-SATZ FÜR ANTRIEBSWELLE



UNIVERSAL

Kopfzange	Zangenart	Kopfzange	Länge
	Zange 1	Kopf um 30° abgewinkelt	210 mm
		Zangenkopf mit Aussparung und Ringmulde	
		Selbstschließend	
	Zange 2	Kopf um 10° abgewinkelt	210 mm
		Zangenkopf mit flacher und gerändelter Oberfläche	
		Selbstschließend	
	Zange 3	90° Kopf	210 mm
		breite flache Form mit flacher Oberfläche	
		Selbstschließend	

GO CODE **803**
 3-teilig **kg** 0,7 kg

- Spezialzangen mit unterschiedlichen Kopfformen zur De- und Montage von Außensicherungsringen ohne Öse.
- Auf Grund der schlanken Bauform werden auch schwer zugänglich und tiefliegende Ringe erreicht.
- Angenehmes Handling durch Selbstschließungs-Mechanismus!



ZANGE FÜR ANTRIEBSWELLENKLEMMEN



UNIVERSAL

- Die Zange wurde speziell zum Öffnen- und Schließen von ohrlosen Flachsellen an Achsmanschetten entwickelt. z. B. Oetiker Stufenlose-Spannschelle Typ 168 **1**.
- Der Einsatz von Thermoplast-Kunststoff-Manschetten an aktuellen Fahrzeug-Modellen erfordert stärkere Schlauchschellen, um das Austreten des Schmierstoffes zu vermeiden.
- Die Betätigung der stärkeren Edelstahl-Spannschellen erfordert wiederum einen hohen Kraftaufwand, welcher auf Grund der eingebauten Übersetzung mit dieser Zange bequem vom Mechaniker aufgebracht werden kann.
- Weiterer Vorteil: Keine Beschädigung der Achsmanschette - Minimales Verletzungsrisiko!



GO CODE **799**
 1-teilig 0,3 kg

Anwendung

Gummi- und Thermoplast-Achsmanschetten vieler Marken wie z.B. Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.



OHRKLEMME, SPANNZANGE



UNIVERSAL

Technische Daten

- Material Kopf - Stahl XC 48 zerscheidet - gehärtet.
- Amboss - Stahl XC 42 - Präzisionsguss - gehärtet.
- Gewicht 450 g
- Länge 230 mm



- Erforderlich zum Zusammenziehen/Spannen von Ein- oder Zwei-Ohrschellen mit und ohne Vorpprägung
- Gewährleistet eine optimale Befestigung und den sicheren Halt der Schelle durch dreifache Verformung des Ohres. Während der Zangenkopf das Ohr von links und rechts zusammendrückt, bewegt sich der Amboss aufwärts, wodurch das Ohr gleich zeitig flachgedrückt wird.
- Besonders robuste Ausführung mit hoher Zangenkopf-Präzision und Presskraft – wichtig für vorgeprägte Schellen! (OE-Vergleichsnummer V.A.G. 1275A).

GO CODE **798**
 1-teilig 0,3 kg

Anwendung

Kfz-Bereich – Achsmanschetten sowie Kühler- und Kraftstoffschläuche

G KRÄHENFUSS-ÖLFILTERSCHLÜSSEL

FORD

PSA



- Speziell geformte Schlüssel für den schwer zugänglichen Antrieb auf dem Ölfilterdeckel.
- Mit Hilfe des 1/2" Antriebs kann die Kappe nach Herstellervorgabe mit 25 Nm angezogen werden.
- Zu verwenden wie OEM 303-1579/Länge ca. 250 mm.



Citroën-Anwendung

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

Ford-Anwendung

C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

Peugeot-Anwendung

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Motoren: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi
Motorcode: DW10C - DW12C

GO CODE **638**
1 -teilig 0,5 kg

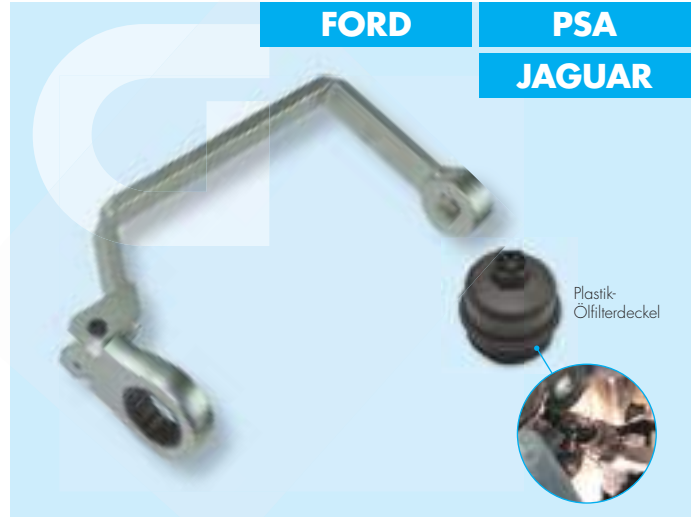


G KRÄHENFUSS-RATSCHEN-ÖLFILTERSCHLÜSSEL

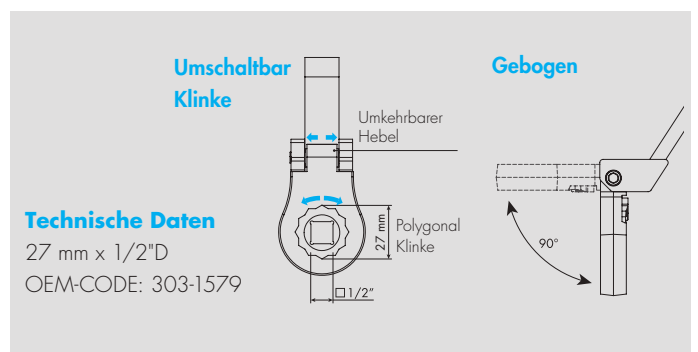
FORD

PSA

JAGUAR



- Der Ratschenschlüssel muss im Gegensatz zur Ringschlüssel-Variante nicht umgesetzt werden.
- Besonders wichtig für Modelle mit extrem geringen Platz nach oben, da sich der Schlüssel hier nicht mehr umsetzen lässt, wenn die Kappe weit herausgedreht wurde.



Citroën-Anwendung

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

Ford-Anwendung

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

Peugeot-Anwendung

308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ

Jaguar-Anwendung

Jaguar, Jaguar XF

Motoren: 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi
Motorcode: DW10 - DW12

GO CODE **639**
1 -teilig 0,5 kg



DIESELFILTERSCHLÜSSEL FÜR FORD TRANSIT 2.2 TDCI

FORD



- Spezial-Schlüssel zum Lösen des Kunststoffdeckels am Kraftstoff-Filter-Gehäuse.
- Sichert beschädigungsfreies Lösen und kontrollierten Anzug
- Der 1/2"-Antrieb ermöglicht den Einsatz von Verlängerung/Gelenk und/oder Knarre, wodurch der Lösevorgang nicht direkt im engen Bereich neben dem Filter getätigt werden muss.

Anwendung

Ford Transit ab Bj.2006, 2,2L Duratorq

GO	CODE	616
T	1 -teilig	kg 0,5 kg



ÖLFILTERSATZ FÜR VW GRUPPE 1,8-2,0 FSI-TFSI

VW GRUPPE



Verwendung

- Mit der Stecknuss SW37 wird die Ölablassschraube am Kunststoff-Ölfiltergehäuse betätigt.
- Durch das Einschrauben des Öl Ablaufadapters wird automatisch ein Ventil geöffnet, wodurch das Öl kontrolliert über den Schlauch abfließen kann.
- Nun kann das geleerte Ölfiltergehäuse samt Filtereinsatz mittels Ölfilterschlüssel SW36 bzw. SW74 demontiert werden.

Komponenten

- 1 x GO657 Ölfilter-Stecknuss SW36 (wie T20160)
- 1 x GO654 Ölfilterschlüssel SW37
- 1 x GO668 Öl Ablauf-Adapter mit Schlauch (wie T40057)
- 1 x GO621 Ölfilterschlüssel Ø74,4 x 14 Flächen (wie T20050)

Anwendung

VW/Audi/Seat/Skoda 1,8L und 2,0L FSI/TFSI Benzinmotoren
Motorcodes: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE



- Das Ölfilter-Werkzeugset mit Öl ablassadapter für VW ermöglicht.
- Der Benutzer muss das Motoröl fachgerecht aus der Ölwanne ablassen.
- Enthalten sind die Werkzeuge zum Öffnen, Entleeren und Abschrauben/Festziehen Ölfiltergehäuse aus Kunststoff

GO	CODE	660
T	4 -teilig	kg 0,8 kg



ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ

VW GRUPPE



- Schlüsselsatz zum Austausch von Ölfiltern aus Stahl oder Nylon.
- Gefertigt aus wärmebehandeltem, hochbeständigem Chrom-Vanadium-Stahl!
- Extrem griffig, es ist möglich, ein hohes Anzugsmoment anzuwenden, ohne dass der Nylondeckel beschädigt wird.
- Inklusive Magnethalterung, auf der Schraubenschlüssel abgelegt werden können.

SCHLÜSSELGRÖSSE

	GO655	Ölfilterschlüssel	CH27
	GO656	Ölfilterschlüssel	CH32
	GO657	Ölfilterschlüssel	CH36
	GO658	Ölfilterschlüssel	Ø42 mm

Anwendung

VW, Audi, Seat, Skoda
 Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B, Zafira
 Mercedes Classe A, B, C, Smart
 Renault/Nissan
 Ford Kuga

Range Rover Evoque
 BMW
 Volvo

	CODE	669
	8 -teilig	0,7 kg



ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ FÜR TOYOTA/LEXUS

TOYOTA

LEXUS



- Wird benötigt zum Lösen und Anziehen der Ölfilterkappe beim Wechsel des Ölfiltereinsatzes



Innenansicht



Aussenansicht



Included:

Ölfilterschlüssel N.27

14 Flächen/Ø innen 64,5 mm 3/8" + SW27 mm/Aluminium Doppel-Antrieb mit 6 Aussparungen

- Anwendungen aktuelle 1,8/2,0L 4-Zylinder-Modelle z.B. Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

Ölfilterschlüssel N.28

14 Flächen /Ø innen 64,5 mm 3/8" + SW27 mm/Aluminium Doppel-Antrieb mit 2 Aussparungen

- Anwendungen Toyota und Lexus 4-, 6- und 8-Zylinder-Motoren Toyota 3,5L V6 (2007-2008), diverse Toyota Modelle ab 2006 Lexus (ab 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

	CODE	612
	2 -teilig	0,6 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ FÜR KIA / HYUNDAI



HYUNDAI
KIA

Inbegriffen:

Ölfilterschlüssel N.23

Nuten:14/Innenabstand Ø 66,8 mm
Filtercode KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

Filtercode KIA/HYUNDAI 26300-35503

Ölfilterschlüssel N.25

Nuten:15/Ø Innenabstand 93,5 mm
Filtercode KIA/HYUNDAI 26300-4X000

Ölfilterschlüssel N.24

Nuten:15/Innenabstand Ø 79,3 mm

Anwendung

Filtercode 26300-2Y500

KIA	Rio	Alle
	Sephia	Alle, L4-1.6L
	Spectra	Alle, L4-1.6L
	Sportage	Alle

Filtercode 26300-02502

KIA	Morning (TA)	1.2
	Rio III (UB)	1.25 CWT
HYUNDAI	Atoz (MX)	1.0 i, 1.1
	i10	1.1, 1.2
	Amica (MX)	1.0i, 1.1

Filtercode 26300-35503, 26300-35530

HYUNDAI	ix20	1.6
	Exel i (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Pony Saloon (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Elentra i (J-1)	1.5 i.e.

Filtercode 26330-4X000

HYUNDAI	Starex	2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi
	H200 Box	2.5 TD
	H200 Bus (KMF)	2.5 TD, 2.5 TD 4WD
	Terracan (HP)	2.9 CRDi 4WD

G ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ FÜR MAZDA



MAZDA

Inbegriffen:

Ölfilterschlüssel N.23

14-Flächen/Ø innen 66,5 mm
Filtercode Mazda PE01-14-302A-9A

Ölfilterschlüssel N.29

15-Flächen/Ø innen 93,2 mm
Filtercode Mazda SH01-14-302A

Ölfilterschlüssel N.26

14 Flächen/Ø innen 73,0 mm
Filtercode Mazda LF10-14-302A-9B

- Wird benötigt beim Wechsel des Ölfilters (Blechkartusche) an aktuellen Modellen inklusive "Skyactiv"



GO CODE **610**
3-teilig 0,7 kg

GO CODE **611**
3-teilig 0,7 kg



ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ

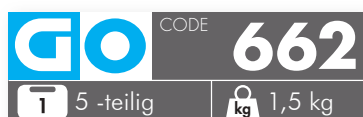


Anwendung



- Der Ölfilterschlüssel ist dort indiziert, wo Filter schwer zu entfernen sind, da die Dichtungen oft zusammenkleben.
- Mit diesen Schlüsseln kann das Gewinde, auf das der Öl-/Dieselfilter aufgeschraubt ist, nicht beschädigt werden.
- Dank ihrer speziellen Form und Rillen oder Kerben ermöglichen diese Schlüssel einen guten Halt an Öl-/Dieselfiltern.
- Die Schlüssel rasten auf der Filterpatrone ein und sind auch an engen Stellen einsetzbar.
- Diese 5 Schlüssel in diesem Kit decken 90 % der italienischen Fahrzeugflotte ab (Quelle: TEC DOC 2019).
- Sie sichern den Einsatz auf mehr als 20 Herstellern und 200 verschiedenen Fahrzeugmodellen!

N.	CODE	FLÖTEN	ABMESSUNG	OE-FILTER CODE	MARKE
N.3	GO620	Flöten: 6	66.5 (mm)	P4025 (0451104025) P7078 (F026407078)	Dacia, Nissan, Renault Ford, Volvo
N.4	GO621	Flöten: 14	74.4 (mm)	P3111 (0451103111) P3318 (0451103318)	Alfa Romeo, Fiat Peugeot, Audi
N. 8	GO623	Flöten: 14	64 (mm)	P2028 (0986452028) P3355 (0451103355)	Daihatsu, Toyota Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
N.10	GO624	Flöten: 12	76.8 (mm)	P3336 (0451103336) P7072 (F026407022)	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart
N.23	GO631	Flöten: 14	66.8 (mm)	P3300 (0451103300) P2041 (0986452041)	Alfa Romeo, Fiat, Lancia Alfa Romeo



kg 1,5 kg



PLUS:

Italienische Qualität:
Gehärteter Stahl!

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.19

BMW



Technische Daten

- Typ: Ø 87 mm
- Flöten: 16

GO CODE **629**

T 1 -teilig **kg** 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.3

FCA **RENAULT**



Technische Daten

- Typ: Ø 66,5 mm
- Flöten: 6

Anwendung

Fiat: Punto 1.2 Renault:
1.2 ab '98

GO CODE **620**

T 1 -teilig **kg** 0,1 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.6

FCA



Technische Daten

- Typ: 92 mm
- Flöten: 10

Anwendung

Fiat
Motor: Common-Rail 125 PS

GO CODE **622**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.8

TOYOTA **DAIHATSU**



Technische Daten

- Typ: Ø 64 mm
- Flöten: 14

Anwendung

Daihatsu, Toyota

GO CODE **623**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.13

FCA **SAAB**



Technische Daten

- Typ: Ø 75,3 mm
- Flöten: 16

Anwendung

Saab: 9.3, 9.5 montiert auf 1.9 und 2.0 Dieselmotoren
Alfa Romeo: MJ
Fiat: 1,6 MJ

GO CODE **626**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G FILTERSTÜCK FÜR FCA 1,3-2,4 CDTI - Ø109MM

FCA **OPEL** **SUZUKI**



Technische Daten

- Höhe 95 mm
- Außen Ø 120 mm
- Antrieb 6-kant SW17

Anwendung

Dieselmotoren 1,3L Multijet
1,3L DDiS/1,3L CDTI
1,9L CDTI/2,4L Multijet



GO CODE **659**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G WERKZEUG FÜR ABSORBIERTE PUMPENRINGMUTTER

FCA

FORD



- Zum beschädigungsfreien Lösen und Anziehen des Kunststoff-Verschlussringes der Kraftstofffördereinheit im Tank.

Anwendung

- Alfa Romeo GT, 147, 156, 159, 166
- Fiat Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Nuova 500, Nuova Bravo, Panda 4x4, Punto, Sedici, Doblo, Croma, Stilo, Ducato, Doblò Cargo, Scudo
- Lancia Ypsilon, Musa, Thesis
- Ferrari 360 Spider, 430 Coupè, 430 Scuderia, 430 Scuderia Spider 16M, 430 Spider, 575 Superamerica, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti, Enzo
- Maserati 4200 Coupè, 4200 Gransport, 4200 Spider, GranTurismo, Quattroporte

Technische Daten

- Profil Ø 145 mm / Teilung 12
- Antrieb 3/8" 4-kant + SW21 mm

GO CODE **671**
 1 -teilig 0,2 kg

G ABMESSUNGEN DES ÖLFILTERSCHLÜSSELS

FORD



Technische Daten

- Nuten: 15 / Innenabstand 74,5 mm
- Anschluss: 3/8

Anwendung

Ford 1.5 und 1.6 EcoBoost Benzin Motoren z.B. C-MAX II (2010 – 2019), Focus III (2010 – 2018), Galaxy III (2015 – 2019), Kuga II (2016 – 2016), Mondeo IV (2007 – 2014), Mondeo V (2014 – 2019), S-MAX II (2015 – 2019), Transit Connect II (ab 2013) usw.

GO CODE **673**
 1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 47 Ø 72,3 MM – 14 SCHNITT

72.3 MM

FORD



Technische Daten

- Typ: Ø 72,3 mm
- 14 Schnitt

Anwendung

Ford 1.0, 2.0 und 2.3L EcoBoost Benzin-Motoren

GO CODE **678**
 1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERANSCHLUSS N.36 - SW 32 MM

VW GRUPPE

BMW

OPEL

SKODA



Technische Daten

- SW32 mm
- Anschluss 3/8"

Anwendung

Opel/VW/Audi BMW/Skoda

GO CODE **656**
 1 -teilig 0,3 kg

G ÖLFILTERSTÜCK N.37 - SW 36 MM

VW GRUPPE

BMW

MERCEDES

OPEL



Technische Daten

- SW36
- Anschluss 3/8"
- OEM VW T20160

Anwendung

Audi/BMW/MB/Opel/VW

GO CODE **657**
 1 -teilig 0,2 kg



ÖLABLASSADAPTER

VW GRUPPE



- Adapter zur Verwendung vor dem Entfernen des Ölfilterdeckels, um den inneren Papierfilter zu ersetzen.
- Der Ölablassadapter ermöglicht professionelles Arbeiten, ohne den Arbeitsbereich zu verschmutzen.



Technische Daten

- Anschluss S32x2
- Länge 500 mm
- Original VW T40057

Anwendung

Marke: Audi, Seat, Skoda, VW
Motor: 1.8-2.0 FSI/TFSI
Motorcode: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, Bvy, BVZ, BWVE"



CODE **668**

T 1 -teilig

kg 0,1 kg



ÖLFILTERSTÜCK N.33 - SW 37 MM

VW GRUPPE



Technische Daten

- SW37 mm
- Anschluss 3/8"

Anwendung

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L e
2.0L FSI/TFSI
Motoren: AXW, BGB, BLX, BLR,
BLY, BVX, Bvy, BVZ, BWVE



CODE **654**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg



ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 4

UNIVERSAL



Technische Daten

- Typ: Ø 74,4 mm
- Flöten: 14

Anwendung

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat,
Peugeot, Audi



CODE **621**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg



ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 18

76.8 MM VW GRUPPE



Technische Daten

- Innenabstand Ø 76,8 mm
- Flöten: 12

Anwendung

VW-Gruppe



CODE **665**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL



VW GRUPPE

RENAULT

Technische Daten

- Flöten: 14 / Innenabstand 74 mm
- Anschluss: 1/2"
- OEM VW T20050

Anwendung

Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota usw.

GO CODE **667**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL



VW GRUPPE | VOLVO

Technische Daten

- Ø42 mm
- Anschluss 1/2"

Anwendung

VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

GO CODE **658**

T 1 -teilig **kg** 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.32



KIA

HYUNDAI



Technische Daten

- Profil Ø 81x15 Flächen
- Höhe 35 mm

Anwendung

Kia, Hyundai

GO CODE **652**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G DIESELFILTERSCHLÜSSEL HYUNDAI



KIA

HYUNDAI



Technische Daten

- Nuten: 15 / Innenabstand 107,7 mm

Anwendung

Hyundai / Kia mit 2,0L und 2,2L CRDi – Motoren (ab 2018) z.B. Hyundai Santa Fe und Palisade / Kia Sorento (ab 2018)

GO CODE **670**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 23



KIA

HYUNDAI

Technische Daten

- Flöten: 14
- Innenabstand Ø 66,5 mm
- Filtercode KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

GO CODE **631**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.24



KIA

HYUNDAI

Technische Daten

- Flöten:15/Inner Innenabstand 79,3 mm
- Filtercode KIA/HYUNDAI 26300-35503

GO CODE **643**

T 1 -teilig **kg** 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.25

KIA

HYUNDAI



Technische Daten

- Innendurchmesser: Ø 107 mm
- 15 Flöten
- Anschluss: SW30

GO CODE **644**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL
6-ZÄHNE - ANSCHLUSS 1/2"

KIA

HYUNDAI



Technische Daten

- Antrieb 1/2"-4-kant
- Profil Innenrund mit 6 Zähnen, Ø 42 mm

Anwendung

- Hyundai IX35 (ab 2009)
- Santa Fe (ab 2012)
- Maxcruz (ab 2012)
- Kia Sportage (R) (ab 2011)
- Sorento (R) (ab 2010)
- Carnival (ab 2010)
- Sedona (ab 2010)

GO CODE **675**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 27

LEXUS

TOYOTA



Technische Daten

- Flöten: 14/Ø ext. 79 mm - Innenmaß 64,5mm, 3/8" + 27 mm/Aluminium.
- Mit 6 Aussparungen

GO CODE **634**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 28

LEXUS

TOYOTA



Technische Daten

- Flöten: 14/Ø ext. 90 mm - Innenmaß 64,5 mm, 3/8, 27 mm/Aluminium.

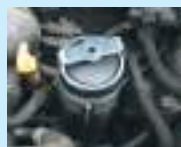
GO CODE **635**

T 1 -teilig

kg 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 29

MAZDA



Technische Daten

- Flöten:15/Innenmaß Ø 75,5 mm
- Mazda-Filtercode SH01-14-302A

GO CODE **632**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 26

MAZDA



Technische Daten

- Flöten: 14/Innenabstand
- Ø 73,0 mm
- Filtercode Mazda LF10-14-302A-9B

GO CODE **633**

T 1 -teilig

kg 0,2 kg



DIESEL-KRAFTSTOFFFILTERSCHLÜSSEL FÜR MAZDA 2,2 L SH-MOTOR

MAZDA 2,2 L SH**Anwendung**

OEM Filter Nr.: R2N5-13-ZA5A 9A
Besonders für MAZDA SkyActive 2,2 l Diesel SH-Motor/
Mazda 6/CX-5/Mazda 3 (2012 bis 2017)

Diesel-Filter ist weiterhin verbaut an:

Mazda 3, 6, B-Serie, BT 50, CX-5, CX-7, E-Serie (III+IV)

Sowie Modelle der Hersteller

Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

- Mit Hilfe dieser offenen Spezialausführungen lassen sich die zum Teil sehr festen Dieselfilter-Kartuschen noch vor der Demontage des Halters lösen.

**Technische Daten**

- Abmaße $\varnothing 84$ mm x 15 Flächen
- Stärke 12 mm
- Antrieb 1/2 Zoll

**NOTWENDIG**

Für Automodelle, bei denen der Filter vorhanden ist vorne rechts verbaut, das heißt normalerweise ein schwer zugänglicher Bereich.



CODE

682

1-teilig



0,2 kg



ÖLFILTERDECKELSCHLÜSSEL $\varnothing 76$ MM X 12 PUNKTE

PURFLUX $\varnothing 76$ MM **$\varnothing 76$ MM X 12 PUNKTE ANWENDUNGSSPEZIAL**

Renault, Nissan, Dacia,
Suzuki mit K9K-Motoren (1,5-Liter-Diesel),
Mercedes K9K = OM607 A-Klasse (W 176), B-Klasse (W 246) Citan (W 415) und Mercedes M102 und M103 6-Zylinder Benzinmotoren

ALLGEMEIN

Citroën - Peugeot - Renault - Mercedes - VAG etc.
Purflux Nummernfilter LS918 / MANN W716 / 1

**SICHERHEIT**

Dank der nicht leitenden Oberflächenbeschichtung der Schlüssel.



- Hervorragenden Grip auf den Ölfiltern.
- Der Schlüssel „befestigt“ sich am Filter; Daher kann es immer dann verwendet werden, wenn der Arbeitsbereich stark eingeschränkt ist.

**680**

1-teilig



0,5 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.4



MERCEDES

Technische Daten

- Flöten: 14/Innenabstand 84 mm
- Motorkennbuchstabe Mercedes: OM 642

Anwendung

Mercedes/Dodge/Jeep/Chrysler mit 3,0L V6 CDI-Motoren (OM 642) z.B. C-Klasse (320), CLS (320), E-Klasse (280, 320), S-Klasse (320), ML (280, 320), Vito und Sprinter mit V6/V8 Motor Baureihe 642/920, Mann + Hummel-Ölfiltersatz 67 402 17 429

GO CODE **672**
1 -teilig 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.16



MERCEDES

Technische Daten

- Typ: Ø 84,6 mm
- Flöten: 14

Anwendung

Mercedes Purflux Filter, Diesel

GO CODE **627**
1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.15



66 MM NISSAN

Technische Daten

- Abmessungen: Ø 66 mm
- Flöten: 14

Anwendung

Nissan/Mazda

GO CODE **664**
1 -teilig 0,2 kg

G STECKSCHLÜSSEL 3/8" FÜR ÖLFILTER- UND FILTERKAPPEN



MERCEDES

Technische Daten

- SW27 mm
- Anschluss 3/8"

Anwendung

Mercedes A-, B-, C-Klasse

GO CODE **655**
1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.11



66.6 MM RENAULT

Technische Daten

- Typ: Ø 66,6 mm
- Flöten: 6

Anwendung

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Megan, Scenic usw.



GO CODE **663**
1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL NR. 46 Ø 69,6 MM – 15 SCHNITT



69.6 MM OPEL

Technische Daten

- Inner distance Ø 69,6 mm
- Flöten: 15

Anwendung

Opel Astra K und Insignia B 1,5L Diesel 105 und 122 PS
Motor-Code: D15DVC/ D15DVH/ F15DVH (3 Zylinder)

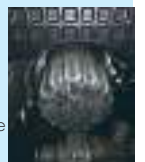
OE-Nummer Filtereinsatz:

55515474

OE-Nummer

Filtereinsatz:

Kappe: 55511061
(Hengst Blue-On Teile Nr.55515117)



GO CODE **679**
1 -teilig 0,14 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.12

RENAULT

Technische Daten

- Typ: Ø 96,4 mm
- Flöten: 6

Anwendung

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Mégane, Scenic
Motor: 1,5, 1,9 und 2,2 dCI

GO CODE **625**
1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.17

RENAULT

Technische Daten

- Typ: Ø 73 mm
- Flöten: 10

Anwendung

Renault 16V

GO CODE **628**
1 -teilig 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.22

RENAULT
VW GRUPPE

Technische Daten

- Typ: Ø 96 mm
- Flöten: 18

Anwendung

Renault
VW, Audi: TDI

GO CODE **630**
1 -teilig 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.10

UNIVERSAL

Anwendung

Mercedes: alle Modelle mit Purflux LS 918 Filter
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
Ford: 1,8 Diesel und mit Motorcraft-Filter
Peugeot: alle Purflux-Filtermodelle
Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, alle Doblò JTD-Modelle

Technische Daten

- Typ: Ø 76,8 mm
- Flöten: 12

GO CODE **624**
avec 1 pcs. 0,2 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.33

UNIVERSAL

Technische Daten

- Profil Ø76x6 Rillen
- Höhe 35 mm

Anwendung

Purflux-Ölfilter z.B. Audi/Citro n/ Dacia/Fiat/Ford/Mercedes Benz/Peugeot/Renault/Honda/ Opel/Suzuki/VW/Seat/Skoda sowie Kraftstoff-Filter z.B. Renault Espace - Laguna - R19/ Volvo S40 - V40

GO CODE **653**
1 -teilig 0,3 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL N.45

VOLVO

Technische Daten

- Flöten: 16/Innenabstand 86 mm
- Filter OEM Volvo: OEM 9997499

Anwendung

Für 1,5 / 2,0L Benzin- und 2,0L Diesel-Motoren mit Ölfilter 31372212. S60 XC / S60 / V60 (ab 2011) S80 (ab 2007) S90 / V90 (ab 2017) V40 (ab 2013) V40 XC / V60 XC / V70 (ab 2008) V70 / XC70 (ab 2008) XC60 / XC70 (ab 2008) XC90 (ab 2016)

GO CODE **674**
1 -teilig 0,4 kg

G

ÖLFILTERSCHLÜSSEL

UNIVERSAL



- Universal-Schlüssel zur Betätigung von Öl- und Kraftstoff-Filterkartuschen an PKW und Transportern!

Vorteile

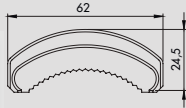
- Stufenlos verstellbar mit Selbstspanneffekt (Federmechanismus).
- Geeignet für Rechts- und Linksanzug.
- Linksgezahnte Backen gewährleisten optimalen Kraftschluss.
- Speziell gehärtete Greifzähne sichern optimalen Halt am Filter.

G

+ UPGRADE-OPTION **+**
VERLÄNGERUNGEN FÜR VERSTELL-
BAREN ÖLFILTERSCHLÜSSEL **60-80MM**

- Verlängerung für Universal-Ölfilterschlüssel Govoni **GO681** sowie handelsüblicher Ölfilterschlüssel gleichen Typs.

GO CODE **684**
1 4-teilig kg 0,20 kg



NEW

Technische Daten

- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2" - CH22

GO CODE **676**
1 1-teilig kg 0,94 kg

Technische Daten

- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2" - CH21

GO CODE **681**
1 1-teilig kg 0,94 kg

G

KOMPLETTER ÖLFILTERSCHLÜSSELSATZ Ø 60-80 MIT VERLÄNGERUNG

NEW

Ø 60-80 MM



- Zum Lösen und Festziehen von Kraftstofffiltern mit Fußventilen und Ölfiltern.
- Der Schlüssel ist mit 2 Verlängerungshalbschalen (innen gezahnt) ausgestattet, die direkt an den Backen des Filterschlüssels befestigt und fixiert werden können. Es kann daher mit oder ohne Verlängerungen verwendet werden.
- Einsetzbar für Filter mit und ohne Führungsprofilschlüssel.

ZUSÄTZLICHE VORTEILE DER VERSION

Stufenlose Verstellung mit Selbstspanneffekt (Federmechanismus)
Für Rechts- und Linksspannung geeignet
Gezahnte Backen sorgen für eine optimale Klemmung durch Reibung
Doppelanschluss = 1/2" - Innenvierkant und Außensechskant
Buchse SW 21 mm.



GO CODE **605**
1 5-teilig kg 0,83 kg

Symmetrisch Oberflächen



Asymmetrisch Oberflächen



Symmetrisch Rillen



Runden



+

PLUS

Einsetzbar für Filter mit und ohne Tastenbetätigungsprofil!

Komponenten

- 1 x Filterschlüssel
- 2 x Verlängerung
- 2 x Getriebe



KRAFTSTOFFFILTERSCHLÜSSEL FÜR FORD CUSTOM 2.0 TDCI

Ø 32

FORD



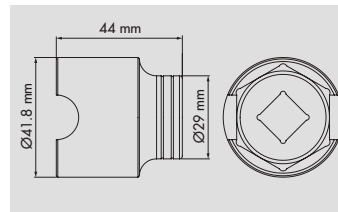
- Zum Entfernen des Diesel-Kraftstofffilterelements (Ford-Filter 2005485) aus dem Filtergehäuse.
- Spezielle Ausführung mit einer Aussparung für das Kraftstoffablassventil sorgt für abrutschsicheres Arbeiten.

Anwendung

Motor Ford Transit Custom (MK 8),
2.0 TDCi von 2016

Technische Daten

- Größe SW32
- Antrieb Innen-4-kant 1/2"
- Material Chrom-Vanadium-Stahl



GO	CODE	536
1	1 -teilig	kg 0,2 kg



KRAFTSTOFFFILTERSCHLÜSSEL FÜR MAZDA 1,5L DIESELMOTOR

MAZDA 1.5L

FORD



- Ermöglicht das abrutschsichere Lösen des Kraftstofffilters. Die extra tiefe Ausführung nimmt die überstehenden Entlüftungsschraube auf und greift in das Antriebsprofil der Metall-Filterkartusche.

Anwendung

Mazda 2 mit 1,5L Diesel (DJ6H) ab 2014
Mazda CX 3 mit 1,5L Turbo-Diesel (DKEW, DKFW) ab 2015
OEM Nummer Filter S51C 13 ZA5A

Technische Daten

- Profil Ø 57 mm x 12 Flächen
- Antrieb 3/8" 4-kant + SW27 mm
- Material Aluminium

GO	CODE	677
1	1 -teilig	kg 0,5 kg



ÖLABLASSSCHRAUBEN-REPARATUREINSATZ-SORTIMENT

UNIVERSAL

Schnelle, professionelle und einfache Lösung. Erspart den Austausch der Ölwanne!



- Zum Austausch der Original-Ölablassschraube, wenn das Gewinde in der Ölwanne beschädigt ist.
- Macht Schluss mit nervigen Öltropfen an der Ölablassschraube bzw. am Garagen-Boden des Kunden!
- Schnelle, fachgerechte und einfache Lösung erspart den Austausch der Ölwanne!

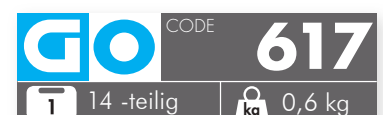
Einsatz der Reparatur-Ölablassschraube

- Die Reparatur-Ölablassschraube besteht aus zwei Teilen. Der äußere Teil ist mit dem Original-Ölablassschrauben-Gewinde ausgestattet. Die Gewindeform ist leicht konisch, wodurch eine feste und dichte Verbindung, selbst bei beschädigtem Ölwanne-Gewinde, gewährleistet wird. Diese Verbindung muss bei späteren Ölwechsel nicht mehr geöffnet werden. Das Öl-Ablassen erfolgt ab jetzt über die kleine Zentralschraube. Ein kleiner Vorrat an handelsüblichen Kupfer bzw. O-Ringen für spätere Ölwechsel ist bereits im Lieferumfang enthalten.



Komponenten

- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M12x1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M14x1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M16x1,5
- 3 x Reparatur-Ölablassschraube konisch, M18x1,5
- 1 x Kupfer-Dichtringe d=10 mm (25 Stk.)
- 1 x O-Ringe Ø 1/4" (5 Stk.)





SPEZIALSCHLÜSSEL-SATZ FÜR ÖLABLASSSCHRAUBEN AUS KUNSTSTOFF

VEHICLES



- Spezial-Werkzeug-Satz zum Antrieb von Kunststoff-Ölablassschrauben.
- Das passgenaue Profil ermöglicht ein beschädigungsfreies Lösen und Anziehen nach Herstellervorgaben
- Inklusive praktischem T-Griff-Schlüssel mit Doppel-Antrieb 3/8 Zoll Innen x 6-kant Antrieb SW 17mm aussen.

Schraubenmodelle



Komponenten

- 1 x Steckschlüssel mit 3 Mitnehmern
- 1 x Steckschlüssel Außen-6-kant
- 1 x Steckschlüssel Schlitz außen
- 1 x Steckschlüssel Doppel-Schlitz innen
- 1 x T-Griff-Schlüssel 4-kant 3/8 Zoll

Anwendung

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall/Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



T 5-teilig

kg 0,25 kg



HENN KLEMMEN-EXTRAKTIONSWERKZEUG



UNIVERSAL

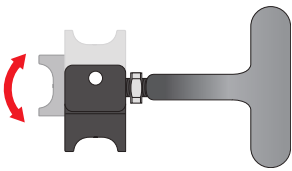


Anwendung

Universell einsetzbar an Fahrzeugen – SUVs – Vans und Motorrädern
Bsp.: VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia, usw.



- Spezialwerkzeug zum professionellen Lösen/Lösen der Henn-Klemmen.
- Modell mit verstellbarem Kopf, ermöglicht den Zugang auch an schwer zugänglichen Stellen.
- Die Henn-Schellen werden im Automobilbereich an den Wasserleitungen im Kühlsystem und in den Kühlern eingesetzt.



Technische Daten

- Kopf um 90° nach links und rechts verstellbar und arretierbar.
- Gesamtlänge 95mm

GO	CODE	810
1	1 -teilig	kg 0,15 kg



FEDERBANDSCHELLEN-ZANGE MIT RATSCHEN-FUNKTION



UNIVERSAL



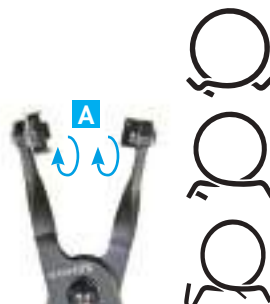
- Die flexible Schnellsteckzange dient zum Öffnen von Schnellverbindern.

Technische Daten

- Material: Stahl gehärtet
- Gewicht: 500 gr
- Länge: L = 250 mm
- Kabellänge: L = 590 mm
- Messkopf: L = 80 mm
- Zangenöffnung: 27 mm +/- 2



GO	CODE	808
1	1 -teilig	kg 0,3 kg



Schlauchklemmenart	Ø	Breite	Grifftyp
MUBEA (Muhr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	2-Komponenten
NORMA			

G

SOK SCHLÜSSELSATZ (2 STÜCK)

UNIVERSAL



- Die SOK-Nüsse dienen zum Öffnen der SOK-FBS-Klemmen.

Technische Daten

- Buchse gerade: L = 125 mm
- Sockel 90°: L = 110 mm

GO	CODE	806
T	1 -teilig	kg 0,4 kg

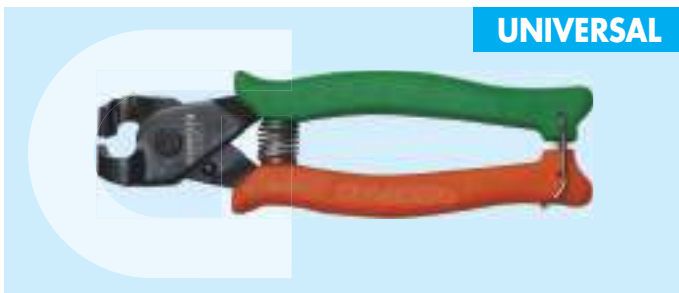
Anwendung

SOK-FBS Schellen Typ II und Typ III.
Universell für AUTO und Transporter.

G

CLIC- UND COBRA-SCHLAUCHSCHELLEN-ZANGE

UNIVERSAL



- Mit dieser Zange ist es möglich, schraubenlose Schlauchschellen zu öffnen und zu schließen.
- Durch einfaches Drehen der Zange um 180° kann der Bediener zwischen Öffnungs- und Schließfunktion wechseln.
- Ergonomische und selbstöffnende Griffe mit Codefarbe für Öffnungs- und Schließfunktion.

Technische Daten

- Stahl XC48-Material
- Härte 50-54 HRC
- Länge 180mm



KLEMMENART

Clic (55, 56, 86)
Clic R (R66, R86, R96)
Clic E

Anwendung

Kraftstoffleitungen, Luftfilter, Lenkung,
Antriebswellenhülsen, sowie andere Industrien und
elektrische Haushaltsgeräte

GO	CODE	807
T	1 -teilig	kg 0,2 kg



WERKZEUG ZUM EINBAU EINES WASSERPUMPEN-STRECKRIEMENS OHNE RIEMENSPANNER

PSA/OPEL



Anwendung

PEUGEOT	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner			
CITROËN	C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS	2012	1.0L and 1.2L 3-Zylinder-Motoren	EN-52112-2
VAUXHALL/OPEL	Crossland X			



- Werkzeug zum Einbau des Wasserpumpen-Stretchriemens ohne Riemenspanner. Zur Verwendung für PSA- und Opel-Gruppenfahrzeuge Motoren 1.0 - 1.2.

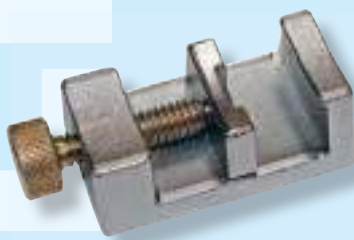
GO CODE **916**
1 -teilig 0,10 kg



KLIMAANLAGE-RIEMEN-INSTALLATIONSWERKZEUG FÜR BMW N62 / MINI W17

BMW N62

MINI W17

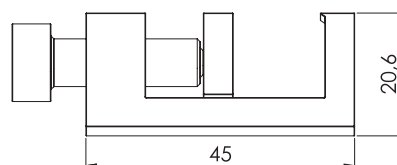
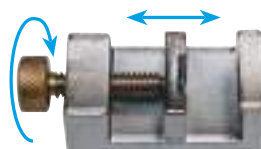


Anwendung

MINI	Zu verwenden wie OEM2	64 1 040
BMW	Zu verwenden wie OEM1	

- Zum Einbau von Stretchriemen (Antriebsriemen ohne Spanner) geeignet für Stretchriemen bei BMW N62 (V8) (2004-2006) und MINI W17 (Diesel)
- Zu verwenden wie OEM 641040

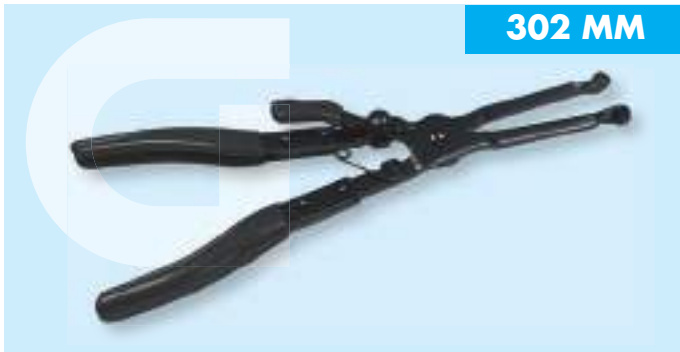
GO CODE **919**
1 -teilig 0,10 kg



G

ZANGE FÜR SCHLAUCHSCHELLEN

302 MM



Technische Daten

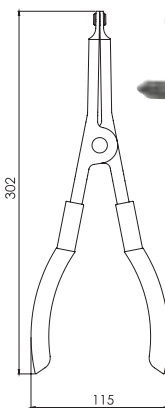
- Öffnungsweite 50 mm
- Länge 300 mm

Anwendung

Fiat, Lancia, Ford, Peugeot, Citroën + DS, Mazda, Mini, Mitsubishi, Opel + Vauxhall, Santana, Suzuki, Toyota, Volvo usw.



- Ermöglicht das abrutschsichere und einfache Entfernen von Auspuffschellen.
- Extrem großer Anwendungsbereich, fahrzeug- und modellübergreifend.
- Verzahnung zur Fixierung der Schelle im geöffneten Zustand.
- Selbstschließend durch Federmechanik.
- Tauchisolierte Handgriffe.
- Erst wenn die Schelle aufgebogen wurde lassen sich die Auspuff-Enden entnehmen!



Anwendung

CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO CODE **685**

T 1 -teilig **kg** 0,45 kg

G

1/2" LAMBDA-SONDEN-NUSS, GESCHLITZT 24 MM

24 MM



G

1/2" LAMBDA-SONDEN-NUSS, GESCHLITZT 22 MM

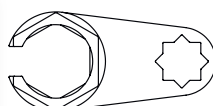
22 MM



- Wird zum Lösen- und Anziehen von Lambda, NOX- und Abgaspartikel-Sensoren benötigt.
- Einfache Handhabung durch Antrieb mit 1/2 Zoll Doppelvierkant-Stecknuss.
- Auch der Einsatz eines großen Sechskantantriebs möglich.
- Gute Zugänglichkeit durch kompakte und geschlitzte Bauweise.

GO CODE **694**

T 1 -teilig **kg** 0,24 kg



GO CODE **695**

T 1 -teilig **kg** 0,24 kg



SCHLÜSSEL FÜR NOX- UND PARTIKELSENSOREN (14MM/17MM/19MM/22MM/24MM)

NEW



- Ermöglicht die fachgerechte Demontage und Montage von Abgaspartikel-NOX-Sensoren.
- Das geschlossene 6-Kant-Profil ermöglicht sehr hohe Lösemomente, insbesondere bei extrem festsitzender Kupplung.
- Die besondere Konstruktion des Spezial-Steckschlüssels verhindert ein Abrutschen und eine Beschädigung des Schlüsselprofils am Sensor.
- Das Anschlusskabel wird seitlich am Schlüssel geführt und ist somit vor Schnitten und Schnitten geschützt.



Technische Daten

- Gesamtlänge 85 mm
- 1/2" Führung

GO CODE **700**
 7-teilig 2,5 kg

Komponenten

- 1 x 24-mm-Steckschlüssel
- 1 x 32-mm-Steckschlüssel
- 1 x 19-mm-Buchsenadapter
- 1 x 17-mm-Buchsenadapter
- 1 x 14-mm-Buchsenadapter
- 1 x 22-mm-Buchsenadapter
- 1 x 24-mm-Buchsenadapter



G SCHLÜSSEL FÜR NOX- UND PARTIKELSENSOREN 14/17/19 MM

14MM | 17MM | 19MM



G SCHLÜSSEL FÜR NOX- UND PARTIKELSENSOREN 20/22 MM

22MM | 24MM



- Optimal zum Lösen- und Anziehen von NOX- und Abgaspartikel-Sensoren.
- Das geschlossene 6-Kant-Profil ermöglicht sehr hohe Lösemomente, insbesondere bei extrem festsitzender Kupplung.
- Die besondere Konstruktion des Spezial-Steckschlüssels verhindert ein Abrutschen und eine Beschädigung des Schlüsselprofils am Sensor.
- Das Anschlusskabel wird seitlich am Schlüssel geführt und ist somit vor Schnitten und Schnitten geschützt.



Komponenten

- 1 x 32-mm-Steckschlüssel
- 1 x 19-mm-Buchsenadapter
- 1 x 17-mm-Buchsenadapter
- 1 x 14-mm-Buchsenadapter



Komponenten

- 1 x 32-mm-Steckschlüssel
- 1 x 22-mm-Buchsenadapter
- 1 x 24-mm-Stecknuss-Adapter

Technische Daten

- Gesamtlänge 85 mm
- Antrieb 1/2"

GO CODE **698**
 T 4-teilig kg 1,04 kg



Technische Daten

- Gesamtlänge 85 mm
- Antrieb 1/2"

GO CODE **699**
 T 3-teilig kg 1,16 kg



**GEWINDEBOHRER MIT
MAGNETISCHEM ANTRIEB UND
ADAPTER**

M12X1.25



**GEWINDEBOHRER MIT
MAGNETISCHEM ANTRIEB UND
ADAPTER**

M14X1.5



- Das Set besteht aus einem männlichen und einem magnetischen männlichen Aufnahmeadapter mit Verriegelungskugel für Ratschenschlüssel.
- Die Betätigung der Stecker kann mittels Schraubendreher oder Steckschlüssel erfolgen.



CODE **956**

Technische Daten

- 7,2-mm-
Magnetadapter

I 2 -teilig

kg 0,15 kg

Technische Daten

- 9,2-mm-
Magnetadapter



CODE **957**

I 2 -teilig

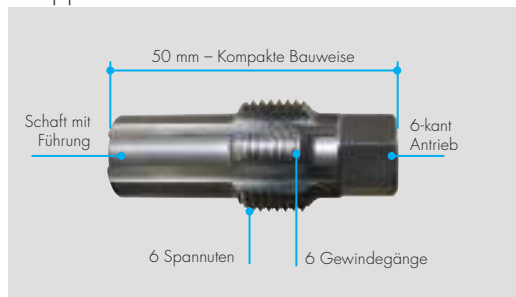
kg 0,15 kg



**NOX-REPERATUR-GEWINDEBOHRER FÜR
ABGASSENSOREN**



- Dieses Werkzeug ist universell einsetzbar für leichte und schwere Dieselmotoren, mit diesem Werkzeug können Sie das Gewinde der NOX-Sensorbohrung fachgerecht wiederherstellen, ohne die Abgasanlage zu beschädigen.
- Das Werkzeug ist mit einer Ausrichtungsführung an der Vorderseite des Außengewindes ausgestattet, um einen korrekten Winkel zu gewährleisten. Mit einem extra kurzen Körper kann das Werkzeug mit einem Steckschlüssel oder Ratschenschlüssel an engen Stellen verwendet werden.
- Optimal zum Reinigen und Regenerieren von Gewinden bis zum Gewinde-/Stopp-Sacklochende.



Technische Daten

- Antrieb 6-kant SW 13 mm
- Länge 50 mm
- Spannuten 6
- Material HSCO



CODE **958**

M20X1.5



I 1 -teilig

kg 0,9 kg



CODE **959**

M22X1.5



I 1 -teilig

kg 0,9 kg



KOMPRESSIONSTESTER FÜR DIESELMOTOREN 8 - 40 BAR



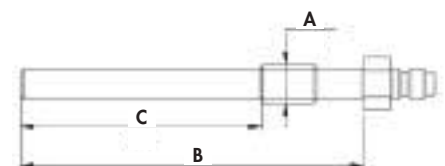
UNIVERSAL DIESEL
8 - 40 BAR MAX



TYP DER GLÜHKERZEN-ATTRAPPE

CODE	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5

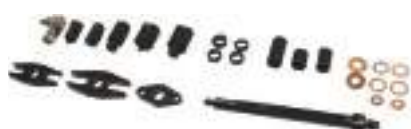
- Geeignet zur Überprüfung und Dokumentation des Kompressionsdrucks an Dieselmotoren.
- Das eingesetzte Diagrammblatt dient als sicherer Nachweis und ist für jeden Kunden nachvollziehbar. Auf der breiten Skala können bis zu 8 Prüfungen (+2Reserveprüfungen) registriert werden.
- Zur Kompressionsdruck-Messung werden motorspezifische Adapter zwischen Motor und Kompressionsdruck-Schreiber montiert. Dabei kann der Zugang wahlweise über das Glühkerzen-Gewinde (17 Glühkerzen-Dummies) oder die Injektor-Bohrung (Konfigurierbares Dummy-Set 15tlg.) erfolgen.
- Das besonders umfangreichen Adapter-Sortiments garantiert eine hohe Markt / Typenabdeckung.
- Das Gerät ist zudem mit einem Druckablass-Knopf ausgestattet. Mit ihm kann die Messung bei Bedarf auch wiederholt werden, ohne das Gerät vom Anschluss zu trennen.



Adapter für Glühkerzen



Adapter für Einspritzdüsen



Anwendung

ALFA ROMEO	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
BMW	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
CITROËN	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
DACIA	Duster, Logan, Sandero
DODGE	Avenger, Caliber
FIAT	500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada
FORD	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
HONDA	Civic
JAGUAR	S-Type, XJ, X-Type
JEEP	Commander, Compass, Grand Cherokee
LANCIA	Musa, Thesis, Ypsilon
LAND ROVER	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
MAZDA	2, 3

MERCEDES	Classe A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito
MINI	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
MITSUBISHI	Carisma, Grandis, Outlander
NISSAN	Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida
PEUGEOT	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
PORSCHE	Cayenne, Panamera
RENAULT	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
SEAT	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
SUZUKI	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
TOYOTA	Auris, Aygo, Corolla, Yaris,
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
VOLKSWAGEN	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Tauran, Transporter

GO CODE **535**
 31 -teilig 10,2 kg



MOTORBRÜCKE MIT UNIVERSAL-ABSTÜTZUNG

CE

UNIVERSAL

MAX 500KG

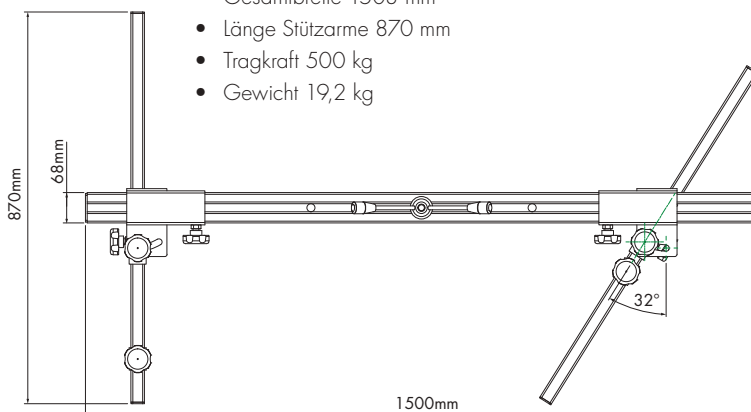
Höhe, Neigung, Position,
Breite und der Armwinkel sind
verstellbar!



- Universell einsetzbare Motorbrücke mit 4-Punkt-Abstützung.
- Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Hilfsrahmen.
- Unerwünschtes Verdrehen bzw. Kippen des Motors wird verhindert.
- Gute Anpassungsfähigkeit der Abstützarme an die Gegebenheiten im Motorraum, um somit möglichst viele Hersteller bzw. Modelle abdecken zu können.
- Vielseitige Abstützung-Möglichkeiten z.B. am Kotflügel, Kotflügel-Ansatz (z.B. bei Kunststoff-Kotflügel), Domlager, Schlossträger, Querträger etc.
- Die vier rutschfesten Gummi-Füße an den Abstützpunkten verhindern Beschädigungen an Karosserieteilen.
- Lieferung inklusive einem Doppelhaken (höhenverstellbar) und einer Kette.

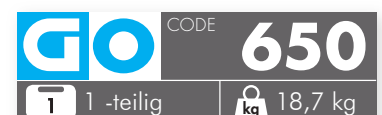
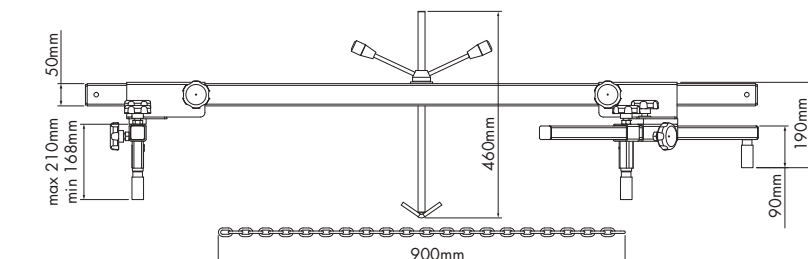
Technische Daten

- Gesamtbreite 1503 mm
- Länge Stützarme 870 mm
- Tragkraft 500 kg
- Gewicht 19,2 kg



Komponenten

- 2 x Seitenstangen L=87 cm Drehung 32°
- 4 x verstellbarer Stützfuß H=min. 9 - max. 21 cm
- 1 x Hebe-Gewindestange L=46 cm
- 1 x Kette L=90 cm
- 1 x Stangengestell L=1,5 m





+ UPGRADE-OPTION
ERGÄNZENDES EINSTELLFUSS-SET

+ Komponenten

- 2 x Stützfußverlängerung 50 mm
- 2 x Stützfußverlängerung 80-130 mm, verstellbar
- 2 x Stützfußteleskopverlängerung 290-620 mm, verstellbar



- Zubehör-Satz zur Erweiterung des Einsatzbereiches der Motorbrücke **GO650**



GO CODE **696**
 1 6 -teilig kg 2,5 kg



MANUELLE MOTORUNTERSTÜTZUNG

CE 330 KG



- Es sollte auf den Radhäusern positioniert werden, wobei die Länge mittels der entsprechenden Seitenarme angepasst wird.
- Es ist so konzipiert, dass es dank der Möglichkeit der Neigung der Seitenstützen auf den Radkasten jedes Fahrzeugtyps passt.
- Entwickelt für die Wartung von: Getriebe, Kupplung, Ventilsteuerung, Austausch von Motorhalterungen, Motorröhdichtungen und Karosserie.

Technische Daten

- Teleskoparm: bis 230 mm
- Tragfähigkeit: 400 kg
- Verschiebbare Teleskoparmverlängerung: min. 657/max. 887
- Verlängerung der Seitenarme: min. 322/max. 566
- Armdrehung um 360°; das Gerät kann vollständig geschlossen werden, um es auf kleinem Raum zu verstauen

Technische Daten

- Auflagen gummiert
- Neigung verstellbar
- 2 verschiebbare Zughaken
- Arbeitsbereich vom Kleinwagen bis Kleintransporter
- Tragkraft: 500kg
- Auflagebereich: min. 700mm/max.1720mm

GO CODE **648**
 1 1 -teilig kg 13,3 kg

STANDARD

GO CODE **649**
 1 1 -teilig kg 14,7 kg

LANG

G UNIVERSELLE MOTOR- UND GETRIEBEHALTERUNG - 240 KG

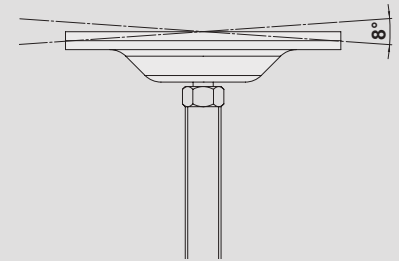


CE



UNIVERSAL

240 KG



Die tragende Basis ist höhenverstellbar und beweglich bis zu 8°, um sich perfekt anzupassen bei Motor-/Getriebeoberfläche. Es ist mit einem rutschfesten Gummi überzogen.

- Diese Spezialvorrichtung ermöglicht das Abstützen des Motors bei demontierter seitlicher Motorhalterung, z. B. bei Wartungsarbeiten an Axiallagern, Zahnriemen, Wasserpumpe oder Spannrollen.
- Ausgestattet mit zwei verschiebbaren Haken zur Anpassung an den Unterboden von Fahrzeugen.
- Nach dem Lösen des Motorlagers hält der Motorträger den Fahrzeugmotor sicher im Motorraum (Zeitersparnis und höhere Arbeitssicherheit).
- Dank dieser Vorrichtung ist es möglich, an der Motorsteuerung (Riemenantrieb) ohne Motorkräne oder Getriebeheber zu arbeiten, der Motorraum ist frei zugänglich.

Technische Daten

- Teleskoparm (bis 230 mm).
- Belastbarkeit 240kg
- Verschiebbare Teleskoparmverlängerung: min. 657/maximal 887.
- Bügelverlängerung: min. 322/maximal 566.
- Armdrehung um 360°; Das Gerät kann vollständig geschlossen werden, um es auf kleinem Raum zu lagern.

- Die beiden Stützfüße sind höhenverstellbar zum Fahrzeugrahmen, wobei die Stützteile mit Polyurethan ummantelt sind."



INBEGRIFFEN

das Werkzeug, mit dem das Gerät fest und ausbalanciert auf einem Wagenheber platziert werden kann



GO CODE **640**
1 -teilig 11 kg
§ **PATENTED**

STANDARD



GO CODE **646**
1 -teilig 12 kg
PATENTED

GO1450/GO1451
optional

PLUS

G

UNIVERSELLE MOTOR- UND GETRIEBEHALTERUNG – 400 KG

CE



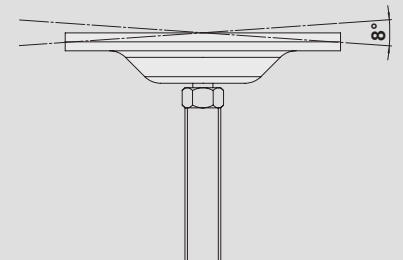
UNIVERSAL

400 KG

Merkmale

Die beiden Stützfüße sind verstellbar Höhe zum Fahrzeugrahmen, mit der Stütze Bauteile mit Polyurethan überzogen.

Die tragende Basis ist höhenverstellbar bis zu 8°, um sich perfekt anzupassen.



- Diese spezielle Vorrichtung ermöglicht das Abstützen des Motors bei demontierter seitlicher Motorhalterung, z. B. bei Wartungsarbeiten an Zahnriemen, Wasserpumpe oder Spannrollen.
- Ausgestattet mit zwei verschiebbaren Haken, passend für den Unterboden jedes Fahrzeugs.
- Nach dem Lösen der Befestigungen hält das Gerät den Fahrzeugmotor sicher in seinem Fach (Zeitersparnis und höhere Arbeitssicherheit).
- Dank dieser Vorrichtung ist es möglich, an der Motorsteuerung (Riemenantrieb) ohne Motorkräne oder Getriebeheber zu arbeiten, der Motorraum ist frei zugänglich.



Technische Daten

- Teleskoparm: bis 230 mm
- Tragfähigkeit: 400 kg
- Verschiebbare Teleskoparmverlängerung: min. 657/max. 887
- Verlängerung der Seitenarme: min. 322/max.

566

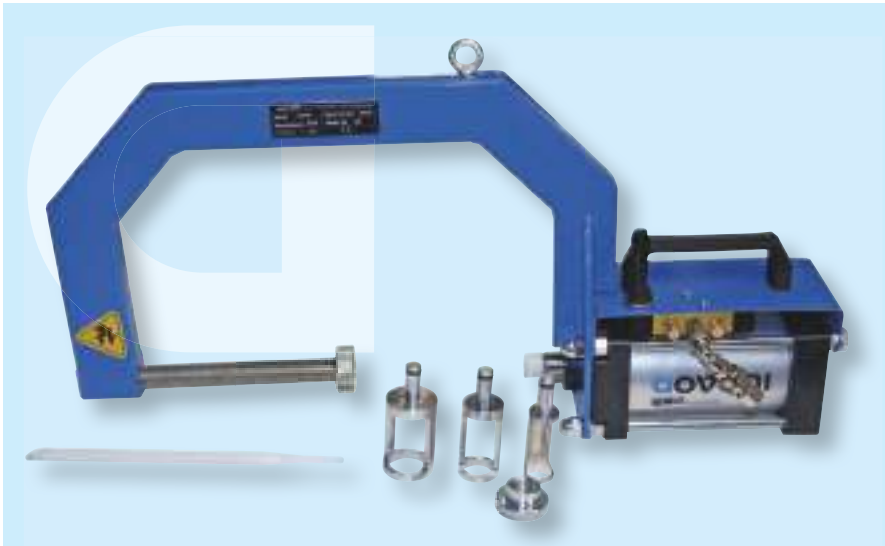
- Armdrehung um 360°; das Gerät kann vollständig geschlossen werden, um es auf kleinem Raum zu verstauen"



GO	CODE	647
T	1 -teilig	kg 16 kg
§ PATENTED		



VENTILFEDERKOMPRESSOR



CE

500 kgf



- Ermöglicht die schnelle De- und Montage von Ventilen am ausgebauten Zylinderkopf.
- Im Satz befinden sich 3 Ventilmontage-Stempel. Universell einsetzbar für kleine und große Ventilteller an PKW bis Nutzfahrzeugen.
- Die offene Bauform der Montagestempel gewährt einen guten Zugang zu Ventilteller- und Keilen.
- Der massive Bügel besteht aus einem Stahl-Rechteckrohr und ist mit einem präzise steuerbaren Pneumatik-Zylinder ausgestattet.

Technische Daten

- Bügelweite max. 345 mm
- Bügeltiefe max. 200 mm
- Druckkraft bei 6 bar ca. 300 kg
bei 10 bar ca. 500 kg
- Gewicht 7,2 kg



GO CODE **975**
 T 6-teilig kg 8,5 kg



+ UPGRADE-OPTION + VENTILHALTER-SATZ

- Das Ventilkegel-Einbauwerkzeug wurde speziell für Mehrrippenkegel entwickelt.

Komponenten

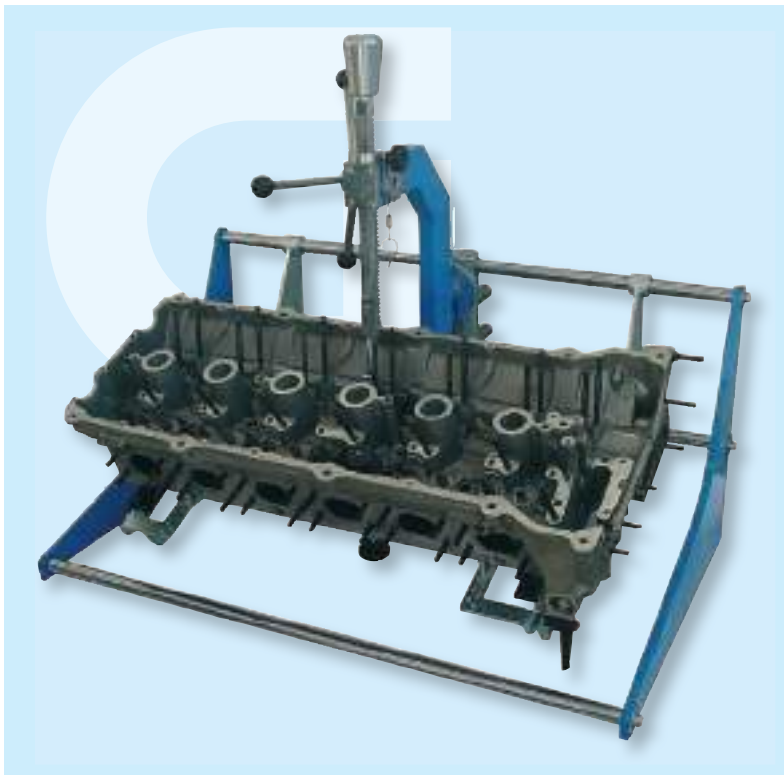
- 1 x Ventilkegelwerkzeug 5 mm
- 1 x Ventilkegelwerkzeug 6 mm
- 1 x Ventilkegelwerkzeug 7 - 8 mm



GO CODE **955**
 T 3-teilig kg 0,3 kg



MANUELLE VENTILFEDERKOMPRESSORBANK



- Die beiden Kopfstützen sind aus kratzfestem Kunststoffmaterial gefertigt und von 0 bis 30° verstellbar. Bei der richtigen Neigungseinstellung gibt es zwei Griffe zum Arretieren.
- Es ist auch möglich, die horizontale Position des Kopfes zu regulieren, indem die Stifte zu den entsprechenden Löchern nach oben und unten bewegt werden. Bei tiefen Ventilkammern gibt es auch für die Schubstange eine lange Regelung. Der Rahmen kann auf beiden Seiten um 30° gedreht werden.
- Außerdem lässt sich auch vorwärts und rückwärts regulieren. Bei hart im Sitz verriegelten Ventilen mit einem Kunststoffhammer auf den Gleithammer oben schlagen. Die Bank ist außerdem mit einer Hubbegrenzung ausgestattet, die den gleichen Hub für jedes Ventil garantiert.
- Währenddessen wird die Ventilsfeder zusammengedrückt, der Bediener kann die Position mit dem entsprechenden Stift blockieren. Dadurch kann er mit beiden Händen an den Ventilen arbeiten.



Technische Daten

- Abmessungen: 785 x 500 x 625 mm
- Hub: 265 mm
- Zylinderkopf: 750 mm
- Länge: mind. 185mm
- Neigungswinkel = 0° - 30°
- Gesamtgewicht: 25,5 kg

VENTILFEDERSPANNER

1.	Ø19,8 mm	Auszieher
2.	Ø23,5 mm	Auszieher
a.	Ø24,5 mm	Buchse
b.	Ø25 mm	Buchse
c.	Ø27 mm	Buchse
d.	Ø29 mm	Buchse
e.	Ø32 mm	Buchse
3.	Ø34 mm	Auszieher
a.	Ø34 mm	Buchse
b.	Ø41 mm	Buchse
c.	Ø50 mm	Buchse



Anwendung
KFZ und NFZ

GO CODE **950**
 1 -teilig **kg** 28,5 kg



UPGRADE-OPTION VENTILHALTER-SATZ

- Das Ventilkegel-Einbauwerkzeug wurde speziell für Mehrrollenkegel entwickelt.



GO CODE **955**
 1 -teilig **kg** 0,3 kg

- Komponenten**
 1 x Ventilkeilwerkzeug 5 mm
 1 x Ventilkeilwerkzeug 6 mm
 1 x Ventilkeilwerkzeug 7 - 8 mm



UPGRADE-OPTION MAGNETISCHES AUFNAHMEWERKZEUG

- Handliches Werkzeug aus Kunststoff mit Magnet.
- Zum einfachen Aufnehmen loser Teile, insbesondere in engen und schwierigen Bereichen.



GO CODE **954**
 1 -teilig **kg** 0,1 kg

- Technische Daten**
 • Länge: 165 mm



VENTILFEDERSPANNER, PNEUMATISCH



- Ermöglicht die schnelle De- und Montage von Ventilen am ausgebauten Zylinderkopf.
- Im Satz befinden sich 3 Ventilmontage-Stempel und dazu passend insgesamt 8 Reduzierringe Ø19,8-50mm. Dadurch universell einsetzbar für kleine und große Ventilteller an PKW bis Transporter.
- Die offene Bauform der Montagestempel gewährt einen optimalen Zugang zu Ventilteller- und Keilen, wodurch sich selbst Ventileile an Mehrventilmotoren bequem bearbeiten lassen.
- Der leichte und handliche Bügel besteht aus hochfestem Aluminium und ist mit einem präzise steuerbaren Pneumatik-Zylinder ausgestattet.

Technische Daten

- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie).
- Gehäuseabmessungen: 485x375x135 mm
- Maschinengewicht: 6 kg
- Betriebsdruck: min 6 bar., max 10 bar
- Leistung: 6 bar=75 kg, 10 bar=125 kgf

Technische Daten

- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie).
- Gehäuseabmessungen: 485 x 375 x 135 mm
- Maschinengewicht: 6 kg
- Betriebsdruck: min. 6 bar, max. 10 bar
- Leistung: 6 bar = 118 kg, 10 bar = 196 kgf

GO CODE **970**
 13 -teilig 4,2 kg

125 kgf

GO CODE **960**
 13 -teilig 4,2 kg

196 kgf

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW MINI



GO CODE **713**
T 5-teilig
kg 2,3 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3
MINI Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW



GO CODE **744**
T 6-teilig
kg 2,7 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW MINI



GO CODE **706**
T 6-teilig
kg 1,3 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6
MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW



GO CODE **737**
T 11-teilig
kg 4,3 kg

BMW Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW >05/2013



GO CODE **723**
T 2-teilig
kg 3,5 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
MINI



GO CODE **855**
T 9-teilig
kg 2,5 kg

MINI Cooper, Cooper S, Cooper S J.C.W., One



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW



GO CODE **769**
T 7-teilig
kg 2,3 kg

BMW Serie 1, Serie 3, X3, Z4

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
MINI



GO CODE **701**
T 10-teilig
kg 2,3 kg

MINI Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

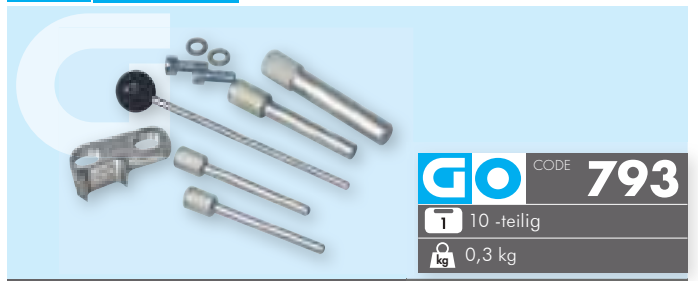


G **VERRIEGELUNGSWERKZEUG GEEIGNET FÜR**
BMW **<04/2013**



BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
MINI



MINI Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

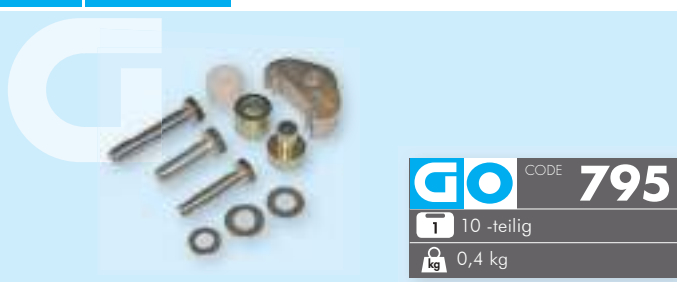
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW



BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW



BMW Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW | **LAND ROVER** | **MG** | **ROVER**



GO CODE **742**
T 8-teilig
kg 1,2 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6
LAND ROVER Freelander, Range Rover
MG ZT/ZFT
ROVER 75

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW



GO CODE **743**
T 2-teilig
kg 0,2 kg

- BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **ZEITPLATTE GEEIGNET FÜR**
BMW



GO CODE **747**
T 1-teilig
kg 1,1 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW



GO CODE **710**
T 4-teilig
kg 2 kg

- BMW** Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0

**G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW**



GO CODE **724**
 T 7-teilig
 kg 4 kg

BMW Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW MINI**



GO CODE **865**
 T with 17 pcs.
 kg 6,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

**G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
BMW**



GO CODE **861**
 T 10-teilig
 kg 6,6 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW **MINI**



BMW Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)

MINI Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
BMW **MINI**



BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5

MINI Clubman, Convertible, Mini Hatch



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **VERRIEGELUNGSWERKZEUG GEEIGNET FÜR**
BMW **MINI**



BMW 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3

MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **786**
T 8-teilig
kg 1,4 kg

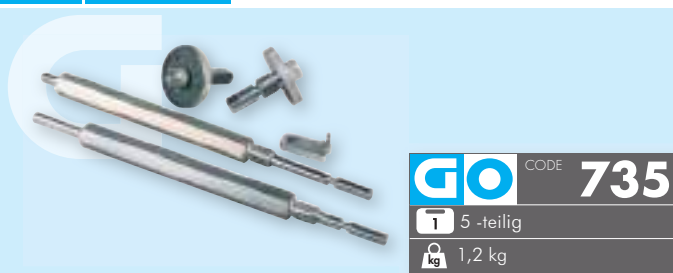
- ALFA** Mito, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
- LANCIA** Ypsilon, Musa, Delta



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **735**
T 5-teilig
kg 1,2 kg

- FIAT** Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G RIEMENSPANNER GEEIGNET FÜR
FIAT



GO CODE **859**
T 1-teilig
kg 0,1 kg

Diameter: Ø2.5 mm



G RIEMENSPANNER GEEIGNET FÜR
FIAT

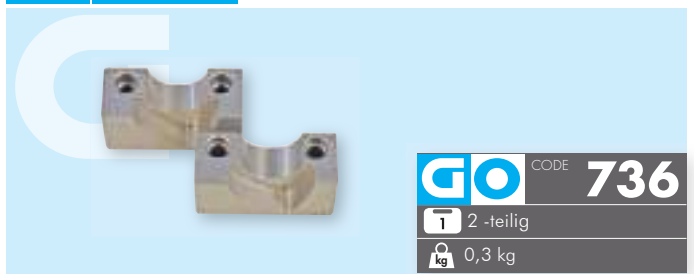


GO CODE **756**
T 1-teilig
kg 0,1 kg

Diameter: Ø2 mm



G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
ALFA



GO CODE **736**
T 2-teilig
kg 0,3 kg

ALFA 147



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR ALFA**



GO CODE **754**
T 6-teilig
kg 0,6 kg

ALFA GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR ALFA**



GO CODE **760**
T 4-teilig
kg 0,4 kg

ALFA 156, GT, GTV, Spider



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

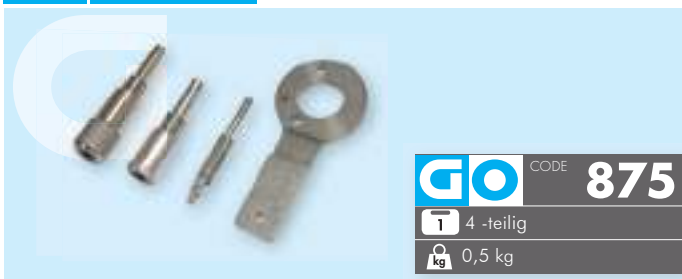
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR ALFA**



GO CODE **875**
T 4-teilig
kg 0,5 kg

ALFA Giulia, Stelvio

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR FCA PSA FORD**



GO CODE **758**
T 16-teilig
kg 5,6 kg

FIAT Ducato

IVECO Daily, Massif, Campagnola

PEUGEOT Boxer III

CITROËN Relay/Jumper III

FORD Transit



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **752**
T 9-teilig
kg 1,7 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **738**
T 5-teilig
kg 2 kg

- FIAT** Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
- LANCIA** Dedra, Delta, Lybra



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **772**
T 7-teilig
kg 1 kg

- ALFA** Giulietta, Mito
- FIAT** Punto, Punto Evo, 500X
- JEEP** Compass



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **780**
T 6-teilig
kg 3 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
- LANCIA** Ypsilon



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FCA



GO CODE **703**
10-teilig
2,2 kg

- ALFA** 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
- JEEP** Compass, Renegade

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FCA



GO CODE **702**
6-teilig
1,5 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FIAT



GO CODE **826**
1-teilig
0,5 kg

- FIAT** Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FCA



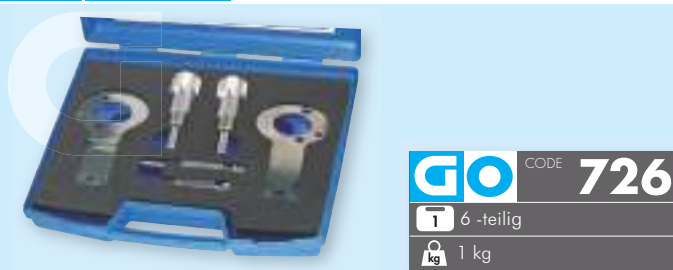
GO CODE **876**
6-teilig
1,2 kg

- FIAT** 500X
- JEEP** Renegade

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **726**
T 6-teilig
kg 1 kg

ALFA 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider

FIAT 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo

LANCIA Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FCA



GO CODE **812**
T 1-teilig
kg 0,2 kg

ALFA 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito

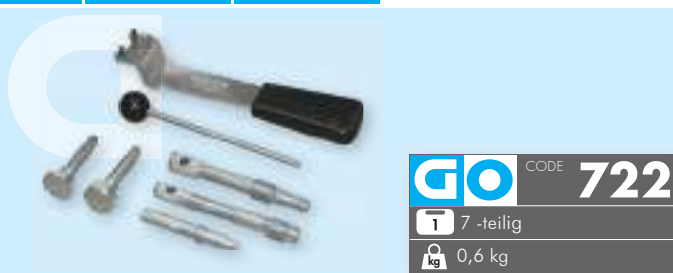
FIAT Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo

LANCIA Musa, Delta, Lybra

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
CHRYSLER JEEP



GO CODE **722**
T 7-teilig
kg 0,6 kg

CHRYSLER Grand Voyager, Voyager

JEEP Cherokee

LDV Maxus

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G NOCKENWELLEN-BLOCKIERWERKZEUG FÜR
CHRYSLER



GO CODE **764**
T 1-teilig
kg 1 kg

CHRYSLER Voyager, Grand Voyager, Cherokee

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FCA



GO CODE **860**
T 9-teilig
kg 3,5 kg

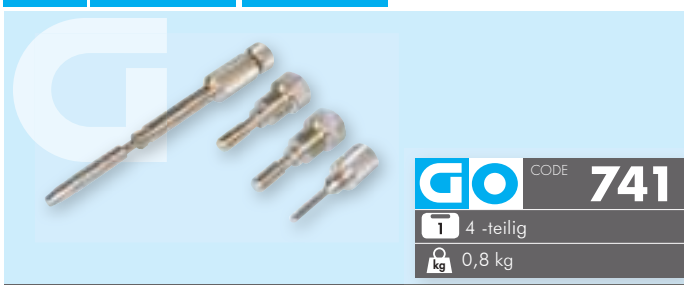
ALFA ROMEO 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider
LANCIA Delta



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FIAT | **IVECO**



GO CODE **741**
T 4-teilig
kg 0,8 kg

FIAT Ducato
IVECO Daily



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
FCA



GO CODE **872**
T 1-teilig
kg 0,4 kg

FIAT Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon
ALFA Mito



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD **MAZDA**



GO CODE **746**
 T 6 -teilig
 kg 1,2 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick
MAZDA 121, 2, Tribute



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD **MAZDA**



GO CODE **712**
 T 16 -teilig
 kg 1,7 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport
MAZDA 2, 3



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO CODE **749**
 T 11 -teilig
 kg 1,7 kg

FORD Transit, Mondeo, Focus



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO CODE **794**
 T 6 -teilig
 kg 3 kg

FORD B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR FORD**



FORD C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR FORD**



FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport

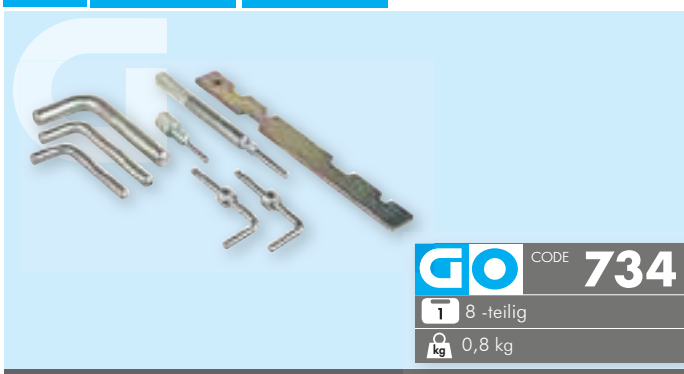
Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR FORD MAZDA**



FORD Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo
MAZDA 121, 2

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR FORD**



FORD Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD | **MAZDA**



GO CODE **778**
 T 19 -teilig
 kg 2,3 kg

FORD C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

MAZDA 2, 3, 5



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO CODE **864**
 T 13 -teilig
 kg 3,2 kg

FORD Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO CODE **869**
 T 4 -teilig
 kg 0,3 kg

FORD Transit



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD | **MAZDA**



GO CODE **878**
 T 4 -teilig
 kg 1,2 kg

FORD Mondeo

MAZDA 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO 879
 T 6-teilig
 kg 2,6 kg

- FORD** B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect
- MAZDA** 2
- VOLVO** S60, S80, V40, V60, V70

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
FORD



GO 873
 T 4-teilig
 kg 0,9 kg

- FORD** EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
LAND ROVER



GO 779
 T 12-teilig
 kg 3,1 kg

- LAND ROVER** Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar
- JAGUAR** EPace, FPace, XE, XF



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
MERCEDES <2011



GO CODE **853**
 T 4-teilig
 kg 1,6 kg

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
MERCEDES >2011



GO CODE **863**
 T 3-teilig
 kg 0,6 kg

MB GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
MERCEDES



GO CODE **854**
 T 3-teilig
 kg 2,7 kg

MB A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
MERCEDES



GO CODE **730**
 T 4-teilig
 kg 2,7 kg

MB C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **821**
T 7-teilig
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **732**
T 6-teilig
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **728**
T 6-teilig
kg 0,8 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C
CHEVROLET Aveo, Cruze, Orlando

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **782**
T 9-teilig
kg 2 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **739**
T 7-teilig
kg 1,4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **766**
T 6-teilig
kg 1,1 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Epica, Lacetti, Nubira, Captiva



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

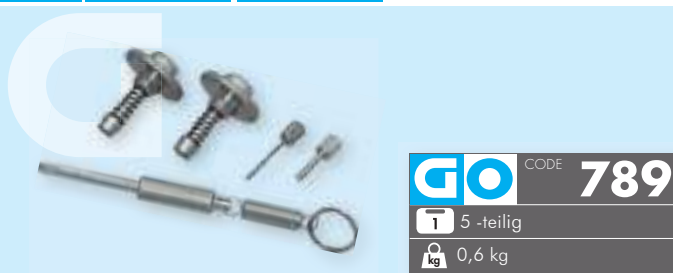
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **789**
T 5-teilig
kg 0,6 kg

OPEL/VAUXHALL Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **720**
T 5-teilig
kg 2,3 kg

OPEL/VAUXHALL AstraJ, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **775**
T 2-teilig
kg 0,7 kg

OPEL/VAUXHALL Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **823**
T 2-teilig
kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



NEW

GO CODE **830**
T 3-teilig
kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **866**
T 16-teilig
kg 3,2 kg

OPEL/VAUXHALL Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

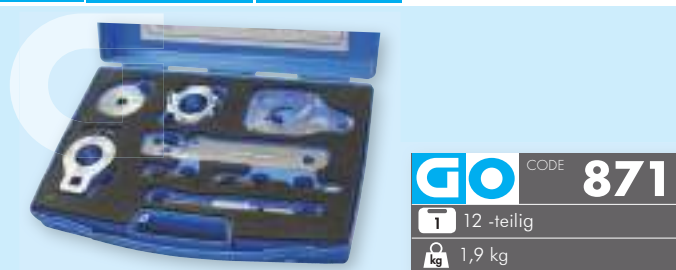
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

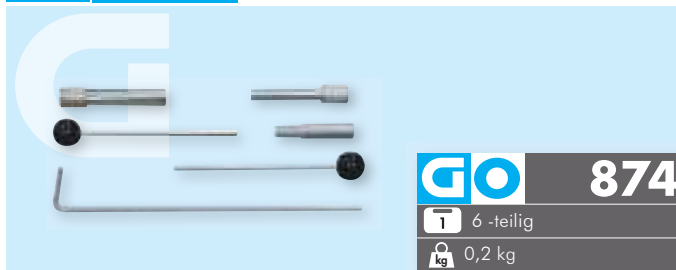
G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL VAUXHALL



GO CODE **871**
T 12-teilig
kg 1,9 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa E

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
OPEL



GO CODE **874**
T 6-teilig
kg 0,2 kg

OPEL/VAUXHALL Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life
PEUGEOT Expert IV, Traveller



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

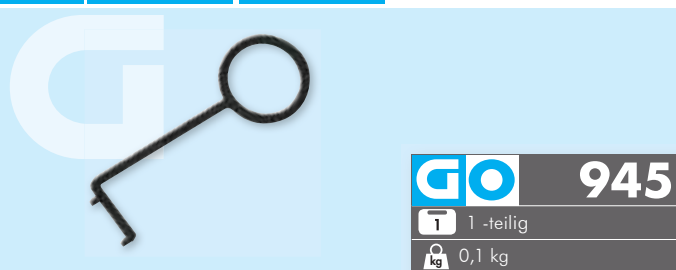
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT GEEIGNET FÜR
PSA OPEL



GO CODE **945**
T 1-teilig
kg 0,1 kg

CITROEN Berlingo III, C-Elysee, C3 Aircross, C3 III, C3 IV, C3 Picasso, C4 Cactus, C4 II, DS3/DS3 Cabrio
PEUGEOT 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008, Partner III

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
PSA OPEL



GO CODE **882**
T 4-teilig
kg 1,6 kg

PEUGEOT 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)
CITROËN C3 (III)



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
PSA **OPEL**



GO CODE **885**
7-teilig
1,95 kg

- PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E
- CITROËN** C3, C3 Aircross
- OPEL** Crossland, Crossland X



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
PSA



GO CODE **721**
25-teilig
3,2 kg

- PEUGEOT** 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
PSA



GO CODE **781**
21-teilig
2 kg

- CITROËN** C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper
- PEUGEOT** 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
PSA



GO CODE **719**
2-teilig
1,4 kg

- CITROËN** C1 II, C4 Cactus, C3 III, DS3/DS3 Cabrio
- PEUGEOT** 208, 2008, 308, 108



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
PSA



NEW

GO CODE **883**
T 3-teilig
kg 0,35 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
RENAULT NISSAN



GO CODE **709**
T 4-teilig
kg 2,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Grand Scenic
NISSAN Qashqai, Qashqai+2



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
RENAULT NISSAN DACIA



GO CODE **725**
T 6-teilig
kg 2,4 kg

RENAULT Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace
NISSAN Kubistar, Primastar
DACIA Duster, Logan, Sandero



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
RENAULT NISSAN



GO CODE **727**
T 14-teilig
kg 2,3 kg

RENAULT Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
RENAULT | **NISSAN**



GO CODE **765**
T 3-teilig
kg 0,8 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude

NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
RENAULT | **NISSAN**



GO CODE **707**
T 5-teilig
kg 1,9 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III

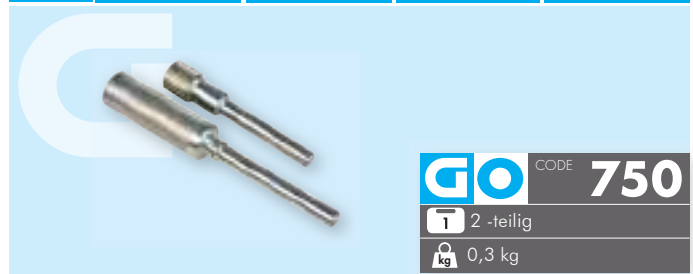
NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
RENAULT | **NISSAN** | **SUZUKI** | **DACIA**



GO CODE **750**
T 2-teilig
kg 0,3 kg

RENAULT Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence

NISSAN Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar

SUZUKI Jimny

DACIA Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
RENAULT **NISSAN** **DACIA**



GO CODE **733**
 T 5-teilig
 kg 1,6 kg

RENAULT Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

NISSAN Primastar, Kubistar

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR**
RENAULT **NISSAN** **DACIA** **SUZUKI**



GO CODE **740**
 T 6-teilig
 kg 1,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

NISSAN Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

SUZUKI Jimny

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G NOCKENWELLEN-RITZEL-SPERRPLATTE FÜR
RENAULT



GO CODE **857**
T 1 -teilig
kg 0,7 kg

RENAULT Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
SAAB



GO CODE **818**
T 4 -teilig
kg 0,2 kg

SAAB 9-5



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
SAAB



GO CODE **817**
T 4 -teilig
kg 0,5 kg

SAAB 9-3

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
SAAB



GO CODE **819**
T 10 -teilig
kg 3 kg

SAAB 9-3, 9-5



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
TOYOTA



GO CODE **881**
 T 12 -teilig
 kg 2,3 kg

TOYOTA Proace/Proace Verso

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
TOYOTA | PSA



GO CODE **768**
 T 15 -teilig
 kg 3,6 kg

TOYOTA Proace

CITROËN Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

PEUGEOT 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VOLVO



GO CODE **815**
 T 5 -teilig
 kg 0,4 kg

VOLVO C30, S40, V50, S80, V70

G EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VOLVO



GO CODE **816**
 T 1 -teilig
 kg 0,5 kg



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VOLVO**



GO CODE **814**
T 7-teilig
kg 1,6 kg

VOLVO C30, S40, S80, V50, V70, C70

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE**



GO CODE **757**
T 16-teilig
kg 2,7 kg

AUDI A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T

SKODA Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

SEAT Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo

VW Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VOLVO**



GO CODE **774**
T 4-teilig
kg 1,1 kg

VOLVO S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE**



GO CODE **755**
T 8-teilig
kg 5 kg

VW Touareg, Transporter

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE^TOO^LFINDER™

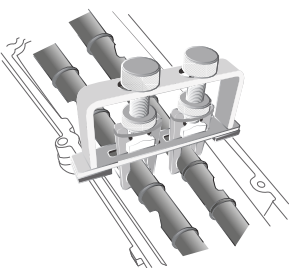
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EINSTELLWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE PORSCHE



GO CODE **822**
T 15-teilig
kg 12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14
- PORSCHE** Cayenne



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **745**
T 8-teilig
kg 1 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **784**
T 13-teilig
kg 1,8 kg

- AUDI** 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- SKODA** Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
- SEAT** Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
- VW** Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **704**
T 7-teilig
kg 2,2 kg

- AUDI** A3, A1
- SKODA** Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Toledo
- VW** Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **759**
T 3-teilig
kg 1,1 kg

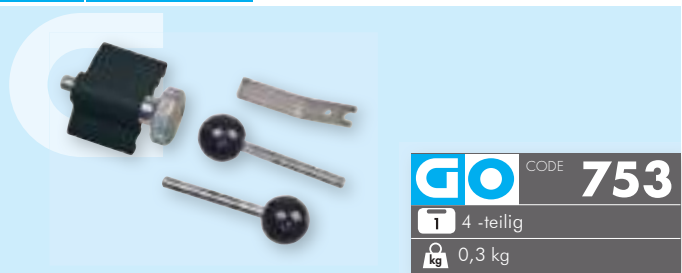
- AUDI** A3, A1
- SKODA** Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Toledo
- VW** Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **753**
T 4-teilig
kg 0,3 kg

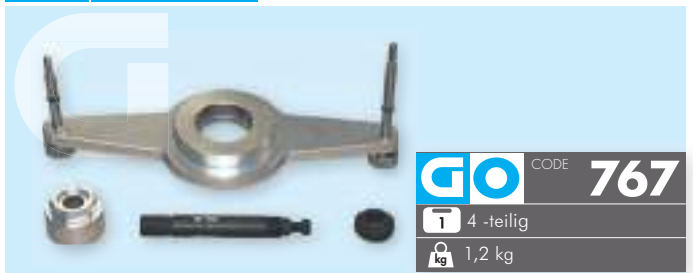
- AUDI** A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
- VW** Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **767**
T 4-teilig
kg 1,2 kg

- AUDI** A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
- SKODA** Octavia, Superb, Yeti
- SEAT** Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE



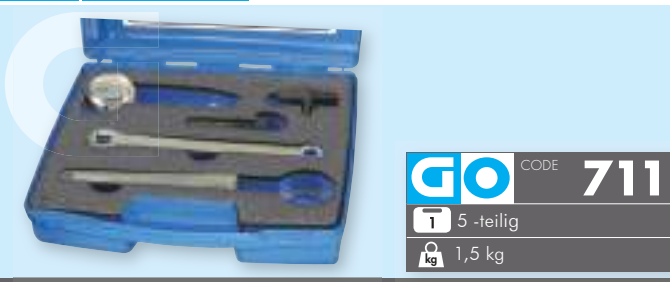
GO CODE **783**
 T with 18 pcs.
 kg 2,7 kg

- AUDI** 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- SKODA** Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
- SEAT** Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE



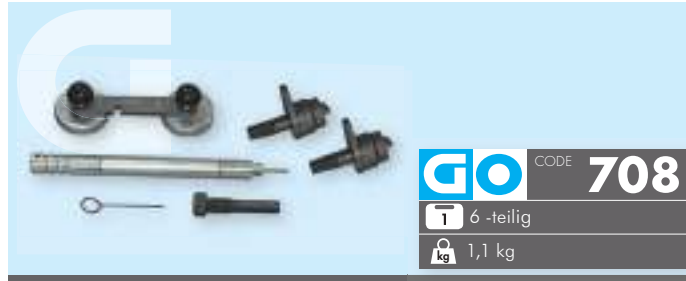
GO CODE **711**
 T 5-teilig
 kg 1,5 kg

- SKODA** Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
- SEAT** Mii, Ibiza
- VW** Up!, Polo

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE



GO CODE **708**
 T 6-teilig
 kg 1,1 kg

- AUDI** A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
- SKODA** Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR VW GRUPPE



GO CODE **748**
 T 4-teilig
 kg 0,8 kg

- SKODA** Fabia, Roomster
- SEAT** Ibiza, Cordoba
- VW** Fox, Lupo, Polo

Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **715**
T 10-teilig
kg 1,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
- SKODA** Octavia III
- SEAT** Leon, Leon ST
- VW** Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **790**
T 7-teilig
kg 2,3 kg

- AUDI** RS3, TT



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **717**
T 10-teilig
kg 2,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
- SKODA** Octavia II, Superb II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
- VW** Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **718**
T 11-teilig
kg 2,5 kg

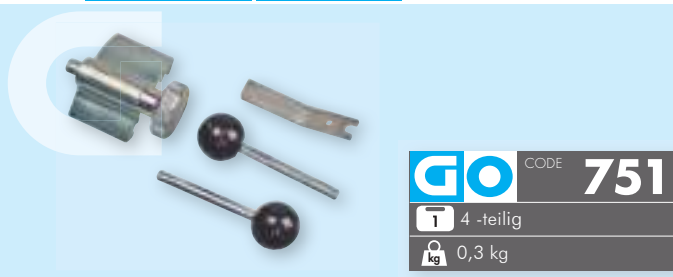
- AUDI** A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
- VW** Touareg, Phaeton



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE FORD



GO CODE **751**
T 4-teilig
kg 0,3 kg

AUDI A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3

SKODA Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

SEAT Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo

VW Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack

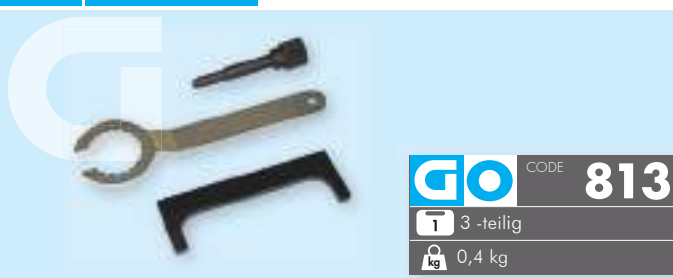
FORD Galaxy



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **813**
T 3-teilig
kg 0,4 kg

VW Crafter, Hannover



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE FORD



GO CODE **705**
T with 24 pcs.
kg 5 kg

AUDI 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio

SKODA Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik

SEAT Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL

VW Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **785**
T 2-teilig
kg 0,3 kg

AUDI A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio

SKODA Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor

SEAT Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon

VW Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **762**
T 8-teilig
kg 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **716**
T 9-teilig
kg 2,2 kg

- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **763**
T 3-teilig
kg 0,3 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, Cabriolet, A6 quattro, A3, TT, S3
- SKODA** Octavia/Octavia Tour
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Passat, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle

Locking tool for the positioning device of camshaft/tensioner.



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G STEUERWERKZEUGSATZ GEEIGNET FÜR
VW GRUPPE



GO CODE **714**
T 11-teilig
kg 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Alle Anwendungen für Motoren finden Sie im THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

HYDRAULIK ZYLINDER

G	ZYLINDER	250-254
G	PUMPEN	255-256
G	VERBINDUNGEN	257



16 TONNEN MECHADRAULISCHER SCHRAUBENADAPTERSATZ



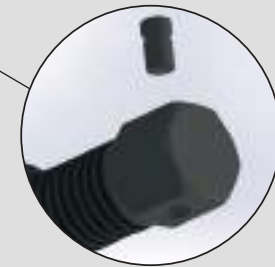
16 TON



- Optimal für den Einsatz in Kfz-Spezialwerkzeugen.
- Garantiert hohe Druckkräfte und kompakte Bauform.
- Fetthydraulik mit echten 16 to Druckkraft – Handbetätigung – keine Handpumpe erforderlich.
- Kostengünstige und solide Alternative zur Version mit Ölhydraulikzylinder und Handpumpe.
- Universell einsetzbar für mechanische 2 und 3-Abzieher (z.B. Kukko/Nexus/Sykes Pickavant etc.)
- Besonders geeignet für handelsübliche Automobil-Spezialwerkzeuge.
- Aufnahmegewinde 1-1/2" x 16 Gang, universell.



Im Set sind 5 Ersatz-Sicherheitsnadeln enthalten. Die Sicherheitsnadeln verhindern eine Beschädigung des Werkzeugs wenn das maximale Drehmoment erreicht ist, Der Stift wird brechen.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

GO CODE **1016**

T 12-teilig

kg 2,2 kg

Technische Daten

- Kraft: 16 Tonnen
- Abmessungen: Ø38x225x345 mm
- Antriebsdrehmoment: 38 Nm
- Aufnahmefaden: 1-1/2 Zoll x 16 tpi
- Hub: 20 mm
- Gewicht: 1,7 kg

Kompatibel mit folgenden Systemen

- Würth
- Nexus
- Müller
- Pichler
- Kukko
- Sykes Pickavant
- Sauer
- KS Tools
- Facom etc.

G

12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDER



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu $\varnothing 21,5$ mm
- Hub 8 mm
- Antriebsdrehmoment 67 Nm
- Gewicht 2,5 kg
- Größe $\varnothing 80 \times 55$ mm
- Unabhängiges Arbeiten ohne Pumpe



GO

CODE 1010

1 1-teilig

kg 2,5 kg

G

12 TONNEN MECHADRAULISCHER ZYLINDERADAPTERSATZ



- Hohlkolben Hydraulik - Kurzhubzylinder für die universelle Verwendung mit Spezialwerkzeugen.
- Besonders leichte und kompakte Aluminium-Ausführung.
- Fett hydraulik mit mechanischer Druckspindel – Keine teure Hydraulikpumpe erforderlich
- Lieferung mit 5 x Spindel-Aufnahmen sowie Hub-Distanzstück – garantiert vielseitigen Einsatz.
- Optimal besonders für hohen Kraftbedarf bei beengten Platzverhältnissen.
- Einsetzbar wahlweise als Zug- oder Druckzylinder.

Technische Daten

- Abmaße: B80 x L260 x H45 mm
- Arbeitshub 8 mm
- Kapazität 12 to
- Antriebs-Drehmoment max. 67 Nm
- Betriebsdruck 700 bar
- Spindel-Aufnahme-Gewinde M10 – 12 – 14 – 16 – 18

Anwendung

z.B. Demontage von Injektoren/
Lagern Buchsen/Silenlagern etc.

12 TON

ALUMINIUM



GO

CODE 1015

1 8-teilig

kg 1,8 kg

§ PATENTED

G 12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 21,5 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 2,02 kg
- Größe Ø 80 x 55 mm
- Anschluss F 3/8"

G 12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER



Technische Daten

- Kraft: 12 Tonnen
- Hub: 8 mm.
- Gehäuseabmessungen: 98x80x50 (h) mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø21,5 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Material: Aluminium
- Adapter: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
1 -teilig 2 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
1 -teilig 2 kg

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1050**
7 -teilig 1,6 kg
§ PATENTED

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1050Q**
7 -teilig 1,6 kg
§ PATENTED

G 12 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER



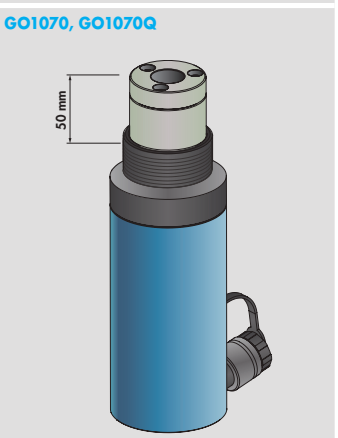
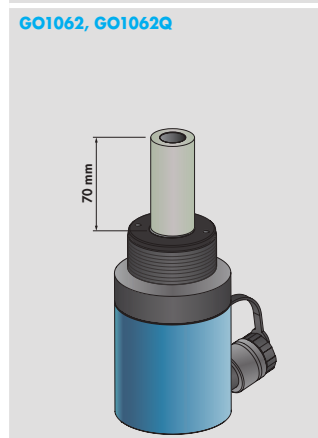
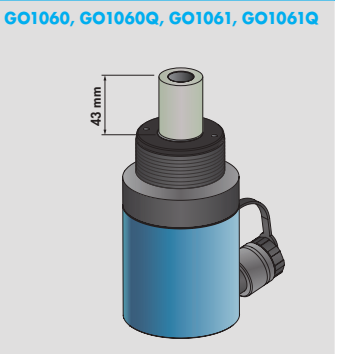
Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
7 -teilig 2,4 kg
§ PATENTED

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
7 -teilig 2,4 kg
§ PATENTED

ARBEITSHUB



G 17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN 43 mm
STAHL



Technische Daten

- Kraft: 17 Tonnen
- Hub: 43 mm
- Abmessungen: Ø90x155 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø20 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Anschlussgewinde außen: 2" 3/4-16 UN
- Material: Stahl

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1017**
T 1-teilig kg 4 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1017Q**
T 1-teilig kg 4 kg

G 17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN 43 mm
ALUMINIUM



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,2 kg
- Baumaße: Ø 90/H 122 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1061**
T 7-teilig kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
T 7-teilig kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

G 17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN 70 mm
STAHL



Technische Daten

- Kraft: 17 Tonnen
- Hub: 70 mm
- Abmessungen: Ø90x155 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø20,4 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Anschlussgewinde außen: 2" 3/4-16 UN
- Material: Stahl

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1018**
T 1-teilig kg 5,2 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1018Q**
T 1-teilig kg 5,2 kg

G 17 TONNEN HYDRAULIK-ZYLINDER

17 TONNEN 70 mm
ALUMINIUM



Technische Daten

- Aufnahme Bohrung Ø 20 mm
- Hub 43 mm
- Arbeitsdruck 700 bar
- Gewicht: 2,5 kg
- Baumaße: Ø 90/H 149 mm
- Gewinde-Aufnahme 2-3/4"x16UN (Außen)
- Hydraulik-Gewinde 3/8"-18NPT (Innen)

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1062**
T 7-teilig kg 2,6 kg
§ **PATENTED**

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1062Q**
T 7-teilig kg 2,6 kg
§ **PATENTED**

G 20 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

20 TONNEN 8 mm
STAHL



Technische Daten

- Abmessungen für Spindeln bis zu Ø 33 mm
- Hub 8 mm
- Druck 700 Bar
- Gewicht 3,04 kg
- Größe Ø 100 x 60 mm
- Anschluss F 3/8"



G 32 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

32 TONNEN 50 mm STAHL



Technische Daten

- Kraft: 32 Tonnen
- Hub: 50 mm
- Abmessungen: Ø104x261 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø21,5 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Innengewinde: M24x2
- Anschlussgewinde außen: 2" 3/4-16 UN
- Material: Stahl



G 32 TONNEN HYDRAULIKZYLINDER

32 TONNEN 50 mm ALUMINIUM

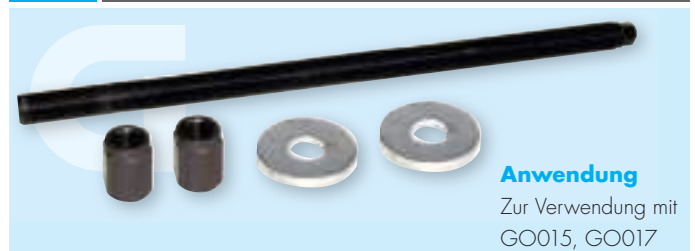


Technische Daten

- Kraft: 32 Tonnen
- Hub: 50 mm
- Abmessungen: Ø104x261 mm
- Druck: max. 700bar
- Loch: Ø21,5 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Innengewinde: M24x2
- Anschlussgewinde außen: 2" 3/4-16 UN
- Material: Aluminium



G HYDRAULIKSPINDEL M20



Anwendung

Zur Verwendung mit GO015, GO017

- Zur Verwendung mit Hydraulik-Zylinder.



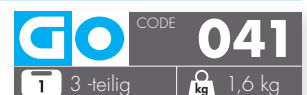
G HYDRAULIKSPINDEL M24



Anwendung

Zur Verwendung mit GO040

- Zur Verwendung mit Hydraulik-Zylinder.





HYDRAULISCHE ALUMINIUMPUMPE – HANDBETRIEB



CE ALUMINIUM
700BAR



Ablassventil (Handrad)
ermöglicht kontrollierten
Druckabbau

- Handpumpe zur Betätigung von Hydraulikzylindern (max 700bar).
- Kompaktes, ergonomisches und leichtes Design.
- Ausgestattet mit einem Ablassventil, das insgesamt einen kontrollierten Druckabbau ermöglicht (Druckentlastung).

Standardausstattung

1 x Rohr: L=1,80 m

1



Geschwindigkeit/Hub: einzeln

- Öltankvolumen: 700 cm³
- Ölvolmen pro Hub: 500 cm³
- Ölverdrängung pro Hub: 1,8 cm³
- Max Kraftaufwand am Griff bis 700 bar: 46 kg
- Kolbenhub: 24 mm
- Kolben: Ø10 mm
- CE-zugelassene Maschine gemäß 2006/42/CE (Maschinenrichtlinie)

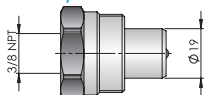
Technische Daten - Schlauch

- Leitfähiger thermoplastischer Schlauch Ø9,7 mm
- Anschluss: 3/8" NPT
- Schlauchlänge: 1,8 m

GO CODE **1030**
1 -teilig **kg** 4,7 kg

GOLOCK
HYDRAULIC
SCHRAUBVERBINDUNG

Pumpenseite (Im Lieferumfang enthalten)



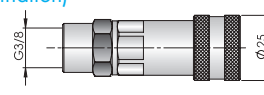
Zylinderseite



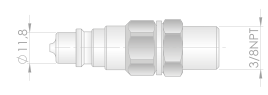
GO CODE **1030Q**
1 -teilig **kg** 4,7 kg

GOQUICK
HYDRAULIC
SCHNELLE VERBINDUNG

Pumpenseite (Im Lieferumfang enthalten)



Zylinderseite



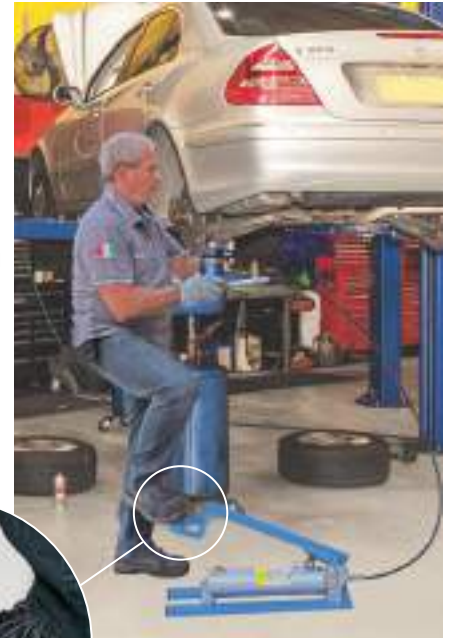


HYDRAULISCHE ALUMINIUMPUMPE – 700BAR FUSSPUMPE



700 BAR

ALUMINIUM



Fußpedal



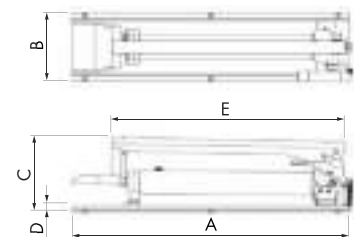
Ablassventil

- Die fußbetätigte Pumpe ermöglicht den Betrieb an Hydraulikzylindern (max. 700 bar). Dadurch hat der Mechaniker beide Hände frei, um die Ausrüstung / Werkzeuge zu manövrieren.
- Die Abmessungen der Grundplatte und des Pedals sorgen für Stabilität während des Pumpvorgangs.
- Ausgestattet mit einem Ablassventil, das mit dem Fußpedal betätigt wird und einen kontrollierten Druckabbau in absoluter Sicherheit (Druckabbau) ermöglicht.

Technische Daten - Pumpe

- Maximaler Betriebsdruck (1°Geschwindigkeit/Hub): 13,8 bar
- Maximaler Betriebsdruck (2°Geschwindigkeit/Hub): 700 bar
- Geschwindigkeit/Hub: doppelt
- Öltankvolumen: 1400 cm³
- Ölvolumen pro Hub: 500 cm³
- Ölverdrängung pro Hub (1°Geschwindigkeit/Hub): 13 cm³
- Ölverdrängung pro Hub (2°Geschwindigkeit/Hub): 2,8 cm³
- Pumpenabmessungen: 660 x 174 x 192 m

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



Technische Daten - Schlauch

- Leitfähiger thermoplastischer Schlauch
- Ø9,7 mm
- Anschluss: 3/8" NPT
- Schlauchlänge: 1,8 m

GO CODE **1040**
1 -teilig 15 kg

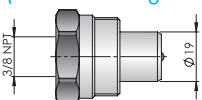
GOLOCK
HYDRAULIC
SCHRAUBVERBINDUNG

GO **1040Q**
1 -teilig 15 kg

GOQUICK
HYDRAULIC
SCHNELLE VERBINDUNG

Pumpenseite

(Im Lieferumfang enthalten)

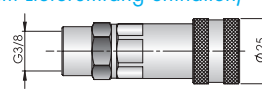


Zylinderseite

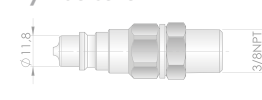


Pumpenseite

(Im Lieferumfang enthalten)



Zylinderseite



G

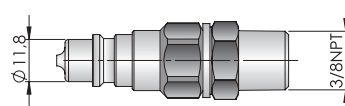
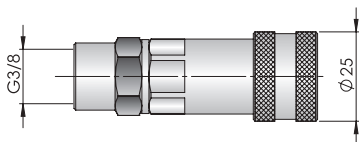
HYDRAULISCHER SCHNELLANSCHLUSSSATZ



700 BAR



- Der Satz ermöglicht es, bei den auf dem Markt befindlichen Hydraulikpumpen die herkömmliche Schraubkupplung durch die praktische Schnellkupplung zu ersetzen.



GO CODE **1031Q**
 T 8-teilig kg 0,3 kg

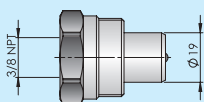
G

SCHRAUBEN-HYDRAULISCHER ANSCHLUSS FÜR DIE PUMPE

700 BAR



- Ermöglicht den Austausch verschlissener Schraubkupplungen.



GO CODE **1033**
 T 4-teilig kg 0,2 kg

Anwendung

Passend für Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.

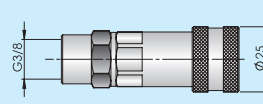
G

SCHNELLER HYDRAULISCHER ANSCHLUSS FÜR DIE PUMPE

700 BAR



- Ermöglicht den Austausch von Schraubkupplungen und sorgt für eine bessere Handhabung beim An- und Abkoppeln von hydraulischen Werkzeugen.



GO CODE **1033Q**
 T 4-teilig kg 0,2 kg

Anwendung

Passend für Nike, Cejn, Hazet, Walmeck, Vigor etc.

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

KAROSSERIE

G	SENSOREN	260-271
G	TÜREN	272-275
G	GLAS	276-277
G	BLECHBEARBEITUNG	278-280



SATZ FÜR DEN EINBAU VON PARKSENSOREN

UNIVERSAL



- Ermöglicht den Einbau der Parksensoren in die neue Stoßstange, wenn diese zum Beispiel aufgrund eines Unfalls ausgetauscht werden muss.
- Inklusive Zentrierstifte, die dazu dienen, den Sensorträger exakt mittig zum Loch zu positionieren und anschließend fachgerecht verkleben zu können.
- Qualitätsstanzmaschinen überzeugen durch präzise Arbeitsergebnisse und bohren saubere Löcher mit gratfreien Kanten. Dadurch ist die ursprüngliche Form auch nach der Reparatur gewährleistet.



KOMPONENTEN

1 x Stanzmaschinen/Zentrierstift-Set 2 Stück Ø18,0 mm für BMW/Skoda
1 x Stanzmaschine/Zentrierdorn-Set 2 Stück Ø18,2 mm für VW/Seat
1 x Zentrierstift Ø17,8 mm für VW/Seat 1 x Stanzmaschine/Zentrierstift Set 2tlg. Ø18,4mm für VW
1 x Stanzmaschinen/Zentrierstift Set 2tlg. Ø19 mm für FCA

1 x Stanzmaschine/Zentrierstift-Satz 2-tlg. Ø24,0 mm für Opel/Vauxhall
1 x Stanzmaschine/Zentrierstift-Satz 2-tlg. Ø26,0 mm für VW/Seat
1 x Stanzmaschine/Zentrierstift-Satz 2-tlg. Ø26,7 mm für VW/Skoda
1 x Stanzmaschine/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø27,4 mm für Skoda
1 x Stanzmaschine/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø28,1 mm für Skoda
1 x Stanzmaschine/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø32,0 mm für BMW



G PDC-EINBAUSATZ VW

KOMPONENTEN

- | | |
|---|---|
| 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
2tlg., Ø 18,2 mm | 2tlg., Ø 26,7 mm |
| 1 x Zentrierdorn Ø 17,8 mm | 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
2tlg., Ø 28,1 mm |
| 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
2tlg., Ø 18,4 mm | 1 x Loch-Stanze Ø 29,3 mm (PLA) |
| 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
2tlg., Ø 26,0 mm | 1 x Loch-Stanze Ø 38,9 mm (PLA) |
| 1 x Loch-Stanze Ø 26,5 mm (PLA) | 1 x Loch-Stanzen-Antrieb 3/8" mit
Kugellager |
| 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz | 1 x Bohrer Ø 10 mm |

Ø17.8 Ø18.2 Ø18.4 Ø26 VW GRUPPE
Ø26.5 Ø26.7 Ø28.1 Ø29.3 Ø38.9



GO CODE **1135**
T 24 -teilig kg 3,1 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE
Ø18



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 18 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzenantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1134**
T 4 -teilig kg 0,2 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE
Ø18.4



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 18,4 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzenantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1137**
T 5 -teilig kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE
Ø32.5



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 32,5 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzenantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1143**
T 4 -teilig kg 0,2 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE
Ø38.9



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 38,9 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzenantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1144**
T 4 -teilig kg 0,2 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE

Ø26.5



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 26,5 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1162**

T 4 -teilig **kg** 0,2 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW

VW GRUPPE

Ø29.3



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 29,3 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1163**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/SEAT

VW GRUPPE **SEAT**

Ø26



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 26mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1138**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/SEAT

VW GRUPPE **SEAT**

Ø26.7



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 26,7 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1139**

T 10 -teilig **kg** 0,8 kg

G PDC-EINBAUSATZ SEAT/VW

VW GRUPPE **SEAT**

Ø18.2



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 18,2 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1136**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/RENAULT

VW GRUPPE **RENAULT**

Ø17.5



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 3-tlg. Ø 17,5 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1159**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/SKODA

VW GRUPPE SKODA

Ø18.6



KOMPONENTEN

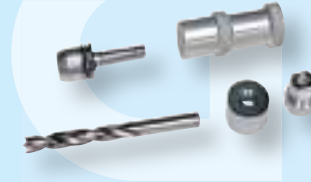
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 18,6 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1154**
T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/SKODA

VW GRUPPE SKODA

Ø28.1



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 28,1 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1141**
T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ SKODA

Ø18 Ø26.7 Ø27.4 Ø28.1 SKODA



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 18,0 mm
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg., Ø 26,7 mm
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg., Ø 27,4 mm
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg., Ø 28,1 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1133**
T 10 -teilig **kg** 1 kg

G PDC-EINBAUSATZ SKODA

SKODA

Ø27.4



KOMPONENTEN

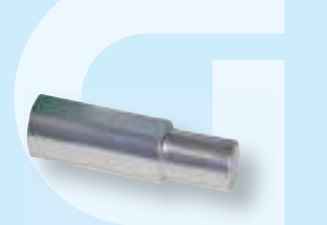
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 27,4 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1140**
T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ VW/BMW

BMW VW GRUPPE

Ø17.8



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 1-tlg. Ø 17,8 mm

GO CODE **1149**
T 1 -teilig **kg** 0,1 kg

G PDC-EINBAUSATZ BMW

BMW

Ø32



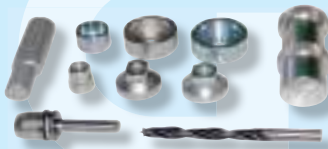
KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-tlg. Ø 32mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1142**
T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ BMW

Ø18 Ø32 Ø32.5 BMW



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 18,0 mm
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 32,0 mm
- 1 x Loch-Stanze Ø 32,5 mm
(Lieferung ohne Zentrierdorn da schräge Einbaulage des Sensors)

GO CODE **1132**

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

T 10 -teilig **kg** 0,8 kg

G PDC-EINBAUSATZ OPEL

OPEL
Ø24



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 24,0 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1131**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ OPEL

OPEL
Ø33



KOMPONENTEN

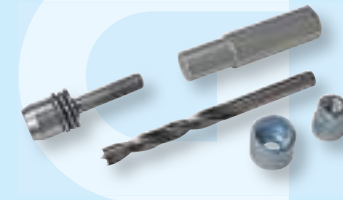
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-teilig Ø 33,0 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1196**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ OPEL

OPEL
Ø18.8



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2-teilig Ø 18,8 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1197**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ FCA

FCA
Ø19



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 3tlg. Ø 19 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1156**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ TOYOTA

TOYOTA
Ø20



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 20 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1158**

T 5 -teilig **kg** 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA,
RENAULT, DACIA

PSA RENAULT DACIA
 Ø17.5 Ø18 Ø18.5 Ø22



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3tlg. Ø 17,5 mm

 - 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3tlg. Ø 18 mm

 - 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3tlg. Ø 18,5 mm

 - 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3tlg. Ø 225 mm

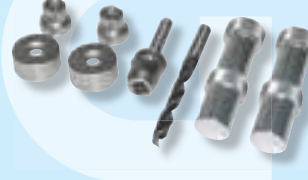
 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1157**
 T 14 -teilig kg 1 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA,
RENAULT, DACIA

PSA DACIA RENAULT
 Ø34.5 Ø37.5



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3-tlg. Ø 34,5 mm

 - 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3-tlg. Ø 37,5 mm.

 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1173**
 T 8 -teilig kg 0,8 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA,
RENAULT, DACIA

PSA DACIA RENAULT
 Ø34.5



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-
Satz 3tlg.

 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1128**
 T 5 -teilig kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA,
RENAULT, DACIA

PSA DACIA RENAULT
 Ø37.5



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
2-teilig. Ø37,5 mm

 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1129**
 T 5 -teilig kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA

PSA
 Ø18.5



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz
3tlg. Ø 18,5 mm

 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1160**
 T 5 -teilig kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA

PSA
 Ø17



- KOMPONENTEN**
- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-
Satz 3tlg. Ø 17 mm

 - 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit
Kugellager

 - 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO CODE **1164**
 T 5 -teilig kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ PSA

PSA

Ø21



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 21 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO

CODE 1165

T 5-teilig


kg 0,3 kg

G PDC-EINBAUSATZ DACIA, RENAULT

RENAULT

DACIA

Ø22



KOMPONENTEN

- 1 x LochStanzen/Zentrierdorn-Satz 2tlg. Ø 22 mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 10 mm

GO

CODE 1161

T 5-teilig

kg 0,3 kg

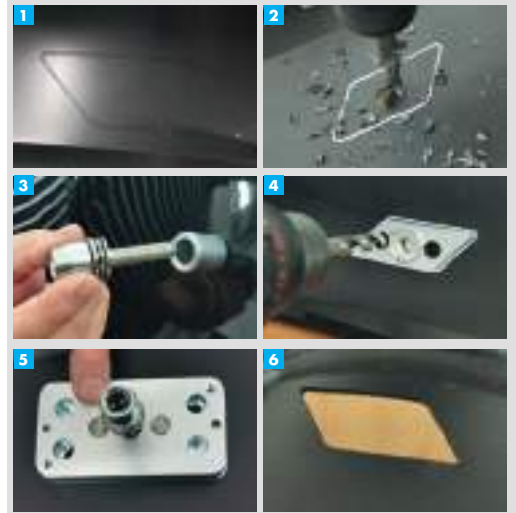
CODE	GRÖSSE Ø	KOMPONENTEN				ANWENDUNG												
		Stanzen	Zentrierdorn-Satz	Bohrer 10	Loch-Stanzen-Antrieb	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW	OPEL	TOYOTA	
GO1164	17 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1159	17.5 mm	✓	✓	✓	✓								✓		✓			
GO1149	17.8 mm		✓				✓								✓			
GO1134	18 mm	✓	✓	✓	✓							✓		✓				
GO1136	18.2 mm	✓	✓	✓	✓		✓								✓			
GO1137	18.4 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1160	18.5 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1154	18.6 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1197	18.8 mm	✓	✓	✓	✓											✓		
GO1156	19 mm	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓							
GO1158	20 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1165	21 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1161	22 mm	✓	✓	✓	✓			✓					✓					
GO1131	24 mm	✓	✓	✓	✓											✓		
GO1138	26 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1162	26.5 mm	✓		✓	✓										✓			
GO1139	26.7 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1140	27.4 mm	✓	✓	✓	✓									✓				
GO1141	28.1 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1163	29.3 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1142	32 mm	✓	✓	✓	✓		✓											
GO1143	32.5 mm	✓		✓	✓		✓											
GO1196	33 mm	✓	✓	✓	✓											✓		
GO1128	34.5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1173	34.5 mm 37.5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1129	37.5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1144	38.9 mm	✓		✓	✓										✓			

G

STANZSATZ ZUM AUSSCHNEIDEN DER ÖFFNUNG IN FORD-STOSSSTANGEN FÜR SCHEINWERFERWASCHDÜSEN

FORD KUGA

Anwendungsfotos



- Dieses Werkzeug wird benötigt, um eine Öffnung in den Stoßfänger zu schneiden (nicht im Werk vorgefertigt), um eine parallelogrammförmige Scheinwerferwaschdüse zu installieren.
- Pro Stoßstange können etwa 30-45 Minuten eingespart werden, was eine problemlose und qualitativ hochwertige Arbeit ermöglicht.
- Dank der 180°-Drehung der Platte auf der Basis kann es für die linke und rechte Waschdüsenöffnung verwendet werden.
- Es sichert das Erscheinungsbild nach originalen Produktionsvorgaben.

Anwendung

Ford Kuga II und Kuga II Van / Ford Escape III (YOC2012 – 2019)

Ref. OEM No. Abdeckkappe

1835778 (CV44-13L019-ACXWAA, CV44-13L019)

GO CODE **1198**

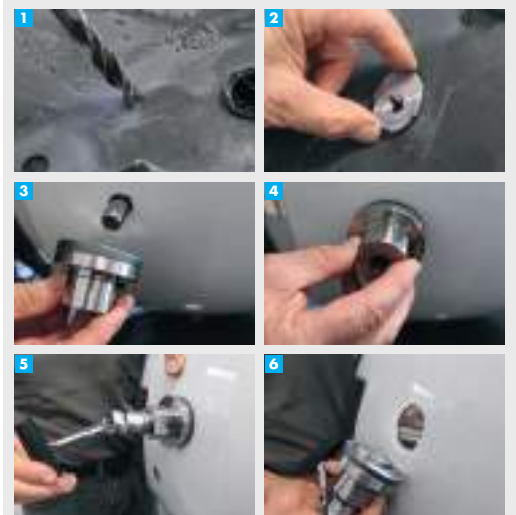
1 8 -teilig **kg** 2,5 kg

G

PARKSENSOR-WERKZEUGSATZ

FORD

Anwendungsfotos

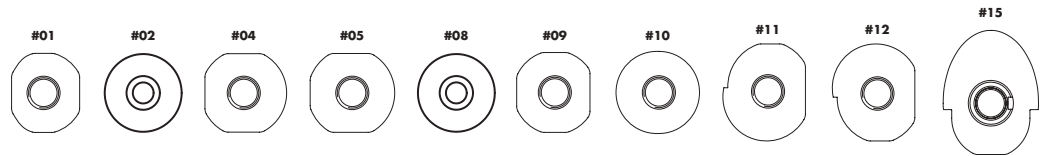


- Ermöglicht die fachgerechte Nachrüstung von Parksensoren bzw. den Einbau in die neue Stoßstange, welche z. B. nach einem Unfallschaden ersetzt werden muss.
- Die Original-Stoßstangen werden aktuell ohne die Aufnahme-Löcher für Parksensoren geliefert.

GO CODE **1166**

1 23 -teilig **kg** 6,2 kg

ANWENDUNGEN



MODELL	JAHR	MONAT	MODELL-VARIANT	Nr.	#01	#02	#04	#05	#08	#09	#10	#11	#12	#15
					OEM 501-130	OEM 501-135	OEM 501-140	OEM 501-141	OEM 501-160	OEM 501-171	OEM 501-177	OEM 501-179	OEM 501-180	OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 door	2011.25	✓	✓							✓	✓
			MODELL: Turnier	2011.25										
	2014	05	4/5 door	2015.00	✓	✓						✓	✓	
			MODELL: Turnier		✓	✓					✓	✓	✓	
GALAXY/ S-MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B-MAX	2012	01		2012.75					✓					
C-MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									

G PARKSENSOREN-SATZ FORD TRANSIT CUSTOM

FORD

KOMPONENTEN

- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager

Anwendung
Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012-)
Zu verwenden wie OE 501-193

GO CODE **1167**
4 -teilig 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ FORD TRANSIT

FORD

KOMPONENTEN

- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager

Anwendung
Ford Transit 2014.50 (08/2013-)
Zu verwenden wie OE 501-192

GO CODE **1168**
4 -teilig 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ FORD C-MAX CUSTOM

FORD

KOMPONENTEN

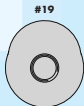
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager

Anwendung
Ford C-Max 2003.75 (06/2003-)
Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012)
Zu verwenden wie OE 501-138

GO CODE **1169**
4 -teilig 0,5 kg

G PARKSENSOREN-SATZ FORD
FOCUS SX

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x Stanzwerkzeug-Satz (LH), 2tlg.
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager

Anwendung

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)
Zu verwenden wie OE 501-150

GO CODE **1170**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ
FORD FOCUS DX

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x Stanzwerkzeug-Satz (RH), 2tlg.
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager

Anwendung

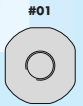
Ford Focus 2004.75 (07/2004-)
Zu verwenden wie OE 501-151

GO CODE **1171**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ (#01)

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus/Turnier 2011.25(07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00(05.2014-)
Galaxy, S-Max 2006.5 (02/2006-)
Mondo 2014.75 (10/2014-)
Zu verwenden wie OE 501-130 (#01)

GO CODE **1180**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ (#02)

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)
Zu verwenden wie OE 501-135 (#02)

GO CODE **1181**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G PARKSENSOREN-SATZ (#04)

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Zu verwenden wie OE 501-140 (#04)

GO CODE **1182**

T 4 -teilig **kg** 0,5 kg

G PARKSENSOREN SATZ (#05)

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Zu verwenden wie OE 501-141 (#05)

GO CODE **1183**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#08)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung


B-Max 2012.75 (01/2012-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)
Zu verwenden wie OE 501-160 (#08)

GO CODE **1184**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#09)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung


Mondeo 2007.5 (02/2007-)
Zu verwenden wie OE 501-171 (#09)

GO CODE **1185**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#10)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung


C-Max 2011.0 (04/2010-)
Zu verwenden wie OE 501-177 (#10)

GO CODE **1186**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#11)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung


Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)
Zu verwenden wie OE 501-135 (#11)

GO CODE **1187**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#12)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung


Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Zu verwenden wie OE 501-180 (#12)

GO CODE **1188**

T 4 -teilig **kg** 0,5 kg

G **PARKSENSOREN-SATZ (#15)**

FORD



KOMPONENTEN

- 1 x 3/8" Lochstanzantrieb mit Kugellager
- 1 x Bohrer Ø 18mm
- 1 x Stanzwerkzeug-Satz, 2tlg.

Anwendung

Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2015.00 (05/2014-)
Zu verwenden wie OE 501-405 (#15)

GO CODE **1189**

T 4 -teilig **kg** 0,7 kg





GOPLASTO - KUNSTSTOFF-REPARATURSATZ



UNIVERSAL



- Ermöglicht dem Mechaniker, Risse und Brüche in jedem Kunststoffbauteil schnell zu reparieren.
- Ideal zum Restaurieren von Stoßstangen, Scheinwerfern etc.

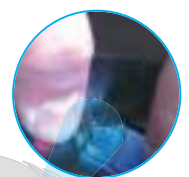
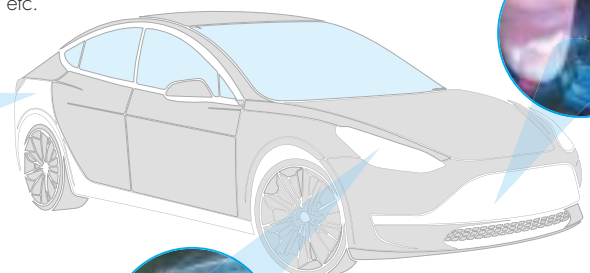
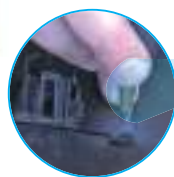
INVERTED		Vorgeschnittene umgekehrte Heftklammern 0,7mm
Straight		Vorgeschnittene gerade Heftklammern 0,7mm

+ **GOPLASTO** ist batteriegeladen und somit unabhängig von einem Netzstecker.

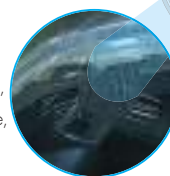
+ **PLUS** Doppelte Positionierung der Heftklammern



Arbeitsbereich zur Restaurierung von Stoßstangen, Scheinwerfern etc.



Anwendung
Autos, LKWs, Wohnmobile, Wohnmobile, Wohnmobile, Anhänger, Motorräder, Minibikes, Oldtimer-Motorräder, Motorradzubehör



KOMPONENTEN

- 1 x Plastostapler
- 1 x Batterieladegerät 12 V DC / 0,5 A.
- 100 x vorgeschchnittene umgekehrte Heftklammern – mm. 0,7
- 100 x Vorgeschchnittene gerade Heftklammern – mm. 0,7

Technische Daten

- Leistung 15 W / 11 W. Spannung 2,4 V
- 2x1,2 V / 4,5 Ah / NiMH-Akkupack
- 12V DC / 0,5 Ampere Batterieladegerät

- Ladezeit 2-4 Stunden (Abhängig von der Umgebungstemperatur)

GO CODE **1194**

T 4 -teilig **kg** 1,72 kg



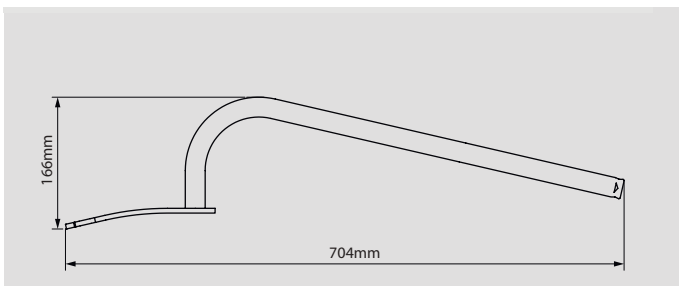
TÜRRICHTWERKZEUG

UNIVERSAL

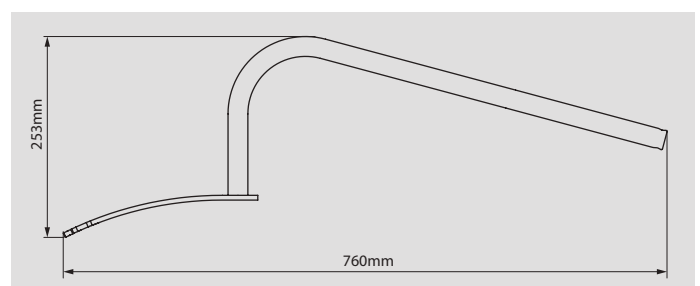


- Das Werkzeug wird zum Einrichten bzw. Korrigieren (Höhenverstellung) der Spaltmaße beim Einbau von Türen sowie Kofferraumklappen bei Steilheck-Fahrzeugen benötigt.
- Es wird zum Richten mit Hilfe der Spezialbolzen im Schloss und gleichzeitig mit der Aussparung der Grundplatte an der Türschlossfalle platziert. Durch die Betätigung des Hebels kann die Tür gefühlvoll ausgerichtet werden.

STANDARD



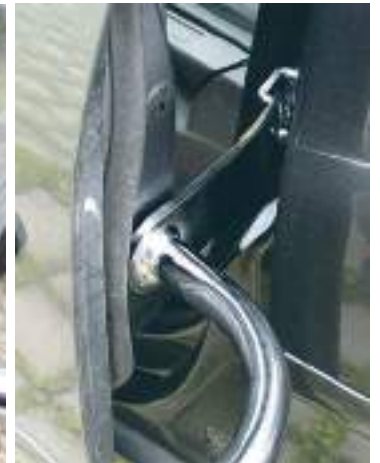
LANG



- ✓ Verlängerte Grundplatte für Fahrzeuge mit einem großen Türblatt
- ✓ Griffrohr extra tief gebogen für Fahrzeuge mit großer Überdeckung der Türblatt-Außenhaut. (z. B. SUV-Hecktüren)

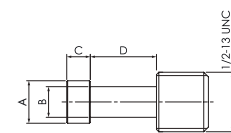
GO CODE **1176**
 6 -teilig 1,5 kg

GO CODE **1177**
 6 -teilig 1,6 kg



Das Werkzeug ist mit 5 im Griff verstaute Spezialstiften mit unterschiedlichen Längen und Durchmessern ausgestattet.

STIFTE ABMESSUNG



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17

G TÜRÖFFNERWERKZEUG



UNIVERSAL

- Der Türspalt-Greifer ist ein praktisches Zubehör zum Ausziehen im Karosseriebereich.
- Der Greifer ist mit zwei unterschiedlichen Haken-Enden ausgestattet. Die besonders flache Form lässt sich optimal in engen Spalten und hinter Kanten platzieren. Mit der runden Aussparung kann die Gegenseite auf Stehbolzen aufgesetzt oder hinter Kanten eingesetzt werden.
- Das geschmiedete Werkzeug kann in Verbindung mit einem Gleithammer **GO438** oder leichtem Kettenzug verwendet werden. In der Werkzeugmitte befindet sich dafür die Aufnahme für den Karosserie-Doppelhaken (Govoni Art.-Nr. **GO526**).



A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	

GO CODE **1175**

T 1-teilig **kg** 0,3 kg



CLIP-SPREITZANGEN-SATZ



Anwendung

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/
GM, Chrysler etc.

- Diese Zange ermöglicht die schonende Demontage von Kunststoffclipnieten sowie Clips an Automobilverkleidungsteilen.
- Sobald der Spreizer gezogen wird, können die Nieten und Clips problemlos und ohne Beschädigung entfernt und später wieder eingesetzt werden.
- Die Zange ist selbstöffnend, was eine optimale Handhabung gewährleistet.

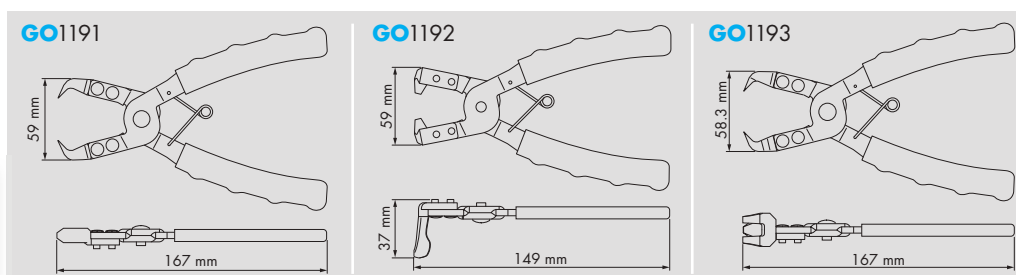
INNENVERKLEI- DUNGSClip TYP



KOMPONENTEN

- 1 x Zange gerade
- 1 x Zange 90°
- 1 x Zange mit 3 Greiffingern (Nissan, Infiniti, etc.)

GO CODE **1190**
 3 -teilig 0,7 kg



CODE	TYP	Technische Daten			MODELL
		Winkel	Greifer	Gewicht (kg)	
GO1191	1	0°	2	0,2	
GO1192	2	90°	2	0,2	
GO1193	3	0°	3	0,2	

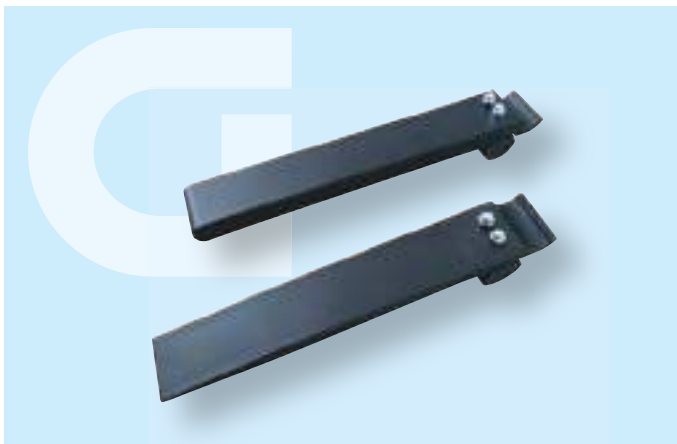
GO CODE **1191**
 1 -teilig 0,2 kg

GO CODE **1192**
 1 -teilig 0,2 kg

GO CODE **1193**
 1 -teilig 0,2 kg



TÜRÖFFNUNGSHEBEL-SATZ



KOMPONENTEN

- 1 x Tür-Öffnungs-Hebel, keilform, L = 225 x 35 mm 1
- 1 x Tür-Öffnungs-Hebel, runde Form, L = 250 x 35 mm 2

GO CODE **1195**

T 2-teilig **kg** 0,3 kg

- Mit Hilfe des Kunststoffhebels wird die Fahrzeugtür aufgehebelt, bis genügend Platz für den Einsatz eines Spreizkissens vorhanden ist. Durch den konvexen Werkzeugrücken (Gummi) kann es mit einer Hand gehandhabt werden, während das Spreizkissen gehalten wird mit der anderen Hand aufgesetzt wird, außerdem wird die Kontaktfläche am Fahrzeug nicht beschädigt.
- Die Hebel sind beidseitig aus hochfestem Polycarbonat-Kunststoff z.B. kann auch als Keil verwendet werden.



BEFESTIGUNG FÜR MOTOR- UND KOFFERRAUMSTÄNDER

UNIVERSAL ALUMINIUM \varnothing 10,2

- Geeignet zur Fixierung von schwachen oder defekten Gasdruckdämpfern.
- Universell einsetzbar an Motorhauben oder Heckklappen.
- Aluminium-Ausführung in zwei Größen für Gasdruckdämpfer bis 13 mm Kolbenstangendurchmesser.



Technische Daten

- \varnothing max. 10.2 mm

GO CODE **1178**

T 1-teilig **kg** 0,1 kg



BEFESTIGUNG FÜR MOTOR- UND KOFFERRAUMSTÄNDER

UNIVERSAL ALUMINIUM \varnothing 13

- Geeignet zur Fixierung von schwachen oder defekten Gasdruckdämpfern.
- Universell einsetzbar an Motorhauben oder Heckklappen.
- Aluminium-Ausführung in zwei Größen für Gasdruckdämpfer bis 13 mm Kolbenstangendurchmesser.



Technische Daten

- \varnothing max. 13 mm

GO CODE **1179**

T 1-teilig **kg** 0,1 kg





WISCHERARM-ABZIEHERSATZ



KOMPONENTEN

UNIVERSAL

- 8 x Gabelabzieher
- 1 x Wischerarmabzieher, Breite 15 mm (zu verwenden als OE-Code T10369/1)
- 1 x Wischerarmabzieher, Gabelbreite 24 mm (zu verwenden als OE-Code T10369/2)
- 1 x Wischerarm Abzieher, Gabelbreite 15 mm (zu verwenden als OE-Code T10369/3)
- 1 x Wischerarm-Abzieher, Gabelbreite 26,6 mm (zu verwenden als OE-Code T10369/4)
- 1 x Düsenreinigungs- und Einstellstift



Anwendung

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia etc.

- Satz zum Herausziehen der Wischerarme.
- In Kombination mit diesem Bausatz können Druckspindel oder Gleithammer verwendet werden.
- Ideal für Scheibenwischer mit Düse in der Mitte des Arms.
- Kompatibel mit 450 Wischerarmen, 300 Fahrzeugen und 30 verschiedenen Automarken.

GO CODE **1152**
 17 -teilig 5,6 kg

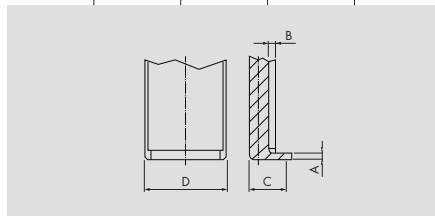


WISCHERARM-ABZIEHER



UNIVERSAL

TYP	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



- Universeller 2-Arm-Abzieher mit zwei Armpaaren.

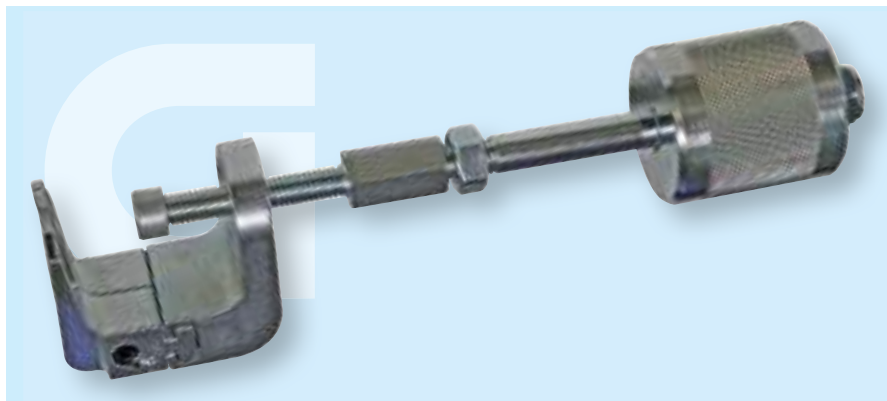
Fügen Sie zwei verschiedene Armpaare hinzu



GO CODE **1153**
 1 -teilig 0,7 kg



WISCHERARMABZIEHER VERSTELLBAR, MIT GLEITHAMMER

NEW


Technische Daten

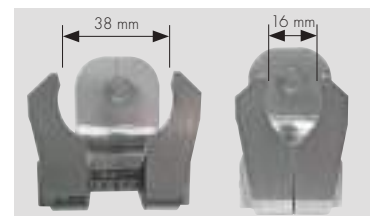
- Einstellbare Gabelbreite (Federmechanismus)
- Spindel: M10x1
- Anschluss: SW 17 mm
- Gabelbreite: 16 - 38 mm
- Arbeitshöhe: 48 mm
- Schlaggewicht: 0,5 kg



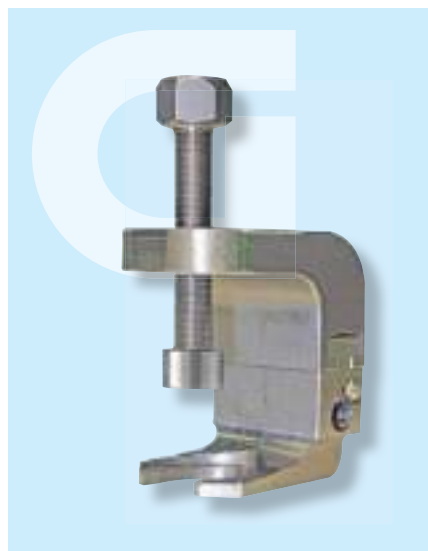
- Erforderlich, um den Wischerarm von der Wischerarmwelle zu entfernen.
- Das spezielle Design mit stufenlos einstellbarer Gabelweite (Federmechanismus) und die schmale Gabel sorgen für eine hohe Modellabdeckung und gute Zugänglichkeit auch auf engstem Raum.
- Abzieherspindel mit beweglichem Druckkopf, dadurch keine Beschädigung der Wischerarmwelle.

NEU:

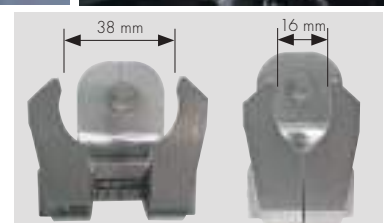
Zusätzlich zur normalen Druckspindel ist auch das Lösen mittels Gleithammer möglich. Das ist z.B. wichtig für Ausführungen, bei denen sich die Waschdüse in derhohlen Wischerarmwelle befindet und somit kein direkter Druck auf die Wischerarmwelle ausgeübt werden kann.



WISCHERARMABZIEHER MIT VERSTELLBARER GABEL

UNIVERSAL


- Abzieher zum Abziehen des Wischerarms von der Wischerwelle.
- Sonderausführung mit verstellbarer Gabelfeder gesteuert.
- Abzieherspindel mit Drehkopf aus Aluminium zur Vermeidung von Wellenschäden.
- Das ultradünne Gabeldesign ermöglicht den Einsatz auf engstem Raum.
- Sparen Sie bares Geld - ersetzen Sie unzählige andere Abzieher-Werkzeuge!



Technische Daten

- Antrieb SW 17, 6-kant
- Lichte Höhe 42 mm
- Gabelweite 16 - 38 mm
- Gewicht 0,5 kg

G

**GLEITHAMMER 9 KG
 STANDARD**

UNIVERSAL

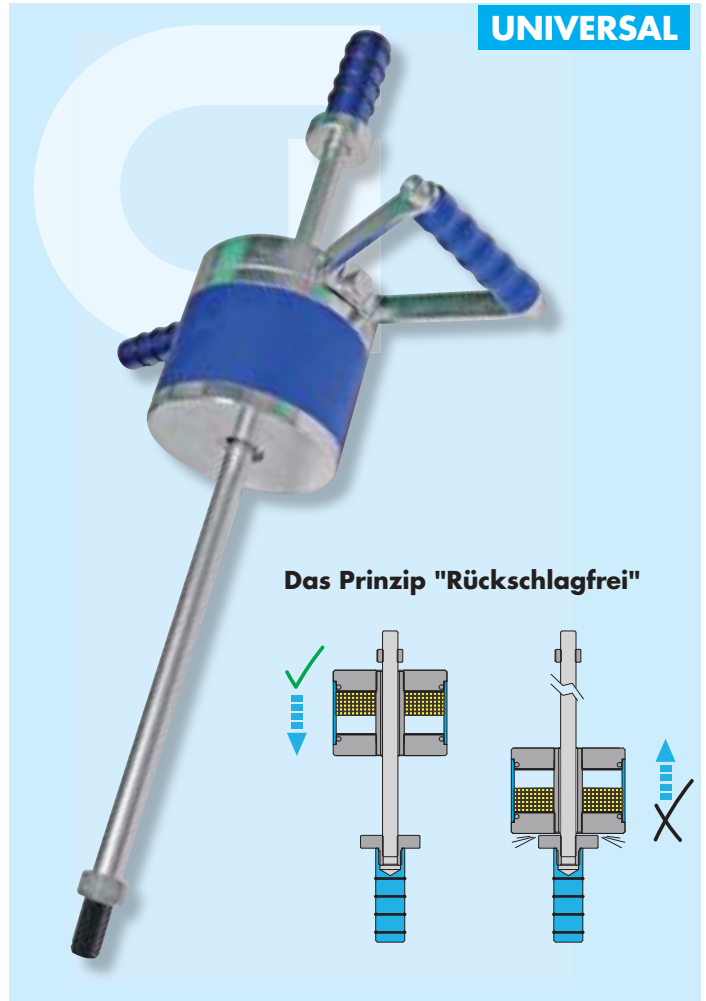


- Inklusive Vergrößerungs-Adapter auf M22 x 1,5
- Verwendbar mit dem Radnaben- und Antriebswellen-Demontage-Werkzeugsatz.
- Vielseitig verwendbar zum Ausbau von Injektoren, Radnaben, Traggelenken etc.

G

**GLEITHAMMER 9 KG
 RÜCKSCHLAGFREI**

UNIVERSAL



- Zum kraftvollen Austreiben von festsitzenden Bauteilen sowie für Richtarbeiten in der Karosserie.
- Die Neue Gleithammer-Version ist mit einem Stahlschrot gefüllt. Dieser verhindert, dass das Gewicht beim Schlagen gegen das Wiederlager zurückprallt. Die Schlagintensität wird somit erhöht, da die volle Schlagkraft auf das zu bearbeitende Bauteil übertragen wird.
- Diese Version ist zudem besonders gelenkschonend und ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten.
- Durch den optionalen Zukauf weiteren Zubehörs lässt sich die Anwendungsvielfalt beliebig erhöhen!

GO CODE **520**
 1-teilig 11,6 kg

Technische Daten

- Gewicht 9 kg
- Länge 770 mm
- Anschluss-Gewinde M18 x 1,5 / M22 x 1,5

Technische Daten

- Gewicht 9 kg
- Länge 770 mm
- Anschluss-Gewinde M18x1,5 - M22x2,0

GO CODE **530**
 2-teilig 11 kg
 § **PATENTED**

G ZUGG-/BÜGELHAKEN, EXTRA GROSS

UNIVERSAL



Technische Daten

- Anschlussgewinde: M18x1,5
- Höhe innen: 110 mm
- Hakenbreite: 40 mm
- Gesamtgewicht: 2,34 kg

Anwendung

Universell, z.B. Ford Mondeo, MB Vito Vorderachse



G KAROSSERIE DOPPELHAKEN

UNIVERSAL



Technische Daten

- Länge: 117 mm
- max. Breite: 53 mm
- Hakenabstand: 15 mm
- Dreiecksbohrung: 13 mm
- Dreiecksöffnung: 17 mm



G KAROSSERIE EINZELHAKEN

UNIVERSAL



Technische Daten

- Länge: 110 mm
- Hakenöffnung: 16,5 mm
- Aufnahmebohrung: 12 mm
- Eintrittsöffnung: 14 mm



G KAROSSERIE ZUGKLEMME "MINI", FÜR 2 ZUGRICHTUNGEN

UNIVERSAL



Extra schlanke und kleine Ausführung

Für Gleithammer oder Kette

Technische Daten

- Zugkraft gerade max. 3.000 kg - seitwärts max. 2.000 kg
- Klauenbreite 36 mm
- Einspanntiefe 10 mm
- Länge 150 mm



G KAROSSERIE-ZUGKLEMME
 90° ABGEWINKELT

UNIVERSAL



Technische Daten

- Zugkraft max. 2.000 kg
- Klauenbreite 40 mm
- Einspanntiefe 28 mm
- Länge 165 mm



GO CODE **1146**

1 1 -teilig **kg** 1,4 kg

G KAROSSERIE-ZUGKLEMME
 "BASIC" FÜR 2 ZUGRICHTUNGEN

UNIVERSAL



2 ZUGRICHTUNGEN

Technische Daten

- Zugkraft gerade max. 5.000 kg
 -seitwärts max. 2.000 kg
- Klauenbreite 43 mm
- Einspanntiefe 30 mm
- Länge 220 mm



GO CODE **1147**

1 1 -teilig **kg** 2,3 kg

G KAROSSERIE-ZUGKLEMME
 „BOX“, FÜR 2 ZUGRICHTUNGEN

UNIVERSAL



2 ZUGRICHTUNGEN

Technische Daten

- Zugkraft gerade max. 3.000 kg -
 seitwärts max. 2.000 kg
- Klauenbreite 35 mm
- Einspanntiefe 60 mm
- Länge 245 mm

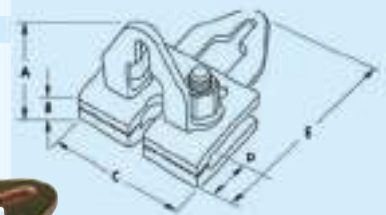


GO CODE **1148**

1 1 -teilig **kg** 2,3 kg

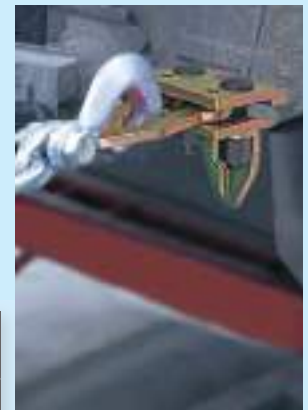
G KAROSSERIE-ZUGKLEMME EXTRA
 BREIT, FÜR 2 ZUGRICHTUNGEN

UNIVERSAL



Technische Daten

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm



GO CODE **1155**

1 1 -teilig **kg** 2,9 kg

LKW

G	SILENT BLOCKS	282-284
G	NABEN	285-291
G	MOTOR	292-296
G	BREMSEN	297-299
G	REIFEN	300
G	ANDERE SPEZIALWERKZEUGE	300



LKW-SCHLITZBUCHSEN-WERKZEUG-MASTER-SATZ, MIT HYDRAULIK



Lieferumfang Hydraulikzylinder 17 Tonnen GO1061



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.



LIEFERUMFANG

Hydraulikzylinder 17 Tonnen

- Mit diesem Werkzeugsatz lassen sich geschlitzte Buchsen fachgerecht aus- und wieder einbauen. Der leichte Konusschliff ermöglicht das beschädigungsfreie Ausziehen und Wiederverwenden von Buchsen.
- Die Werkzeuge können direkt am Fahrzeug montiert werden, ohne ganze Achskomponenten zu demontieren. Presser können auch auf der Werkstattpresse verwendet werden.
- Durch die Arretierung und die dazugehörigen Halbschalen werden die Buchsen sorgfältig und parallel zueinander vorgespannt, so dass sie leicht in ihren Sitz gedrückt werden können. Während die Buchse bei Verwendung handelsüblicher konischer Buchsen häufig beschädigt wird, beschädigen/verformen/lösen die Montagevorgänge die Abdeckung des Lagers nicht, wenn dieses Verriegelungsvorrichtungssystem verwendet wird.
- Die Halbschalen sind in der Arretierung sicher fixiert und können nicht herausrutschen.

Innen-Durchmesser	Anwendung
Ø75 mm	MB Actros (stabilizer)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (front spring) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (driver's cabin)
Ø65 mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (stabilizer), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (driver's cabin)

GO CODE **1355**
 39 -teilig 23 kg

Anwendungsbeispiel

Demontage



Montage

Anwendung mit
HydraulikzylinderTechnische Daten
Hydraulikzylinder

- Kraft: 17 Tonnen
- Hub: 43 mm
- Abmessungen: Ø90x155 mm
- Druck: max. 700 bar
- Bohrung: Ø20,4 mm
- Anschluss: 3/8" -18 NPT
- Außenanschlussgewinde: 2" 3/4-16 UN
- Material: Aluminium

LKW-SCHLITZBUCHSEN-WERKZEUG-
MASTER-SATZ, OHNE HYDRAULIK

- Mit Hilfe dieses Werkzeug-Satzes können Schlitzbuchsen **1** fachgerecht de- und montiert werden.
- Das konische Anschleifen der Buchsen, die zeitaufwändige Suche nach geeignetem Ausbaumaterial und die Beschädigung der Buchsen gehören damit der Vergangenheit an.
- **Unser 17 to. Hydraulikzylinder Govoni GO1017 eignet sich daher optimal als Erweiterung.**



GO CODE **1310**
T 39 -teilig **kg** 21,7 kg



AUS UND EINBAU-WERKZEUG-SATZ FÜR SAF 3D-BUCHSEN



SAF 3D

LKW



4.177.3028.00
OEM Code für SAF 3-D
Buchse



LIEFERUMFANG

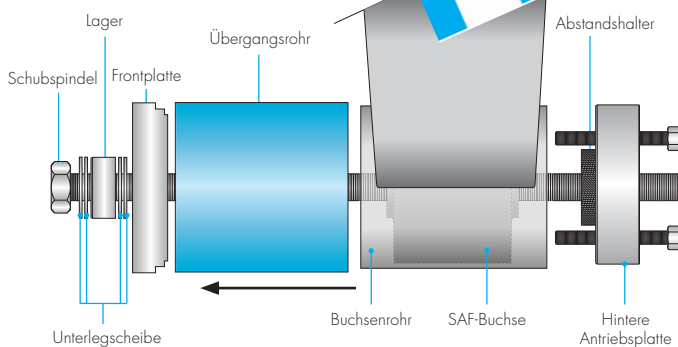
Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

KOMPONENTEN

- 1 X Einführer für Silentblock
- 1 X Betätigungsschraube TR 30 L=478 Mm
- 1 X Schieber für Silentblock
- 1 X Zentrierung für Einführer
- 1 X Gehäuse für Einführung/Entnahme
- 4 X Führungsring Ø75
- 1 X Buchse
- 1 X Führungsring Ø55
- 1 X Kugellager
- 2 X Schraube M12x9

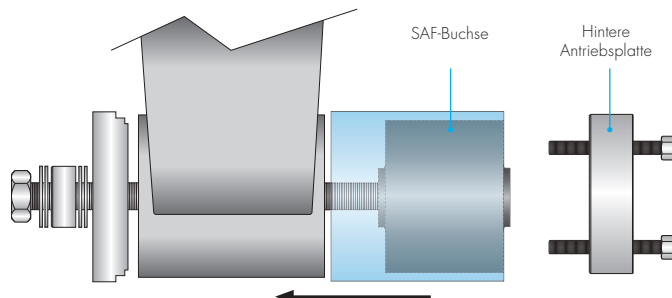
- Mit Hilfe dieses Werkzeugs wird die 3D Buchse am Funktionslenkerauge von SAF Achsen getauscht.
- Die 3D-Buchse ist ein integraler Bestandteil der luftgefederten Achse und sitzt eingepresst im Funktionslenkerarm. Sie nimmt Rad-, Seitenneigungs- und Bremskräfte auf und sorgt für ein deutlich verbessertes Handling und für hohe Stabilität.
- Die De- und Montage der 3D-Buchse kann mit Hilfe eines Schlagschraubers erfolgen. Zum Entfernen der alten BÜchse wird kein separates Werkzeug benötigt.

Herausziehen der SAF-Buchse aus dem Lenkerarm



GO CODE **1365**
14 -teilig 17,5 kg

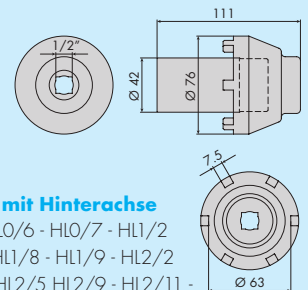
Einführung der SAF-Buchse vom Aufhängungsarm



NUTMUTTERNSCHLÜSSEL MIT FÜHRUNGSRÖHR 1/2", Ø 63MM X 6 ZÄHNE



MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne
- Zahnbreite 7,5 mm
- Ø Innen 63 mm - 1/2"

Modelle mit Hinterachse

- H10/3 - H10/6 - H10/7 - H11/2
- H11/3 - H11/8 - H11/9 - H12/2
- H12/3 - H12/5 - H12/9 - H12/11 - H12/12 - H12/15

GO **1354**
1 -teilig 3,5 kg

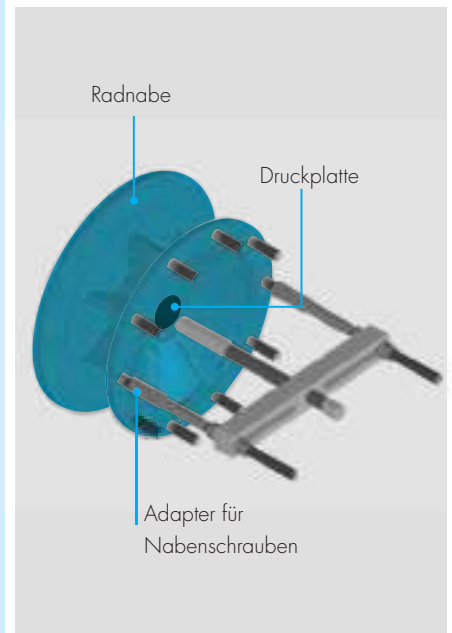


RADNABEN-ABZIEHER-SATZ, LKW



UNIVERSAL

LKW



- Der Radnaben-Abzieher-Satz für Lkw wurde entwickelt, um die Radnabe schnell, sicher und professionell von der Achse abzuziehen.
- Mit diesem Werkzeug wird die Nabe demontiert, indem man sie mit den Radbolzen verbindet und über die Druckschraube direkt auf den Achsstumpf drückt.



LIEFERUMFANG

Schmierfett zur Verwendung mit Gewindestangen, Muttern etc.

KOMPONENTEN

- 3 x Druckplatte Ø90, Ø95, Ø110 mm
- 1 x Druckschraube TR30 mm - L=350 mm
- 1 x Verlängerung für Druckschraube L=100 mm
- 4 x Mutter für Seitensäulen M22 2 x Seitensäule L=400 mm
- 1 x Stütze Querträger Ømin 96 mm - max 448 mm
- 2 x Adapter für Radschrauben M18x1,5 - L=90 mm
- 2 x Adapter für Radschrauben M20x1,5 - L=90 mm
- 2 x Adapter für Radschrauben M22x1,5 - L=90 mm
- 2 x Adapter für Radschrauben 7/8" - 11 BSF - L=90 mm
- 2 x Adapter für Radschrauben 7/8" - 14 UNF - L=90 mm

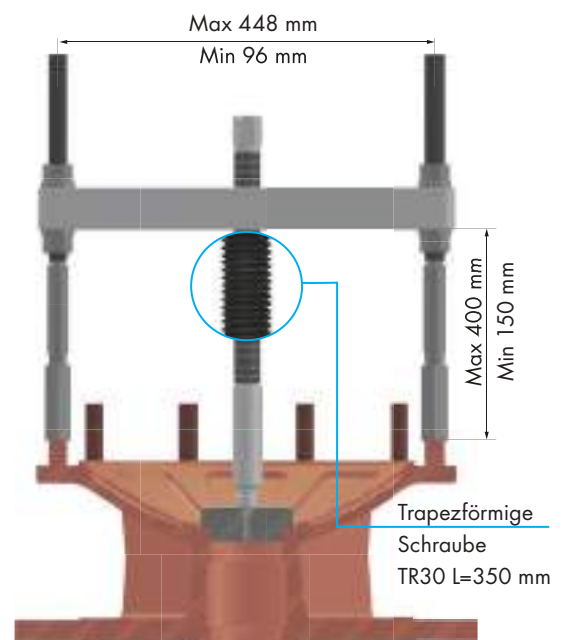


CODE 044

25 kg

Anwendung

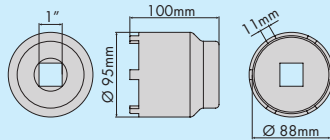
Scania, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, MAN, DAF, Fuso, Hino etc.



Trapezförmige Schraube TR30 L=350 mm

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 88 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne - Zahnbreite 11 mm
- Innen Ø88 mm - □ 1"

Anwendung

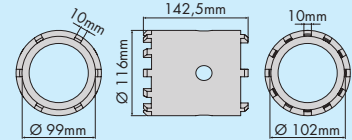
Hinterachsmodele: VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2

GO CODE **1308**

1 -teilig 2 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL DOPPEL- END, Ø 102 MM X 6/12 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 12 Zähne - Zahnbreite 10 mm - Innen Ø102 mm
- 6Zähne- Zahnbreite 10 mm - Innen Ø99 mm

Anwendung

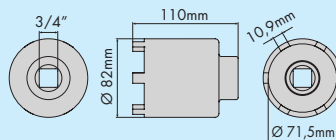
Hinterachsmodele: 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG
Vorderachsmodele: 7TN AL7/1

GO CODE **1309**

1 -teilig 3,5 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 3/4", Ø 71,5 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 10,9 mm
- Innen Ø71.5 mm - □ 3/4"

Anwendung

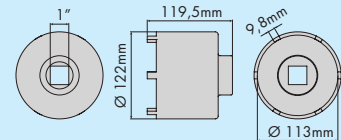
Hinterachsmodele: HL2/2, HL2/7, HL2/13

GO CODE **1319**

1 -teilig 1,5 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 113 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 9,8 mm
- Innen Ø113 mm - □ 1"

Anwendung

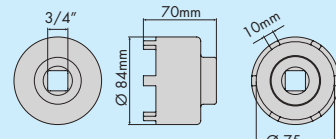
Achsmodele: NS4/2 - NS4/10
Kettenradachsmodele: HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3

GO CODE **1321**

1 -teilig 2,6 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 3/4", Ø 75 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 10 mm
- Innen Ø75 mm - □ 3/4"

Anwendung

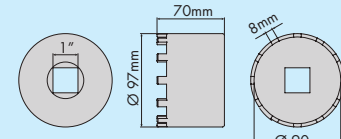
Hinterachsmodele: HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4
Vorderachsmodele: AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8

GO CODE **1331**

1 -teilig 1 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 90 MM X 12 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 12 Zähne- Zahnbreite 8 mm
- Innen Ø90 mm - □ 1"

Anwendung

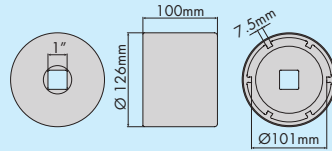
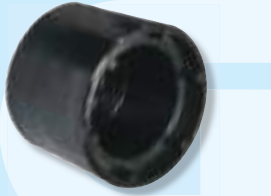
BRG year 2001
Passend für MERCEDES ACTROS 1840

GO CODE **1330**

1 -teilig 1,5 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 101 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 7.5 mm
- Innen Ø101 mm - □ 1"

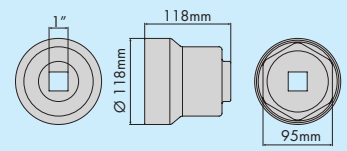
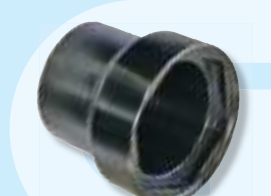
Anwendung

Passend für MERCEDES ATEGO

GO CODE **1328**
1-teilig 5,6 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 95 MM

MERCEDES



Technische Daten

- Hexagonal nut 95 mm - □ 1"

Anwendung

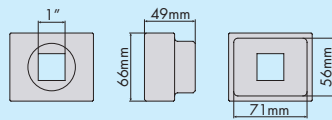
Hinterachse
Anhängerrachse
Achse mit Kompaktlagern

GO CODE **1339**
1-teilig 3,4 kg

G KLEMMMUTTERNSCHLÜSSEL 1", 71X56 MM

MERCEDES

DAF



Anwendung

Achsmodele KÄSSBOHRER/SETRA: Vorderachse 6,5 und 7,5t vom Typ S 210 und 215, SG 219-221 und Totachsertypen S 216 HDS und S 228 DT Typen 0303, 0305-G und 0307 Achsmodele DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, vom Typ 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649 Achsmodele Mercedes - Bus: VO 3/10, 4/11, 4/13 und 4/19 vom Typ 0303, 0305-G und 0307

Technische Daten

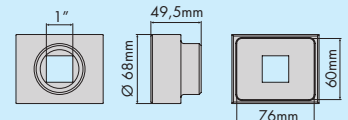
- 56x71 mm - □ 1"

GO CODE **1335**
1-teilig 0,7 kg

G KLEMMMUTTERNSCHLÜSSEL 1", 76X60 MM

MERCEDES

MAN



Anwendung

Vorderachsmodele:
SK VL5/1 D9-2629 in 6x4.
2635 in 6x4.
3535K 8x4
Passend für MERCEDES, MAN

Technische Daten

- 60x76 mm - □ 1"

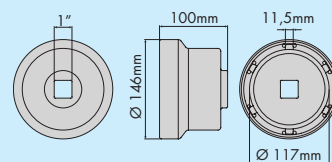
GO CODE **1336**
1-teilig 0,7 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 117 MM X 6 ZÄHNE

MERCEDES

MAN

TGA



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 11.5 mm
- Innen Ø117 mm - □ 1"

Anwendung

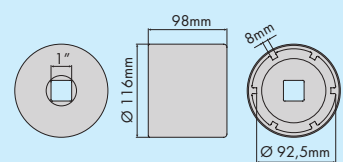
Hinterachsmodele: TGA
Passend für MERCEDES, MAN

GO CODE **1326**
1-teilig 3,5 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", Ø 92,5 MM X 6 ZÄHNE

MAN

TGA



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 8 mm
- Innen Ø92.5 mm - □ 1"

Anwendung

Vorderachsmodele: TGA V9 - 82L - 01
Passend für MAN

GO CODE **1327**
1-teilig 4,9 kg

**G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1",
Ø 77 MM X 6 ZÄHNE**

MAN



Technische Daten


- 6 Zähne- Zahnbreite 10 mm
- Innen Ø77 mm - □ 1"

Anwendung
Vorderachsmodelle: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
Passend für MAN

GO CODE **1320**
1-teilig 1,8 kg

**G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 3/4",
Ø 77 MM X 6 ZÄHNE**

MAN



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 13 mm
- Innen Ø76.5 mm - □ 3/4"

Anwendung
Vorderachsmodelle: M3 - ME - MI
Hinterachsmodelle mit äußerem Planetengetriebe: 3MR - 5MR
Passend für MAN

GO CODE **1322**
1-teilig 1,4 kg

**G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1",
Ø 110 MM X 6 ZÄHNE**

MAN



Technische Daten

- 6 Zähne- Zahnbreite 10 mm
- Innen Ø110 mm - □ 1"

Anwendung
Portalachse HDNP-1300
Passend für MAN AUTOBUS

GO CODE **1340**
1-teilig 1,9 kg

**G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL,
SW 110 MM**

FRUEHAUF



Technische Daten

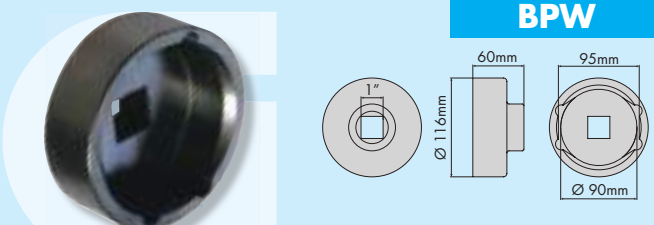
- Ø123 mm
- Hexagon 110 mm

Anwendung
Passend für FRUEHAUF

GO CODE **1334**
1-teilig 4,4 kg

**G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1",
PROFIL FLACH/OVAL Ø 90 MM**

BPW



Technische Daten

- Innen Ø90 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für BPW 9TN

GO CODE **1337**
1-teilig 1,9 kg

**G ACHSNUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1",
PROFIL FLACH/OVAL Ø 74 MM**

BPW



Technische Daten

- Innen Ø74 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für BPW 12TN

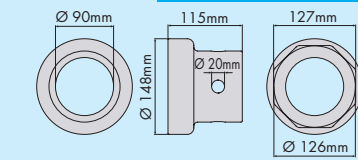
GO CODE **1338**
1-teilig 1,3 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 8-KANT FÜR R.O.R., SW 127 MM



Technische Daten

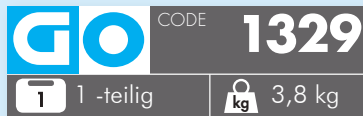
- Achteck 127 mm
- Ø126 mm



R.O.R.

Anwendung

Passend für R.O.R.

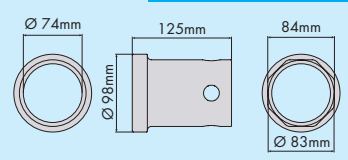


G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 8-KANT FÜR R.O.R., SW 84 MM



Technische Daten

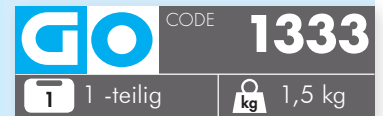
- Achteck 84 mm
- Innen Ø83 mm



R.O.R.

Anwendung

Passend für R.O.R.

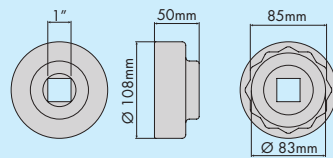


G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 12- KANT FÜR IVECO, SW 85 MM



Technische Daten

- Polygon 85 mm
- Innen Ø83 mm - □ 1"



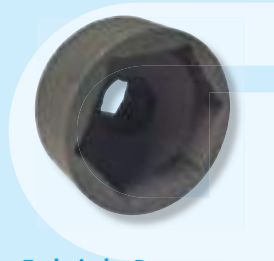
IVECO

Anwendung

Passend für IVECO

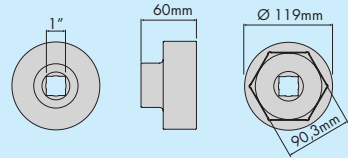


G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 90 MM



Technische Daten

- SW 90.3 mm - □ 1"



IVECO

Anwendung

Passend für IVECO

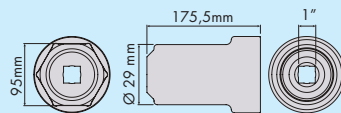


G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 95 MM



Technische Daten

- SW 95 mm
- Tiefe 28 mm - □ 1"



VOLVO

RENAULT

FIAT

Anwendung

Passend für RENAULT, VOLVO, FIAT

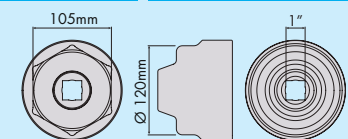


G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 105 MM



Technische Daten

- SW 105.4 mm -
Tiefe 38 mm - □ 1"



VOLVO

RENAULT

FIAT

DAF

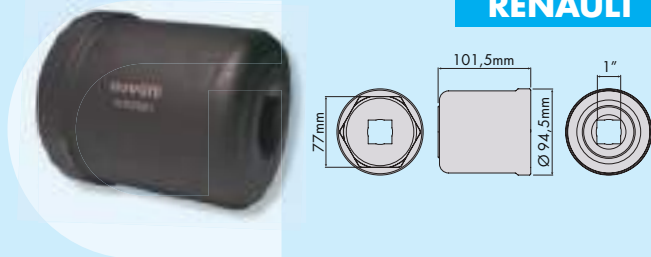
Anwendung

Passend für RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF



G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 77 MM

RENAULT



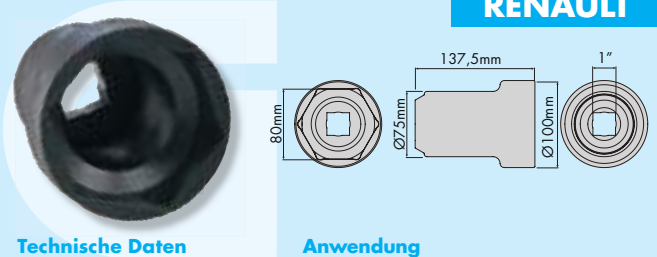
Technische Daten
• SW 77 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT

GO CODE **1341**
1-teilig 1,6 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1" LANG, SW 80 MM

RENAULT



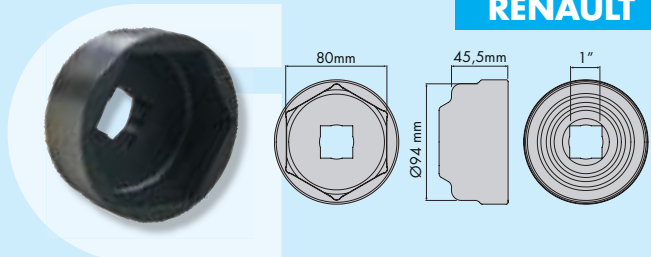
Technische Daten
• SW 80 mm -
Tiefe 23 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT BUS,
EUROCARGO, EUROTECH

GO CODE **1342**
1-teilig 2,2 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1" KURZ, SW 80 MM

RENAULT



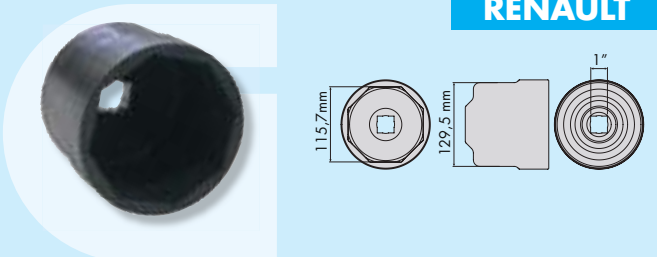
Technische Daten
• SW 80 mm -
Tiefe 16 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT

GO CODE **1343**
1-teilig 1,2 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", 8-KANT SW 115 MM

RENAULT



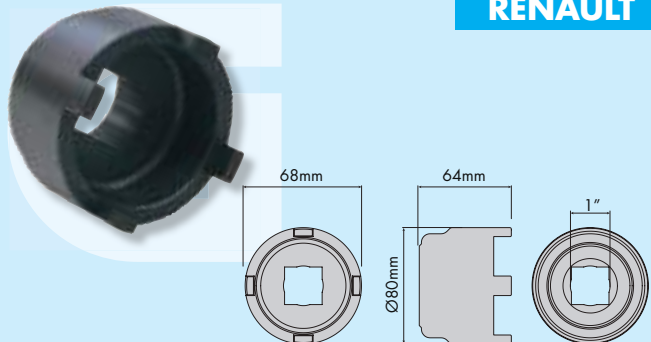
Technische Daten
• Achteck 115,7 mm -
Tiefe 45 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT

GO CODE **1345**
1-teilig 3,6 kg

G NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1" FÜR RENAULT

RENAULT



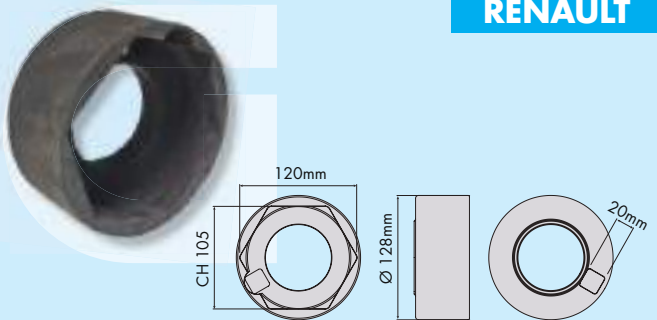
Technische Daten
• 4 Zähne- Zahnbreite
13,5 mm - □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT

GO CODE **1346**
1-teilig 1,1 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 105 MM

RENAULT

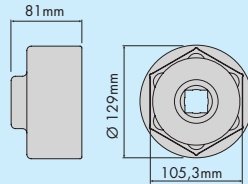
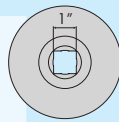


Technische Daten
• SW 105 mm - H. 57 mm
- □ 1"

Anwendung
Passend für RENAULT

GO CODE **1348**
1-teilig 2,3 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 105 MM

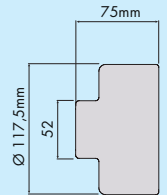
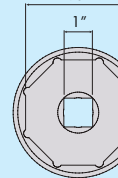
RENAULT

Technische Daten

- SW 105 mm - □ 1"

Anwendung
 Passend für IRISBUS, VOLVO

GO CODE **1349**
 T 1-teilig kg 3,5 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 95 MM

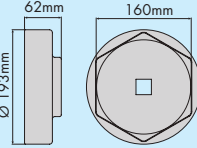
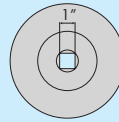
SCANIA

Technische Daten

- SW 95 mm - □ 1"
- Achteck 65 mm

Anwendung
 Passend für SCANIA

GO CODE **1352**
 T 1-teilig kg 2,2 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1" SW 160 MM

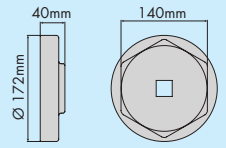
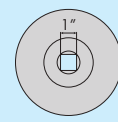
RENAULT

Technische Daten

- SW 160 mm - □ 1"

Anwendung
 Passend für FONTENAC RENAULT

GO CODE **1323**
 T 1-teilig kg 5,2 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1" SW 140 MM

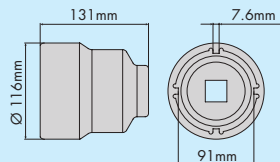
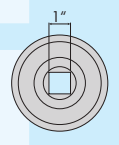
S.A.F.

Technische Daten

- SW 140 mm - □ 1"

Anwendung
 Passend für S.A.F.

GO CODE **1324**
 T 1-teilig kg 3,3 kg

G ACHS-/NUTMUTTERNSCHLÜSSEL 1", 91 MM

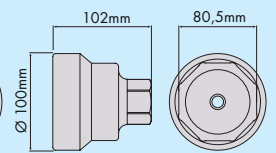
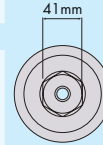
SCANIA

Technische Daten

- 4 Zähne- Zahnbreite 7,6 mm
- Innen Ø91 mm - □ 1"

Anwendung
 Hinterachse
 Passend für SCANIA

GO CODE **1332**
 T 1-teilig kg 4,6 kg

G ACHSMUTTERNSCHLÜSSEL 1", SW 80 MM

SCANIA

Technische Daten

- SW 41 mm
- Achteck 80,5mm

Anwendung
 Passend für SCANIA

GO CODE **1351**
 T 1-teilig kg 1,9 kg



INJEKTOR-DICHRING-AUSZIEHER Ø10 MM



LKW

Ø10 mm



Technische Daten

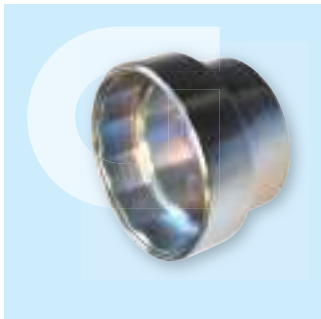
- Für Kupfer-Dichtringe Ø 10 mm.
- Betrieb mit einem Schlaghammer von 0,5 Kg.

- Werkzeug zum Ausziehen festgebrannter Kupfer-Dichtringe aus dem Injektor Schacht im Zylinderkopf.
- Durch das Aufspreizen der beiden Halbmonde am Werkzeugkopf sowie deren besondere Form, wird der Dichtring sicher gehalten.

GO	CODE	511
T	1 -teilig	kg 0,8 kg

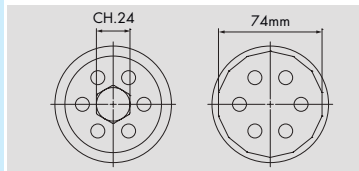


ÖL-/DIESELÖLFILTERSCHLÜSSE



Technische Daten

- Ø84 x H 66 mm
- Innen-Durchmesser: Ø74 mm
- Flächen 14
- Antrieb SW 24mm
- Mit 2 Aussparungen



- Dieser Schlüssel eignet sich für den LKW- und Schwerindustrie-Bereich. Darüber hinaus eignet sich der Öl-/Diesel-Filter Schlüssel mit 14-Flächen für festsitzende Filter, bei denen die Dichtung auf Grund der Hitze festgeklebt ist.
- Der Filterschlüssel ermöglicht senkrecht arbeiten, ohne Beschädigung des Gewindes.
- Die Schlüsselform bietet abrutschsicheren Halt am Filter.



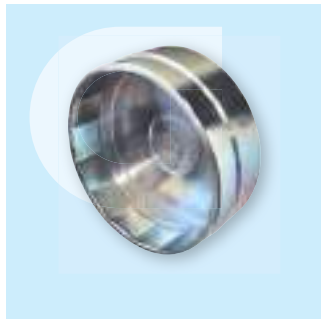
GO	CODE	636
T	1 -teilig	kg 0,5 kg

Anwendung

Ölfilter: Transporter, Nfz, Landmaschinen, Baumaschinen, Kompressoren etc.

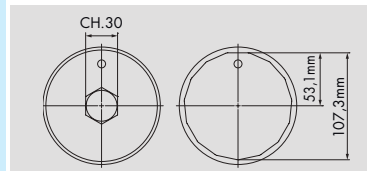


ÖL-/DIESELÖLFILTERSCHLÜSSEL



Technische Daten

- Innen-Durchmesser: Ø107 mm
- Flächen 15
- Antrieb: SW 30 mm



- Dieser Schlüssel eignet sich für den LKW- und Schwerindustrie-Bereich. Darüber hinaus eignet sich der Öl-/Diesel-Filter Schlüssel mit 15-Flächen für festsitzende Filter, bei denen die Dichtung auf Grund der Hitze festgeklebt ist.
- Der Filterschlüssel ermöglicht senkrecht arbeiten, ohne Beschädigung des Gewindes.
- Die Schlüsselform bietet abrutschsicheren Halt am Filter.



Anwendung

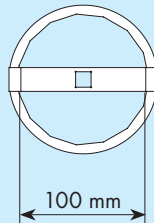
Ölfilter: Transporter, Nfz, Landmaschinen, Baumaschinen, Kompressoren etc.

GO	CODE	637
T	1 -teilig	kg 1,4 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL 100 X 15 FLÄCHEN

ISUZU

MITSUBISHI



Anwendung

Isuzu / Mitsubishi



CODE

613

Technische Daten

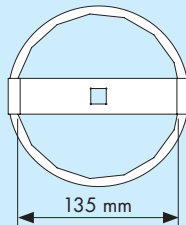
- Ölfilterschlüssel Ø100 mm x 15 Flächen

T 1 -teilig

kg 0,25 kg

G ÖLFILTERSCHLÜSSEL 135 X 15 FLÄCHEN

MAN



Anwendung

für MAN 18-48 to, F2000, FE, TGA
Motor: 406, 410, 414, 440, 460

CODE

614

Technische Daten

- Ölfilterschlüssel Ø135 mm x 15 Flächen

T 1 -teilig

kg 0,25 kg

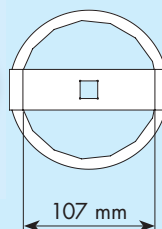
G ÖLFILTERSCHLÜSSEL 107 X 15 FLÄCHEN

RENAULT

VOLVO

IVECO

SCANIA



Anwendung

für Volvo, Iveco, Renault, Scania
Ölfiler und Kraftstofffilter

CODE

615

Technische Daten

- Ölfilterschlüssel Ø105 mm x 15 Flächen

T 1 -teilig

kg 0,25 kg

G SCHLÜSSEL FÜR ÖLABLASS- SCHRAUBEN AUS KUNSTSTOFF

TRUCK

3/8" 17mm

1



2



KOMPONENTEN

- 1 x Schlüssel 3/8" für DAF / MAN / Neoplan
- 1 x Schlüssel 3/8" für Volvo / Scania / HGV

- Spezielle Steckschlüssel zur De- und Montage der Kunststoff-Ölablassschraube an Kunststoff-Ölwannen
- Sechseckige Verbindung
- Mit 6-kant-Antrieb SW17 und Vierkanttrieb 1/2" DIN 3120 / ISO 1174
- Profil für den professionellen Einsatz angepasst
- Für den manuellen Gebrauch

1



Anwendung

DAF, MAN, Nutzfahrzeuge
Neoplan

2



Anwendung

Volvo, Scania, LKW



CODE

689

T 2 -teilig

kg 0,6 kg

- Werden benötigt beim Wechsel des Ölfilters, Ölfiler-Gehäuse-Deckels und Kraftstofffilter!
- Besonders maßhaltige und formstabile Ausführung, welche sich auch bei größerem Kraftbedarf nicht öffnen.
- Minimaler Platzbedarf für besonders schwer zugängliche Filter.
- Mit Hilfe des 1/2" Antriebs können Anzugsmomente nach Herstellervorgaben realisiert werden.

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

IVECO

Anwendung
Euro Cargo, Cargo 150E27R
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,
Eurostar
Engine code: 8360.46, F3A, F3B

Technische Daten
• 2 Zahnräder

GO CODE **1300**
T 2 -teilig kg 1,9 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

IVECO

Anwendung
Euro Cargo, Cargo Eurotech
Engine code: 8040-25-45, 8060-
25-45, 8460, 8260, 8280,
8210.42, 190.38, 190.42
Heavyon, Off Road/Bus

Technische Daten
• 2 Zahnräder

GO CODE **1301**
T 2 -teilig kg 1,6 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

MERCEDES

Anwendung
Mercedes: Actros, Atego

Technische Daten
• 3 Zahnräder

GO CODE **1302**
T 1 -teilig kg 0,7 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

MERCEDES

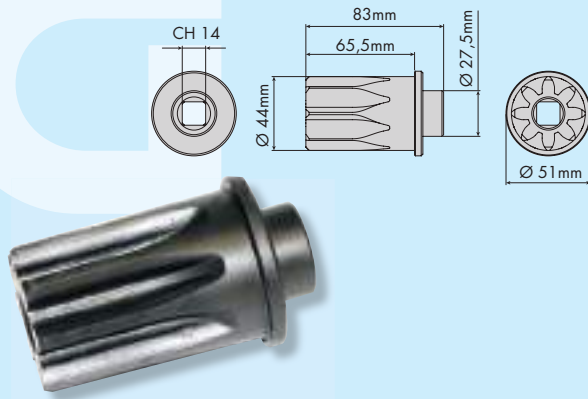
Anwendung
Mercedes: 6, 8, 10 Zylinder
Modelle: 401, 404, 407, 409
H/HA, 421, 424, 441, 444 A/
LA, 427, 429, 4289, 447 H/
HA

Technische Daten
• 2 Zahnräder

GO CODE **1303**
T 1 -teilig kg 0,6 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

RENAULT



- Werkzeug zum Drehen des Motorschwungrads während der Stöbeleinstellung

Anwendung

Renault: Magnum

Technische Daten

- □ 1/2"

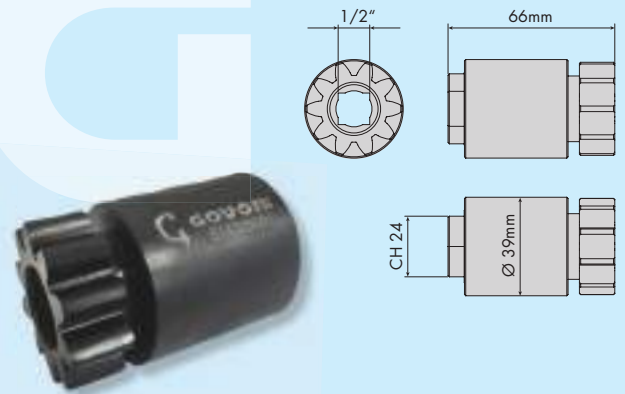
GO CODE **1304**

T 1 -teilig kg 0,6 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

RENAULT

VOLVO



Anwendung

Brands: Renault, Volvo D13

Technische Daten

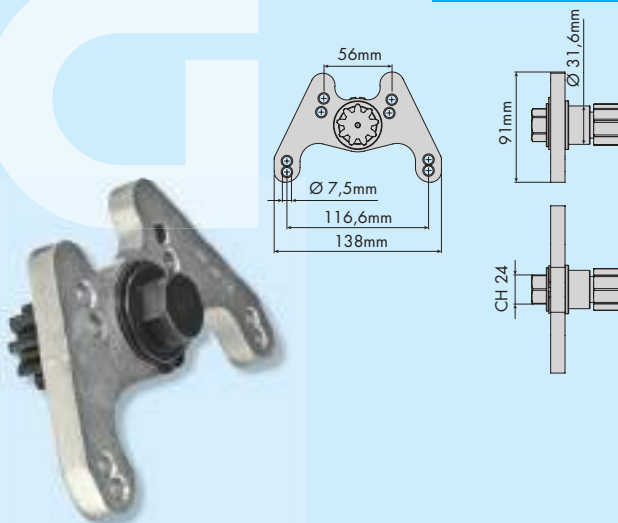
- □ 1/2"

GO CODE **1305**

T 1 -teilig kg 0,6 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

VOLVO



Anwendung

Volvo: 420, 460

Technische Daten

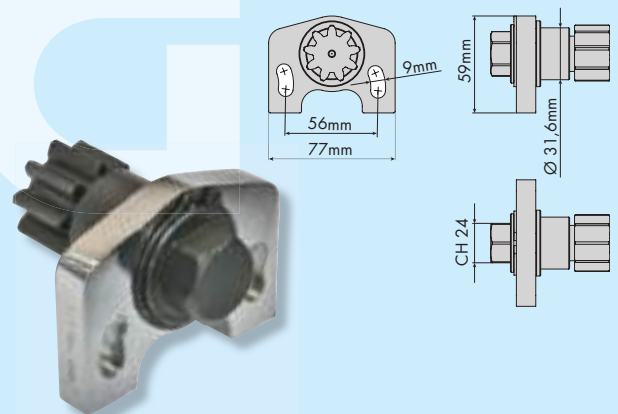
- 1 Gang

GO CODE **1306**

T 1 -teilig kg 1 kg

G MOTOR-DURCHDREHVORRICHTUNG

VOLVO



- Getriebe für Motorschwungrad drehung während der Timing-Suche

Technische Daten

- 1 Gang

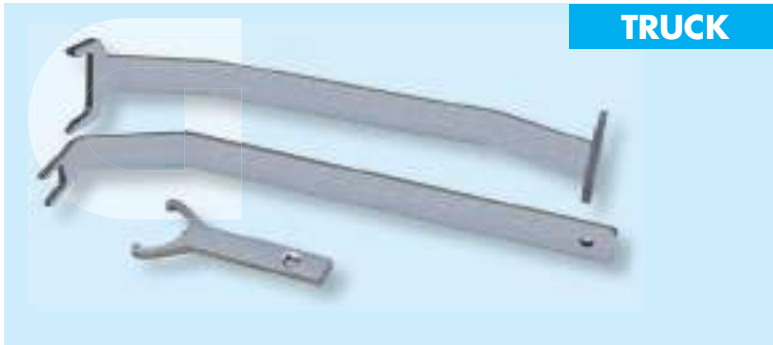
GO CODE **1307**

T 1 -teilig kg 0,7 kg



LÖSEWERKZEUG-SATZ FÜR KNORR-ANHÄNGERSTECKER

TRUCK



- Werkzeugsatz zum Lösen des Anhängersteckers für das Knorr-Bremse Trailer-EBS-Modul.
- Gewährleistet die schnelle Freigabe aller elektrischen Anschlüsse und Stecker an Anhängermodulen (z.B. Stromversorgung, Raddrehzahlsensoren, Zusatzfunktion), selbst bei ungünstigen Platzverhältnissen.
- Ermöglicht die beschädigungsfreie Entriegelung

GO CODE **1361**
 T 3-teilig kg 0,5 kg



Werkzeug für Bajonett-Netzverbinder



Werkzeug für 2-Pol-Stecker



Werkzeug für 4/6-Pol-Stecker



Werkzeug für 12-poligen Stecker





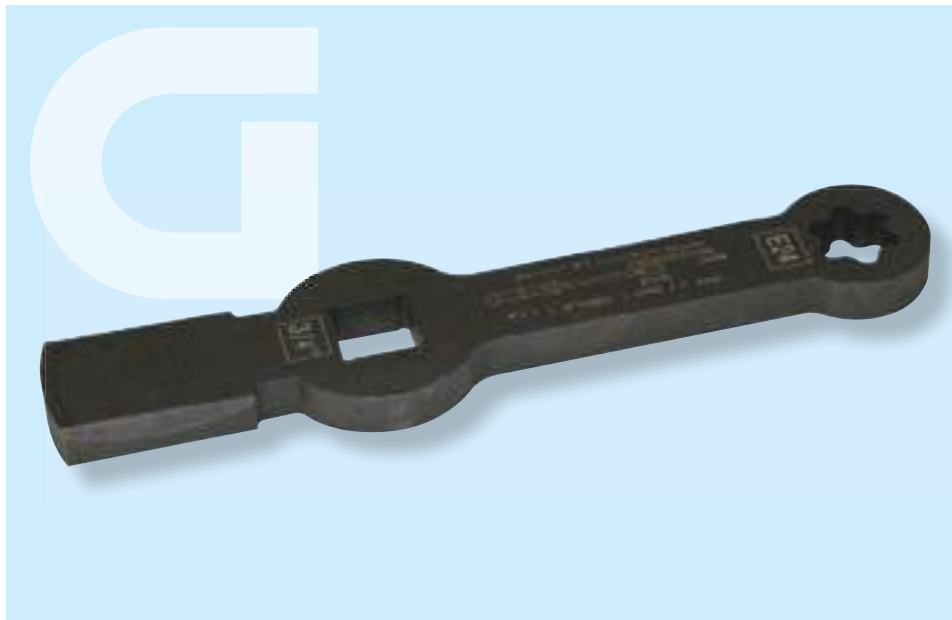
BREMSSATTEL-SCHLAGSCHLÜSSEL 3/4" FÜR NFZ

TRUCK

12-kant Profil



6-kant Profil



- Ermöglicht die De- und Montage der Bremssattel-Befestigungsschrauben bei Arbeiten an der Bremsanlage.
- Einsatz vorrangig an NFZ-Vorder- und Nachlaufachsen.
- Mittels Hammerschlag auf das Schlüsselende werden selbst hartnäckige Verschraubungen gelöst.
- Alle Schlüssel sind mit einem $\frac{3}{4}$ "-Antriebsvierkant ausgestattet, welcher in Verbindung mit einem Drehmomentschlüssel auch den Anzug nach Herstellervorgaben ermöglicht.
- **Achtung:** Aufgelaserte Drehmoment-Umrechnungsformel (Erforderlich durch bauartbedingte Hebelverlängerung) beachten.
- Der Ausbau des Spurstangenhebels ist nicht mehr erforderlich!



E18



Anwendung
 MAN TGM und TGL etc.

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.

GO CODE **1311**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

E20



Anwendung
 MAN TGM und TGL / MB Atego bis 9 t etc.

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.

GO CODE **1312**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

E24



Anwendung
 MAN TGA, TGS, TGX / MB Atego ab 12 t, Actros

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.

GO CODE **1313**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

M24



Anwendung
 MB Atego / Actros, SAF

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.
- 12-kant Profil

GO CODE **1314**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

M26



Anwendung
 DAF XF95/XF105/XF106/ XF

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.
- 12-kant Profil

GO CODE **1315**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

M22



Anwendung
 MAN TGL

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.
- 6-kant Profil

GO CODE **1316**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

M27



Anwendung
 MB Atego, Actros / Kässbohrer Busse

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.
- 6-kant Profil

GO CODE **1317**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

M30



Anwendung
 Scania

Technische Daten

- Gesamtlänge 220 mm.
- 12-kant Profil

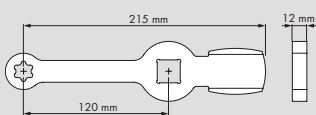
GO CODE **1353**

1 1-teilig **kg** 0,6 kg

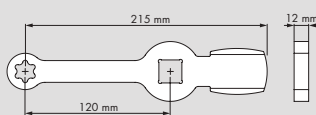
GOVONI-KETTE

Code	Typ	Profil	Anwendung	Gewicht	Länge	Bild
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM und TGL / MB Atego bis 9 t etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX / MB Atego ab 12 t, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLYGONAL	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLYGONAL	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	HEXAGONAL	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	HEXAGONAL	MB Atego, Actros / Kässbohrer Busse	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLYGONAL	Scania	0,6 kg	220 mm	

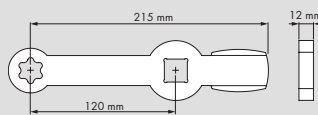
GO1311



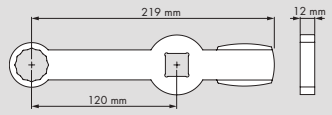
GO1312



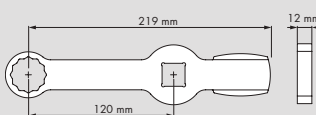
GO1313



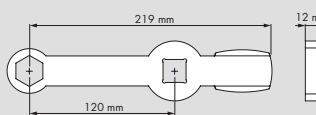
GO1314



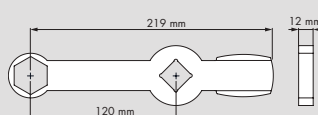
GO1315



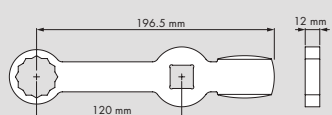
GO1316



GO1317



GO1353





DEMONTAGEHILFE-SATZ FÜR NFZ-ZWILLINGSRÄDER

NUTZFAHRZEUGE



- Ermöglicht das Trennen und Demontieren von Nfz-Zwillingrädern.
- Besonders durch Salze, Laugen etc. (Winterdienst) sind die Felgenoberflächen immer wieder starken Belastungen ausgesetzt, welche dann naturgemäß zu starken Korrosionen führen. Baustellenfahrzeuge stecken zusätzlich oft bis zur Achse im Schlamm. In der Folge rosten Zwillingräder aneinander und/oder auf der Radnabe fest. Das Lösen ist dann meist sehr mühsam und zeitaufwendig.
- Eine einfache aber effektive Lösung bietet hierfür der Demontagehilfe-Satz. Mit Hilfe der speziellen Abstützungen und der Spindel (Schlagschrauber fest) werden beide Felgen voneinander abgedrückt.

KOMPONENTEN

- 1 x Felgenhorn-Abstützung Ø43 mm
- 1 x Spindel mit 6-kant-Antrieb SW22
- 1 x Druckstück Gr.1 Ø48 mm
- 1 x Druckstück Gr.2 Ø50 mm
- 2 x Rad-Zentrierhülsen-Satz M22x1,5, 2tlg.



GO CODE **1318**
 6-teilig 3,35 kg



LÖSENWERKZEUG-SATZ FÜR DRUCKLUFTLEITUNGEN



- Trennt die Luftleitungen auch an schwer zugänglichen Stellen. Das abgewinkelte Ende ermöglicht eine maximale Hebelwirkung. Das gerade Ende passt in enge Zwischenräume.
- Trennt die pneumatischen Systeme an: Schwerlast-Lkw/Bremsen/Aufhängung/Lenkung/Motor/Getriebe.
- Trennt Steckverbinder von: Chemie/Lebensmittelindustrie/Druckerei/Halbleiter/sonstige Dienstleistungen.
- Es trennt auch andere Push-to-Connect-Fittings, einschließlich: Durchflussregelventile/Rückschlagventile/Wechselventile/Schnelllöseventile/andere Funktionskontrollfittings in Druckluftsystemen.



KOMPONENTEN

- 1 x Gabel 6- 8 mm
- 1 x Gabel 10-12 mm
- 1 x Gabel 15-16 mm
- 1 x Gabel 18 mm 1/2"

GO CODE **686**
 4-teilig 0,38 kg

E-MOBILITÄT

G	DIAGNOSE	302-304
G	BATTERIE	305-308

G

**MULTIFUNKTIONSGERÄT ZUM PRÜFEN
ELEKTRONISCHER KOMPONENTEN BIS 24 V**

NEW



CE UNIVERSAL 24V



KOMPONENTEN

1 x Gerät	
1 x PWM-MULTIMETERKABEL	GO2101
1 x ERDUNGSPRÜFKABEL	GO2102
1 x PULSE SENSE-KABEL	GO2103
1 x DC-VOLT-GENERATORKABEL	GO2104
1 x WIDERSTANDSIMULATORKABEL	GO2105
1 x PWM-LEISTUNG	GO2106
1 x „CROCODRILE“ SONDENADAPTERKLEMMEN	
1 x „JACK“ SONDENADAPTERKLEMMEN	

- Es ist ein äußerst einfach zu bedienendes Mehrzweckgerät, da es seine Funktion je nach angeschlossener Verkabelung ändern kann. Digitaler Elektroniktester zur Funktionsprüfung von Sensoren und elektromechanischen Komponenten im Auto. Wo die Selbstdiagnose aufhört, ist es dank SPECTRUM unerlässlich, die Ursache des Problems zu finden, das den Fehlercode generiert hat: Die Analyse von kontinuierlichen und impulsiven Signalen (pwm) ist viel einfacher als das herkömmliche Oszilloskop und die Steuerung der elektromechanischen Komponenten ermöglicht dem Bediener eine sofortige Überprüfung der Funktionsfähigkeit.



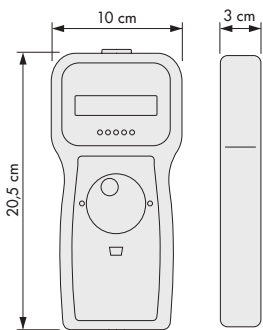
Zweizeilig
Alphanumerisch
Anzeige

Multifunktionsknopf mit
Bass-Digital-Encoder (z. B.
MMA HF7)

USB-Anschluss für PC-Anschluss
(FW-Update und Anwendung
Programme)

Versorgungsspannung
9-15Vdc direkt vom
Batterie

Rückwärts- und
Überspannungsschutz
Überstromschutz durch
externe Sicherungen max.
Strom 20A



G + **UPGRADE-OPTION** +
OPTIONALES **NEW**
SPEKTRUM-KABEL-KIT



KOMPONENTEN

1 x PWM POWER PLUS (5 PIN) VERKABELUNG	GO2109
1 x PWM-SIGNALVERKABELUNG	GO2110
1 x VERDRÄHTUNG DES PIEZOAKTIVATORS	GO2111
1 x GLÜHKERZEN-PRÜFKABEL	GO2112
1 x VERKABELUNG DES OHM-METERS	GO2113
1 x DIAGNOSE KANN TESTEN	GO2114

GO CODE **2120**
1 6-teilig kg 0,5 kg

GO CODE **2100PRO**
1 14-teilig kg 3,5 Kg

G

MULTIFUNKTIONSGERÄT ZUM PRÜFEN ELEKTRONISCHER KOMPONENTEN BIS 24V (INKLUSIVE STANDARD- UND OPTIONALKABEL)

NEW



UNIVERSAL

24V



PLUS
Die Tests können sowohl mit einem am Fahrzeug montierten Bauteil als auch auf einem "Prüfstand" durchgeführt werden.



Äußerst einfach zu bedienen, da es seine Funktion ändern kann

MASTER KIT
ALL INCLUSIVE!

UNVERZICHTBAR ZUR ÜBERPRÜFUNG DER ANALOG- UND PWM-SIGNALE DER SENSOREN SOWIE ZUR ANSTEUERUNG VERSCHIEDENER ARTEN ELEKTROMECHANISCHER AKTOREN

GO2101

PWM-MULTIMETERKABEL

Erfassungskabel mit Messfunktion Spannungen und Analyse massebezogener PWM Signale



GO2102

ERDUNGSPRÜFKABEL

Erfassungskabel mit Verifizierungsfunktion der korrekte Zustand sowohl der Mechanik (Gehäuse) als auch elektronische (Komponenten-)Masse, mit Anzeige der Testergebnis



GO2103

PULSE SENSE-KABEL

Erfassungskabel mit Erkennungsfunktion die Signale induktiver Komponenten nur mit dem Kontakt des Erkennungssensors und die Anzeige von die Betriebsfrequenz



GO2104

DC-VOLT-GENERATORKABEL

Emulationskabel mit der Funktion, Gleichstrom zu erzeugen Spannung von 1V bis 24V zur Simulation der Ausgabe von Analoge Sensoren mit negativer Masse



GO2105

WIDERSTANDSIMULATORKABEL

Emulationsverkabelung mit digitaler Simulatorfunktion mit variablem Widerstand von etwa 100 Ω bis etwa 25.000Ω für die Simulation der Sensoren (z.B. Motor temperaturesensor etc.)



GO2106

PWM-LEISTUNG

Emulationsverkabelung mit der Funktion der PWM-Leistung Generator mit Ansteuerung gegen Erde, die Steuerung induktiver elektromechanischer Lasten (Magnetventile, Einspritzventile etc.). Schutz am Pluspol der Stromversorgung (+12V direkt). Batterie über eine 20A-Inline-Sicherung

**"KROKODRIL"-SONDENADAPTERKLEMMEN**

Signalaufnahmeadapter für mitgelieferte und optionale Kabel

**SONDENADAPTER TYP TESTER**

Signalaufnahmeadapter für mitgelieferte und optionale Kabel



GO2109

PWM POWER PLUS (5 PIN) VERKABELUNG

Emulations-/Erfassungsverdrahtung, mit der Funktion eines PWM-Stromgenerators wie PWM POWER mit integriertem 5-V-Spannungsgenerator; Massengenerator und Rückkopplungssteuerung. Es dient zur Aktivierung der durch Potentiometer rückgekoppelt gesteuerten Komponenten



GO2110

PWM-SIGNALVERKABELUNG

Emulationsverdrahtung mit der Funktion, PWM-Wellenformen mit negativer Masse zu erzeugen, für die Emulation von Sensoren mit digitalem Ausgang oder die Steuerung von elektronischen Aktuatoren mit geringer Leistung.



GO2111

PIEZO-AKTIVATORVERKABELUNG

Modul mit der Funktion zur Aktivierung der piezoelektrischen Injektoren, Anschluss an SPECTRUM, dann wird es erkannt und ist zur Aktivierung bereit.



GO2112

GLÜHKERZEN-PRÜFKABEL

Emulation wiring, with the glow plug test function with the measurement of the current absorption of the same and display of the tests



GO2113

VERKABELUNG DES OHM-METERS

Erfassungsverdrahtung mit Widerstandserkennungsfunktion.



GO2114

DIAGNOSE KANN TESTEN

Diagnoseverkabelung mit der Funktion zur Analyse des CAN-Netzwerks des Fahrzeugs über den Selbstdiagnosestecker mit Anzeige der Werte und des Ergebnisses des Tests.



Bei Verwendung des EOBD-Kabels (GO2114) darf das SPECTRUMpro NICHT an ein anderes angeschlossen werden Stromversorgung: weder an die Autobatterie, noch an eine externe Stromversorgung, wie z.B. eine Stromversorgung etc. Schließen Sie es einfach direkt an die EOBD-Buchse des Fahrzeugs an und fahren Sie dann fort mit dem angezeigten Verfahren, das auf dem Gerätedisplay angezeigt wird

GO CODE **2100PRO-X**

20-teilig

3,28 Kg



PRÜFSTAND FÜR BENZINEINSPRITZDÜSEN

NEW



Technische Daten

- Möglichkeit, bis zu 4 Injektoren gleichzeitig zu testen
- Passend für alle Benzin-Injektoren
- Druckluftversorgung mit einstellbarem Druck von 0 bis 5 bar (72,5 PSI-500 Kpa) 0 bis 5 bar
- Verschiebbare Injektorhalterschiene mit höhenverstellbarer Schnellkupplung mit Hähnen, um den Flüssigkeitsdurchgang für jeden Injektor öffnen oder schließen zu können
- Graduierte Büretten zum sofortigen Ablesen der Durchflussrate des Injektors
- Büretten mit Schnellanschluss
- Integrierter Spülflüssigkeitstank mit Einfülldeckel mit maximalem Fassungsvermögen von 2000 c.c. (2 Liter)
- Luftschlauch mit Schnellverschluss
- Prüfstandabmessungen L=max454 x H=685 x T=300mm

Der Prüfstand kann sogar mit einer Dockingstation und einer Abdeckung für das Gerät integriert werden, sodass die Workstation komplett und 100% leistungsfähig ist!



- In Kombination mit SPEKTRUMpro und insbesondere mit seinen dedizierten Funktionen und Strategien macht es die Diagnose, Reinigung und Durchflusskontrolle von Kraftstoffinjektoren einfach, schnell und vor allem für jedermann erreichbar, oft die Ursache von Fehlfunktionen und direkt auf erhöhte Schadstoffemissionen zurückzuführen.
- Die geringe Größe ermöglicht eine platzsparende Aufstellung des Injektorprüfstands in einem Regal und ist trotz seiner robusten Bauweise transportabel.
- Sicher sowohl für die Umwelt als auch für den Bediener selbst, da der Einsatz von Strom nicht direkt erforderlich ist.

GO CODE **2118PRO**
T 39 -teilig kg 40 kg

G + UPGRADE-OPTION + SPEKTRUM DOCKINGSTATION **NEW**

- Komplett mit abnehmbarem Kunststoffhalter, mit versenkbarem Deckel Haken zum Aufhängen.
- Idealer Arbeitsplatz für die Ausführung der Anwendung.



GO CODE **2115**
T 2 -teilig kg 2 kg

G + UPGRADE-OPTION + KUNSTSTOFFHALTER SPEKTRUM **NEW**

- Ergonomischer Kunststoffhalter mit ausziehbarem Haken.
- Praktisch und transportabel, zum Einhängen in die Haube des Fahrzeugs oder anderer Stützpunkte, sodass freihändige Eingriffe möglich sind



GO CODE **2116**
T 1 -teilig kg 0,5 kg



BATTERIELIFT

NEW



Beispiel Modell GO1500TR mit Seitenschutz
(nicht enthalten)

L = 3 m



Für alle Batterietypen sowie andere
Automobilkomponenten geeignet.

- Universeller Hubtisch mit einer Tragkraft von 1,5 T.
- Neben dem Heben von Elektroautobatterien eignet sich dieses Produkt auch perfekt für: Heben und Bewegen von Motoren, Automatikgetrieben, Fahrgestellkomponenten
- Es wird mit Druckluft betrieben.
- Dank des zu öffnenden Schiebedeckels ermöglicht es ein bequemes Einsetzen oder Entfernen der Batterien.
- Seine hohe Bodenfreiheit macht ihn mit allen Werkstattkränen auf dem Markt kompatibel.
- Es ist einfach zu bedienen und zu kippen mit selbsterklärenden Bedienungen.
- Der obere Tisch ist ausziehbar und über eine mechanische Spindel neigbar er hat auch Löcher mit Gewinde, an denen alle Arten von Stützen oder Zubehör montiert werden können: Spezielle Haken, spezielle Halterungen, Kunststoffkappen, Schutzmatten für Akkupacks.



± 3°



Der Tisch senkt
sich nur, wenn
der Bediener die
Taste drückt.



Das Rack-
Sicherheitssystem ist
auch nützlich für die
Wartung.

Wenn der Tisch nicht
in Betrieb ist, verriegelt
er automatisch durch
einen mechanischen
Sicherheitskeil gegen
Absinken.



TECHNISCHE DATEN

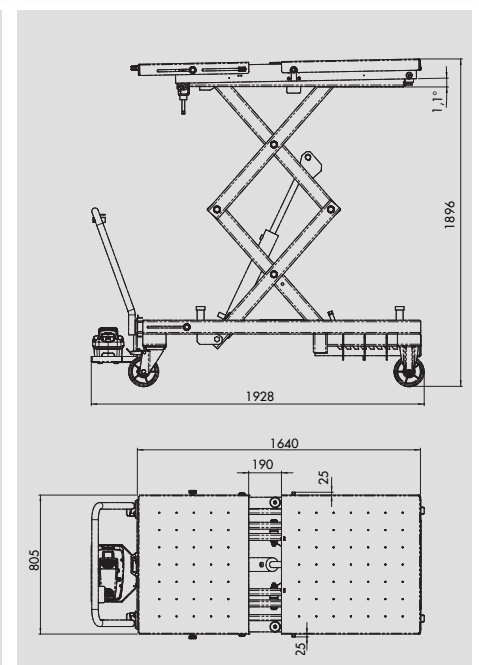
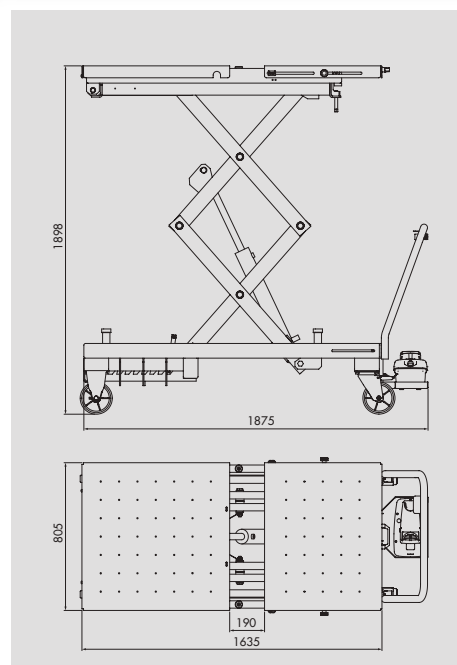
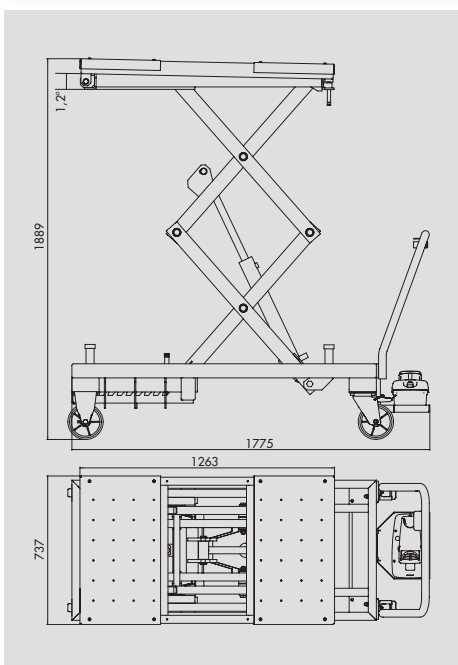
MODELL	GO1000B	GO1500B	GO1500T
TISCH-MITTELTEIL HERAUSNEHMBAR	✓ (1/3 420mm)		
TISCH AUSZIEHBAR		✓ (200mm)	✓ (200mm)
TISCH-NEIGUNG VERSTELLBAR	✓ ($\pm 3^\circ$)	✓ ($\pm 3^\circ$)	✓ ($\pm 3^\circ$)
TISCH SEITLICH VERSCHIEBBAR			✓ (± 30 mm)
HANDGRIFF AUSZIEHBAR			✓ (225mm)
MAX. BELADUNG	1000 KG	1500 KG	1500 KG
HUBZEIT	80 s (ohne Last) / 100 s (Volllast)	80 s (ohne Last) / 150 s (Volllast)	80 s (ohne Last) / 150 s (Volllast)
ABSENKZEIT	60 s (ohne Last) / 20 s (Volllast)	70 s (ohne Last) / 15 s (Volllast)	70 s (ohne Last) / 15 s (Volllast)
DRUCKLUFT/ARBEITSDRUCK	6/8 bar	6/8 bar	6/8 bar



GO CODE **1000B**
GO CODE **1000BR** MIT FERNBEDIENUNG
1 1-teilig **kg** 291 kg

GO CODE **1500B**
GO CODE **1500BR** MIT FERNBEDIENUNG
1 1-teilig **kg** 372 kg

GO CODE **1500T**
GO CODE **1500TR** MIT FERNBEDIENUNG
1 1-teilig **kg** 403 kg



G + UPGRADE-OPTION + GUMMI-AUFLAGEN-**NEW** SATZ

- Zum Anschrauben an die Plattform (zur Batterieisolierung).



GO CODE **1504**

T 12-teilig

Kg 2 Kg

M8

G + UPGRADE-OPTION + GUMMI-AUFLAGEN-**NEW** SATZ

- Zum Anschrauben an die Plattform (zur Batterieisolierung).



M10

GO CODE **1501**

T 15-teilig

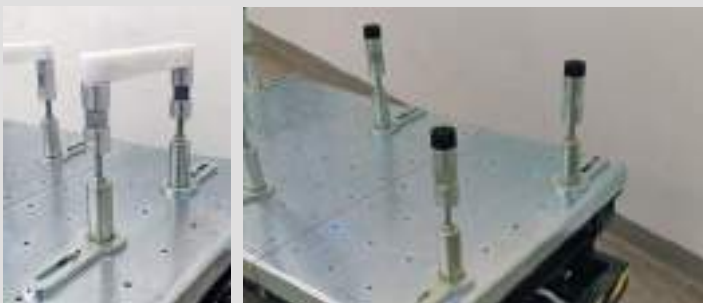
Kg 2,5 Kg

G + UPGRADE-OPTION + ZUBEHÖR-SATZ FÜR **NEW** BATTERIEHEBER

M8

M10

- Nützliches Zubehör zur sicheren Aufnahme der Last bei der Arbeit mit der Batterie-Plattform.
- Die Komponenten gewährleisten die punktgenaue Aufnahme unterschiedlicher Bauformen der Batterien von Elektrofahrzeugen, unter Berücksichtigung möglicher Herstellervorgabe.
- Langlöcher im Fuß ermöglichen einfaches Ändern/Verschieben der Position auf der Plattform.
- Die Stützfußsäulen sind höhenverstellbar und verfügen über ein Gewinde zum Einschrauben der Gummiauflagen



Technische Daten

- Länge Auflagefuß 200 mm
- Höhe min. 215 mm / max. 315 mm
- Antrieb obere Hülse SW32 mm

KOMPONENTEN

6 x Stützfuß mit Fixierschrauben M8 und M10

3 x Verbindungs-Traverse L=300 mm

6 x Verlängerung für Gummi-Auflage AG M8 x IG M8

6 x Verlängerung für Gummi-Auflage AG M10 x IG M8

6 x Gummi-Auflage AG M8

6 x Fixierschrauben M8

6 x Fixierschrauben M10

GO CODE **1503**

T 26-teilig

Kg 18,5 Kg

G + UPGRADE-OPTION + SCHUTZROLLO **NEW**

- Schutz vor dem Scherensystem. Individualisierbar auf Anfrage**!



GO CODE **1502**

T 1-teilig

Kg 5,5 Kg

**Die Personalisierung des Schutzrolladens verursacht zusätzliche Kosten.



HEBERAHMEN FÜR DIE HANDHABUNG VON EV-BATTERIEN

NEW

Modell dargestellt
GO1505

MAX BELASTUNG 1500KG



- Der Heberahmen ist für den fachgerechten und sicheren Transport von Batterien oder anderen Bauteilen konzipiert und hat eine maximale Gesamttragfähigkeit von 1500 Kg.
- Er ist mit 4 gleichmäßig verteilten Greifpunkten ausgestattet; die die Stabilität der Ladung während der Bewegung gewährleisten.
- Die Ausrüstung besteht aus einer Reihe von Ösen und Hebegurten (**GO1505**) oder Ketten (**GO1505C**) zur Fixierung der Hebeeinheit am Akku. Die beiden Seitenträger können mit einem Hub von jeweils 300 mm entlang des Hauptträgers verschoben werden.
- Die Enden des Hauptbalkens sind mit Sicherungsstiften ausgestattet, um ein Herausrutschen der Querbalken bei unsachgemäßer Verwendung des Instruments zu verhindern.
- Die Greifergabeln können mit einem Hub von jeweils 200 mm entlang der seitlichen Traversen verschoben werden.

Technische Daten

- Abmessungen 1450x990x180mm
- Rahmenprofil S355 – UNI EN 10025-2:2019
- Sicherungsstifte M16
- Zentraler Drehpunkt Mittelträger/ Hauptträger C40
- Hebegurte l=75cm

Sicherungsstift



Selbstsichernde Mutter mit Metallöse



Anschlagschraube



Technische Daten

- Abmessungen 1450x990x180mm
- Rahmenprofil S355 – UNI EN 10025-2:2019
- Sicherungsstifte M16
- Zentraler Drehpunkt Mittelträger/ Hauptträger C40

VERSION MIT GURTEN

GO CODE **1505**

1 26 -teilig

50 Kg

Komponenten

- 1 x Haupttraverse
- 2 x Quertraverse
- 8 x Ringöse
- 4 x Gurtband

Komponenten

- 1 x Haupttraverse
- 2 x Quertraverse
- 8 x Ringösen
- 4 x Kette

VERSION MIT KETTEN

GO CODE **1505C**

1 26 -teilig

50 Kg

GO010.....2	GO328.....66	GO453.....123	GO537.....89	GO664.....190, 194
GO011.....3	GO329.....68	GO454.....106	GO538.....116	GO665.....190
GO012.....9	GO330.....63	GO455.....107	GO539.....126	GO667.....191
GO013.....5	GO331.....67	GO456.....110	GO540.....127	GO668.....190
GO015.....11	GO332.....67	GO457.....110	GO543.....95	GO669.....185
GO016.....12	GO333.....67	GO458.....110	GO551.....144	GO670.....191
GO017.....13	GO335.....68	GO459.....111	GO552.....144	GO671.....189
GO018.....14	GO337.....68	GO460.....140	GO553.....144	GO672.....194
GO019.....15	GO338.....69	GO461.....141	GO554.....144	GO673.....189
GO020.....18	GO339.....67	GO462.....141	GO555.....144	GO674.....195
GO021.....17	GO340.....71	GO463.....141	GO556.....144	GO675.....192
GO022.....17	GO341.....66	GO464.....111	GO557.....144	GO676.....196
GO025.....20	GO342.....66	GO465.....136	GO558.....144	GO677.....197
GO030.....21	GO343.....66	GO466.....137	GO559.....95	GO678.....189
GO031.....23	GO344.....65	GO467.....137	GO560.....101	GO679.....194
GO032.....24	GO345.....72	GO468.....137	GO561.....101 NEW	GO680.....193
GO033.....24	GO347.....38	GO469.....107	GO562.....100 NEW	GO681.....196
GO034.....24	GO350.....74	GO470.....128	GO563.....100 NEW	GO682.....193
GO035.....24	GO351.....38	GO471.....129	GO564.....100 NEW	GO684.....196 NEW
GO036.....24	GO352.....38	GO472.....129	GO601.....198	GO685.....203
GO038.....79	GO353.....38	GO473.....129	GO602.....198	GO686.....300
GO039.....24 NEW	GO354.....38 NEW	GO474.....129	GO603.....198	GO687.....152
GO040.....26	GO355.....76	GO475.....130	GO604.....198	GO688.....199
GO041.....12	GO356.....55	GO476.....131	GO605.....196 NEW	GO689.....293
GO042.....28	GO357.....55	GO477.....131	GO610.....186	GO690.....163
GO043.....31	GO359.....70	GO478.....131	GO611.....186	GO691.....163
GO044.....285	GO361.....54	GO479.....112	GO612.....185	GO693.....162
GO045.....27	GO362.....55	GO480.....132	GO613.....293	GO694.....203
GO046.....25	GO366.....73	GO481.....133	GO614.....293	GO695.....203
GO047.....19	GO370.....53	GO482.....133	GO615.....293	GO696.....209
GO049.....16	GO371.....52	GO483.....133	GO616.....184	GO697.....151
GO050.....35	GO375.....77	GO484.....112	GO617.....198	GO698.....205
GO051.....36	GO380.....37	GO485.....134	GO619.....159	GO699.....205
GO052.....36	GO381.....39	GO486.....135	GO620.....188	GO700.....204 NEW
GO053.....36	GO382.....39	GO487.....135	GO621.....190	GO701.....216
GO060.....10	GO383.....37	GO488.....135	GO622.....188	GO702.....224
GO065.....6	GO384.....72	GO489.....142	GO623.....187, 188	GO703.....224
GO066.....8	GO402.....92	GO490.....85	GO624.....195	GO704.....244
GO068.....177	GO403.....98	GO491.....111	GO625.....195	GO705.....247
GO069.....179	GO405.....82	GO492.....111	GO626.....195	GO706.....215
GO070.....4	GO406.....106	GO493.....109	GO627.....194	GO707.....238
GO071.....4	GO407.....104	GO494.....112	GO628.....195	GO708.....245
GO072.....4	GO408.....108	GO495.....138	GO629.....188	GO709.....237
GO073.....4	GO411.....109	GO496.....139	GO630.....195	GO710.....218
GO074.....4	GO412.....120	GO497.....139	GO631.....191	GO711.....245
GO075.....78	GO414.....84	GO498.....139	GO632.....192	GO712.....227
GO076.....160 NEW	GO415.....118	GO499.....142	GO633.....192	GO713.....215
GO100.....40	GO421.....84	GO501.....143	GO634.....192	GO714.....248
GO101.....46	GO423.....107	GO502.....143	GO635.....192	GO715.....246
GO102.....46	GO424.....107	GO503.....143	GO636.....292 PHASE OUT	GO716.....248
GO105.....42	GO425.....93	GO504.....143	GO637.....292 PHASE OUT	GO717.....246
GO110.....44	GO426.....90	GO505.....143	GO638.....183	GO718.....246
GO115.....41, 45	GO427.....108	GO506.....143	GO639.....183	GO719.....236
GO120.....46	GO428.....114	GO507.....97	GO640.....210	GO720.....233
GO130.....51	GO429.....114	GO509.....143	GO641.....159	GO721.....236
GO135.....51	GO430.....114	GO510.....119	GO643.....191	GO722.....225
GO140.....49	GO431.....114	GO511.....121, 292	GO644.....192	GO723.....216
GO141.....47	GO432.....114	GO512.....121	GO645.....160	GO724.....219
GO145.....51	GO433.....115	GO513.....121	GO646.....210	GO725.....237
GO150.....48	GO434.....99	GO514.....96	GO647.....211	GO726.....225
GO160.....48	GO437.....112	GO515.....88	GO648.....209	GO727.....237
GO170.....75	GO438.....105	GO516.....114	GO649.....209	GO728.....232
GO175.....29	GO439.....105 NEW	GO517.....110	GO650.....208	GO729.....228
GO312.....57	GO441.....94	GO519.....109	GO652.....191	GO730.....231
GO313.....68	GO442.....107	GO520 33, 102, 278	GO653.....195	GO731.....217
GO316.....73 NEW	GO443.....107	GO521.....33	GO654.....190	GO732.....232
GO317.....73 NEW	GO444.....107	GO526.....279	GO655.....194	GO733.....239
GO320.....59	GO445.....119	GO527.....279	GO656.....189	GO734.....228
GO321.....67	GO446.....119	GO528.....279	GO657.....189	GO735.....221
GO323.....67	GO447.....119	GO530 34, 103, 278	GO658.....191	GO736.....221
GO324.....68	GO448.....119	GO532.....101	GO659.....188	GO737.....215
GO325.....61	GO449.....97	GO533.....88	GO660.....184	GO738.....223
GO326.....66	GO451.....124	GO535.....207	GO662.....187	GO739.....233
GO327.....66	GO452.....125	GO536.....197	GO663.....194	GO740.....239

GO741.....	226	GO823.....	234	GO945.....	148, 235	GO1155.....	280	GO1317.....	298
GO742.....	218	GO824.....	151	GO946.....	178	GO1156.....	264	GO1318.....	300
GO743.....	218	GO825.....	151	GO947.....	178	GO1157.....	265	GO1319.....	286
GO744.....	215	GO826.....	224	GO950.....	213	GO1158.....	264	GO1320.....	288
GO745.....	243	GO827.....	152	GO954.....	213	GO1159.....	262	GO1321.....	286
GO746.....	227	GO828.....	162	GO955.....	212	GO1160.....	265	GO1322.....	288
GO747.....	218	GO829.....	3 NEW	GO956.....	206	GO1161.....	266	GO1323.....	291
GO748.....	245	GO830.....	234 NEW	GO957.....	206	GO1162.....	262	GO1324.....	291
GO749.....	227	GO853.....	231	GO958.....	206	GO1163.....	262	GO1325.....	289
GO750.....	238	GO854.....	231	GO959.....	206	GO1164.....	265	GO1326.....	287
GO751.....	247	GO855.....	216	GO960.....	214	GO1165.....	266	GO1327.....	287
GO752.....	223	GO857.....	240	GO970.....	214	GO1166.....	267	GO1328.....	287
GO753.....	244	GO858.....	152	GO975.....	212	GO1167.....	268	GO1329.....	289
GO754.....	222	GO859.....	221	GO1000B.....	306	GO1168.....	268	GO1330.....	286
GO755.....	242	GO860.....	226	GO1000BR.....	306 NEW	GO1169.....	268	GO1331.....	286
GO756.....	221	GO861.....	219	GO1010.....	251	GO1170.....	269	GO1332.....	291
GO757.....	242	GO863.....	231	GO1012.....	252	GO1171.....	269	GO1333.....	289
GO758.....	222	GO864.....	229	GO1012Q.....	252	GO1172.....	260	GO1334.....	288
GO759.....	244	GO865.....	219	GO1015.....	251	GO1173.....	265	GO1335.....	287
GO760.....	222	GO866.....	234	GO1016.....	250	GO1175.....	273	GO1336.....	287
GO761.....	228	GO867.....	220	GO1017.....	253	GO1176.....	272	GO1337.....	288
GO762.....	248	GO869.....	229	GO1017Q.....	253	GO1177.....	272	GO1338.....	288
GO763.....	248	GO870.....	220	GO1018.....	253	GO1178.....	275	GO1339.....	287
GO764.....	225	GO871.....	235	GO1018Q.....	253	GO1179.....	275	GO1340.....	288
GO765.....	238	GO872.....	226	GO1020.....	254	GO1180.....	269	GO1341.....	290
GO766.....	233	GO873.....	230	GO1020Q.....	254	GO1181.....	269	GO1342.....	290
GO767.....	244	GO874.....	235	GO1030.....	255	GO1182.....	269	GO1343.....	290
GO768.....	241	GO875.....	222	GO1030Q.....	255	GO1183.....	269	GO1344.....	289
GO769.....	216	GO876.....	224	GO1031Q.....	257	GO1184.....	270	GO1345.....	290
GO772.....	223	GO878.....	229	GO1032.....	254	GO1185.....	270	GO1346.....	290
GO774.....	242	GO879.....	230	GO1032Q.....	254	GO1186.....	270	GO1347.....	289
GO775.....	234	GO881.....	241	GO1033.....	257	GO1187.....	270	GO1348.....	290
GO777.....	220	GO882.....	235	GO1033Q.....	257	GO1188.....	270	GO1349.....	291
GO778.....	229	GO883.....	237 NEW	GO1040.....	256	GO1189.....	270	GO1350.....	289
GO779.....	230	GO885.....	236 NEW	GO1040Q.....	256	GO1190.....	274	GO1351.....	291
GO780.....	223	GO900.....	165	GO1050.....	252	GO1191.....	274	GO1352.....	291
GO781.....	236	GO901.....	166	GO1050Q.....	252	GO1192.....	274	GO1353.....	298
GO782.....	232	GO902.....	167	GO1060.....	252	GO1193.....	274	GO1354.....	284
GO783.....	245	GO904.....	170	GO1060Q.....	252	GO1194.....	271	GO1355.....	282
GO784.....	243	GO905.....	172	GO1061.....	253	GO1195.....	275	GO1361.....	296
GO785.....	247	GO906.....	173	GO1061Q.....	253	GO1196.....	264	GO1365.....	284 PHASE OUT
GO786.....	221	GO907.....	168	GO1062.....	253	GO1197.....	264	GO1366.....	78
GO789.....	233	GO908.....	174	GO1062Q.....	253	GO1198.....	267	GO1450.....	176
GO790.....	246	GO909.....	173	GO1070.....	254	GO1200.....	158	GO1451.....	176
GO791.....	180	GO910.....	146	GO1070Q.....	254	GO1201.....	158	GO1500B.....	306
GO792.....	217	GO912.....	145	GO1110.....	122	GO1202.....	158	GO1500BR.....	306 NEW
GO793.....	217	GO913.....	149	GO1111.....	122	GO1203.....	158	GO1500T.....	306
GO794.....	227	GO914.....	149	GO1112.....	122	GO1204.....	157	GO1500TR.....	306 NEW
GO795.....	217	GO915.....	147	GO1127.....	277 NEW	GO1205.....	156	GO1501.....	307 NEW
GO797.....	180	GO916.....	202	GO1128.....	265	GO1206.....	156	GO1502.....	307 NEW
GO798.....	182	GO917.....	148	GO1129.....	265	GO1207.....	157	GO1503.....	307 NEW
GO799.....	182	GO918.....	113	GO1131.....	264	GO1208.....	157	GO1504.....	307 NEW
GO801.....	32	GO919.....	202	GO1132.....	264	GO1209.....	157	GO1505.....	308 NEW
GO802.....	32	GO920.....	147	GO1133.....	263	GO1210.....	156	GO1505C.....	308 NEW
GO803.....	181	GO921.....	164	GO1134.....	261	GO1211.....	156	GO2100PRO.....	302 NEW
GO804.....	179	GO922.....	181	GO1135.....	261	GO1213.....	157	GO2100PRO-X.....	303 NEW
GO805.....	161	GO924.....	150	GO1136.....	262	GO1214.....	158	GO2101.....	302, 303
GO806.....	201	GO925.....	175	GO1137.....	261	GO1300.....	294	GO2102.....	302, 303
GO807.....	201	GO926.....	171	GO1138.....	262	GO1301.....	294	GO2103.....	302, 303
GO808.....	200	GO930.....	153	GO1139.....	262	GO1302.....	294	GO2104.....	302, 303
GO809.....	161	GO931.....	154	GO1140.....	263	GO1303.....	294	GO2105.....	302, 303
GO810.....	200	GO932.....	154	GO1141.....	263	GO1304.....	295	GO2106.....	302, 303
GO811.....	152	GO933.....	154	GO1142.....	263	GO1305.....	295	GO2107.....	302, 303
GO812.....	225	GO934.....	154	GO1143.....	261	GO1306.....	295	GO2109.....	302, 303
GO813.....	247	GO935.....	154	GO1144.....	261	GO1307.....	295	GO2110.....	302, 303
GO814.....	242	GO936.....	154	GO1145.....	279	GO1308.....	286	GO2111.....	302, 303
GO815.....	241	GO937.....	155	GO1146.....	280	GO1309.....	286	GO2112.....	302, 303
GO816.....	241	GO938.....	155	GO1147.....	280	GO1310.....	283	GO2113.....	302, 303
GO817.....	240	GO939.....	155	GO1148.....	280	GO1311.....	298	GO2114.....	302, 303
GO818.....	240	GO940.....	155	GO1149.....	263	GO1312.....	298	GO2115.....	304 NEW
GO819.....	240	GO941.....	155	GO1151.....	277	GO1313.....	298	GO2116.....	304 NEW
GO820.....	228	GO942.....	155	GO1152.....	276	GO1314.....	298	GO2118PRO.....	304 NEW
GO821.....	232	GO943.....	155	GO1153.....	276	GO1315.....	298	GO2120.....	302 NEW
GO822.....	243	GO944.....	155	GO1154.....	263	GO1316.....	298		

THETOOLMAKER.COM

FIRMENSITZ

Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore BO
Italy

KONTAKT

Tel +39 .0. 51 982688
+39 .0. 51 980798
e-mail info@govoni.it

THE**TOOL**MAKER.COM

the toolmaker
GOVONI[®]

...just blue, just perfect!

